



MESTNA OBČINA MARIBOR  
MESTNA UPRAVA

URAD ZA KOMUNALO, PROMET  
IN PROSTOR

Ulica heroja Staneta 1, SI-2000 Maribor  
T: +386.2.2201 000, E: mestna.obcina@maribor.si  
S: <http://www.maribor.si>

Davčna številka: SI12709590, Matična številka: 5883369

Številka: 4102-397/2023-184

Datum: 12.06.2026

**GMS - 960**

MESTNI SVET  
MESTNE OBČINE MARIBOR

**ZADEVA: PREDLOG ZA OBRAVNAVO NA 36. REDNI SEJI MESTNEGA SVETA  
MESTNE OBČINE MARIBOR**

NASLOV GRADIVA: Prerazporeditev sredstev iz NRP OB070-25-0021 na nov NRP:  
»Investicije v infrastrukturo avtobusnega prometa za leto 2026 «

GRADIVO PRIPRAVIL: URAD ZA KOMUNALO, PROMET IN PROSTOR

GRADIVO PREDLAGA: Aleksander Saša Arsenovič, župan

POROČEVALEC: Aleš Klinc, vodja sektorja

PREDLOG SKLEPA: **1. Mestni svet Mestne občine Maribor potrdi uvrstitev novega NRP po številki predloga 0061-2026 v sprejet proračun in pooblasti župana za podpis sklepa o odprtju NRP ter o prerazporeditvi sredstev iz NRP OB070-25-0021 na novi NRP v znesku 99.600,00 EUR**



Aleksander Saša Arsenovič  
Župan





MESTNA OBČINA MARIBOR  
MESTNA UPRAVA

**URAD ZA KOMUNALO, PROMET IN PROSTOR**

Številka: 4102-397/2023-184

Datum: 12.06.2026

**PODPISNI LIST  
PREDLOGA ZA OBRAVNAVO NA 36. REDNI SEJI MESTNEGA SVETA  
MESTNE OBČINE MARIBOR**

|  |   |
|--|---|
| Naslov gradiva:                              | Prerazporeditev sredstev iz NRP OB070-25-0021 na nov NRP:<br>»Investicije na avtobusni postaji za leto 2026 «                     |
| Priloge gradiva (navedba morebitnih prilog): | <b>1. Obrazložitev</b><br><b>2. Dokument identifikacije investicijskega projekta</b><br><b>Sklep o DIIP št. 4102-397/2023-183</b> |

Pregledali in parafirali:

| Podpisniki  | Ime in priimek podpisnika                           | Pristojen organ                    | Datum      | Podpis tistega, ki podpiše oz. parafira |
|---|---|------------------------------------|------------|---|
| Gradivo pripravil-a:  | Aleš Klinc, vodja sektorja                          | UKPP                               | 12.6.2026  |   |
| Gradivo pregledal-a vodja organa in morebitni vodja NOE:                              | Andraž Mlaker<br>Sekretar - Vodja urada             | UKPP                               | 12.6.2026  |   |
| Gradivo usklajeno s pristojnimi organi (če je gradivo pripravljeno izven MOM):        |   |                                    |            |   |
| Dodatni pregled na predlog pripravljavca  | MARIJA KAVČIČ                                       | UFP                                | 12.6.2026  |   |
| Gradivo pregledala direktorica MU   | Lidija Krebl  | Kabinet župana                     | 15-06-2026 |   |
| Dokument parafiral podžupan:<br>(obkrožite tistega, ki je odgovoren za vaše področje) | Davorka Pregl<br>Srečko Vilar<br>Gregor Reichenberg | Kabinet župana                     |            |   |
| Gradivo prejela služba MS v fizični in elektronski obliki                             | Rosana Klančnik                                     | Služba za delovanje mestnega sveta | 15.6.2026  |   |



I. Pravne podlage:

Odlok o proračunu Mestne občine Maribor za leto 2026 (MUV, št. 8/2025).

