



MESTNA OBČINA MARIBOR
ŽUPAN

Ulica heroja Staneta 1, SI-2000 Maribor
T: +386.2.2201 000, E: mestna.obcina@maribor.si
S: <http://www.maribor.si>
Davčna številka: SI12709590, Matična številka: 5883369

Številka: 4102-397/2023-194

Datum: 24.08.2026

GMS - 980

MESTNI SVET
MESTNE OBČINE MARIBOR

**ZADEVA: PREDLOG ZA OBRAVNAVO NA 35. DOPISNI SEJI MESTNEGA SVETA
MESTNE OBČINE MARIBOR**

NASLOV GRADIVA: **Dokument identifikacije investicijskega projekta (DIIP) –
CELOVITA DIGITALIZACIJA MIRUJOČEGA PROMETA**

GRADIVO PRIPRAVIL: URAD ZA KOMUNALO, PROMET IN PROSTOR
Sektor za komunalo in promet

GRADIVO PREDLAGA: Aleksander Saša Arsenovič, župan

POROČEVALEC: Andraž MLAKER, vodja Urada za komunalo, promet in prostor
Adrijan LEGČEVIČ, Strokovni sodelavec VII/2-II

PREDLOG SKLEPA:

1. Mestni svet Mestne občine Maribor sprejme Dokument identifikacije investicijskega projekta (DIIP) za projekt **Celovita digitalizacija mirujočega prometa** ter pooblasti župana MOM za podpis DIIP in sklepa o potrditvi DIIP
2. Mestni svet Mestne občine Maribor potrdi uvrstitev novega NRP po številki predloga 0068-2026 v sprejet proračun in pooblasti župana za podpis sklepa o odprtju NRP ter o prerazporeditvi sredstev iz **NRP OB 070-07-0035 na novi NRP v znesku 400.000,00 EUR.**



Aleksander Saša Arsenovič
Župan





MESTNA OBČINA MARIBOR
MESTNA UPRAVA

URAD ZA KOMUNALO, PROMET IN PROSTOR

Številka: 4102-397/2023-194

Datum: 24.08.2026

PODPISNI LIST
PREDLOGA ZA OBRAVNAVO NA 35. DOPIJNI SEJI MESTNEGA SVETA
MESTNE OBČINE MARIBOR

Naslov gradiva:	Dokument identifikacije investicijskega projekta (DIIP) – CELOVITA DIGITALIZACIJA MIRUJOČEGA PROMETA
Priloge gradiva (navedba morebitnih prilog):	1. Obrazložitev 2. DIIP – Celovita digitalizacija mirujočega prometa

Pregledali in parafirali:

Podpisniki	Ime in priimek podpisnika	Pristojen organ	Datum	Podpis tistega, ki podpiše oz. parafira
Gradivo pripravil-a:	Adrijan LEGČEVIČ, Strokovni sodelavec VII/2- II	UKPP		
Gradivo pregledal- a vodja organa in morebitni vodja NOE:	Andraž Mlaker Sekretar - vodja urada	UKPP	24.8.2026	
Gradivo usklajeno s pristojnimi organi (če je gradivo pripravljeno izven MOM):				
Dodatni pregled na predlog pripravljavca	Marija Kaučič - vodja urada	UFP	24.8.2026	
Gradivo pregledala direktorica MU	Lidija Krebl	Kabinet župana	25.8.2026	
Dokument parafiral podžupan: (obkrožite tistega, ki je odgovoren za vaše področje)	Davorka Pregl Srečko Vilar Gregor Reichenberg	Kabinet župana		
Gradivo prejela služba MS v fizični in elektronski obliki	Rosana Klančnik	Služba za delovanje mestnega sveta	25.8.2026	



OBRAZLOŽITEV PREDLOGA POTRDITVE DIIP

1. Pravna podlaga

Uredba o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Uradni list RS, št. 60/06, 54/10 in 27/16), s katero so predpisani način odločanja o investicijah ter vrste potrebne investicijske dokumentacije.

2. Uvodna pojasnila

Mestna občina Maribor (MO Maribor) načrtuje celovito digitalizacijo mirujočega prometa na območju občine. Namen investicije je posodobitev in nadgradnja obstoječega sistema parkirne opreme ter uvedba sodobnih digitalnih rešitev, ki bodo omogočile učinkovitejše upravljanje parkirnih površin in izboljšale uporabniško izkušnjo.

V okviru investicije je predviden nakup novih parkomatov, nadgradnja obstoječih parkomatov ter namestitev tipkovnic in POS-terminalov, s čimer bo omogočeno enotno kartično plačevanje parkirnin. Investicija bo omogočila tudi poenotenje tehnoloških rešitev in učinkovitejše upravljanje celotnega sistema mirujočega prometa.

