



MESTNA OBČINA MARIBOR
MESTNA UPRAVA
Služba za delovanje mestnega sveta

Ulica heroja Staneta 1, SI-2000 Maribor
T: +386.2.2201 000, E: mestna.obcina@maribor.si
S: http://www.maribor.si
Davčna številka: SI12709590, Matična številka: 5883369

Številka: 0130-112/2026-36
Datum: 24.06.2026

VPRAŠANJE OZIROMA POBUDA SVETNICE-KA MESTNE OBČINE MARIBOR TER ODGOVOR ORGANA MESTNE UPRAVE

Vprašanje/pobuda (izpolni služba za delovanje MS):

Zap. št. seje MS	36. REDNA SEJA MS
Datum seje MS	18. 06. 2026
Zap. št. vprašanja/pobude	POBUDA ŠT. 326
Svetnik-ca:	mag. ZDRAVKO LUKETIČ

Vsebina vprašanja/pobude:

Ureditev kolesarske steze na Nasipni ulici (od gostilne Šelih mimo JP Snaga do Pobreške ceste) ter zagotovitev sredstev v proračunu MO Maribor za leto 2027

Predlagam, da Mestna občina Maribor pristopi k pripravi projektne dokumentacije in izvedbi ureditve kolesarske steze oziroma varne kolesarske povezave na Nasipni ulici v odseku od gostilne Šelih mimo sedeža JP Snaga do Pobreške ceste.

Navedeni odsek predstavlja pomembno manjkajočo povezavo v mestnem kolesarskem omrežju, saj povezuje obstoječe kolesarske površine na območju Kosovelove ulice pri OŠ Borci za severno mejo s kolesarskimi stezami ob Pobreški cesti. Zaradi neurejene oziroma pomanjkljivo urejene infrastrukture so kolesarji na tem delu izpostavljeni povečanim varnostnim tveganjem, hkrati pa je zmanjšana privlačnost kolesa kot vsakodnevnega prevoznega sredstva.

Predlagana ureditev je skladna s cilji Celostne prometne strategije Mestne občine Maribor, ki med ključnimi usmeritvami opredeljuje razvoj varnega, povezanega in privlačnega kolesarskega omrežja ter povečanje deleža trajnostnih oblik mobilnosti. Strokovne smernice na področju načrtovanja kolesarske infrastrukture poudarjajo, da so prav neprekinjenost, povezanost in varnost omrežja odločilni dejavniki za večjo uporabo kolesa in zmanjševanje odvisnosti od osebnega avtomobila.

Ureditev tega odseka bi:

- povečala prometno varnost kolesarjev,
- odpravila pomembno vrzel v mestnem kolesarskem omrežju,
- izboljšala dostopnost med posameznimi deli mesta,
- spodbujala trajnostno mobilnost in zdrav življenjski slog,
- prispevala k doseganju okoljskih in prometnih ciljev Mestne občine Maribor.

Zato predlagam, da pristojne strokovne službe MO Maribor pripravijo strokovne podlage za izvedbo projekta ter da Mestna občina Maribor v okviru priprave oziroma rebalansa proračuna zagotovi potrebna sredstva za projektiranje in izvedbo investicije v proračunu za leto 2027.

Mestni upravi predlagam, da preuči tudi možnosti pridobitve državnih in evropskih sredstev, namenjenih razvoju trajnostne mobilnosti in kolesarske infrastrukture.

Prosim za pisni odgovor.



