



MESTNA OBČINA MARIBOR
MESTNI SVET

Ulica heroja Staneta 1, SI-2000 Maribor
T: +386.2.2201 000, E: mestna.obcina@maribor.si
S: <http://www.maribor.si>
Davčna številka: SI12709590, Matična številka: 5883369

Številka: 0130-112/2026-34

Datum: 23.06.2026



**IZPIS POBUD IN VPRAŠANJ 36. SEJE MESTNEGA SVETA
MESTNE OBČINE MARIBOR, 18. junija 2026**

Podane so bila naslednje POBUDE:

POBUDA ŠT. 325 – IGOR JURISIČ

Pomagajmo nadebudnežem, ki se na lastno pobudo borijo proti zanikrnim madežem mesta V Mariboru imamo številne omarice za elektriko, telefon in podobno, ki so v izjemno dotrajanem stanju. Nekatere so zgolj popisane ali poškodovane, določene pa je že načela rja. Rja na omaricah ni le neugledna in neprijazna za oči, ampak lahko nekemu, ki bi se urezal ali odrgnil na takšni omarici, povzroči hujše zdravstvene posledice, kot je tetanus.

Na drugi strani pa imamo neznane nadebudneže, ki jim je mar za izgled našega mesta in so stvari namesto MOM vzeli v svoje roke in se lotili urejanja ter neugledne in celo zdravju škodljive omarice prebarvali z vijolično barvo.

Pobuda zato glasi, da Mesto Maribor pozove te osebe, se jim zahvali za ves trud in v primeru, da bi želeli še naprej skrbeti za izgled mesta in reševati neugledne omarice, kupi zadostna količina primerne vijolične barve, da bodo lahko svoje poslanstvo uspešno nadaljevali.

*Posredovano: Urad za komunalo, promet in prostor, Sektor za komunalo in promet
Služba za razvojne projekte in investicije – projektna pisarna*

POBUDA ŠT. 326 – mag. ZDRAVKO LUKETIČ

Ureditev kolesarske steze na Nasipni ulici (od gostilne Šelih mimo JP Snaga do Pobreške ceste) ter zagotovitev sredstev v proračunu MO Maribor za leto 2027

Predlagam, da Mestna občina Maribor pristopi k pripravi projektne dokumentacije in izvedbi ureditve kolesarske steze oziroma varne kolesarske povezave na Nasipni ulici v odseku od gostilne Šelih mimo sedeža JP Snaga do Pobreške ceste.

Navedeni odsek predstavlja pomembno manjkajočo povezavo v mestnem kolesarskem omrežju, saj povezuje obstoječe kolesarske površine na območju Kosovelove ulice pri OŠ Borci za severno mejo s kolesarskimi stezami ob Pobreški cesti. Zaradi neurejene oziroma pomanjkljivo urejene infrastrukture so kolesarji na tem delu izpostavljeni povečanim varnostnim tveganjem, hkrati pa je zmanjšana privlačnost kolesa kot vsakodnevnega prevoznega sredstva.

Predlagana ureditev je skladna s cilji Celostne prometne strategije Mestne občine Maribor, ki med ključnimi usmeritvami opredeljuje razvoj varnega, povezanega in privlačnega kolesarskega omrežja ter povečanje deleža trajnostnih oblik mobilnosti. Strokovne smernice na področju načrtovanja kolesarske infrastrukture poudarjajo, da so prav neprekinjenost, povezanost in varnost omrežja odločilni dejavniki za večjo uporabo kolesa in zmanjševanje odvisnosti od osebnega avtomobila.

Ureditev tega odseka bi:

- povečala prometno varnost kolesarjev,
- odpravila pomembno vrzel v mestnem kolesarskem omrežju,
- izboljšala dostopnost med posameznimi deli mesta,
- spodbujala trajnostno mobilnost in zdrav življenjski slog,
- prispevala k doseganju okoljskih in prometnih ciljev Mestne občine Maribor.

Zato predlagam, da pristojne strokovne službe MO Maribor pripravijo strokovne podlage za izvedbo projekta ter da Mestna občina Maribor v okviru priprave oziroma rebalansa proračuna zagotovi potrebna sredstva za projektiranje in izvedbo investicije v proračunu za leto 2027.

Mestni upravi predlagam, da preuči tudi možnosti pridobitve državnih in evropskih sredstev, namenjenih razvoju trajnostne mobilnosti in kolesarske infrastrukture.

Prosim za pisni odgovor.

Posredovano: Urad za komunalo, promet in prostor, Sektor za komunalo in promet

POBUDA ŠT. 327 – LJUBICA JANČIČ

G. župan. Kar nekaj časa je od tega ko se je zaprla garažna hiša ob ulici Pohorskega odreda. Vse do danes se s strani MOM ni poskrbelo za nadomestna parkirišča, kar ima za posledico, da uporabniki zaprte garaže sedaj parkirajo pred drugimi bloki in s tem onemogočajo parkiranje stanovalcem teh blokov. Zato vam dajem pobudo, da vsaj enkrat pogledate tudi na desni breg Drave in prisluhnete tudi tem ljudem, ki so nesporno prav tako del Maribora in s pristojnimi službami MOM poskrbite, da bodo vsi stanovalci lahko parkirali nemoteno in brez strahu, da jih bo naslednji dan čakal pozdrav redarjev. Za začetek bi lahko razmislili o odstranitvi dotrajane garaže in prostor namenili za parkiranje.