II. Obrazložitev:

V okviru investicij na področju Investicij v infrastrukturo avtobusnega prometa na območju mestne občine Maribor se bo investiralo v naslednje podprojekte:

- investicijsko vlaganje – GOI dela za postavitve polnilnic za električna vozila
- investicijski nadzor

V nadaljevanju so prikazana posamična vlaganja v programski projekt na postavki 152016 Investicije v infrastrukturo avtobusnega prometa (NRP OB070-26-0021 Investicije v infrastrukturo avtobusnega prometa). Investicijska vlaganja predstavljajo posamična manjša vlaganja v obnovo objektov in opreme, ki je v tem dokumentu združena v Letni program obnove objektov na področju Investicij v infrastrukturo avtobusnega prometa za leto 2026. Letni program je v skladu s sprejetim Odlokom Proračuna Mestne občine Maribor za leto 2026, ki za omenjene investicijska vlaganja in opremo predvideva letni program Investicij v infrastrukturo avtobusnega prometa za leto 2026.

Tabela 1: Vrednost posameznih investicij

| <b>NRP</b>  | <b>Naziv investicije PP 152016</b>                                      | <b>2026<br/>Plan proračun</b> |
|---|---|-------------------------------|
|   | Skupaj investicije v infrastrukturo avtobusnega prometa                 | 99.600 EUR                    |
| OB070-25-0021<br>Investicije v infrastrukturo avtobusnega prometa | Izvedba GOI deli za postavitve in priključitev polnilnic na EE omrežje. | 97.600                        |
| OB070-25-0021<br>Investicije v infrastrukturo avtobusnega prometa | Investicijski nadzor  | 2.000                         |

Vrednost investicij skupaj je ocenjena na 99.600 EUR brez DDV in 121.512 EUR z DDV v tekočih cenah.

Obračun skladno z 76.a členom ZDDV-1

V skladu s 4. odstavkom 9. člena Odloka o proračunu Mestne občine Maribor za leto 2026 je prerazporeditev sredstev nad 2% izhodiščne vrednosti projekta dovoljena na način, da o tem na seji odloča mestni svet. S tem gradivom predlagamo mestnemu svetu, da pooblasti župana za potrditev prerazporeditve sredstev v višini 99.600,00 EUR iz NRP OB 070-25-0021 na novo odprti NRP kot je navedeno v obrazložitvi.





**Mestna občina Maribor**

# INVESTICIJE V INFRASTRUKTURO AVTOBUSNEGA PROMETA ZA LETO 2026

## Dokument identifikacije investicijskega projekta

(Minimalna in združena vsebina v skladu s 3. odstavkom 4. in 11. člena Uredbe o enotni metodologiji za pripravo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Uradni list RS št. 60/06, 54/10, 27/16)

Maribor, 2. 6. 2026

# 1. NAVEDBA INVESTITORJA, IZDELOVALCA INVESTICIJSKE DOKUMENTACIJE IN UPRAVLJALCA TER STROKOVNIH DELAVCEV OZIROMA SLUŽB, ODGOVORNIH ZA PRIPRAVO IN NADZOR NAD IZDELAVO USTREZNE INVESTICIJSKE DOKUMENTACIJE

## 1.1. INVESTITOR

|                  |                                      |
|------------------|--------------------------------------|
| Naziv            | MESTNA OBČINA MARIBOR                |
| Naslov           | Ulica heroja Staneta 1, 2000 Maribor |
| Odgovorna oseba  | Aleksander Saša Arsenovič, župan     |
| Telefon          | 02/ 2201 200                         |
| E-mail           | info@maribor.si                      |
| Davčna številka  | 12709590                             |
| Matična številka | 5883369000                           |
| TRR              | SI56 0127 0010 0008 403              |

**Odgovorna oseba:** Aleksander Saša Arsenovič, župan

Datum: \_\_\_\_\_ žig in podpis:

## 1.2. OSEBE ODGOVORNE ZA PRIPRAVO INVESTICIJSKE IN PROJEKTNE DOKUMENTACIJE TER ZA IZVEDBO INVESTICIJ

|   |                                     |
|---|-------------------------------------|
| Naziv   | MESTNA OBČINA MARIBOR               |
| Naslov  |                                     |
| Pristojna Služba  | Urad za komunalo, promet in prostor |
| Vodja   | Andraž MLAKER                       |
| Odgovorna oseba za pripravo investicijske in projektne dokumentacije ter za izvajanje investicije | Aleš KLINC                          |
| Telefon   | 02/2201-466                         |
| Podpisa odgovorne osebe   |                                     |
| Datum   |                                     |

### 1.3. PRISTOJNI URAD ZA PODROČJE INVESTICIJ V INFRASTRUKTURO AVTOBUSNEGA PROMETA

Pristojni urad potrjuje letni program na področju Investicij v infrastrukturo avtobusnega prometa za leto 2026.