Odgovor (izpolni organ, ki pripravlja odgovor):

Št. zadeve na organu, pristojnem za odgovor*:	0130-10/2023-289	Datum priprave odgovora:	10.7.2026
Organ, ki je pripravil odgovor:	UKPP - SKP		
Spoštovani. Izvedba kolesarske povezave na celotni Nasipni in Zagrebški, je predvidena za izvedbo še v tem letu. V ta namen je tudi izdelana projektna dokumentacija IZP št. 2022-011, Tehnoinženirski biro d.o.o. V projektu je predvideno, da se na odseku Nasipne ulice med Pobreško in Belokranjsko ulico izvedejo ukrepi za umirjanje prometa (grbine), ter izvedejo kolesarski pasovi, enaka ureditev se nato izvede po celotni Zagrebški cesti vse do Volodjeve ulice. V teku so določena gradbena dela ureditve vozne površine na celotni potezi. Predvidevamo izvedbo in zaključevanje del v septembru 2026.			

* - Elektronsko pošto z vprašanjem/pobudo, ki jo prejmete iz Službe za delovanje mestnega sveta shranite v zadevi, pod katero vodite vsebino, na katero se nanaša vprašanje/pobuda.

Odgovor vrnite Službi za delovanje mestnega sveta **do 10. 07. 2026 v digitalni obliki z e-podpisom.**

Odgovor pripravil:
Aleš KLINC

Podpis vodje organa, ki pripravlja odgovor:
Andraž MLAKER





MESTNA OBČINA MARIBOR
MESTNA UPRAVA
URAD ZA KOMUNALO, PROMET IN
PROSTOR
Sektor za komunalno in promet

Ulica heroja Staneta 1, SI-2000 Maribor
T: +386.2.2201 000, E: mestna.obcina@maribor.si
S: http://www.maribor.si
Davčna številka: SI12709590, Matična številka: 5883369

Številka: 0130-10/2023-284
Datum: 10.07.2026

**VPRAŠANJE OZIROMA POBUDA SVETNICE-KA MESTNE OBČINE MARIBOR TER
ODGOVOR ORGANA MESTNE UPRAVE**

Vprašanje/pobuda (izpolni služba za delovanje MS):

Zap. št. seje MS	36. REDNA SEJA MS
Datum seje MS	18. 06. 2026
Zap. št. vprašanja/pobude	POBUDA ŠT. 327
Svetnik-ca:	LJUBICA JANCIC

Vsebina vprašanja/pobude:

G. župan. Kar nekaj časa je od tega ko se je zaprla garažna hiša ob ulici Pohorskega odreda. Vse do danes se s strani MOM ni poskrbelo za nadomestna parkirišča, kar ima za posledico, da uporabniki zaprte garaže sedaj parkirajo pred drugimi bloki in s tem onemogočajo parkiranje stanovalcem teh blokov. Zato vam dajem pobudo, da vsaj enkrat pogledate tudi na desni breg Drave in prisluhnete tudi tem ljudem, ki so nesporno prav tako del Maribora in s pristojnimi službami MOM poskrbite, da bodo vsi stanovalci lahko parkirali nemoteno in brez strahu, da jih bo naslednji dan čakal pozdrav redarjev. Za začetek bi lahko razmislili o odstranitvi dotrajane garaže in prostor namenili za parkiranje.

Odgovor (izpolni organ, ki pripravlja odgovor):

Št. zadeve na organu, pristojnem za odgovor*:	0130-10/2023-284	Datum priprave odgovora:	10. 7. 2026
Organ, ki je pripravil odgovor:	Urad za komunalno in promet		

Spoštovani.

Mestna občina Maribor se zaveda težav s parkiranjem na območju ob Ulici Pohorskega odreda, ki so nastale po zaprtju garažne hiše. Garažna hiša je bila zaprta na podlagi ukrepov pristojnega državnega inšpekcijskega organa zaradi ugotovljenega nevarnega stanja objekta, zato njena uporaba trenutno ni dovoljena.

Mestna občina Maribor je možnosti za ureditev nadomestnih parkirnih mest na obravnavanem območju že preučila. Pri tem je bilo ugotovljeno, da zaradi odprtih postopkov za ugotovitev pripadajočega zemljišča po določbah Zakona o vzpostavitvi etažne lastnine na določenih stavbah in ugotavljanju pripadajočega zemljišča (ZVEtL-1) na zemljiščih v neposredni okolici zaprte garažne hiše trenutno ni mogoče načrtovati oziroma izvajati novih parkirnih ureditev.