*Posredovano: Urad za komunalo, promet in prostor, Sektor za komunalo in promet
Mestne nepremičnine d.o.o.*

POBUDA ŠT. 328 – NATAŠA VIDNAR

Delovanje Mestne četrti Ivan Cankar in odnos Mestne občine Maribor do njenega 150-letnega jubileja

Na mene so se obrnili številni občanke in občani ter aktivno sodelujoči člani Mestne četrti Ivan Cankar, ki so izrazili razočaranje nad odnosom Mestne občine Maribor do praznovanja visokega jubileja – 150-letnice Mestne četrti Ivan Cankar.

Po njihovih navedbah je bilo na Mestno občino Maribor poslanih več vabil na osrednjo slovesnost, vendar se dogodka ni udeležil noben predstavnik občine. Ob tako pomembnem jubileju je takšna odsotnost razumljena kot pomanjkanje spoštovanja do dolgoletnega dela posameznikov, ki v mestni četrti prostovoljno in predano soustvarjajo življenje lokalne skupnosti.

Ob tem občani opozarjajo tudi na problem neaktivnosti večine članov sveta mestne četrti. Od enajstih članov naj bi bili aktivni le dva do trije posamezniki, med njimi žal ni nobenega mestnega svetnika – so pa kar trije napisani oz. izvoljeni v Svet MČ Ivan Cankar. Aktivni člani redno pripravljajo dogodke, povezujejo občane ter skrbijo za družbeno življenje v mestni četrti.

Tudi sama sem se udeležila prireditve ob materinskem dnevu, kjer so sodelovali učenci tamkajšnje osnovne šole. Dogodek je bil zgledno organiziran in zelo dobro obiskan. Ob tem pa je bilo opazno, da poleg nekaj aktivnih članov mestne četrti niso bili prisotni ne predsednik, ne podpredsednik, niti drugi predstavniki Mestne občine Maribor.

Zato dajem pobudo, da Mestna občina Maribor:

1. preveri delovanje organov mestne četrti in stopnjo aktivnosti posameznih članov;
2. pripravi ukrepe za boljše sodelovanje med Mestno občino Maribor in mestnimi četrtmi ter krajevnimi skupnostmi;

3. javno izrazi priznanje in zahvalo posameznikom, ki s svojim prostovoljnim delom prispevajo k razvoju in povezovanju lokalne skupnosti.

Ob tej priložnosti želim posebej izpostaviti in se zahvaliti gospodu Alešu Bogoviču, gospodu Roku Rajzmanu, tajniku mestne četrti ter vsem drugim aktivnim članom, ki v svojem prostem času pripravljajo kakovostne dogodke za občanke in občane. Takšno delo predstavlja bistvo delovanja mestnih četrti in krepi povezanost lokalne skupnosti.

Pričakujem, da bodo izvoljeni predstavniki svoje funkcije opravljali aktivno in odgovorno skozi celoten mandat, ne le v času pred volitvami. Občanke in občani si zaslužijo predstavnike, ki bodo prisotni, dostopni in dejavno vključeni v razvoj svojega okolja.

Posredovano: Služba za mestne četrti in krajevne skupnosti

POBUDA ŠT. 329 - ŽELJKO MILOVANOVIĆ

Zahteva za posredovanje podatkov o aktivacijah semaforških faz za pešce, kolesarje in motorni promet

Prosimo, da Javno podjetje Nigrad d.o.o. v roku 30 dni posreduje podatke za obdobje od 1. maja 2026 do 31. maja 2026 za vsa semaforizirana križišča na območju Mestne občine Maribor, kjer semaforški sistem beleži aktivacije gumbov za pešce in kolesarje oziroma druge podatke o sprožanju semaforških faz.

Za posamezno križišče prosimo za posredovanje naslednjih podatkov, razčlenjenih po dnevih in urah:

1. število aktivacij gumbov za pešce in kolesarje,
2. število izvedenih zelenih faz za pešce in kolesarje,
3. število izvedenih zelenih faz za motorni promet,
4. podatke o delovanju semaforških programov, ki omogočajo analizo dejanske uporabe posameznih prometnih smeri,
5. morebitne druge razpoložljive podatke o delovanju semaforških sistemov (različno delovanje med prometnimi konicami itd.).

V primeru, da se podatki zbirajo v drugačni obliki ali podrobnosti, prosimo za posredovanje vseh razpoložljivih podatkov, ki omogočajo primerjavo med obravnavo motornega in nemotornega prometa na posameznih semaforiziranih križiščih.

Obrazložitev

Mestna občina Maribor v številnih strateških dokumentih, vključno s Celostno prometno strategijo, kot pomemben cilj izpostavlja povečanje deleža hoje, kolesarjenja in drugih trajnostnih oblik mobilnosti. Za doseganje teh ciljev ni pomembna zgolj gradnja infrastrukture, temveč tudi kakovost uporabniške izkušnje pri vsakodnevni uporabi prometnega sistema.

Na številnih semaforiziranih križiščih morajo pešci in kolesarji za pridobitev zelene luči še vedno aktivirati poseben gumb, medtem ko je promet motornih vozil pogosto obravnavan prednostno oziroma avtomatsko. Takšna ureditev lahko podaljšuje potovalne čase pešcev in kolesarjev ter zmanjšuje privlačnost trajnostnih oblik mobilnosti.