3. Namen in cilji investicije

Namen investicije je posodobitev obstoječega sistema mirujočega prometa z uvedbo sodobne in enotne parkirne opreme ter digitalnih rešitev. Z investicijo se bo izboljšala funkcionalnost obstoječih parkomatov, omogočilo kartično plačevanje parkirnin ter zagotovila večja enotnost in zanesljivost parkirnega sistema.

Cilj investicije je vzpostaviti sodoben, učinkovit in enotno upravljan sistem mirujočega prometa, ki bo omogočal enostavnejše plačevanje parkirnin, učinkovitejši nadzor in upravljanje parkirnih površin ter nadaljnjo tehnološko nadgradnjo sistema.

Z izvedbo investicije bo Mestna občina Maribor izboljšala kakovost in dostopnost parkirnih storitev ter zagotovila ustrezno tehnološko osnovo za nadaljnji razvoj digitalnega upravljanja mirujočega prometa.

4. Predstavitev projekta

Mestna občina Maribor načrtuje izvedbo projekta **Celovita digitalizacija mirujočega prometa**, katerega namen je posodobitev in nadgradnja obstoječega sistema parkirne opreme. V okviru projekta je predviden nakup 48 novih parkomatov, nadgradnja 38 obstoječih parkomatov ter namestitev 86 tipkovnic in 86 POS-terminalov za omogočanje kartičnega plačevanja parkirnin.

Skupna ocenjena vrednost investicije znaša **400.000,00 EUR brez DDV oz. 488.000,00 z DDV**, sredstva pa so zagotovljena v proračunu Mestne občine Maribor za leto 2026.

5. Ocena vrednosti investicije, viri in dinamika financiranja

Vrednost investicije je ocenjena na podlagi pridobljenih povpraševanj in predračunov.

Ocenjena vrednost projekta **Celovita digitalizacija mirujočega prometa** znaša **400.000,00 EUR brez DDV oz. 488.000,00 EUR z DDV** v tekočih cenah. Mestna občina Maribor si lahko DDV poračuna.

V okviru investicije je predvideno:

- nakup 48 novih parkomatov v ocenjeni vrednosti 248.000,00 EUR;
- nadgradnja 38 obstoječih parkomatov v ocenjeni vrednosti 25.000,00 EUR;
- nakup 86 tipkovnic Siemens v ocenjeni vrednosti 53.000,00 EUR;
- nakup 86 POS-terminalov Newland U100 v ocenjeni vrednosti 46.000,00 EUR;
- posodobitev programske opreme in podatkovne baze za dovolilnice 4.000,00 EUR.
- Nepredvidena dela v ocenjeni vrednosti 24.000,00 EUR



Investicija je predvidena za izvedbo v letu 2026. Celotna sredstva v višini 400.000,00 EUR so planirana v proračunu Mestne občine Maribor za leto 2026. Investicija bo izvedena v okviru razpoložljivih proračunskih sredstev.

6. Sklepna ugotovitev

Z izvedbo načrtovane investicije bo Mestna občina Maribor prispevala k nadaljnjemu razvoju in posodobitvi sistema mirujočega prometa ter k učinkovitejšemu upravljanju parkirnih površin na območju občine.

Z investicijo bo omogočena celovita digitalna nadgradnja obstoječega sistema, ki vključuje nakup novih parkomatov, nadgradnjo obstoječih parkomatov ter uvedbo enotnega sistema kartičnega plačevanja parkirnin. Investicija bo prispevala k izboljšanju uporabniške izkušnje, učinkovitejšemu upravljanju parkirnega sistema ter poenotenju tehnoloških rešitev in opreme.

Za izvedbo investicije so v proračunu Mestne občine Maribor za leto 2026 zagotovljena sredstva v višini **400.000,00 EUR**.

PREDLOG SKLEPA:

1. Mestni svet Mestne občine Maribor sprejme Dokument identifikacije investicijskega projekta (DIIP) za projekt **Celovita digitalizacija mirujočega prometa** ter pooblasti župana MOM za podpis DIIP in sklepa o potrditvi DIIP
2. Mestni svet Mestne občine Maribor potrdi uvrstitev novega NRP po številki predloga 0068-2026 v sprejet proračun in pooblasti župana za podpis sklepa o odprtju NRP ter o prerazporeditvi sredstev iz **NRP OB 070-07-0035 na novi NRP v znesku 400.000,00 EUR**.