Glede nadaljnje usode garažne hiše oziroma morebitne odstranitve objekta bo mogoče odločiti po zaključku postopkov, ki jih vodijo pristojni organi, ter po razjasnitvi vseh pravnih in lastniških vprašanj, povezanih z objektom in zemljiščem.

* - Elektronsko pošto z vprašanjem/pobudo, ki jo prejmete iz Službe za delovanje mestnega sveta shranite v zadevi, pod katero vodite vsebino, na katero se nanaša vprašanje/pobuda.

Odgovor vrnite Službi za delovanje mestnega sveta **do 10. 07. 2026 v digitalni obliki z e-podpisom.**

Odgovor pripravil:
Jernej ŠORLI,
Višji svetovalec

Podpis vodje organa, ki pripravlja odgovor:

Andraž Mlakar





MESTNA OBČINA MARIBOR
MESTNA UPRAVA
Služba za delovanje mestnega sveta

Ulica heroja Staneta 1, SI-2000 Maribor
T: +386.2.2201 000, E: mestna.obcina@maribor.si
S: <http://www.maribor.si>
Davčna številka: SI12709590, Matična številka: 5883369

Številka: 0130-112/2026-39
Datum: 24.06.2026

VPRAŠANJE OZIROMA POBUDA SVETNICE-KA MESTNE OBČINE MARIBOR TER ODGOVOR ORGANA MESTNE UPRAVE

Vprašanje/pobuda (izpolni služba za delovanje MS):

Zap. št. seje MS	36. REDNA SEJA MS
Datum seje MS	18. 06. 2026
Zap. št. vprašanja/pobude	POBUDA ŠT. 329
Svetnik-ca:	ŽELJKO MILOVANOVIC

Vsebina vprašanja/pobude:

Zahteva za posredovanje podatkov o aktivacijah semaforских faz za pešce, kolesarje in motorni promet
Prosimo, da Javno podjetje Nigrad d.o.o. v roku 30 dni posreduje podatke za obdobje od 1. maja 2026 do 31. maja 2026 za vsa semaforizirana križišča na območju Mestne občine Maribor, kjer semaforски sistem beleži aktivacije gumbov za pešce in kolesarje oziroma druge podatke o sprožanju semaforских faz.

Za posamezno križišče prosimo za posredovanje naslednjih podatkov, razčlenjenih po dnevih in urah:

1. število aktivacij gumbov za pešce in kolesarje,
2. število izvedenih zelenih faz za pešce in kolesarje,
3. število izvedenih zelenih faz za motorni promet,
4. podatke o delovanju semaforских programov, ki omogočajo analizo dejanske uporabe posameznih prometnih smeri,
5. morebitne druge razpoložljive podatke o delovanju semaforских sistemov (različno delovanje med prometnimi konicami itd.).

V primeru, da se podatki zbirajo v drugačni obliki ali podrobnosti, prosimo za posredovanje vseh razpoložljivih podatkov, ki omogočajo primerjavo med obravnavo motornega in nemotornega prometa na posameznih semaforiziranih križiščih.

Obrazložitev

Mestna občina Maribor v številnih strateških dokumentih, vključno s Celostno prometno strategijo, kot pomemben cilj izpostavlja povečanje deleža hoje, kolesarjenja in drugih trajnostnih oblik mobilnosti. Za doseganje teh ciljev ni pomembna zgolj gradnja infrastrukture, temveč tudi kakovost uporabniške izkušnje pri vsakodnevni uporabi prometnega sistema.

Na številnih semaforiziranih križiščih morajo pešci in kolesarji za pridobitev zelene luči še vedno aktivirati poseben gumb, medtem ko je promet motornih vozil pogosto obravnavan prednostno oziroma avtomatsko. Takšna ureditev lahko podaljšuje potovalne čase pešcev in kolesarjev ter zmanjšuje privlačnost trajnostnih oblik mobilnosti.