Namen pobude je pridobiti objektivne podatke za strokovno analizo delovanja semaforškega sistema v Mariboru. Na podlagi teh podatkov želimo preveriti, v kolikšni meri obstoječi sistem dejansko daje prednost posameznim prometnim načinom ter ali obstajajo možnosti za izboljšave, ki bi prispevale k učinkovitejšemu in bolj uravnoteženemu prometnemu sistemu.

Pridobljeni podatki bodo uporabljeni za pripravo analize delovanja semaforjev na območju Mestne občine Maribor ter za oblikovanje morebitnih predlogov za izboljšanje pogojev za pešce in kolesarje.

*Posredovano: Urad za komunalo, promet in prostor, Sektor za komunalo in promet
Javno podjetje Nigrad, d. o. o.*

POBUDA ŠT. 330 – LIDIJA DIVJAK MIRNIK

Name so se obrnili prebivalci Tabora, ki dajejo pobudo za spremembo namenske rabe zemljišča iz zelene površine PARKA BUMERANG, v površino za mirujoči promet (parkiranje stanovalcev), odseka BUMERANG Frankolovska, Jedličkova, Celjska in Ljubljanska ulica, zemljišča parc. št. 1640 k.o. 659.

Predlagam, da se zemljišče, ki je v veljavnem OPN opredeljeno kot zelena površina, prerazvrsti v površino za mirujoči promet oziroma drugo ustrezno namensko rabo, ki omogoča ureditev in uporabo parkirišč za stanovalce okoliških večstanovanjskih objektov.

Obrazložitev:

1. Obravnavana površina se dejansko uporablja za parkiranje vozil stanovalcev že od izgradnje okoliških blokov, več kot 50 let. S predlagano novo namembnostjo ne posegamo v odstranitev dreves. Do danes, je bilo obrobje parka že delno utrjeno s travnimi ploščami, ki so bile na tem območju že vseh 50 let in enostransko odstranjene s strani MOM. S posegom ne posegamo v kulturne objekte v parku.
2. Parkiranje na tej lokaciji predstavlja sestavni del funkcionalne ureditve večstanovanjskega naselja vse od njegovega nastanka.
3. Predlagana sprememba ne pomeni uvajanja nove dejavnosti, temveč uskladitev planske namenske rabe z dolgoletnim dejanskim stanjem na terenu.
4. Ureditev bo prispevala k večji prometni varnosti, zmanjšanju neurejenega parkiranja ter izboljšanju kakovosti bivanja stanovalcev.
5. Zaradi pomanjkanja parkirnih mest v naselju je ohranitev in pravna ureditev obstoječih parkirnih površin v javnem interesu.

Predlagam, da občina pobudo preuči in zemljišče v postopku naslednjih sprememb in dopolnitev OPN opredeli kot površino, namenjeno parkiranju oziroma mirujočemu prometu.

Posredovano: Urad za komunalo, promet in prostor, Sektor za urejanje prostora

POBUDA ŠT. 331 – TATJANA FRANGEŽ

Dogaja se, da se posamezna zemljišča, ki so sicer predvidena kot gradbena, z leti, ker do gradnje v preteklosti ni prišlo, zarastejo. Ko želi nekdo v tem času graditi, pa lahko pride do večjega poseka dreves, kar na nekem manjšem območju predstavlja poslabšanje stanja mikroklima. Pa tudi ljudje se navadijo, da je neka senčna površina v bližini. Ali pa zaradi gradnje, obnove ipd. pride do sečne sicer manjšega števila dreves, predvsem v centru pa so ta še pomembnejša.

Dajem pobudo, da se na območju občine Maribor vsak posek dreves nadomesti z novimi drevesi – in to tako, da se za posek velikega, odraslega drevesa zasadi na bližnjem območju ali enako veliko drevo ali ustrezno število manjših. V kolikor se to ne da v bližnji okolici, se naj drevesa posadijo drugje. MOM naj pripravi nek pravilnik, kako se nadomeščajo posekana drevesa in ostale uničene zelene površine. Nadomestilo naj velja tako za javna kot za zasebna zemljišča.

Posredovano: Urad za komunalo, promet in prostor, Sektor za komunalo in promet

POBUDA ŠT. 332 – STOJAN AUER (povzeto po magnetogramu)

Te dni bi imela točno 5 let odkar je vlada Republike Slovenije sprejela sklep, da bo Maribor postal do leta 2025, govorim Mariborsko letališče, multimodalni logistični center z imenom Smart Hub Maribor. Takrat so seveda načrtali tudi smernice, da bo do leta 2025 to zraslo na približno 50 hektarjih, vse do leta 2030, torej čez nekaj let, pa na kar 630 hektarjih. Župan se bo spomnil, jaz sem na mestnem svetu dal predlog, da bi Mestna občina Maribor vstopila kot deležnik v ta projekt, govorim z pobudo, ki je bila z moje strani dana kot ena od možnosti zamenjave zemljišč s kitajskim poslovnežem, ki ima v lasti najbolj funkcionalno zemljišče okrog letališča Maribor in je bil zato tudi pripravljen. Ali pa vstopila, da bi ta zemljišča od njega odkupili. Na žalost je potem prišla Golobova vlada, ki tako kot za Mariborsko letališče, kot vse ostale pomembne Mariborske projekte, ni imela posluha, da bi karkoli postorila, tako da je od te namere oziroma od tega sklepa odstopila. Alenka Bratušek je celo izjavila, da Maribor ni deležnik hitre železnice do Ljubljane v nadaljnjih 25 let, kaj šele da je potrebno poskrbeti za njegovo letališče. Zdaj se je spet formirala že četrta Janševa vlada, ki pa ima seveda plan za Mariborsko letališče, zato je moja pobuda, da se pa zdaj aktivno pristopi v pogovore s kitajskim poslovnežem, bodisi z zamenjavo zemljišč, kar njega kolikor vem delno zanima, zanima ga pa absolutno odkup oziroma v tem primeru odprodaja kar bi seveda pomenilo, da Mariborska občina aktivno vstopi v razvoj Mariborskega letališča in s tem seveda postane eden ključnih deležnikov. Zdaj, seveda, če bi šlo za zamenjavo, bi to lahko naredili s sklepom; če gre za odkup, pa bi seveda to potrebno bilo predvideti tudi v proračunu, zato bo pri proračunu to moja pobuda, da bi se sredstva planirala za nakup zemljišč v primeru, da Maribor postane seveda razvojna cona tudi v izzivih vlade.