Pripravil:
Adrijan LEGČEVIĆ





Mestna občina Maribor

CELOVITA DIGITALIZACIJA MIRUJOČEGA PROMETA

Dokument identifikacije investicijskega projekta

(Minimalna in združena vsebina v skladu s 3. odstavkom 4. in 11. člena Uredbe o enotni metodologiji za pripravo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Uradni list RS št. 60/06, 54/10, 27/16))

Maribor, avgust 2026



Kazalo vsebine

1. NAVEDBA INVESTITORJA, IZDELOVALCA INVESTICIJSKE DOKUMENTACIJE IN UPRAVLJALCA TER STROKOVNIH DELAVCEV OZIROMA SLUŽB, ODGOVORNIH ZA PRIPRAVO IN NADZOR NAD IZDELAVO USTREZNE INVESTICIJSKE DOKUMENTACIJE	3
1.1. INVESTITOR	3
1.2. OSEBE ODGOVORNE ZA PRIPRAVO INVESTICIJSKE IN PROJEKTNE DOKUMENTACIJE TER ZA IZVEDBO INVESTICIJ	3
1.3. PRISTOJNI URAD ZA PODROČJE INVESTICIJSKEGA VZDRŽEVANJA	3
2. INVESTITOR IN ANALIZA OBSTOJEČEGA STANJA Z OPISOM RAZLOGOV ZA INVESTICIJSKO NAMERO	4
2.1 KRATKA PREDSTAVITEV OBČINE	4
2.2. ANALIZA OBSTOJEČEGA STANJA INVESTICIJE	4
3. OPREDELITEV RAZVOJNIH MOŽNOSTI IN CILJEV INVESTICIJSKIH VLAGANJ	5
3.1. CILJI INVESTICIJSKIH VLAGANJ	5
4. OPIS VARIANT »Z« INVESTICIJO PREDSTAVLJENIH V PRIMERJAVI Z VARIANTO »BREZ« INVESTICIJE IN/ALI MINIMALNO VSEBINO	6
4.1 VARIANTA »BREZ INVESTICIJE«	7
4.2. VARIANTA »Z INVESTICIJO «	7
5. OPREDELITEV VRSTE INVESTICIJE, OCENO INVESTICIJSKIH STROŠKOV PO STALNIH IN PO TEKOČIH CENAH, POSEBEJ PRIKAZANO ZA UPRAVIČENE IN NEUPRAVIČENE STROŠKE, IN NAVEDBO OSNOV ZA OCENO VREDNOSTI	8
5.1. VRSTA INVESTICIJSKIH VLAGANJ	8
5.2. OCENJENA VREDNOST INVESTICIJE PO STALNIH CENAH	9
5.3. OKVIRNI PLAN FINANCIRANJA	10
6. UGOTOVITEV SMISELNOSTI OZIROMA REZULTATI INVESTICIJSKIH VLAGANJ IN NAKUPA OPREME	10



1. NAVEDBA INVESTITORJA, IZDELOVALCA INVESTICIJSKE DOKUMENTACIJE IN UPRAVLJALCA TER STROKOVNIH DELAVCEV OZIROMA SLUŽB, ODGOVORNIH ZA PRIPRAVO IN NADZOR NAD IZDELAVO USTREZNE INVESTICIJSKE DOKUMENTACIJE

1.1. INVESTITOR

Naziv	MESTNA OBČINA MARIBOR
Naslov	Ulica heroja Staneta 1, 2000 Maribor
Odgovorna oseba	Aleksander Saša Arsenovič, župan
Telefon	02/2201 000
E-mail	mestna.obcina@maribor.si
Davčna številka	SI 12709590
Matična številka	5883369
TRR	SI56 0127 0010 0008 403 (BANKA SLOVENIJE LJUBLJANA)

Odgovorna oseba: Aleksander Saša Arsenovič, župan

Datum:

žig in podpis:

1.2. OSEBE ODGOVORNE ZA PRIPRAVO INVESTICIJSKE IN PROJEKTNE DOKUMENTACIJE TER ZA IZVEDBO INVESTICIJ

Naziv	MESTNA OBČINA MARIBOR
Naslov	
Pristojna Služba	Urad za komunalo, promet in prostor
Vodja	Andraž MLAKER
Odgovorna oseba za pripravo investicijske in projektne dokumentacije ter za izvajanje investicije	Adrijan LEGČEVIČ
Telefon	02/2201-430
Podpis odgovorne osebe	
Datum	

1.3. PRISTOJNI URAD ZA PODROČJE INVESTICIJSKEGA VZDRŽEVANJA

Pristojni urad potrjuje plan Celovite digitalizacije mirujočega prometa

Pristojni Urad za področje	Urad za komunalo, promet in prostor
Odgovorna oseba za pripravo plana na podlagi potreb	Adrijan Legčević
Podpis	
Vodja Urada	Andraž MLAKER
Podpis	
Datum	