Namen pobude je pridobiti objektivne podatke za strokovno analizo delovanja semaforского sistema v Mariboru. Na podlagi teh podatkov želimo preveriti, v kolikšni meri obstoječi sistem dejansko daje



prednost posameznim prometnim načinom ter ali obstajajo možnosti za izboljšave, ki bi prispevale k učinkovitejšemu in bolj uravnoteženemu prometnemu sistemu.

Pridobljeni podatki bodo uporabljeni za pripravo analize delovanja semaforjev na območju Mestne občine Maribor ter za oblikovanje morebitnih predlogov za izboljšanje pogojev za pešce in kolesarje.

Odgovor (izpolni organ, ki pripravlja odgovor):

Št. zadeve na organu, pristojnem za odgovor*:		Datum priprave odgovora:	10.7.2026
Organ, ki je pripravil odgovor:	UKPP		
Spoštovani.			
Semaforški sistem v Mariboru, ki zajema skupno 98 semaforiziranih križišč, ima 20 križišč lociranih na državnih cestah v upravljanju Direkcije RS za infrastrukturo. Vzdrževanje vseh SSN križišč je v domeni podjetja NIGRAD d.o.o., ki upravlja tudi prometni del v Centru za vodenje prometa na Zagrebški cesti 30.			
Vaša pobuda je bila naslovljena na vodjo centra, vendar do danes glede na obseg vaše pobude, žal še niso uspeli pripraviti vseh željenih podatkov. Posredovali vam jih bomo do naslednje seje Mestnega sveta, oz. vas bomo kontaktirali takoj, ko bodo podatki pripravljeni za pregled. Ob tem vas želimo povabiti tudi na skupni ogled nadzornega centra, kjer se lahko o vseh dosedanjih in predvidenih aktivnostih na semaforizaciji, pogovorimo skupaj z vodjo centra mag. Robertom Lutarjem (robert.Lutar@nigrad.si).			

* - Elektronsko pošto z vprašanjem/pobudo, ki jo prejmete iz Službe za delovanje mestnega sveta shranite v zadevi, pod katero vodite vsebino, na katero se nanaša vprašanje/pobuda.

Odgovor vrnite Službi za delovanje mestnega sveta **do 10. 07. 2026 v digitalni obliki z e-podpisom.**

Odgovor pripravil-a:
Aleš KLINC

Podpis vodje organa, ki pripravlja odgovor:
Andraž MLAKER





MESTNA OBČINA MARIBOR
MESTNA UPRAVA
Služba za delovanje mestnega sveta

Ulica heroja Staneta 1, SI-2000 Maribor
T: +386.2.2201 000, E: mestna.obcina@maribor.si
S: <http://www.maribor.si>
Davčna številka: SI12709590, Matična številka: 5883369

Številka: 0130-112/2026-41
Datum: 24.06.2026

VPRAŠANJE OZIROMA POBUDA SVETNICE-KA MESTNE OBČINE MARIBOR TER ODGOVOR ORGANA MESTNE UPRAVE

Vprašanje/pobuda (izpolni služba za delovanje MS):

Zap. št. seje MS	36. REDNA SEJA MS
Datum seje MS	18. 06. 2026
Zap. št. vprašanja/pobude	POBUDA ŠT. 331
Svetnik-ca:	TATJANA FRANGEŽ

Vsebina vprašanja/pobude:

Dogaja se, da se posamezna zemljišča, ki so sicer predvidena kot gradbena, z leti, ker do gradnje v preteklosti ni prišlo, zarastejo. Ko želi nekdo v tem času graditi, pa lahko pride do večjega poseka dreves, kar na nekem manjšem območju predstavlja poslabšanje stanja mikroklimе. Pa tudi ljudje se navadijo, da je neka senčna površina v bližini. Ali pa zaradi gradnje, obnove ipd. pride do sečnje sicer manjšega števila dreves, predvsem v centru pa so ta še pomembnejša.