Posredovano: Odgovor podan na seji s strani g. župana.

POBUDA ŠT. 333 – MELITA PETELIN

Pozdravljeni,
podajam pobudo, in prilagam članek »tehnološke rešitve« iz revije Življenje in tehnika, na temo Shranjevanje energije v pesku, kjer so v mestu Pornainen na jugu Finske nedavno pričeli shranjevati energijo v pesku.

Peščeni »akumulator« naj bi nadomestil elektrarno na lesne sekance, s katero sicer ogrevajo mesto in s tem zmanjšal izpuste ogljika tamkajšnjega ogrevalnega omrežja za kar 70%.

Seveda električne energije ne shranjujejo neposredno v pesku, pač pa jo pretvorijo v toplarno.

z Univerze v Kölnu so odkrili presenetljivo raznolike združbe glist v prsti puščave Atacama. Kljub hudemu pomanjkanju vode, visoki slanosti, izpostavljenosti močnim UV-žarkom in velikim temperaturnim razlikam, gliste v tej čilski puščavi vseeno uspevajo.

Veliko vrst, ki živijo v skrajnih pogojih, se ne razmnožuje spolno, pač pa z delitvijo. Pri tem gre verjetno za prilagoditev na hude življenjske razmere. Soline, peščene sipine, rečna korita in visokogorja gostijo različne vrste glist. Njihova razširjenost je odvisna od vlage in temperature, ki določata, katere vrste lahko preživijo na posameznih območjih. Večina glist je zajedavcev, vendar nekatere živijo tudi v naravi. Po mnenju dr. Schifferja z oddelka za živalstvo kölnske univerze so gliste ključne za delovanje življenjskih združb v prsti, saj se prehranjujejo z bakterijami in tako omejujejo njihovo razširjenost, pomagajo pri kroženju hranil ipd. Razširjenost glist kaže na zdrave razmere v prsti, torej služijo tudi kot živa zaznavala onesnaževanja okolja. Njihova prilagodljivost, saj živijo povsod od obeh polov do oceanskih globin, je odlična osnova za proučevanje preživetja v skrajnih pogojih. Krhke življenjske združbe s preprostimi prehrabnimi verigami so namreč zelo

občutljive na različne spremembe. Tudi na skrajno suhih področjih pa v prsti najdemo zapletena uravnotežena življenjska okolja. Po mnenju dr. Schifferja pa na njihovo stanje ni mogoče sklepati le s proučevanjem mikrobov, pač pa je pri tem pomembno razumevanje zapletenejših večceličnih organizmov, kot so gliste. Raziskava razmer v puščavi Atacama je sicer razkrila marsikaj novega, vendar bodo po besedah strokovnjakov s kölnske univerze potrebne še nadaljnje raziskave.

Shranjevanje energije v pesku

V mestu Pornainen na jugu Finske so nedavno pričeli shranjevati energijo v pesku. Peščeni 'akumulator' naj bi nadomestil elektrarno na lesne sekance, s katero sicer ogrevajo mesto, in s tem zmanjšal izpuste ogljika tamkajšnjega ogrevalnega omrežja za kar 70 %. Seveda

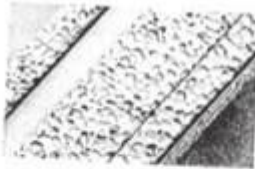
električne energije ne shranjujejo neposredno v pesku, pač pa jo prej pretvorijo v toplotno. Ta je lahko mesece dolgo shranjena v velikem silosu, ki so ga razvili v finskem podjetju Polar night energy. Silos je približno desetkrat večji od pred nekaj leti zgrajene poskusne naprave ter je visok približno 13 m in ima premer 15 m. V njem naj bi z visokim izkoristkom shranili tudi 100 MWh energije, kar zadostuje za tedensko ogrevanje celotnega mesta.