Pristojni Urad za področje  
Odgovorna oseba za  
pripravo plana na podlagi  
potreb  
Podpis  
Vodja Urada  
Podpisa  
Datum

Urad za komunalno, promet in prostor

Aleš KLINC

Andraž Mlaker



# 1. INVESTITORJA IN ANALIZA OBSTOJEČEGA STANJA Z OPISOM RAZLOGOV ZA INVESTICIJSKO NAMERO

## 1.1. KRATKA PREDSTAVITEV OBČINE

Površina Mestne občine Maribor znaša (MOM) znaša 147,5 km<sup>2</sup> in je imela 1.1.2017 111.079 prebivalcev oziroma 753 prebivalca na km<sup>2</sup> (Vir: SURS). Mestno občino Maribor sestavlja 33 naselij: Bresternica, Celestrina, Dogoše, Gaj nad Mariborom, Grušova, Hrastje, Hrenca, Jelovec, Kamnica, Košaki, Laznica, Limbuš, Malečnik, Maribor, Meljski Hrib, Metava, Nebova, Pekel, Pekre, Počehova, Razvanje, Ribniško selo, Rošpoh - del, Ruperče, Srednje, Šober, Trčova, Vinarje, Vodole, Vrhov Dol, Za Kalvarijo, Zgornji Slemen - del, Zrkovci, Brezje.



Slika 1: Mestna občina Maribor (vir: Spletna stran Mestne občine Maribor)

## 1.2. ANALIZA OBSTOJEČEGA STANJA INVESTICIJE

Urejena infrastruktura območja mesta Maribor je predpogoj za družbeni in gospodarski razvoj mesta. MOM želi z vzpostavitvijo primernih infrastrukturnih pogojev na območju celotne občine izboljšati bivanjske pogoje prebivalstva in izboljšati možnosti za razvoj gospodarstva ter s tem za nadaljnji razvoj območja.

Ukrepi na področju Investicij v infrastrukturo avtobusnega prometa so pomembni ukrepi s katerimi izboljšujemo stanje in dvigujemo kakovost javnega potniškega prometa v Mestni občini Maribor.

## **2. OPREDELITEV RAZVOJNIH MOŽNOSTI IN CILJEV INVESTICIJSKIH VLAGANJ**

### **2.1. CILJI INVESTICIJSKIH VLAGANJ**

Cilj predvidenih investicijskih del je vlaganje v dotrajano cestno omrežje in izboljšanje prometno varnostnih razmer ter nabavo prometne opreme .

V investicijska vlaganja je vključeno naslednje:

- potrebna investicijska in projektna dokumentacija;
- izvedba raznih tehničnih ukrepov za izboljšanje prometnega stanja, predvsem za šibkejše udeležence v cestnem prometu, urejanje mirujočega prometa, spremembe prometnih režimov;
- nadzor nad izvedbo in strokovno svetovanje;
- nakup opreme.

Investicijska vlaganja bodo izboljšala pogoje za uporabo obstoječe cestne infrastrukture in predvsem izboljšala prometno varnost v cestnem prometu in kakovost javnega potniškega prometa, ki je ključnega pomena.

Specifični cilji, ki jih želi Mestna občina Maribor, kot nosilec vlaganj doseči z izvedbo investicije so:

- tehnične izboljšave v smislu prometne varnosti
- ukrepi umirjanja prometa
- varovanje šibkejših udeležencev v cestnem prometu
- urejanje mirujočega promet
- povečanje dodatne vrednosti mesta.

Pri presojanju smiselnosti in možnosti izvedbe investicij se ugotavlja, da so cilji, ki jih Mestna občina Maribor zasleduje s temi izvedbami nujni in usklajeni s prioritetami.

## **3. OPIS VARIANT »Z« INVESTICIJO PREDSTAVLJENIH V PRIMERJAVI Z VARIANTO »BREZ« INVESTICIJE IN/ALI MINIMALNO VSEBINO**

Pri predhodni analizi obravnavane problematike smo poskušali vključiti različne variante možnih rešitev in tudi varianto brez investicije, pri čemer smo upoštevali zakonodajo oz. zahteve za urejanje cestnega prometa ter tudi gospodarski razvoj in finančne možnosti Mestne občine Maribor.