Dajem pobudo, da se na območju občine Maribor vsak posek dreves nadomesti z novimi drevesi – in to tako, da se za posek velikega, odraslega drevesa zasadi na bližnjem območju ali enako veliko drevo ali ustrezno število manjših. V kolikor se to ne da v bližnji okolici, se naj drevesa posadijo drugje. MOM naj pripravi nek pravilnik, kako se nadomeščajo posekana drevesa in ostale uničene zelene površine. Nadomestilo naj velja tako za javna kot za zasebna zemljišča.

Odgovor (izpolni organ, ki pripravlja odgovor):

Št. zadeve na organu, pristojnem za odgovor*:	0130-10/2023-287	Datum priprave odgovora:	30.06.2026
Organ, ki je pripravil odgovor:	UKPP, Sektor za komunalo in promet		

Spoštovani.

Zahvaljujemo se vam za podano pobudo, s katero opozarjate na pomen ohranjanja mestnega drevja in zelenih površin ter na vpliv posekov na mikroklimo in kakovost bivanja v Mestni občini Maribor.

Strinjamo se, da imajo odrasla drevesa pomembno vlogo pri senčenju površin, zmanjševanju učinkov poletnega pregrevanja, izboljševanju kakovosti zraka ter ohranjanju biotske raznovrstnosti. Njihov pomen je še posebej izrazit v gosto pozidanih delih mesta.

Mestna občina Maribor se pomena mestnega drevja zaveda in že izvaja nadomestne zasaditve na javnih površinah. V zadnjih letih je bilo na različnih lokacijah v mestu izvedenih več nadomestnih zasaditev, pri čemer se odstranjena ali poškodovana drevesa praviloma nadomeščajo z novimi zasaditvami. Prav tako občina kontinuirano povečuje obseg zelenih površin in drevoredov.

Na področju ravnanja z drevesi se občina pri posegih na javnih površinah ravna skladno z veljavno zakonodajo, prostorskimi akti, pogoji pristojnih soglasodajalcev ter strokovnimi smernicami za upravljanje mestnega drevja. Poseki se izvajajo predvsem v primerih ogrožene varnosti ljudi in premoženja, bolezni dreves ali zaradi izvedbe nujnih infrastrukturnih ureditev. Ob tem se, kjer je to mogoče, načrtujejo tudi nadomestne zasaditve.



Vaša pobuda, da bi se sistemsko uredilo nadomeščanje posekanih dreves tudi na zasebnih zemljiščih ter določilo merila glede obsega nadomestnih zasaditev, predstavlja pomemben prispevek k razpravi o nadaljnjem razvoju zelenih politik v mestu. Predlog bomo proučili v okviru pristojnih strokovnih služb in pri pripravi prihodnjih usmeritev upravljanja zelenih površin. Mestna občina Maribor ostaja zavezana trajnostnemu razvoju in ohranjanju kakovostnega bivalnega okolja, kar potrjuje tudi pridobljeni mednarodni naziv »Svetovno mesto dreves«, ki ga mesto prejema zaradi sistematične skrbi za mestno drevje in zelene površine. Še enkrat se vam zahvaljujemo za podano pobudo in izkazano skrb za urejanje zelenih površin v Mestni občini Maribor.

* - Elektronsko pošto z vprašanjem/pobudo, ki jo prejmete iz Službe za delovanje mestnega sveta shranite v zadevi, pod katero vodite vsebino, na katero se nanaša vprašanje/pobuda.

Odgovor vrnite Službi za delovanje mestnega sveta **do 10. 07. 2026 v digitalni obliki z e-podpisom.**

Odgovor pripravil-a:
Mojca Gönc Mihalič

Podpis vodje organa, ki pripravlja odgovor:
Andraž Mlakar