Peščeni silosi za shranjevanje toplotne energije bi lahko bili zelo uporabni na področjih, kjer občasno proizvedejo ogromne količine vetrne in sončne električne energije, ki je prav tedaj nihče ne potrebuje in le brez koristi obremenjuje električno omrežje. S tem presežkom segrejejo zrak, ki ga uvedejo v cevovod silosa, in tako segrejejo pesek do temperature okoli 600 °C. Segreti pesek se dlje časa ne ohladi, tako da deluje kot hranilnik energije. Praznje-



nje poteka na obraten način, ko skozi cevovod teče hladni zrak in vsrkava toploto peska. Zrak pri tem doseže temperaturo okoli 400 °C, z njim pa lahko uparjajo vodo za industrijsko rabo ali pa segrejejo toplovod za ogrevanje stanovanjskih in drugih zgradb. V podjetju Polar night energy tudi zatrjujejo, da razvijajo parne turbine za pretvorbo shranjene toplote nazaj v električno energijo. Čeprav je šele začel z delovanjem, naj bi imel silos po besedah proizvajalca celo boljši izkoristek od pričakovanega. Trenutno z njim ogrevajo številne stavbe v Pornainenu, vključno z mestno hišo.

Novo gradivo za dušenje zvoka



Raziskovalci v Švici so razvili gradivo, ki duši ulični hrup, hkrati pa je štirikrat tanjše od podobnih za zvočno izolacijo zgradb uporabljenih snovi. Novo gradivo so razvili v laboratoriju za akustiko in zmanjševanje hrupa na inštitutu EMPA v Dübendorfu in ga še niso poimenovali. Povsem nova in zelo uporabna pa je njegova zmožnost

08

'uglaševanja' za določeno frekvenčno območje, ki povzroča največ hrupa. V bistvu gre za mineralno mavčno ali cementno peno, v katero so vgrajeni mehurčki oz. pore različnih velikosti. Peno naj bi izdelovali v tankih plasteh, kar bo omogočilo boljšo prilagodljivost pri uporabi. Po besedah Barta Van Dammeja lahko s pomočjo numeričnega modela določajo stopnjo dušenja nove snovi s spreminjanjem velikosti por in zgradbe plasti. EMPA je novo gradivo preizkusila tudi v praksi. Iz 5,5 cm debelih plošč so izolirali 12 kvadratnih metrov dovoza med cestiščem in dvoriščem na eni od zürških ulic. Hrup prometa so tako zmanjšali za 4 decibele, kar zaradi logaritemske lestvice pomeni, da je bil približno 2,5-krat šibkejši.

Velikost plošč novega gradiva je mogoče brez težav prilagajati velikosti in obliki sten prostorov. Mogoče je prilagoditi tudi njegovo sestavo in velikost mehurčkov, tako da je novo gradivo primerno za notranjo in zunanjo rabo pri izolaciji stopnišč, hodnikov, pisarn, dvoran, učilnic itd. Novo gradivo ni vnetljivo in se dobro upira različnim vremenskim vplivom, mogoče pa ga je predelati za ponovno uporabo. Ker ga še preizkušajo, poteka vnašanje mehurčkov ročno. Ima pa tudi nekaj pomanjkljivo-

sti, saj pri dušenju visokih frekvenc nova snov ni tako učinkovita kot kamena volna. Na inštitutu EMPA se zato osredotočajo predvsem na prilagajanje gradiva za množično proizvodnjo in v ta namen že sodelujejo s švicarskim podjetjem De Cavis.

Starost Saturnovih obročev

Saturn je zaradi svoje velikosti in dobro vidnih obročev nekaj posebnega. K temu prispeva tudi njegovih kar 285 lun, od katerih so nekatere zelo nenavadne. Tako je na Titanu sorazmerno malo udarnih kraterjev, sosednji Hiperion je majhen in nepravilne oblike, še oddaljenejši Japet pa ima dokaj nagnjeno tirnico. Zanimivo je tudi opletanje osi oz. precesija samega Saturna. Astronomi so dolgo domnevali, da bi morala biti ta zaradi medsebojnega težnostnega vpliva usklajena s precesijo Neptuna. Vendar pa so podatki, ki jih je med letoma 2004 in 2017 zbralo samodejno vesoljsko plovilo Cassini, pokazali, da se usmerjenost Saturnove osi spreminja malce hitreje od Neptunove. Gostota Saturnovega jedra je namreč nekoliko višja, kot so domnevali. To bi hkrati lahko pomenilo, da je imel Saturn pred nekaj sto mili-

Podana so bila naslednja VPRAŠANJA:

VPRAŠANJE ŠT. 304 – IGOR JURIŠIČ

Skupni stroški za pravne svetovalne in sorodne storitve MOM in povezanih pravnih oseb
Za obdobje mandatov 2018 - 2022 in 2022 - 2026 sprašujem koliko denarja je bilo namenjenega za vse pravne in druge svetovalne storitve tako s strani MOM, kot tudi s strani povezanih pravnih oseb (Holding, javni zavodi,...).

Odgovor za mandat 2022 - 2026 mi pripravite na način, da bodo sešteti vsi računi ločeno na pravne (torej pravna mnenja, odvetniške storitve,...) in ostale svetovalne storitve ter ločeno po pravnih osebah, k temu pa prosim kot priloge vse pogodbe in račune z morebitno izjemo delov tistih, ki bi imeli oznako zaupno.

Odgovor za mandat 2018 - 2022 pa je lahko zgolj seštevek, a naj bo ločeno na pravne in ostale storitve ter po pravnih osebah.

*Posredovano: Vsem uradom MOM
Javni holding Maribor d.o.o.*

VPRAŠANJE ŠT. 305 - mag. ZDRAVKO LUKETIČ

Zanima me, ali Mestna občina Maribor načrtuje vzpostavitev postaje sistema za izposajo koles MBajk v bližini Osnovne šole Borci za severno mejo. Če da, prosim za informacijo o predvideni časovnici izvedbe. Menim, da bi bila takšna postaja smiselna z vidika dostopnosti sistema za prebivalce tega dela mesta, učence, starše in zaposlene.

