



MESTNA OBČINA MARIBOR
ŽUPAN

Ulica heroja Staneta 1, SI-2000 Maribor

T: +386.2.2201 000, E: mestna.obcina@maribor.si

S: <http://www.maribor.si>

Davčna številka: SI12709590, Matična številka: 5883369

Številka: 3710-2/2025-56

Datum: 5.10.2026

GMS - 1031

MESTNI SVET
MESTNE OBČINE MARIBOR

**ZADEVA: PREDLOG ZA OBRAVNAVO NA 38. REDNI SEJI MESTNEGA SVETA
MESTNE OBČINE MARIBOR**

NASLOV GRADIVA: Odlok o spremembah in dopolnitvah Odloka o kategorizaciji občinskih cest v Mestni občini Maribor – skrajšani postopek

GRADIVO PRIPRAVIL: URAD ZA KOMUNALO, PROMET IN PROSTOR
Sektor za komunalo in promet

GRADIVO PREDLAGA: Aleksander Saša Arsenovič, župan

POROČEVALEC: *ANDRAŽ TILAKER, vodja urada*

PREDLOG SKLEPA: **Mestni svet Mestne občine Maribor sprejme Odlok o spremembah in dopolnitvah Odloka o kategorizaciji občinskih cest v Mestni občini Maribor po skrajšanem postopku.**



Aleksander Saša Arsenovič
Župan





MESTNA OBČINA MARIBOR
MESTNA UPRAVA
URAD ZA KOMUNALO, PROMET IN PROSTOR
Sektor za komunalno in promet

Številka: 3710-2/2025-56
Datum: 5.10.2026

PODPISNI LIST
PREDLOGA ZA OBRAVNAVO NA 38. REDNI SEJI MESTNEGA SVETA
MESTNE OBČINE MARIBOR

Naslov gradiva:	Odlok o spremembah in dopolnitvah Odloka o kategorizaciji občinskih cest v Mestni občini Maribor
Priloge gradiva (navedba morebitnih prilog):	1. Odlok o spremembah in dopolnitvah Odloka o kategorizaciji občinskih cest v Mestni občini Maribor, štev. 3710-2/2025-55. 2. Obrazložitev sprememb z grafično prilogo. 3. Pozitivno mnenje Ministrstva za infrastrukturo in energetiko, štev. 37162-3/2026/463, k predlogu zadevnega odloka.

Pregledali in parafirali:

Podpisniki	Ime in priimek podpisnika	Pristojen organ	Datum	Podpis tistega, ki podpiše oz. parafira
Gradivo pripravil-a:	Andraž Mlaker Sekretar - Vodja urada	UKPP	6.10.2026	
Gradivo pregledal-a vodja organa in morebitni vodja NOE:	Andraž Mlaker Sekretar - Vodja urada	UKPP	6.10.2026	
Gradivo usklajeno s pristojnimi organi (če je gradivo pripravljeno izven MOM):				
Dodatni pregled na predlog pripravljavca				
Gradivo pregledala direktorica MU	Lidija Krebl	Kabinet župana		LIDIJA KREBL Digitalno podpisal LIDIJA KREBL Datum: 2026.10.06 11:15:58 +02'00'
Dokument parafiral podžupan: (obkrožite tistega, ki je odgovoren za vaše področje)	Davorka Pregl Srečko Vilar Gregor Reichenberg	Kabinet župana		

Gradivo prejela služba MS v fizični in elektronski obliki	Rosana Klančnik	Služba za delovanje mestnega sveta	6.10.2026	
---	-----------------	------------------------------------	-----------	--



OBRAZLOŽITEV PREDLOGA ODLOKA

Odlok o spremembah in dopolnitvah Odloka o kategorizaciji občinskih cest v Mestni občini Maribor

Kategorizacija občinskih cest prikazuje dejansko rabo javnih cest na območju občine, ki se s potrebami in skladno z razvojem občine spreminja.

S spremembo in dopolnitvijo odloka se evidentirajo spremembe na občinskem cestnem omrežju in občinskih kolesarskih poteh.

V zadevnem Odloku o spremembah in dopolnitvah Odloka o kategorizaciji občinskih cest v Mestni občini Maribor je predlagana kategorizacija občinske ceste, ki poteka med Dogoško cesto in Karantansko ulico, na kateri bo urejena tudi kolesarska pot.