2. INVESTITOR IN ANALIZA OBSTOJEČEGA STANJA Z OPISOM RAZLOGOV ZA INVESTICIJSKO NAMERO

2.1 KRATKA PREDSTAVITEV OBČINE

Površina Mestne občine Maribor znaša (MOM) znaša 147,5 km² in je imela 1.1.2017 111.079 prebivalcev oziroma 753 prebivalca na km² (Vir: SURS). Mestno občino Maribor sestavlja 33 naselij: Bresternica, Celestrina, Dogoš, Gaj nad Mariborom, Grušova, Hrastje, Hrenca, Jelovec, Kamnica, Košaki, Laznica, Limbuš, Malečnik, Maribor, Meljski Hrib, Metava, Nebova, Pekel, Pekre, Počehova, Razvanje, Ribniško selo, Rošpoh - del, Ruperče, Srednje, Šober, Trčova, Vinarje, Vodole, Vrhov Dol, Za Kalvarijo, Zgornji Slemen - del, Zrkovci, Brezje.



Slika 1: Mestna občina Maribor (vir: Spletna stran Mestne občine Maribor)

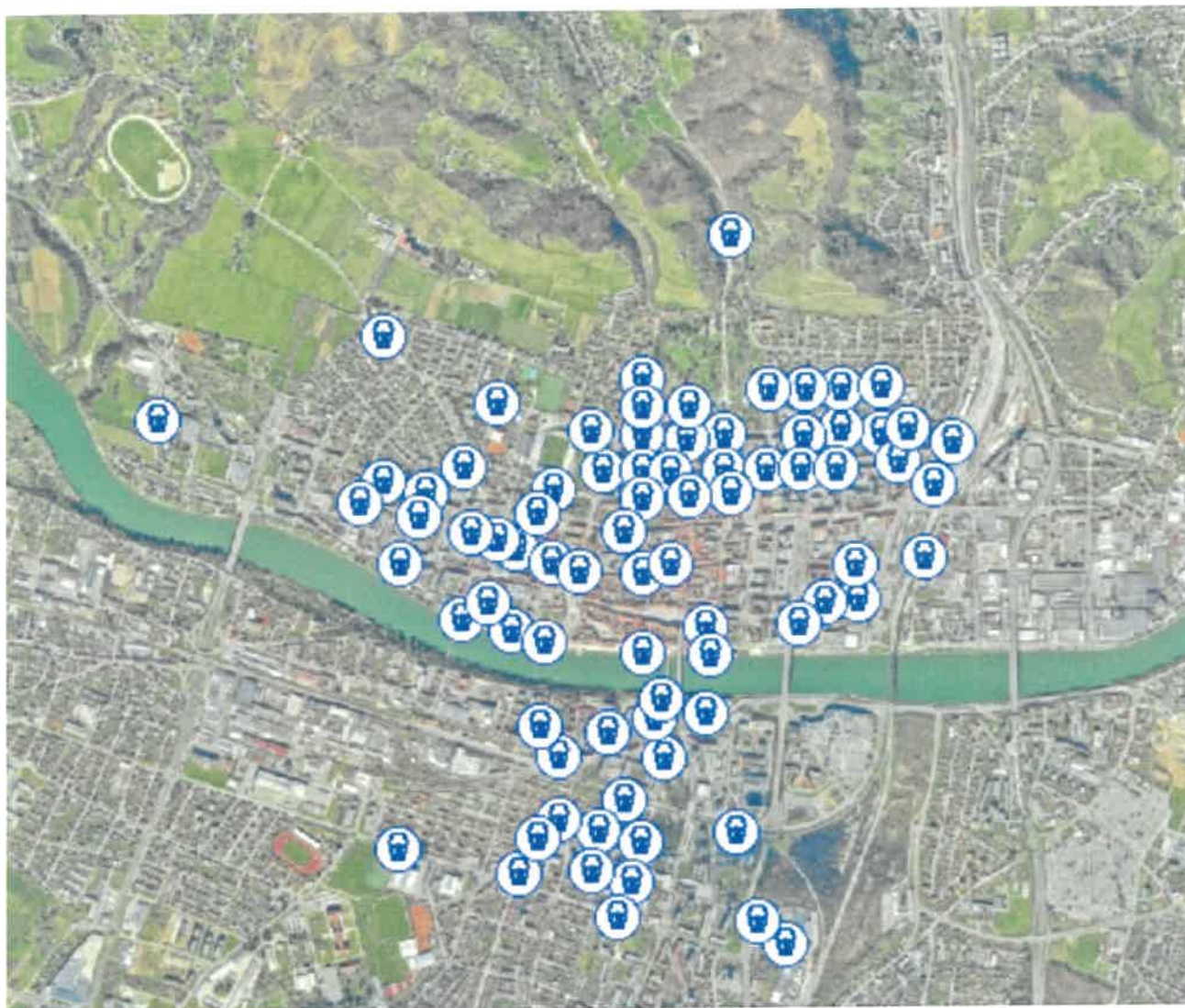
2.2. ANALIZA OBSTOJEČEGA STANJA INVESTICIJE

Mestna občina Maribor v zadnjih letih postopno uvaja digitalne rešitve na področju upravljanja mestne infrastrukture. Eden izmed ključnih segmentov mestnega prometa predstavlja mirujoči promet, ki ima neposreden vpliv na mobilnost, gospodarsko dejavnost, turistični razvoj in kakovost bivanja v mestnem jedru.