Prosim za pojasnilo, ali je območje pri Osnovni šoli Borci za severno mejo vključeno v načrte nadaljnjega razvoja sistema MBajk.

Prosim za pisni odgovor.

Posredovano: Urad za komunalo, promet in prostor, Sektor za komunalo in promet

VPRAŠANJE ŠT. 306 – LJUBICA JANČIČ

Župan moja pobuda za ureditev otroškega igrišča v Radvanju ima verjetno že daljšo brado kot kralj Matjaž pod Peco. A očitno ste zanjo še kar gluhi. Zato vas ponovno sprašujem: Ali so otroci v Radvanju manj vredni od otrok v strogem centru Maribora? Ker se vam mandat izteka, res upam, da boste točno opredelili datum: kdaj in če sploh bo v Radvanju urejeno otroško igrišče?

Posredovano: Urad za gospodarske dejavnosti

VPRAŠANJE ŠT. 307 – LEONIDA POLAJNAR

Pasji park v Mariboru je bil zasnovan zaradi potrebe po izpustu psov, ker v urbanem okolju psa ne moreš sprehajati brez povodca.

Ta prvi pasji park je bil postavljen na MČ Tabor med vojašnico in športnim parkom. Na površini 1.000 m² sta razdeljeni dve "igrišči", se pravi za velike in za male pse.

Opremljeno s klopmi, vodovodom, dvema betonskima cevema večino časa sameva, saj je dejansko neuporabno.

Pred časom so bili podani pomisleki glede parka takratnemu podžupanu g. Medvedu, pa se ni premaknilo nič. Namreč MO Maribor je imela v načrtu zgraditi pasji park v vsaki MČ, v nekaterih celo dva. Pa vendar se je projekt iz nepojasnjenih razlogov ustavil.

Ta "park", ki je pa na Taboru, pa je neuporaben iz večih razlogov:

- zasnova parka je premajna, brez vsebine
- ni nadzora nad uporabniki
- slaba izvedba (ograje omogočajo pobege)
- pomanjkljivi higienski pogoji
- nevzdrževanje objekta s strani občine
- lokacija objekta

V "parku" se namreč zadržujejo vedno isti osebe s psimi, ki vzbujajo strah pri ostalih morebitnih uporabnikih. Znotraj parka popivajo, kadijo travo in se zabavajo, medtem ko njihovi psi brez nadzora počnejo karkoli, tudi kopljejo luknje.

Podani so bili tudi predlogi rešitev, o katerih se pa kasneje sploh ni niti govorilo, zato zaskrbljene občane in tiste, ki si s svojimi psimi več ne upajo v park zanjima, kdaj se bo uredilo kot je bilo povedano:

- registracija uporabnikov
- vstop možen le z elektronskim ključem
- videonadzor
- časovna omejitev vstopa
- redna košnja
- razkuževanje prostora
- višja ograja

Za odgovore in reševanje (ureditev parka) lepo prosim pisno čim prej ,saj vsak dan v takšnem parku pomeni izguba nečesa lepega in pomembnega za mesto Maribor in občane, ki so od parka pričakovali veliko več. Tudi denarna sredstva, ki jih je namenila občina niso bila majhna, zato se pri reševanju pričakuje tudi odgovornost za vzdževanje investicije.







Posredovano: Urad za komunalo, promet in prostor, Sektor za komunalo in promet

VPRAŠANJE ŠT. 308 - LIDIJA DIVJAK MIRNIK

Name so se obrnili prebivalci Pobrežja, kjer že vrsto let prihaja do prometnih nesreč in nevarnih situacij, ki predstavljajo resno tveganje za varnost prebivalcev, pešcev ter vseh udeležencev v prometu.

Križišče Gunduličeve ulice in Nazorjeve ulice je prometno zelo obremenjeno in se je v zadnjih letih izkazalo kot nevarna prometna točka. V obdobju zadnjih treh let so se na tem križišču zgodile najmanj štiri prometne nesreče, ki jih je obravnavala Policijska postaja Maribor II. Poleg navedenih nesreč je bilo opaženih tudi več manjših nevarnih dogodkov, ki sicer niso povzročili večje materialne škode ali poškodb, vendar jasno kažejo na sistemsko težavo prometne varnosti na tem območju.

Najbolj izpostavljena je nepremičnina na naslovu Nazorjeva ulica 26, kjer so vozila po trkih že večkrat poškodovala ograjo in vrt. V zadnjih letih je škoda zaradi prometnih nesreč nastala tudi na objektih oziroma ograjah na naslovih Nazorjeva ulica 15 in Nazorjeva ulica 24.

Posebej zaskrbljujoče je dejstvo, da v večini stanovanjskih hiš, ki obkrožajo križišče, živijo družine z majhnimi otroki. Območje je pogosto uporabljeno tudi za sprehode in vsakodnevne poti pešcev, zato obstaja resna nevarnost, da bi prihodnja nesreča povzročila telesne poškodbe ali celo hujše posledice.

Evidentirane prometne nesreče

V zadnjih treh letih so se v križišču Gunduličeve in Nazorjeve ulice zgodile najmanj štiri prometne nesreče, pri katerih je nastala večja materialna škoda na vozilih in zasebnem premoženju okoliških stanovalcev.