Pri izboru variant so bili upoštevani naslednji kriteriji:

- nujnost investicije,
- cilji in pričakovani rezultati investicije,
- izvedljivost investicije z vidika zmožnosti zagotovitve potrebnih sredstev.

Prišli smo do spoznanja, da je smiselno podrobneje proučiti dve varianti, in sicer:

- varianto brez investicije,
- varianto z investicijo.

### 3.1. VARIANTA »BREZ INVESTICIJE«

**Varianta »brez investicije«** je varianta, ki ne vključuje nobenih investicijskih izdatkov in pomeni ohranjanje obstoječega stanja. Je osnovno izhodišče prispevne analize pri oceni projekta, katere namen je primerjati stroške in koristi v pogojih s projektom in brez njega.

V tem primeru so stroški investicije enaki nič, to pa istočasno pomeni daljši rok poslabšanja obstoječega stanja, kar je nesprejemljivo. Kakovost avtobusnega prometa je ključnega pomena za meščane mesta Maribor, ter kvalitetnih pogojev za bivanje. S tem bi se jim poslabšala kvaliteta življenja in kvaliteta okolja v katerem živijo. Varianta brez investicije ni bila ocenjena kot upravičena, saj gre za obvezno zakonsko nalogo lokalne skupnosti.

### 3.2. VARIANTA »Z INVESTICIJO«

Investicije in oprema na področju Investicij v infrastrukturo avtobusnega prometa v Mestni občini Maribor, v letu 2026 je nujnega pomena za vse prebivalce MČ in KS v Mestni občini Maribor. S tem zagotovimo kvalitetnejše pogoje za nemoteno odvijanje prometa in predvsem kakovost javnega potniškega prometa, dostopnosti, ter tudi varnosti prometa, kar je ena izmed obveznih nalog lokalne skupnosti.

### 3.3. IZBOR OPTIMALNE VARIANTE

Menimo, da je edina sprejemljiva varianta »z investicijo«, saj omogoča doseganje prioritarnih ciljev Mestne občine Maribor.

#### Optimalna varianta:

Iz primerjave variant je razvidno, da je izbrana »varianta z investicijo«, edina in optimalna varianta, saj bo le s pomočjo te variante možno doseči predvidene cilje:

- Ozelenitev mestnega jedra
- Urejena infrastruktura avtobusnega prometa
- Urejen cestni promet
- Varovanje najšibkejših udeležencev cestnega prometa
- Zasledovanje ciljev v smislu trajnostne mobilnosti

V okviru investicij na področju Investicij v infrastrukturo avtobusnega prometa na območju občinskih cest, ki so v lasti Mestne občine Maribor se bo investiralo v naslednje podprojekte:

- Izgradnja AC/DC polnilne infrastrukture za polnjenje električnih avtobusov na zunanjih peronih glavne avtobusne postaje v Mariboru, skupna moč 252kW.

Varianta »brez investicije« ni bila ocenjena kot upravičena, ker ne more uresničiti zastavljenih ciljev projekta, katerim je Mestna občina Maribor obvezana slediti na podlagi zakonodaje.

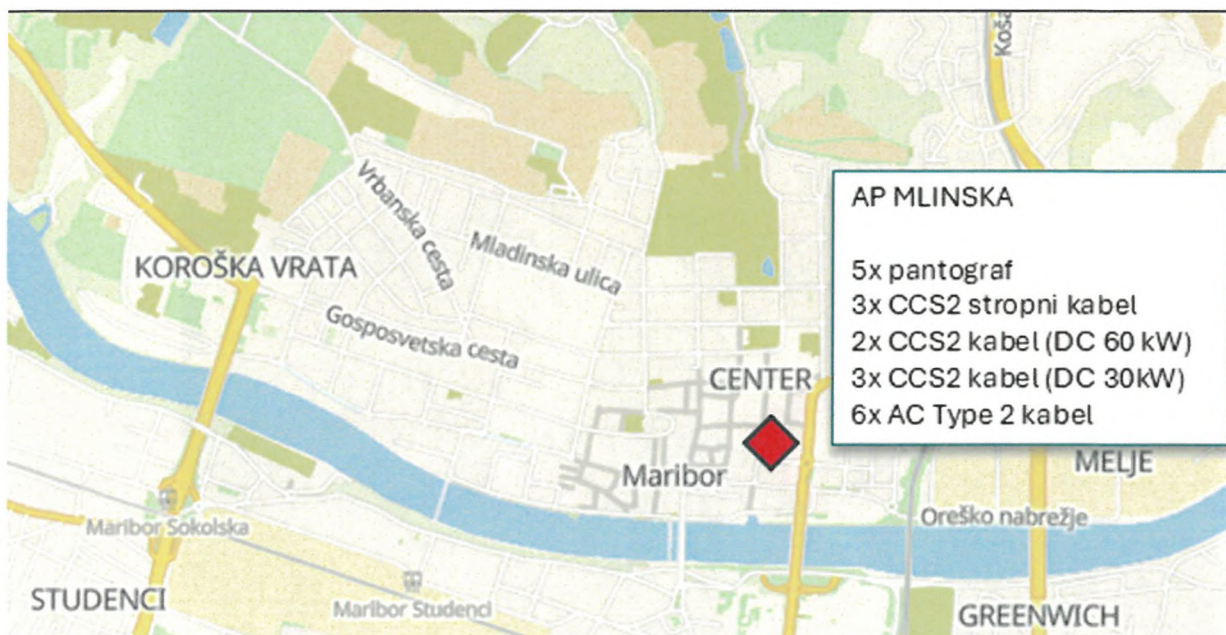
## Izgradnja AC in DC polnilne infrastrukture za električne avtobuse na avtobusni postaji Maribor