Obstoječi sistem parkiranja je sestavljen iz več različnih tehnoloških komponent, ki sicer delujejo, vendar niso v celoti integrirane v enoten digitalni sistem nadzora in upravljanja.

Zaradi tehnološkega razvoja, sprememb uporabniških navad ter potrebe po učinkovitejšem upravljanju parkirnih kapacitet se predlaga izvedba projekta celovite digitalizacije mirujočega prometa na območju Maribor. V nadaljevanju so prikazane lokacije parkomatov v Mestni občini Maribor.





Slika 2: Lokacije parkomatov na območju Mestne občine Maribor (vir: Spletna stran Mestne občine Maribor)

3. OPREDELITEV RAZVOJNIH MOŽNOSTI IN CILJEV INVESTICIJSKIH VLAGANJ

3.1. CILJI INVESTICIJSKIH VLAGANJ

Temeljni cilj investicijskih vlaganj je vzpostavitev celovitega, sodobnega in medsebojno povezanega sistema digitalnega upravljanja mirujočega prometa na območju Mestne občine Maribor. Z investicijo se želi izboljšati način upravljanja parkirnih površin, povečati učinkovitost izvajanja parkirne politike ter uporabnikom zagotoviti enostavnejši in preglednejši dostop do storitev, povezanih s parkiranjem.

Digitalizacija mirujočega prometa bo omogočila povezovanje posameznih elementov parkirnega sistema v enotno informacijsko okolje.

Pomemben cilj investicije je povečanje uporabniške prijaznosti sistema. Uporabnikom se želi omogočiti več različnih načinov plačevanja parkirnine in urejanja pravic do parkiranja ter enostaven dostop do informacij o parkirnih režimih, lokacijah parkirnih površin in drugih pomembnih informacijah. Digitalne storitve bodo omogočale hitrejši in bolj učinkovito urejanje parkiranja ter zmanjšale potrebo po fizičnem urejanju posameznih postopkov.

Investicija je usmerjena tudi v izboljšanje nadzora nad uporabo parkirnih površin. Z uporabo sodobnih digitalnih rešitev bo mogoče učinkoviteje spremljati veljavnost parkirnin, dovolilnic in drugih upravičenj ter



izboljšati postopke evidentiranja in obravnave nepravilnosti. S tem se bo povečala učinkovitost izvajanja parkirnega režima in zagotovila večja preglednost nad uporabo parkirnih površin.

Investicija bo prispevala tudi k zmanjšanju administrativnih in operativnih obremenitev pri upravljanju sistema. Z avtomatizacijo posameznih postopkov, centraliziranim upravljanjem ter elektronsko izmenjavo podatkov bo mogoče zagotoviti učinkovitejše izvajanje storitev in boljšo sledljivost posameznih procesov.

Dolgoročni cilj investicije je vzpostavitev prilagodljivega digitalnega sistema, ki bo omogočal nadaljnjo nadgradnjo in vključevanje novih tehnoloških rešitev. Sistem bo predstavljal osnovo za nadaljnji razvoj pametnega upravljanja mirujočega prometa ter njegovo povezovanje z drugimi sistemi mestne mobilnosti in digitalnimi storitvami Mestne občine Maribor.

Z izvedbo investicije se tako zasledujejo predvsem naslednji cilji:

- celovita digitalizacija upravljanja mirujočega prometa;
- vzpostavitev enotnega in povezanega informacijskega sistema;
- izboljšanje uporabniške izkušnje in dostopnosti parkirnih storitev;
- uvedba in podpora sodobnim načinom plačevanja parkirnine;
- učinkovitejši nadzor nad uporabo parkirnih površin;
- zmanjšanje administrativnih in operativnih obremenitev;
- izboljšanje kakovosti in dostopnosti podatkov za potrebe upravljanja;
- zagotovitev možnosti nadaljnje tehnološke nadgradnje sistema;

4. OPIS VARIANT »Z« INVESTICIJO PREDSTAVLJENIH V PRIMERJAVI Z VARIANTO »BREZ« INVESTICIJE IN/ALI MINIMALNO VSEBINO

Pri obravnavi možnosti za razvoj in digitalizacijo mirujočega prometa na območju Mestne občine Maribor sta bili proučeni dve osnovni varianti, in sicer varianta »brez investicije« ter varianta »z investicijo«. Pri primerjavi variant so bile upoštevane obstoječe razmere, razvojne potrebe na področju mirujočega prometa, tehnološki razvoj, potrebe uporabnikov ter finančne in organizacijske možnosti Mestne občine Maribor.

