



MESTNA OBČINA MARIBOR
ŽUPAN

Ulica heroja Staneta 1, SI-2000 Maribor
T: +386.2.2201 000, E: mestna.obcina@maribor.si
S: http://www.maribor.si
Davčna številka: SI12709590, Matična številka: 5883369

Številka: 029-106/2024-57

Datum: 3. 9. 2026

GMS - 995

MESTNI SVET
MESTNE OBČINE MARIBOR

**ZADEVA: PREDLOG ZA OBRAVNAVO NA __ REDNI SEJI MESTNEGA SVETA
MESTNE OBČINE MARIBOR**

NASLOV GRADIVA: Odlok o spremembi Odloka o urejanju prometa v Mestni občini Maribor (45. člen – parkiranje s polnjenjem)

GRADIVO PRIPRAVIL: URAD ZA KOMUNALO, PROMET IN PROSTOR
Sektor za komunalo in promet

GRADIVO PREDLAGA: Aleksander Saša Arsenovič, župan

POROČEVALEC: Matej Moharič, Strokovni sodelavec VII/2-II

PREDLOG SKLEPA: **Mestni svet Mestne občine Maribor sprejme Odlok o spremembi Odloka o urejanju prometa v Mestni občini Maribor (45. člen – parkiranje s polnjenjem).**



Aleksander Saša Arsenovič
Župan





MESTNA OBČINA MARIBOR
MESTNA UPRAVA
URAD ZA KOMUNALO, PROMET IN PROSTOR
Sektor za komunalo in promet

Številka: 029-106/2024-57

Datum: 3. 9. 2026

PODPISNI LIST
PREDLOGA ZA OBRAVNAVO NA ____ REDNI SEJI MESTNEGA SVETA
MESTNE OBČINE MARIBOR

Naslov gradiva:	ODLOK O SPREMEMBI ODLOKA O UREJANJU PROMETA V MESTNI OBČINI MARIBOR (45. ČLEN – PARKIRANJE S POLNJENJEM)
Priloge gradiva (navedba morebitnih prilog):	1. Predlog odloka 2. Obrazložitev

Pregledali in parafirali:

Podpisniki	Ime in priimek podpisnika	Pristojen organ	Datum	Podpis tistega, ki podpiše oz. parafira
Gradivo pripravil-a:	Matej Moharič, Strokovni sodelavec VII/2-II	UKPP	4.9.2026	
Gradivo pregledal-a vodja organa in morebitni vodja NOE:	Andraž Mlaker Sekretar - Vodja urada		4.9.2026	
Gradivo usklajeno s pristojnimi organi (če je gradivo pripravljeno izven MOM):				
Dodatni pregled na predlog pripravljavca				
Gradivo pregledala direktorica MU	Lidija Krebl	Kabinet župana	07-09-2026	
Dokument parafiral podžupan: (obkrožite tistega, ki je odgovoren za vaše področje)	Davorica Pregl Srečko Vilar Gregor Reichenberg	Kabinet župana		

Gradivo prejela služba MS v fizični in elektronski obliki	Rosana Klančnik	Služba za delovanje mestnega sveta	9.9.2026	
---	-----------------	------------------------------------	----------	--



PREDLOG ODLOKA O SPREMEMBI ODLOKA

Na podlagi 112. člena Zakona o cestah /ZCes-2/ (Uradni list RS, št. 132/22, 140/22 – ZSDH-1A, 29/23 in 78/23 – ZUNPEOVE), 6. člena Zakona o pravilih cestnega prometa /ZPrCP/ (Uradni list RS, št. 156/21 – uradno prečiščeno besedilo in 161/21 – popr.), 3. člena Zakona o prekrških /ZP-1/ (Uradni list RS, št. 29/11 – uradno prečiščeno besedilo, 21/13, 111/13, 74/14 – odl. US, 92/14 – odl. US, 32/16, 15/17 – odl. US, 73/19 – odl. US, 175/20 – ZIUOPDVE in 5/21 – odl. US), 9. člena Zakona o financiranju občin /ZFO-1/ (Uradni list RS, št. 123/06, 57/08, 36/11, 14/15 – ZUUJFO, 71/17, 21/18 – popr., 80/20 – ZIUOOPE, 189/20 – ZFRO, 207/21 in 44/22 – ZVO-2), 21. in 65. člena Zakona o lokalni samoupravi /ZLS/ (Uradni list RS, št. 94/07 – uradno prečiščeno besedilo, 76/08, 79/09, 51/10, 40/12 – ZUJF, 14/15 – ZUUJFO, 11/18 – ZSPDSLS-1, 30/18, 61/20 – ZIUZEOP-A in 80/20 – ZIUOOPE) ter 23. člena Statuta Mestne občine Maribor (Medobčinski uradni vestnik, št. 10/11, 8/14, 12/19 in 4/22) je Mestni svet Mestne občine Maribor na _____ redni seji dne _____ sprejel