Dne 7. maja 2023 je zaradi odvzema prednosti voznika iz smeri Gunduličeve ulice prišlo do trčenja dveh osebnih vozil. Po trku je eno izmed vozil zapeljalo v ograjo stanovanjske hiše na naslovu Nazorjeva ulica 26 in povzročilo materialno škodo. Kot dokaz so priložene fotografije poškodovanega objekta.

Podobna prometna nesreča se je zgodila tudi 29. julija 2024. Tudi v tem primeru je bil vzrok odvzem prednosti voznika iz smeri Gunduličeve ulice, posledica pa trčenje dveh vozil. Eno od vozil je po trku ponovno zapeljalo v ograjo na naslovu Nazorjeva ulica 26 ter povzročilo novo škodo na zasebnem premoženju. Dogodek je dokumentiran s fotografijami.

Dne 8. marca 2026 je na istem križišču ponovno prišlo do trčenja dveh vozil zaradi odvzema prednosti iz smeri Gunduličeve ulice. Tokrat je bilo eno izmed vozil po trku "odneseno" v ograjo stanovanjske hiše na naslovu Nazorjeva ulica 15, kjer je nastala materialna škoda. Tudi za ta dogodek so priložene fotografije same nesreče in posledic nesreče.

Najnovejša in hkrati ena izmed najnevarnejših prometnih nesreč se je zgodila 15. maja 2026. Zaradi odvzema prednosti v križišču je prišlo do trčenja dveh vozil, pri čemer je bilo eno izmed njih z veliko hitrostjo odneseno v ograjo stanovanjske hiše na naslovu Nazorjeva ulica 26. Nastala je znatna materialna škoda, dogodek pa dodatno potrjuje resnost prometno-varnostne problematike na predmetnem križišču. V prilogi so priložene fotografije nesreče in škode.

Vse navedene prometne nesreče so bile obravnavane in evidentirane pri Policijski postaji Maribor II. Poleg navedenih primerov so prebivalci območja v zadnjih letih zaznali tudi več manjših nevarnih dogodkov in situacij, ki sicer niso povzročile večje materialne škode ali uradne obravnave, vendar dodatno potrjujejo, da križišče predstavlja pomembno prometno-varnostno tveganje za prebivalce, pešce in druge udeležence v prometu.

Predvidevani vzroki prometnih nesreč

Na podlagi dolgoletnega spremljanja prometnih razmer na predmetnem križišču ocenjujem, da sta glavna vzroka za nastanek prometnih nesreč:

1. nepazljivost voznikov na Gunduličevi ulici, kjer je urejen režim prednosti in prihaja do odvzemanja prednosti vozilom na Nazorjevi ulici.
2. neprilagojena oziroma previsoka hitrost voznikov na Nazorjevi ulici, kjer je sicer določena omejitev hitrosti 30 km/h, vendar se ta v praksi pogosto ne spoštuje.

Kombinacija navedenih dejavnikov povzroča pogoste nevarne situacije, pri katerih imajo trki zaradi previsoke hitrosti pogosto hujše posledice za ljudi in premoženje.

Predlog ukrepov

Predlagam, da Mestna občina Maribor preuči možnost izvedbe ukrepov za umirjanje prometa ter v okviru svojih pristojnosti pristopi k postavitvi skupno štirih ovir za umirjanje prometa (ležečih policajev) v neposredni bližini križišča Gunduličeve in Nazorjeve ulice:

- dveh ležečih policajev na Gunduličevi ulici pred križiščem z Nazorjevo ulico, po enega za vsako smer vožnje, s čimer bi se povečala verjetnost, da vozniki pravočasno zmanjšajo hitrost, ustavijo in pregledajo križišče;
- dveh ležečih policajev na Nazorjevi ulici pred križiščem z Gunduličevo ulico, po enega za vsako smer vožnje, s čimer bi se zmanjšala verjetnost prehitre vožnje skozi križišče in ublažile posledice morebitnih prometnih nesreč.

Glede na večkrat ponavljajoče se prometne nesreče na istem mestu ocenjujem, da je izvedba preventivnih ukrepov nujna in v javnem interesu.

Verjamem, da lahko Mestna občina Maribor s sorazmerno majhnim posegom bistveno izboljša prometno varnost na predmetnem območju ter prepreči nastanek novih nesreč in škode na zasebnem premoženju.

Priloge

1. Fotografije škode na Nazorjevi ulici 26 po prometni nesreči z dne 7. 5. 2023
2. Fotografije nesreče in škode po prometni nesreči z dne 29. 7. 2024
3. Fotografije prometne nesreče z dne 8. 3. 2026
4. Fotografije nesreče in škode po prometni nesreči z dne 15. 5. 2026

Priloga 1: Fotografije škode na Nazorjevi ulici 26 po prometni nesreči z dne 7. 5. 2023.