Pri izboru in primerjavi variant so bili upoštevani predvsem naslednji kriteriji:

- nujnost in upravičenost investicije;
- doseganje zastavljenih ciljev na področju digitalizacije mirujočega prometa;
- izboljšanje kakovosti in učinkovitosti storitev za uporabnike;
- izboljšanje nadzora in upravljanja parkirnih površin;
- možnost pridobivanja in analize podatkov za potrebe upravljanja mirujočega prometa;
- tehnična in organizacijska izvedljivost;
- finančna zahtevnost investicije in možnosti zagotavljanja potrebnih sredstev;
- dolgoročna vzdržnost in možnost nadaljnje nadgradnje sistema.

Na podlagi izvedene analize sta bili za nadaljnjo obravnavo izbrani naslednji varianti:

- **varianta »brez investicije«**, pri kateri Mestna občina Maribor ohranja obstoječi način upravljanja mirujočega prometa in obstoječe tehnološke rešitve ter izvaja le nujna vzdrževalna in zakonsko potrebna vlaganja;
- **varianta »z investicijo«**, pri kateri se izvede celovita digitalizacija mirujočega prometa z nadgradnjo in povezovanjem obstoječih rešitev ter uvedbo novih digitalnih storitev, ki omogočajo učinkovitejše upravljanje parkirnih površin, plačevanje parkirnin, nadzor, obdelavo podatkov in nadaljnji razvoj sistema.

V nadaljevanju sta obe varianti predstavljeni in primerjani z vidika njihovih prednosti, pomanjkljivosti, stroškov, učinkov ter dolgoročnega vpliva na upravljanje mirujočega prometa v Mestni občini Maribor.

4.1 VARIANTA »BREZ INVESTICIJE«

Varianta »brez investicije« predstavlja možnost ohranjanja obstoječega stanja na področju upravljanja mirujočega prometa na območju Mestne občine Maribor. V okviru te variante se ne bi izvedla celovita digitalna nadgradnja sistema, temveč bi se nadaljevalo z uporabo obstoječih rešitev in načinov upravljanja. Izvajala bi se le nujna vzdrževalna dela ter ukrepi, potrebni za zagotavljanje nemotenega delovanja obstoječega sistema.

Varianta predstavlja osnovno izhodišče za primerjavo učinkov investicije, saj omogoča oceno razlik med stanjem, v katerem se projekt ne izvede, in stanjem po izvedbi načrtovanih investicijskih ukrepov. Pri tej varianti bi Mestna občina Maribor sicer lahko ohranjala obstoječe storitve in infrastrukturo, vendar brez celovite digitalne nadgradnje ne bi bilo mogoče v enaki meri izkoristiti možnosti, ki jih omogočajo sodobne digitalne tehnologije.

Ohranitev obstoječega stanja bi pomenila počasnejši razvoj digitalnih storitev na področju parkiranja, omejene možnosti povezovanja posameznih sistemov ter manj učinkovito zbiranje in obdelavo podatkov. Prav tako bi ostale omejene možnosti za avtomatizacijo posameznih postopkov, izboljšanje uporabniške izkušnje ter učinkovitejši nadzor nad uporabo parkirnih površin.

V primeru izvedbe variante »brez investicije« bi bili kratkoročni finančni izdatki sicer nižji, vendar bi Mestna občina Maribor dolgoročno ohranila obstoječe tehnološke in organizacijske omejitve. Hkrati bi se povečalo tveganje, da obstoječe rešitve zaradi tehnološkega razvoja in spreminjajočih se potreb uporabnikov ne bi več v zadostni meri zagotavljale učinkovitega in sodobnega upravljanja mirujočega prometa.

Varianta »brez investicije« zato z vidika dolgoročnih razvojnih potreb Mestne občine Maribor ni ocenjena kot ustrezna rešitev. Ne omogoča doseganja zastavljenih ciljev celovite digitalizacije mirujočega prometa, izboljšanja uporabniških storitev, učinkovitejšega upravljanja parkirnih površin.

Možnost brez investicije je bila ocenjena kot neupravičena.

4.2. VARIANTA »Z INVESTICIJO «

Varianta »z investicijo« predstavlja celovito digitalno nadgradnjo sistema mirujočega prometa na območju Mestne občine Maribor. Namen investicije je povezati obstoječe in nove tehnološke rešitve v enoten, sodoben in učinkovit sistem upravljanja parkirnih površin ter uporabnikom zagotoviti enostavnejši dostop do storitev, povezanih s parkiranjem.