ODLOK

o spremembi Odloka o urejanju prometa v Mestni občini Maribor

1. člen

V Odloku o urejanju prometa v Mestni občini Maribor (Medobčinski uradni vestnik, št. 6/2024, 13/2024, 20/2024 in 5/2025) se 45. člen spremeni tako, da se glasi:

»45. člen (parkiranje s polnjenjem)

(1) Pristojni organ določi parkirna mesta, opremljena s polnilno infrastrukturo za polnjenje električnih vozil (v nadaljnjem besedilu: parkirna mesta s polnjenjem). Za parkiranje na teh mestih se plačuje parkirnina.

(2) Na parkirnih mestih s polnjenjem smejo parkirati izključno električna vozila, ki so priklopljena na polnilno infrastrukturo.

(3) Dnevni režim parkiranja velja med 7.00 in 21.00 uro, nočni režim parkiranja med 21.00 in 7.00 uro.

(4) V dnevnem režimu parkiranja je parkiranje na parkirnem mestu s polnjenjem dovoljeno od priklopa električnega vozila na polnilno infrastrukturo do končanega polnjenja, vendar najdlje štiri ure. Po končanem polnjenju oziroma po poteku štirih ur mora voznik električno vozilo odpeljati s parkirnega mesta.

(5) V nočnem režimu parkiranja parkiranje na parkirnem mestu s polnjenjem časovno ni omejeno.

(6) Parkirnina v dnevnem režimu parkiranja znaša:

- 3,00 eura na uro na parkirnih mestih s polnjenjem na območju parkirnih con CONA 1 do CONA 11, določenih v prilogi tega odloka (Cone parkirnih površin v Mestni občini Maribor);
- 2,50 eura na uro na ostalih parkirnih mestih s polnjenjem izven parkirnih con iz prejšnje alineje.

(7) Parkirnina v nočnem režimu parkiranja znaša na vseh parkirnih mestih s polnjenjem 1,50 eura na uro, vendar skupaj največ 9,00 eura za posamezen nočni režim parkiranja.

(8) Parkirnina se obračuna glede na dejanski čas parkiranja, na minuto natančno, pri čemer se pri posameznem parkiranju obračuna najmanj ena ura parkiranja. Če parkiranje poteka v dnevnem in nočnem režimu parkiranja, se parkirnina za čas parkiranja v posameznem režimu obračuna po tarifi, določeni za ta režim. Najvišji znesek parkirnine v višini 9,00 eura velja za posamezno nočno obdobje



parkiranja od 21.00 do 7.00 naslednjega dne. Zneski parkirnine vključujejo davek na dodano vrednost.

(9) Parkirna mesta s polnjenjem morajo biti označena s predpisano prometno signalizacijo, ki označuje režim parkiranja.

(10) Parkirnina se plača v sistemu mobilnega plačevanja parkirnin, s plačilno kartico ali z drugim plačilnim sredstvom, ki ga omogoča upravljavec sistema.

(11) Zneski parkirnine, določeni s tem členom, se usklajujejo na način in pod pogoji, določenimi v 47. členu tega odloka.

(12) Z globo 40 eurov se kaznuje za prekršek voznik, ki:

- na parkirnem mestu s polnjenjem parkira vozilo v nasprotju z drugim odstavkom tega člena;
- v dnevnem režimu parkiranja ne odpelje vozila skladno s četrtem odstavkom tega člena;
- ne plača parkirnine.

2. člen

Ta odlok začne veljati petnajsti dan po objavi v Medobčinskem uradnem vestniku.