Priloga 2: Fotografije nesreče in škode po prometni nesreči z dne 29. 7. 2024



















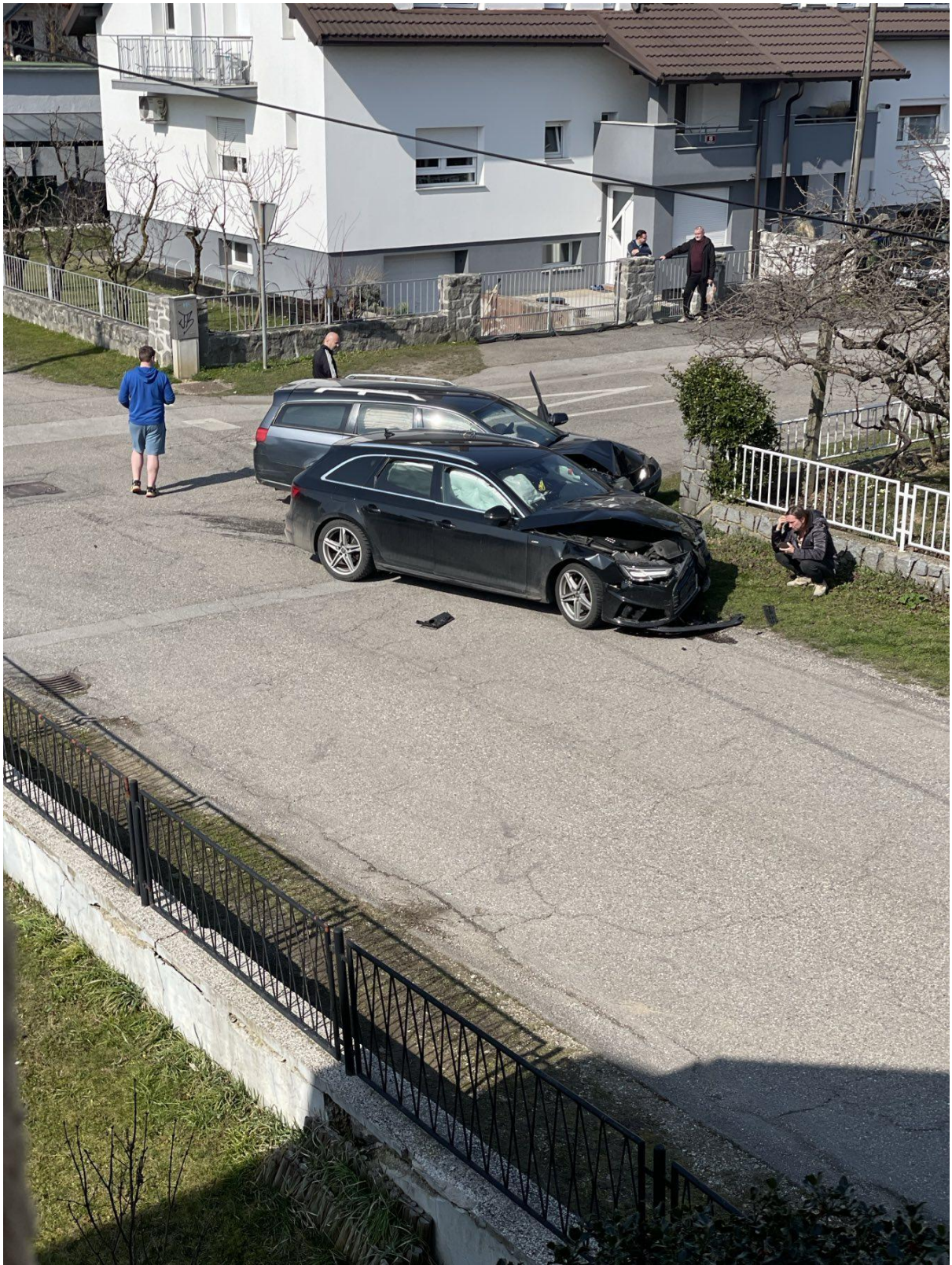






Priloga 3: Fotografije prometne nesreče z dne 8. 3. 2026





Priloga 4: Fotografije nesreče in škode po prometni nesreči z dne 15. 5. 2026



















Posredovano: Urad za komunalo, promet in prostor, Sektor za komunalo in promet

VPRAŠANJE ŠT. 309 – TATJANA FRANGEŽ

Zanima me, ali službe MOM ali redarske službe preverjajo parkiranje vozil na zelenicah. Tovrstno parkiranje se je namreč v Mariboru precej razširilo. Prav tako parkiranje na pločnikih. Zanima me, sli se ukrepa zoper kršitelje in kako.

Posredovano: Skupna občinska uprava Maribor, Medobčinsko redarstvo

VPRAŠANJE ŠT. 310 – STOJAN AUER

Kdaj bo sestanek sektorja za komunalno MOM in predstavnikov Surovine s prebivalci Mestne četrti Tezno!

Posredovano: Urad za komunalno, promet in prostor, Sektor za komunalno in promet

VPRAŠANJE ŠT. 311 – MELITA PETELIN

Moje vprašanje se glasi, ali je pripravljen »kakšen« terminski plan košenj zelenic, na območju parkirišč pri vrtcih.

Moje vprašanje je kdaj se bo uredila in pokosila zelenica pri parkirišči »pri vrtcu POBREŽJE«, na Markovičevi ulici?

Posredovano: Urad za komunalno, promet in prostor, Sektor za komunalno in promet

VPRAŠANJE ŠT. 312 – dr. SAMO MEDVED

Zanima me, kaj se dogaja s Fontano, ki je bila demontirana iz Lenta in shranjena na Snagi in bila predvidena za postavitvev na Studencih? Bo kje uporabljena? Škoda da propada.

Posredovano: Odg. podan na seji s strani g. Reichenberga.