Investicija vključuje nadgradnjo oziroma vzpostavitev digitalnih rešitev za upravljanje parkirnih con, plačevanje parkirin, izdajo in upravljanje dovolilnic ter drugih upravičenj, nadzor nad uporabo parkirnih površin ter centralizirano zbiranje in obdelavo podatkov.

To bo omogočilo boljši pregled nad uporabo parkirnih površin, učinkovitejše izvajanje parkirnega režima ter kakovostnejšo podatkovno podporo pri načrtovanju nadaljnjega razvoja parkirne politike.

Pomemben del investicije predstavlja izboljšanje uporabniške izkušnje. Uporabnikom bodo omogočeni sodobnejši in enostavnejši načini plačevanja parkirnine ter digitalno urejanje posameznih storitev. S tem se zmanjšuje potreba po fizičnem urejanju postopkov in povečuje dostopnost parkirnih storitev.

Investicija bo omogočila tudi večjo avtomatizacijo posameznih postopkov, zmanjšanje administrativnih obremenitev ter učinkovitejši nadzor nad uporabo parkirnih površin. Zbrani podatki bodo predstavljali pomembno osnovo za spremljanje učinkovitosti parkirnega sistema in sprejemanje nadaljnjih ukrepov.

Prednost variante »z investicijo« je tudi v možnosti nadaljnjega razvoja in nadgradnje sistema. Vzpostavljena digitalna infrastruktura bo omogočala postopno vključevanje novih tehnoloških rešitev in povezovanje z drugimi sistemi mestne mobilnosti.

Varianta »z investicijo« tako predstavlja dolgoročno razvojno usmeritev Mestne občine Maribor, saj omogoča učinkovitejše upravljanje mirujočega prometa, izboljšanje storitev za uporabnike, boljšo uporabo podatkov ter vzpostavitev ustrezne tehnološke osnove za nadaljnjo digitalizacijo.

4.3. IZBOR OPTIMALNE VARIANTE

Menimo, da je edina sprejemljiva varianta »z investicijo«, saj omogoča doseganje zastavljenih ciljev Mestne občine Maribor na področju celovite digitalizacije in posodobitve sistema mirujočega prometa.

Optimalna varianta:

Iz primerjave variant je razvidno, da je izbrana »varianta z investicijo« edina in optimalna varianta, saj bo le z izvedbo investicije mogoče doseči predvidene cilje:

- celovita digitalna nadgradnja obstoječega sistema mirujočega prometa;
- posodobitev in medsebojna uskladitev obstoječih in novih parkomatov;
- uvedba enotnih rešitev za kartično plačevanje parkirnin;
- poenotenje opreme in načina delovanja parkomatov;
- učinkovitejši nadzor in upravljanje parkirnega sistema s strani upravljavca parkirišč;
- izboljšanje uporabniške izkušnje pri plačevanju in uporabi parkirnih storitev;
- zagotovitev možnosti nadaljnjih nadgradenj in razvoja sistema.

Specifični cilji, ki jih želi Mestna občina Maribor kot nosilec vlaganj doseči z izvedbo investicije, so:

- reguliranje in učinkovitejše upravljanje mirujočega prometa;
- zagotavljanje možnosti učinkovitega nadzora nad uporabo parkirnih površin;
- možnost nadaljnjih tehnoloških nadgradenj sistema;
- učinkovitejše zbiranje, obdelava in uporaba podatkov;
- izboljšanje uporabniške izkušnje pri uporabi parkirnih storitev.

5. OPREDELITEV VRSTE INVESTICIJE, OCENO INVESTICIJSKIH STROŠKOV PO STALNIH IN PO TEKOČIH CENAH, POSEBEJ PRIKAZANO ZA UPRAVIČENE IN NEUPRAVIČENE STROŠKE, IN NAVEDBO OSNOV ZA OCENO VREDNOSTI

5.1. VRSTA INVESTICIJSKIH VLAGANJ

Obravnavani programski projekt predvideva izvedbo celovite digitalizacije mirujočega prometa na območju Mestne občine Maribor.

V okviru investicije je predviden nakup novih parkomatov, nadgradnja obstoječih parkomatov ter namestitev nove opreme za omogočanje plačevanja parkirnin s plačilnimi karticami.



5.2. OCENJENA VREDNOST INVESTICIJE PO STALNIH CENAH

V okviru celovite digitalizacije mirujočega prometa je predviden nakup **48 novih parkomatov** ter nadgradnja **38 obstoječih parkomatov**. Na parkomatih se bodo izvedle tudi nadgradnje z namestitvijo tipkovnic in POS-terminalov, s čimer bo omogočeno plačevanje parkirnin s plačilnimi karticami, kar do sedaj ni bilo mogoče.