Mestna občina Maribor (MO Maribor) je v preteklem letu nabavila nova električna vozila za mestni promet (3x kombi EQV, 3x mini vozilo MAISTER, 3x šolski kombiji 9m), ter dodatno v letošnjem letu še z nakupom skupno 18 mestnih avtobusov (dolžine 8x18m, 10x12m), ponovno posodobila vozni park z nadaljnjim uvajanjem 100-odstotno električnih avtobusov.. Trenutno obstajajo za polnjenje električnih avtobusov le tri polnilne postaje. Zmogljivosti za polnjenje ne zadoščajo potrebam povečanega števila električnih avtobusov.

V letu 2025 (dobava v 2026) je bil izveden nakup naslednje polnilne infrastrukture:

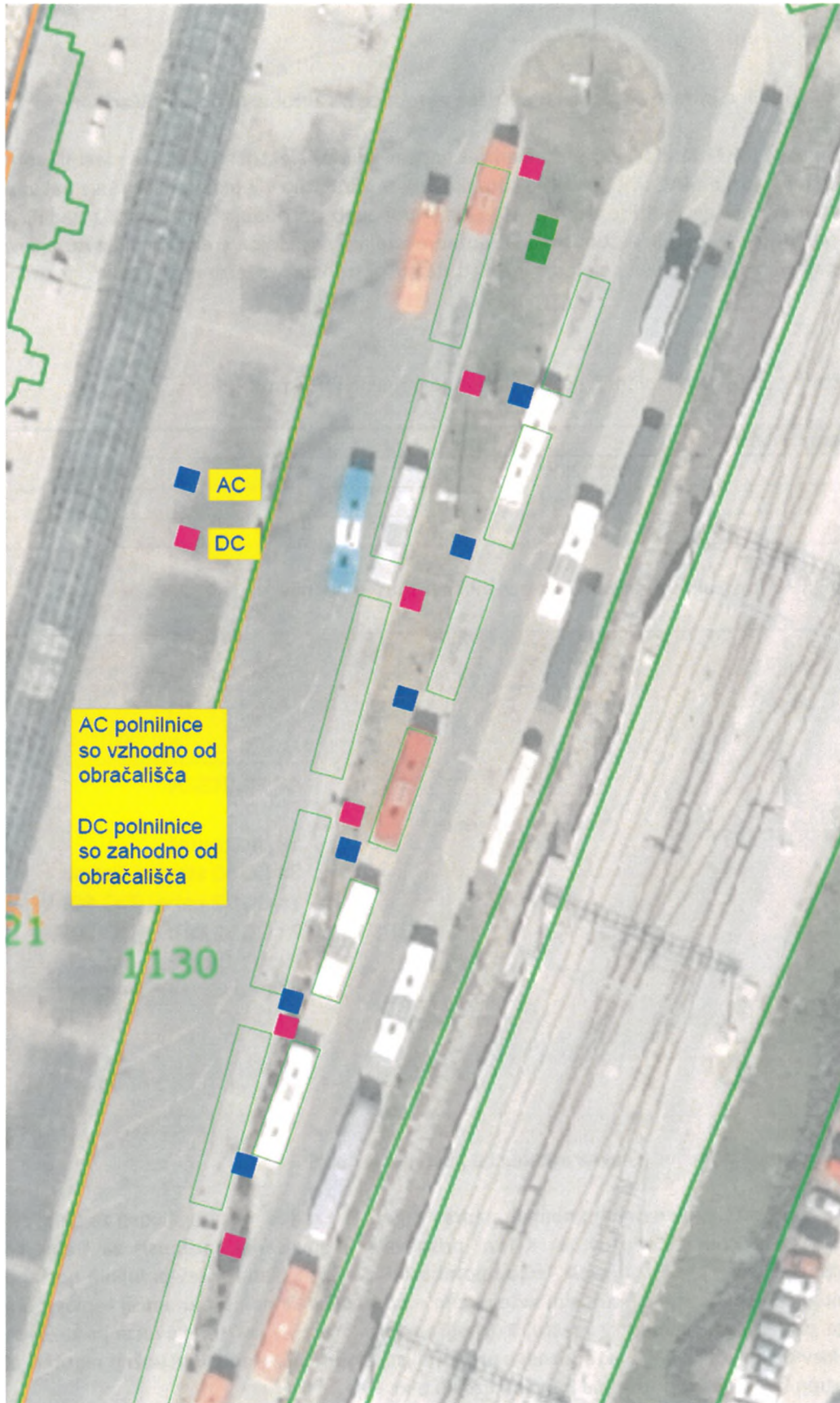
| Avtobusna postaja Maribor |          |       |
|---------------------------|----------|-------|
| AC polnilnica             | Moč 22kW | 6 kos |
| DC polnilnica             | Moč 22kW | 3 kos |
| DC polnilnica             | Moč 60kW | 1 kos |