Številka: _____

Datum: _____

Župan
Mestne občine Maribor



OBRAZLOŽITEV

k predlogu Odloka o spremembi Odloka o urejanju prometa v Mestni občini Maribor (45. člen – parkiranje s polnjenjem)

1. Pravna podlaga

Pravna podlaga za sprejem odloka je 112. člen Zakona o cestah, 6. člen Zakona o pravilih cestnega prometa, 3. člen Zakona o prekrških, 9. člen Zakona o financiranju občin, 21. in 65. člen Zakona o lokalni samoupravi ter 23. člen Statuta Mestne občine Maribor.

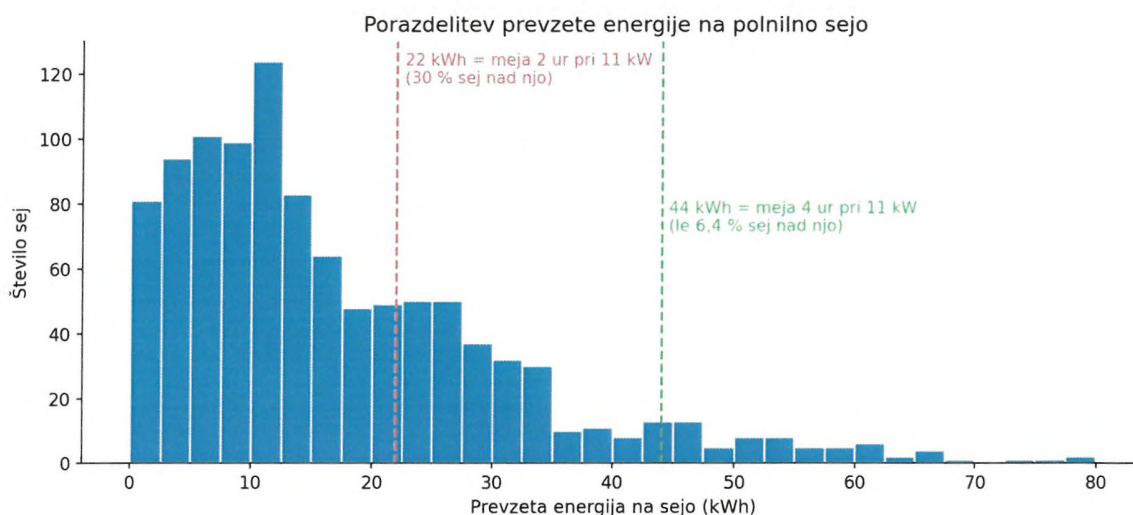
2. Zakaj spremembo predlagamo

Občina ima šest lokacij z enajstimi javnimi polnilnimi mesti za električna vozila. Veljavni 45. člen jih ureja površno:

- parkiranje je omejeno na 120 minut, kar je za polnjenje prekratko: skoraj polovica vseh sej traja dlje, tretjina sej pa v dveh urah sploh ne more prevzeti potrebne energije;
- cena je vezana na moč polnilne postaje, kar je izrazje prodaje energije, za katero občina ni registrirana;
- obračun v praksi že poteka po porabljenih kilovatnih urah prek sistema Easypark, kar od besedila odloka odstopa; nova ureditev predpis in prakso uskladi;
- ponoči veljajo enaka pravila kot podnevi, zato so polnilnice ponoči prazne: nočna zasedenost je 1,6 odstotka;
- napolnjena vozila ostajajo priklopljena in blokirajo mesta; ocenjeno vozila ne polnijo tretjine do skoraj polovice priklopljenega časa.

Podatki temeljijo na analizi 1.141 polnilnih sej v obdobju od avgusta 2025 do julija 2026.





3. Kaj se spremeni

Parkiranje s polnjenjem se uredi kot parkirni režim: občina zaračunava parkirnino za posebej opremljeno parkirno mesto, enako kot zaračunava višjo parkirnino v garažni hiši za pokrito mesto. Plačilo je vezano na čas, ne na porabljeno energijo. Upravljanje polnilnic in obračun plačil izvaja pogodbeni izvajalec, elektriko plačuje občina svojemu dobavitelju.

Uvedeta se dva režima:

- dnevni režim (7.00–21.00): parkiranje najdlje štiri ure, po končanem polnjenju mora voznik vozilo odpeljati; namen je obrat vozil;
- nočni režim (21.00–7.00): brez časovne omejitve; vozilo lahko ostane priklopljeno vso noč; namen je, da polnjenje preide v čas, ko je omrežje razbremenjeno, in da stanovalci brez lastnega parkirnega mesta lahko polnijo ponoči.