Cesta, ki poteka od regionalne ceste do HŠ Malečnik 150 se bo na podlagi sprejema odloka preštevilčila iz JP744660, s številnim odseka JP744661 na številko JP744680, s številnim odseka JP744687.

Spremembe in dopolnitve veljavnega Odloka o kategorizaciji občinskih cest v Mestni občini Maribor predstavljajo manj kot 1/3 sprememb in dopolnitev, zaradi česar predlagamo, da se odlok sprejme po skrajšanem postopku.

Pravna podlaga:

- Zakon o cestah (Uradni list RS, št. 132/22, 140/22 – ZSDH-1A, 29/23 in 78/23 – ZUNPEOVE.
- Uredba o merilih za kategorizacijo javnih cest (Uradni list RS, št. 49/97, 113/09, 109/10 - ZCes-1 in 132/22 - ZCes-2).
- Statut Mestne občine Maribor (Medobčinski uradni vestnik, št. 10/11, 8/14, 12/19).

Veljavni odlok:

- Odlok o kategorizaciji občinskih cest v Mestni občini Maribor (Medobčinski uradni vestnik, št. 35/20, 6/21, 12/21, 2/22, 13/23, 10/24, 10/26).



Na podlagi določil 49. člena Zakona o cestah (Uradni list RS, št. 132/22, 140/22 – ZSDH-1A, 29/23 in 78/23 – ZUNPEOVE), 29. člena Zakona o lokalni samoupravi /ZLS/ (Uradni list RS, št. 94/2007-UPB2, 76/2008, 79/2009, 51/2010, 40/2012-ZUJF, 14/2015-ZUJFO, 76/2016-odl US), drugega odstavka 18. člena Uredbe o merilih za kategorizacijo javnih cest (Uradni list RS, št. 49/1997, 113/2009 in 109/2010 – ZCes-1, 132/22 – ZCes-2) in 23. člena Statuta Mestne občine Maribor (Medobčinski uradni vestnik Štajerske in Koroške regije, št. 10/2011, 8/2014, 12/2019, 4/2022, 22/2025) je Občinski svet Mestne občine Maribor na seji dne __. __. 2026 sprejel

ODLOK

o spremembah in dopolnitvah Odloka o kategorizaciji občinskih cest v Mestni občini Maribor

1. člen

V 7. členu Odloka o kategorizaciji občinskih cest v Mestni občini Maribor (Medobčinski uradni vestnik, št. 35/20, 6/21, 12/21, 2/22, 13/23, 10/24 in 10/26) se:

- dodata zapisa pod zaporednima številkami 290.1 in 387.1 tako, da se glasita:

»

290.1	744680	744687	8615	Malečnik (od regionalne ceste do HŠ 150)	HŠ 150	0	112	
387.1	746130	746132	249721	Karantanska c. - Dogoška c.	244271	0	556	

«.

- ukine zapis pod zaporedno številko 282.1,
- v zadnji vrstici tabele se številka »264.188 m« nadomesti s številko »264.744 m«.

2. člen

H kategorizaciji občinskih cest, določenih s tem odlokom, je bilo v skladu z določbo 18. člena Uredbe o merilih za kategorizacijo javnih cest (Uradni list RS, št. 49/97, 113/09, 109/10 - ZCes-1 in 132/22 - ZCes-2) pridobljeno pozitivno mnenje Direkcije Republike Slovenije za infrastrukturo št. 37162-3/2026/___ (509) z dne __. __. 2026.