Skupna moč polnilne infrastrukture na zunanjih peronih avtobusne postaje znaša 252 kW.

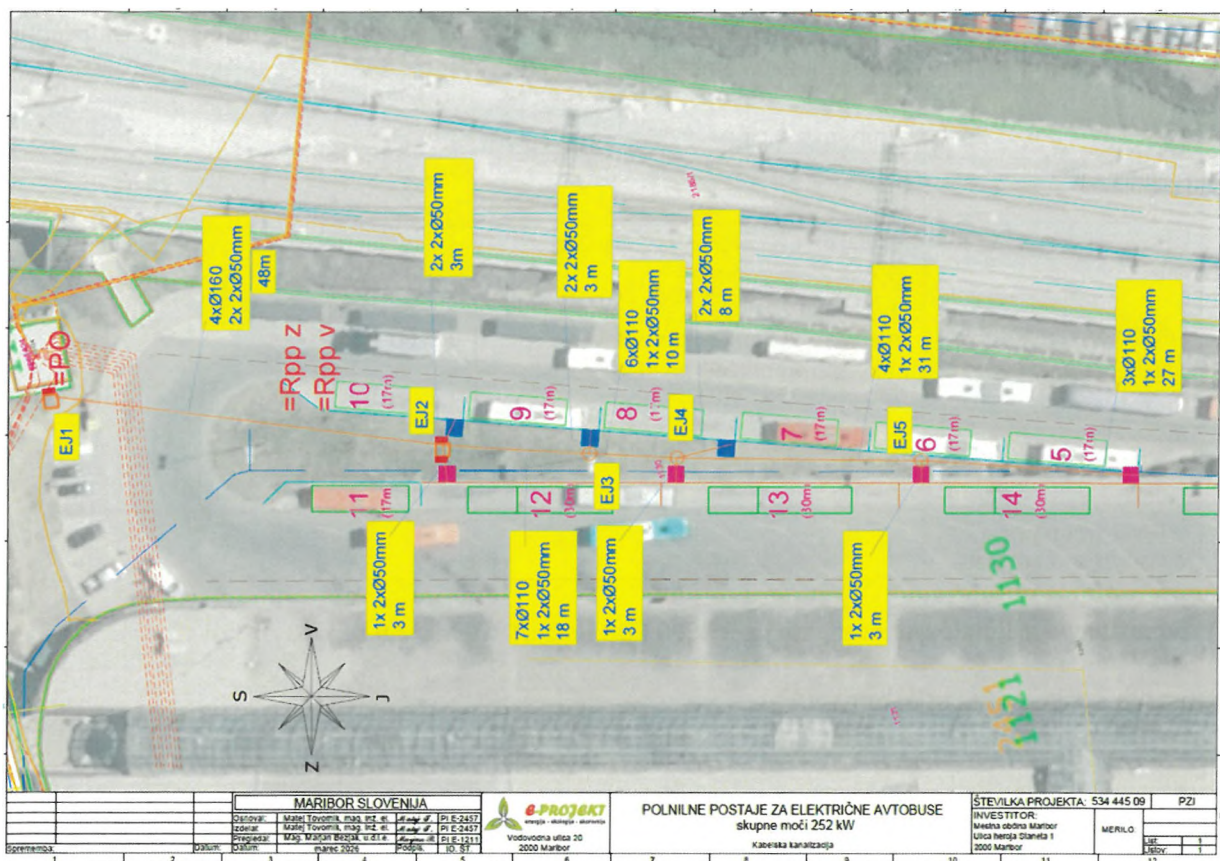


Slika 2: Območje izgradnje polnilnic (Glavna avtobusna postaja Maribor)

MO Maribor bo z namestitvijo navedenih polnilnih naprav zagotovila zadostne zmogljivosti za delovanje povečanega parka električnih avtobusov ter s tem prispevala k povečanju možnosti za trajnostno mobilnost v mestu z izboljšanjem pogojev za večjo uporabo JPP v mestu. Namestitev polnilnih postaj bo posredno – z omogočanjem vožnje električnim avtobusom – prispevala k zmanjšanju emisij toplogrednih plinov iz javnega potniškega prometa v mestu, k izboljšanju kakovosti zraka ter povečanju kakovosti življenja prebivalcev ob linijah javnega avtobusnega prometa, saj električni avtobusi pri vožnji zagotavljajo bistveno manj hrupa kot vozila z motorji na bencin, dizel in plin.



Slika 3: Območje izgradnje polnilnice (PZI E-PROJEKT d.o.o., št. 534, marec 2026 )



Slika 4: Območje izgradnje kabelske kanalizacije kabliranja in priklopa na EE omrežje (PZI E-PROJEKT d.o.o., št. 534, marec 2026)

OPREDELITEV VRSTE INVESTICIJE, OCENO INVESTICIJSKIH STROŠKOV PO STALNIH IN PO TEKOČIH CENAH, POSEBEJ PRIKAZANO ZA UPRAVIČENE IN NEUPRAVIČENE STROŠKE, IN NAVEDBO OSNOV ZA OCENO VREDNOSTI

### 3.4. VRSTA INVESTICIJSKIH VLAGANJ

Obraunavani programski projekt predvideva vlaganja v posamične objekte, in sicer v smislu investicijskega vzdrževanja, obnove, manjše rekonstrukcije in adaptacije ter nakup opreme. Poleg tega vključuje tudi pripravo študij, projektne dokumentacije ter izvajanje nadzora in inženiringa.