Na polnilnih mestih smejo parkirati le električna vozila, ki so priklopljena. Moč polnilnic je omejena na 11 kW; hitro polnjenje ostaja komercialnim ponudnikom. Parkirnina se plača v sistemu mobilnega plačevanja, s plačilno kartico ali drugim plačilnim sredstvom. Zneski se valorizirajo po 47. členu odloka.



4. Višina parkirnine in primerjava s trgom

Režim	Parkirnina
dan, parkirne cone CONA 1 do CONA 11	3,00 € na uro
dan, ostala polnilna mesta	2,50 € na uro
noč, vsa polnilna mesta	1,50 € na uro, največ 9,00 € na noč

Obračun je na minuto natančno, najmanj ena ura. Zneski vključujejo DDV.

Cene so postavljene tako, da občina ne prodaja pod trgom. Primerjava z dvema komercialnima ponudnikoma v Mariboru pri tipičnih sejah:

Tipična seja	MOM	Komercialno
kratka dopolnitev v središču (2 uri)	5,45 €	3,90 do 4,05 €
daljša seja na obrobju (3 ure)	7,75 €	8,00 do 9,70 €
večerno polnjenje (3 ure)	4,25 €	7,60 do 8,90 €
cela noč	9,00 €	10,50 do 12,95 €

V središču je občinska cena namenoma višja od komercialne: mesta so za kratko dopolnitev ob opravkih, ne za celodnevno parkiranje. Na obrobju je cena enaka tržni. Ponoči je nižja od komercialne, a ostaja nad ceno domačega nočnega polnjenja; tako je nočno polnjenje privlačno, ne pa subvencionirano. Povprečni prihodek na prevzeto kilovatno uro po novi tarifi (0,32 eura brez DDV) je primerljiv s komercialnimi ponudniki in pokrije lastni strošek občine (0,29 eura na kilovatno uro).

5. Kako je urejeno v tujini

Plačilo časa oziroma parkirnine namesto energije je uveljavljen model v evropskih mestih:

- Oslo na okrog 1.300 uličnih polnilnicah zaračunava čas priklopa z dnevno in nočno ceno, omejitvijo treh ur samo podnevi in neomejenim nočnim parkiranjem; nižjo nočno ceno utemeljuje kot ugodnost za stanovalce brez lastnega parkirnega mesta;
- Bergen leta 2026 na polnilnih mestih uvaja parkirnino v višini parkirne takse za območje in podaljšuje dnevno omejitev s treh na štiri ure, ker so napolnjena vozila blokirala mesta;
- Trondheim in Stavanger polnjenja ne zaračunavata; plača se parkirnina;
- Dunaj na uličnih polnilnicah 11 kW obračunava čas na minuto z ločeno dnevno in nočno ceno; pribitek za zasedenost mesta po končanem polnjenju ponoči odpade, da vozilo lahko ostane priklopljeno vso noč;
- komercialni ponudniki v Mariboru časovni pribitek zaračunavajo samo podnevi.

6. Skladnost z Občinsko celostno prometno strategijo 2026–2033

Sprememba izvaja sklop ukrepov MP-IV (parkirna politika): višja parkirnina v središču in štiriurna omejitev zmanjšujeta privlačnost dolgotrajnega parkiranja v mestnem jedru. Podpira prehod na brezemisijška vozila (ukrep CPN-4) pri stanovalcih večstanovanjskih stavb brez lastne polnilnice, ne da bi povečevala število voženj z avtomobilom. Je prvi korak uskladitve odloka s parkirno politiko; celovita uskladitev sledi z Načrtom izvajanja parkirne politike (ukrep CPN-7, do konca 2027).

7. Finančne posledice

Sprememba ne zahteva sredstev iz proračuna. Polnilnice upravlja Energija Plus po upravljavski pogodbi, plačila uporabnikov prek sistema Easypark prejme občina, elektriko občina plača svojemu dobavitelju. Skupni strošek znaša okrog 5.200 eurov letno oziroma 0,29 eura na prevzeto kilovatno uro. Po sedanji ureditvi prihodki (okrog 4.200 eurov letno, 0,23 eura na kilovatno uro) stroškov ne pokrivajo; občina polnjenje subvencionira z okrog 1.000 eurov letno. Po predlagani tarifi je ocenjeni prihodek okrog 6.600 eurov letno (0,32 eura na kilovatno uro), s čimer ureditev postane stroškovno pozitivna, ob pričakovani večji nočni zasedenosti pa se rezultat še izboljša, ker je strošek upravljanja fiksen. Vsi zneski so brez DDV.