Predvidena je zamenjava parkomatov, pri katerih nadgradnja ni mogoča, medtem ko se bodo parkomati, pri katerih je nadgradnja izvedljiva, ustrezno posodobili.

Na podlagi sodbe Vrhovnega sodišča (postopek je bil sprožen s strani tržnega inšpektorata RS) iz avgusta 2026, mora plačevanje parkirnine na parkomatih ostati omogočeno tudi z gotovino.

Ocenjena vrednost posameznih investicijskih postavk je naslednja:

Investicija	Ocenjena vrednost brez DDV
Novi parkomati – 48 kos	248.000,00 EUR
Nadgradnja obstoječih parkomatov – 38 kos	25.000,00 EUR
Tipkovnice Siemens – 86 kos	53.000,00 EUR
POS Newland U100 – 86 kos	46.000,00 EUR
Posodobitev programske opreme in podatkovne baze za dovolilnice	4.000,00 EUR
Nepredvidena dela - ocena	24.000,00 EUR
Skupaj	400.000,00 EUR

Nadgradnja obstoječih parkomatov vključuje fizično montažo, programiranje, montažo ploščice za Newland čitalec in tipkovnico, dodatni gumb za izbiro zneskov in upravljanje POS-terminala, montažne elemente, kable, dodatno elektroniko za priklop, modul za energetska upravljanje terminala in parkomata ter novo različico operacijskega sistema. V stroških so predvideni tudi morebitni posegi v obstoječe temelje in prestavitve, če bodo le te potrebne.

Skupna ocenjena vrednost investicije znaša **400.000,00 EUR brez DDV**.

Skladno z Uredbo o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Uradni list RS, št. 60/06, 54/10 in 27/16) preračun vrednosti investicije iz stalnih na tekoče cene ni potreben, saj bodo dela v okviru investicije izvedena v roku enega meseca.

PP 152001	Program	Plan za 2026
Tehnično urejanje prometa	- celovita digitalizacija mirujočega prometa	Skupaj: 400.000,00 EUR

Vrednost investicije je ocenjena na **400.000,00 EUR brez DDV** oz. 488.000,00 EUR z DDV v tekočih cenah. **Mestna občina Maribor si DDV poračuna.**



5.3. OKVIRNI PLAN FINANCIRANJA

Mestna občina Maribor ima v proračunu za leto 2026 za projekt **Celovita digitalizacija mirujočega prometa** planirana sredstva v višini **400.000,00 EUR**.

5.4. VIRI FINANCIRANJA

VIR INVESTICIJE	EUR
Sredstva MO Maribor (lastna sredstva)	400.000,00 EUR
Participativni proračun (lastna sredstva)	- €
Državni viri	- €
EU sredstva	- €
Donacije	- €
Ostalo	- €

6. UGOTOVITEV SMISELNOSTI OZIROMA REZULTATI INVESTICIJSKIH VLAGANJ IN NAKUPA OPREME

Skladno s 4. členom Uredbe o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ je za investicijske projekte potrebno pripraviti DIIP, ki se lahko ustrezno prilagodi in tudi preimenuje, vendar vsebuje vse ključne prvine, potrebne za odločanje o investiciji in zagotavljanje spremljanja učinkov.

Investicijska vlaganja predstavljajo manjša vlaganja v posodobitev in nadgradnjo opreme ter digitalizacijo sistema mirujočega prometa, ki je v tem dokumentu predstavljena kot **Celovita digitalizacija mirujočega prometa**.

Iz dokumenta sta razvidna namen in upravičenost investicijskega vlaganja, zato je smiselno, da se sprejme sklep o potrditvi izvedbe investicije.

Namen tega dokumenta je opredelitev namena in ciljev investicije, opredelitev variant, dejanskih potreb in stroškov, povezanih z izvedbo investicije, ter virov za njihovo zagotavljanje.

Za projekt **Celovita digitalizacija mirujočega prometa** se izključi varianto »brez investicije« in izbere kot upravičeno »varianto z investicijo«, saj edina zagotavlja uresničitev zastavljenih ciljev.

Projekt Celovita digitalizacija mirujočega prometa obravnava investicijsko vlaganje v posodobitev in nadgradnjo parkirne opreme ter digitalnih rešitev v skladu s prioritetami, ki jih določijo strokovne službe, in ob upoštevanju razpoložljivih proračunskih sredstev.

Mestna občina Maribor ima v proračunu za leto 2026 zagotovljena sredstva za izvedbo celovite digitalizacije mirujočega prometa v višini 400.000,00 EUR.

Glede na zgoraj navedena pojasnila in predvidene rezultate ocenjujemo, da je investicija primerna in nujna za izvedbo.