### 3.5. OCENJENA VREDNOST INVESTICIJE PO STALNIH CENAH

Investicijska vlaganja so opredeljena v programskem projektu in sicer:

- investicijsko vlaganje – GOI dela
- investicijski nadzor

V nadaljevanju so prikazana posamična vlaganja v programski projekt na postavki 152016 Investicije v infrastrukturo avtobusnega prometa (NRP OB070-10-0119 Investicije v infrastrukturo avtobusnega prometa). Investicijska vlaganja predstavljajo posamična manjša vlaganja v obnovo objektov in opreme, ki

je v tem dokumentu združena v Letni program obnove objektov na področju Investicij v infrastrukturo avtobusnega prometa za leto 2026. Letni program je v skladu s sprejetim Odlokom Proračuna Mestne občine Maribor za leto 2026, ki za omenjene investicijska vlaganja in opremo predvideva letni program Investicij v infrastrukturo avtobusnega prometa za leto 2026.

Tabela 1: Vrednost posameznih investicij

| <b>NRP</b>  | <b>Naziv investicije PP 152016</b>                                      | <b>2026<br/>Plan proračun</b> |
|---|---|-------------------------------|
|   | Skupaj investicije v infrastrukturo avtobusnega prometa                 | 99.600 EUR                    |
| OB070-25-0021<br>Investicije v infrastrukturo avtobusnega prometa | Izvedba GOI deli za postavitve in priključitev polnilnic na EE omrežje. | 97.600                        |
| OB070-25-0021<br>Investicije v infrastrukturo avtobusnega prometa | Investicijski nadzor  | 2.000                         |

Vrednost investicij skupaj je ocenjena na 99.600 EUR brez DDV v tekočih cenah.