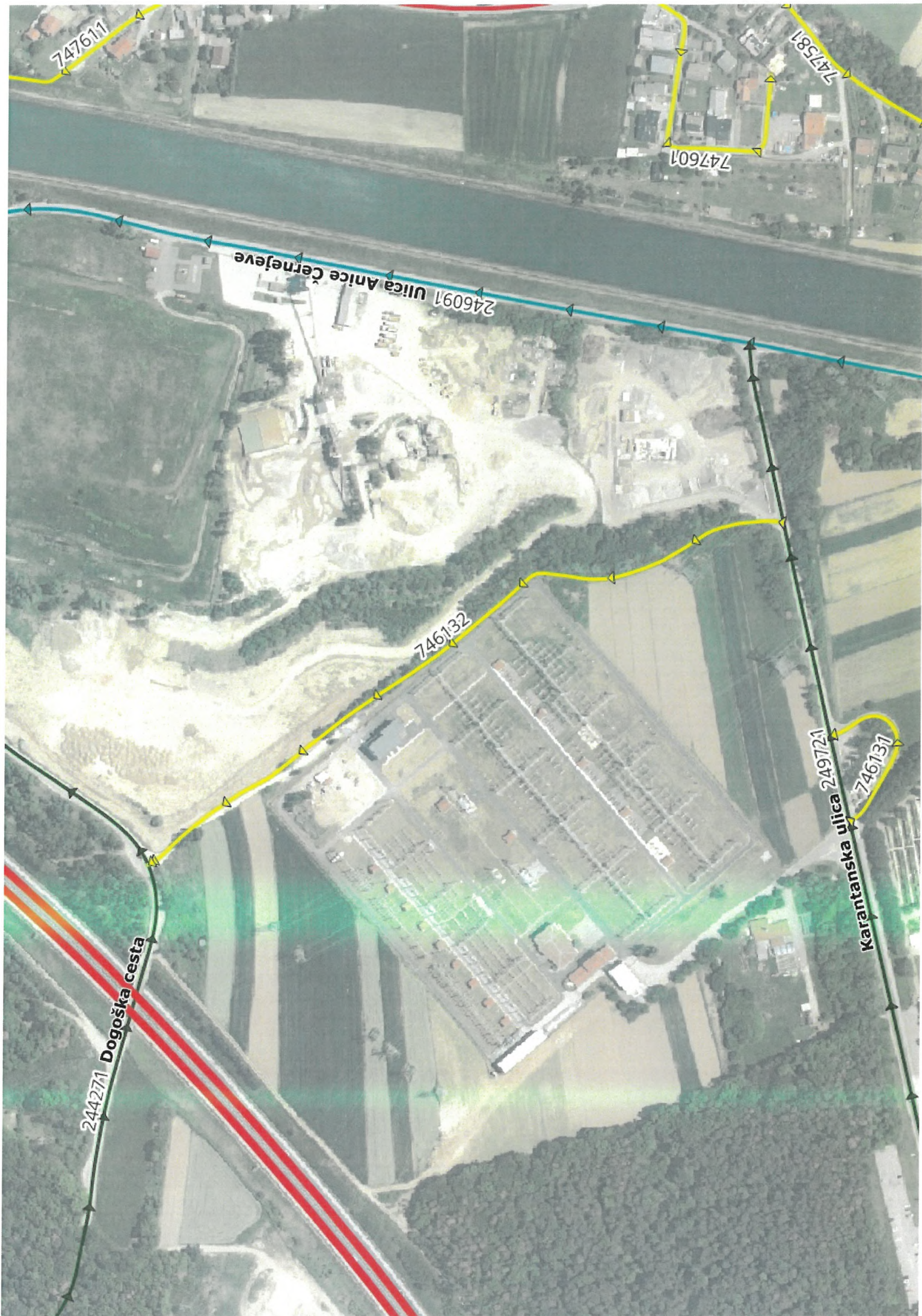
3. člen

Ta odlok začne veljati petnajsti dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.

Številka: 3710-2/2025-55

Datum: __. __. 2026

Župan Mestne občine Maribor
Aleksander Saša Arsenovič, l.r.





REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO IN ENERGETIKO
DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA INFRASTRUKTURO

Sektor za evidence o cestah, informatiko in arhiv

Hajdrihova ul. 2a, 1000 Ljubljana

T: 01 478 80 37

E: gp.drsi@gov.si

www.di.gov.si

MESTNA OBČINA MARIBOR

Ulica heroja Staneta 1
2000 MARIBOR
E: mestna.obcina@maribor.si

DOKUMENT JE ELEKTRONSKO PODPISANI
Izdajatelj: Republika Slovenija
Številka certifikata: d3 75 2d d4 00 00 00 56 7f 2b 61
Potek veljavnosti: 09.06.2031
Ref. št. dokumenta: 37162-3/2026/463
Čas podpisa: 18:13, 18.09.2026
Podpisnik: Nejc Vesel

Številka: 37162-3/2026/463 (509)
Datum: 17. 9. 2026

Zadeva: Mnenje k predlogu kategorizacije občinskih cest v Mestni občini Maribor
Zveza: Vloga št. 2026-KTG-070-2, z dne 14. 9. 2026

Občina lahko cesto kategorizira, kadar sta izkazana javni interes in javna korist, pri čemer mora cesta izpolnjevati merila za kategorizacijo javnih cest, kot to določajo [Zakon o cestah \(ZCes-2\)](#) (Uradni list RS, št. [132/22](#), [140/22](#) - ZSDH-1A, [29/23](#) in [78/23](#) - ZUNPEOVE; v nadaljnjem besedilu: ZCes-2) ter akta [Uredba o merilih za kategorizacijo javnih cest](#) (Uradni list RS, št. [49/97](#), [113/09](#), [109/10](#) - ZCes-1 in [132/22](#) - ZCes-2; v nadaljnjem besedilu: Uredba) in [Pravilnik o načinu označevanja javnih cest ter o evidencah o javnih cestah in objektih na njih](#) (Uradni list RS, št. [6/24](#); v nadaljnjem besedilu: Pravilnik).

Predlog sprememb in dopolnitev Odloka o kategorizaciji občinskih javnih cest občina pošlje Direkciji Republike Slovenije za infrastrukturo (v nadaljnjem besedilu: Direkcija) v predhodni pregled in presojo, z namenom pridobitve mnenja Direkcije. Direkcija, v skladu z določbami Uredbe, preveri: pravilnost uporabe meril za določitev kategorije javne ceste, pravilnost razmejitev občinskih cest med lokalne ceste in javne poti, potek kolesarskih poti ter pravilno uporabo evidenčnih števil za občinske javne ceste.

Direkcija je v skladu z določili ZCes-2, Uredbe ter Pravilnika pregledala vlogo za spremembo Odloka o kategorizaciji občinskih javnih cest v Mestni občini Maribor.

Na predlagane spremembe izdajamo **POZITIVNO MNENJE** in pojasnjujemo sledeče:

Mnenje na predlog spremembe kategorizacije občinskih cest

1. Glede preštevilčenja JP 744661 v 744687 nimamo pripomb.
2. Glede nove kategorizacije JP 746132 nimamo pripomb.

S sprejetjem Odloka o kategorizaciji občinskih cest bodo dolžine cest po kategorijah naslednje:

Kategorija	Dolžina odsekov veljavni Odlok (2026) [m]	Dolžina odsekov predlagani Odlok (2026) [m]
LC	61.538	61.538
LG	22.518	22.518
LZ	78.170	78.170
LK	171.577	171.577
JP	264.188	264.744
KO	3.121	3.121
SKUPAJ	601.112	601.668

070 Maribor KTG POZITIVNO MNENJE



Identifikacijska številka za DDV: SI75827735, matična št.: 5300177,
št. računa pri Banki Slovenije SI56 0110 0630 0109 972

Pregled obstoječe kategorizacije

Direkcija preverja obstoj že kategoriziranih javnih cest, smiselnost kategorizacije še nekategoriziranih cest, ki se uporabljajo za javni promet, novozgrajene obvozne ceste ali deviacije. Preverjajo se kategorizacije cest, ki v naravi ne obstajajo oz. imajo vzpostavljeno neustrezno voziščno konstrukcijo in kot take po zakonu ne morejo biti kategorizirane kot javne ceste. Na ta način Direkcija svetuje občinam in skrbi za enotno kategorizacijo cest po vsej državi. Če ob pregledu obstoječega cestnega omrežja ugotovi nepravilnosti, ki so neskladne z dejanskim stanjem v naravi ali z merili veljavne zakonodaje, o teh neskladjih obvesti občino in zahteva odpravo ugotovljenih neskladij.

Za že kategorizirane občinske javne ceste se merila za kategorizacijo javnih cest ne preverjajo ponovno, saj so bile preverjena že v postopkih za izdajo predhodnih mnenj.

Občine pozivamo, naj preverijo lastništvo zemljišč, po katerih ceste potekajo. Skladno z določbami ZCes-2 morajo občine pridobiti lastništvo na vseh kategoriziranih cestah.

Kategorizacija kolesarskih poti

Direkcija poziva občine, da preverijo potek in kategorizacijo vseh obstoječih občinskih kolesarskih poti ter jih po potrebi uskladijo.

Iz kategorizacije naj se izločijo vse kolesarske poti, ki v naravi niso zgrajene kot samostojne kolesarske poti, temveč potekajo ob državnih ali občinskih cestah in predstavljajo kolesarske steze ali kolesarske pasove ob javni cesti. Takšne površine se ne kategorizirajo kot občinske kolesarske poti (KO), ampak se evidentirajo v BCP v tabeli BCP_KOLESAR.

Kategorizirana občinska kolesarska pot mora biti samostojna prometna površina, namenjena izključno kolesarjem. Potekati mora po zemljiščih, ki so odmerjena in v lasti občine oziroma imajo urejen status javnega dobra.

Ne glede na navedeno lahko kolesarske poti, ki potekajo ob državni ali občinski cesti, ostanejo kategorizirane kot občinske kolesarske poti (KO), če so od cestišča fizično ločene (npr. z ograjo) ali odmaknjene od roba cestišča več kot 1,5 m, pri čemer mora biti zemljišče v lasti občine oziroma imeti urejen status. Občine so dolžne lastništvo in pravni status teh zemljišč ustrezno urediti.

Uskladitev kategorizacije lahko občine izvedejo ob naslednji spremembi ali dopolnitvi odloka o kategorizaciji občinskih javnih cest.

Direkcija hkrati predvideva možnost, da se občinske kolesarske poti, ki potekajo po trasah državnih kolesarskih povezav (DKP), prekategorizirajo v državne kolesarske poti (KD).

Občine bodo o tem posebej obveščene, vključno s pobudami za izvzem teh poti iz občinskih odlokov. Po prekategorizaciji bodo poti prešle v upravljanje Direkcije.

Lastništvo občinskih cest

V prvem odstavku 49. člena ZCes-2 je določeno, da so javne ceste državne in občinske, pri čemer so državne ceste v lasti Republike Slovenije, občinske ceste pa v lasti občin.

Če zemljišča, po katerih poteka javna cesta, niso v lasti občine, jih mora ta pridobiti s pravnim poslom ali v postopku razlastitve oziroma omejitve lastninske pravice (npr. ustanovitev služnosti v javno korist). Navedeno velja tako za nove kot tudi za že kategorizirane občinske javne ceste.

Direkcija v okviru pregledov preverja tudi lastništvo zemljišč, po katerih potekajo nove javne ceste ali podaljšanja že kategoriziranih cest. Pri tem ugotavlja, da občine pogosto navajajo, da so zemljišča, bodisi v njihovi lasti, ali imajo status javnega dobra oziroma so v postopku urejanja lastništva, kar izkazujejo z izjavo o urejenem lastništvu zemljišč.

Ob tem opozarjamo, da je Ustavno sodišče Republike Slovenije v več primerih obravnavalo odloke o kategorizaciji občinskih javnih cest, ki so posegali v zasebno lastnino. Takšni primeri niso skladni z zakonodajo.

Občina mora skladno z 49. členom ZCes-2 zagotoviti urejeno lastništvo za vsa zemljišča, po katerih potekajo kategorizirane občinske javne ceste. V nasprotnem primeru je kategorizacija neskladna z določbami ZCes-2.

Občine zato pozivamo, da preverijo in po potrebi uredijo lastništvo zemljišč, po katerih potekajo občinske javne ceste.

Obveznosti občine po sprejemu Odloka o kategorizaciji občinskih javnih cest

Odlok o kategorizaciji občinskih javnih cest potrebujemo za primerjave in analize z drugimi občinskimi podatki. Da bodo lahko postopki potekali hitreje in kvalitetnejše, vas prosimo, da nam posredujete kopijo Odloka, objavljenega v uradnem glasilu, če Odloki o kategorizaciji občinskih javnih cest niso objavljeni v Uradnem listu RS.

Pozivamo vas, da nam skladno z novo kategorizacijo, posredujete usklajeno evidenco BCP, začnete postopek vpisa sprememb občinskega cestnega omrežja v ZK GJI na GURS ter uredite vpis stanja dejanske rabe zemljišč javne občinske cestne infrastrukture (DR JOCI).

Direkcija lahko ne glede na izdano mnenje kadar koli preveri vsebinsko in tehnično pravilnost podatkov BCP, Odloka ter vpisa osi cest v ZK GJI ter o ugotovljenih neskladjih in nepravilnostih obvesti pristojno občino.

Direkcija lahko kadar koli preveri obstoj kategoriziranih občinskih javnih cest v naravi in v primeru netočnosti podatkov zahtevamo odpravo napak ali predlagamo izbris posamezne kategorizirane občinske javne ceste iz Odloka.

S spoštovanjem,

Tone Švigelj, univ. dipl. org.,
sekretar

Nejc Vesel,
v. d. direktorja

V vednost:

- Realp d.o.o., Breznikova ulica 26, 1230 Domžale