4. Višina parkirnine in primerjava s trgom

Režim	Parkirnina
dan, parkirne cone CONA 1 do CONA 11	3,00 € na uro
dan, ostala polnilna mesta	2,50 € na uro
noč, vsa polnilna mesta	1,50 € na uro, največ 9,00 € na noč

Obračun je na minuto natančno, najmanj ena ura. Zneski vključujejo DDV.

Cene so postavljene tako, da občina ne prodaja pod trgom. Primerjava z dvema komercialnima ponudnikoma v Mariboru pri tipičnih sejah:

Tipična seja	MOM	Komercialno
kratka dopolnitev v središču (2 uri)	5,45 €	3,90 do 4,05 €
daljša seja na obrobju (3 ure)	7,75 €	8,00 do 9,70 €
večerno polnjenje (3 ure)	4,25 €	7,60 do 8,90 €
cela noč	9,00 €	10,50 do 12,95 €

V središču je občinska cena namenoma višja od komercialne: mesta so za kratko dopolnitev ob opravih, ne za celodnevno parkiranje. Na obrobju je cena enaka tržni. Ponoči je nižja od komercialne, a ostaja nad ceno domačega nočnega polnjenja; tako je nočno polnjenje privlačno, ne pa subvencionirano. Povprečni prihodek na prevzeto kilovatno uro po novi tarifi (0,32 eura brez DDV) je primerljiv s komercialnimi ponudniki in pokrije lastni strošek občine (0,29 eura na kilovatno uro).

5. Kako je urejeno v tujini

Plačilo časa oziroma parkirnine namesto energije je uveljavljen model v evropskih mestih:

- Oslo na okrog 1.300 uličnih polnilnicah zaračunava čas priklopa z dnevno in nočno ceno, omejitvijo treh ur samo podnevi in neomejenim nočnim parkiranjem; nižjo nočno ceno utemeljuje kot ugodnost za stanovalce brez lastnega parkirnega mesta;
- Bergen leta 2026 na polnilnih mestih uvaja parkirnino v višini parkirne takse za območje in podaljšuje dnevno omejitev s treh na štiri ure, ker so napolnjena vozila blokirala mesta;
- Trondheim in Stavanger polnjenja ne zaračunavata; plača se parkirnina;
- Dunaj na uličnih polnilnicah 11 kW obračunava čas na minuto z ločeno dnevno in nočno ceno; pribitek za zasedenost mesta po končanem polnjenju ponoči odpade, da vozilo lahko ostane priklopljeno vso noč;
- komercialni ponudniki v Mariboru časovni pribitek zaračunavajo samo podnevi.

6. Skladnost z Občinsko celostno prometno strategijo 2026–2033

Sprememba izvaja sklop ukrepov MP-IV (parkirna politika): višja parkirnina v središču in štiriurna omejitev zmanjšujeta privlačnost dolgotrajnega parkiranja v mestnem jedru. Podpira prehod na brezemisijška vozila (ukrep CPN-4) pri stanovalcih večstanovanjskih stavb brez lastne polnilnice, ne da bi povečevala število voženj z avtomobilom. Je prvi korak uskladiitve odloka s parkirno politiko; celovita uskladitev sledi z Načrtom izvajanja parkirne politike (ukrep CPN-7, do konca 2027).

7. Finančne posledice

Polnilnice upravlja Energija Plus, plačila za opravljene storitve uporabnikov prejme občina, elektriko plača občina. Letni stroški znašajo 5.200 eurov (upravljanje 3.600 eurov, elektrika 1.600 eurov glede na dosedanje porabo). Sedanji prihodki znašajo 4.200 eurov letno. Občina ima torej 1.000 eurov izgube na leto. Po novi tarifi so ocenjeni prihodki 6.600 eurov letno. Stroški so pokriti, ostane 1.400 eurov za vzdrževanje polnilnic. Z več nočnega polnjenja se rezultat izboljša, ker so stroški upravljanja enaki ne glede na število polnjenj. Vsi zneski so brez DDV.