Obračun skladno z 76.a členom ZDDV-1

### 3.6. OKVIRNI PLAN FINANCIRANJA

V okviru projekta je predvidena postavitve skupno 10 polnilnic tipa AC/DC, od katerih bo postavljenih 6 polnilnic AC in 4 polnilnice DC. V sklopu del bo izvedena tudi celovita izgradnja kabelskih povezav ter priključitev na elektroenergetsko omrežje.

V okviru projekta bodo tako vzpostavljena nova infrastruktura ki bo omogočala počasno polnjenje s polnilnicami AC/DC za polnjenje predvsem manjših električnih vozil na lokaciji Avtobusne postaje Maribor (mini busi, šolski avtobusi, kombiji), kar bo omogočalo hitrejše optimalnejše polnjenje avtobusov s tem pa bolj racionalnejšo uporabo javnega avtobusnega prometa.

| <b>VIRI FINANCIRANJA 2026</b>  | <b>EUR</b> |
|--|------------|
| <b>V okviru PP 152016 – investicije v infrastrukturo avtobusnega prometa</b> | 99.600     |
| OB070-25-0021<br>– investicije v infrastrukturo avtobusnega prometa          | 2.000      |

Vrednost DIIP v letu 2026 je ocenjena na 99.600 EUR brez DDV in 121.512 EUR z DDV v stalnih cenah (obračun DDV skladno z 76.a členom ZDDV-1)



MESTNA OBČINA MARIBOR

Številka: 4102-397/2023-183

**SKLEP O POTRDTVI DIIP**  
(Dokument identifikacije investicijskega projekta)  
**Investicije v infrastrukturo avtobusnega prometa**

Investitor/ občina: **Mestna občina Maribor (MOM)**

Naslov: **Ulica Heroja Staneta 1**

Pošta: **2000 Maribor**

Sofinancer: /

Številka: 4102-397/2023-183

Datum: 2.6.2026

Na podlagi Zakona o javnih financah (Uradni list RS, št. 11/11-UPB4, 14/13-popr., 111/13, 55/15-ZFisP, 96/15-ZIPRS1617, 13/18,195/20 in 18/23), Uredbe o dokumentih razvojnega načrtovanja in postopkih za pripravo predloga državnega proračuna in proračunov samoupravnih lokalnih skupnosti (Uradni list RS, št. 54/10, 35/18), Uredbe o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Uradni list RS št. 60/06, 54/10 in 27/16), Odloka o proračunu mestne občine Maribor 2026 (MUV št. 08/2025, 19/25, 8/26 in 10/26) je odgovorna oseba investitorja – Župan, dne        s sklepom št:                sprejel:

1. Potrdi se dokument identifikacije investicijskega projekta DIIP za investicijski projekt »**DIIP- letni za investicije v infrastrukturo avtobusnega prometa za leto 2026**«, ki ga je izdelala Mestna občina Maribor, s sedežem na Ulici heroja Staneta 1, 2000 Maribor, v junij 2026.

2. V Načrt-u razvojnih programov se na osnovi tega sklepa, **po številki predloga 0061- 2026** (ustrezno označi):

- uvrsti nova naložba:
- spremeni veljavna naložba

3. Odobri se izvedba investicije.

Občina bo s projektom izvedla naslednjo investicijo:

Z investicijo bo zagotovljena izvedba obnove podhoda na avtobusni postaji Maribor, ter investicijsko vzdrževalnimi deli na prometnem delu avtobusne postaje. Mestna občina Maribor bo za investicijo zagotovila lastna sredstva proračuna.

4. Vrednost investicije:

Vrednost investicije po tekočih cenah z vključenim DDV zanaša 121.512 EUR in brez DDV 99.600 EUR in se bo izvajala skladno s časovnim načrtom v letu 2026. Stalne cene so enake tekočim cenam (z DDV in brez DDV, DDV se obračunava skladno z 76.a členom ZDDV-1.).

5. Viri za financiranje

Investicijo bo v celoti financirala Mestna občina Maribor z lastnimi proračunskimi sredstvi v **višini 99.600,00 EUR**.

Ime in priimek odgovorne osebe:

**Aleksander Saša ARSENOVIČ**

Župan

žig:

podpis:

