



MESTNA OBČINA MARIBOR  
MESTNA UPRAVA  
Služba za delovanje mestnega sveta

Ulica heroja Staneta 1, SI-2000 Maribor  
T: +386.2.2201 000, E: mestna.obcina@maribor.si  
S: http://www.maribor.si  
Davčna številka: SI12709590, Matična številka: 5883369

Številka: 0130-91/2026-7

Datum: 29.05.2026

## VPRAŠANJE OZIROMA POBUDA SVETNICE-KA MESTNE OBČINE MARIBOR TER ODGOVOR ORGANA MESTNE UPRAVE

### Vprašanje/pobuda (izpolni služba za delovanje MS):

Zap. št. seje MS	35. REDNA SEJA MS MOM
Datum seje MS	28. 05. 2026
Zap. št. vprašanja/pobude	<b>POBUDA ŠT. 317</b>
Svetnik-ca:	<b>LIDIJA DIVJAK MIRNIK</b>

### Vsebina vprašanja/pobude:

Dajem vam pobudo, da na križišču Partizanska, Prešernova, Titov most čez cesto podaljšate zeleno luč za pešce na vsaj 15 sekund (2x video).

Prebivalka MOM mi piše: »Že nekaj časa opazujem, kako pešci stojijo na semaforju 70 sek, ko je zelena za avtomobile. Ko pa se prižge zelena za pešce, pa imajo čas, da prečkajo cesto 7 sek.« Dobila sem posnetek gospe z berglami, ki je prišla preko samo do 1/3. Na njeni desni, se je že takrat prižgala zelena za avtomobile. Še dobro, da so jo avtomobili počakali.

No, potem je posnela še sebe, ko prečka križišče z normalno hojo. Ne pride se čez cesto v 7 sekundah. In včasih elektronika preneha delovati (zmrzne) in je za pešce zelena odprta le 3 sek. Prebivalka MOM zato nadaljuje: »To opazujem in ne morem več gledat, kako trpijo nosečnice, invalidi in osebe z berglami. No, saj tudi meni ni prijetno, da mora človek dirkat preko prehoda za pešce. Pešci in kolesarji ti bomo zelo hvaležni.«

Priloga: 2x video posnetek

### Odgovor (izpolni organ, ki pripravlja odgovor):

Št. zadeve na organu, pristojnem za odgovor*:	<b>0130-10/2023-277</b>	Datum priprave odgovora:	<b>09.06.2026</b>
Organ, ki je pripravil odgovor:	<b>Nigrad d.o.o.</b>		
Spoštovani.			
Vsaka konfliktna smer v semaforiziranem križišču je varovana s tako imenovanim varovalnim časom. Za lažje razumevanje krmiljenja pešcev in kolesarjev v semaforiziranih križiščih, je potrebno vedeti, da so le-ti varovani s časi pred vstopom na prehod (da se zagotovi varen izvoz vozil preko adekvatnega peš prehoda pred vklopom zelene luči za pešce), kakor tudi pri zapuščanju prehoda (varno prečkanje po prižigu rdeče luči za pešce).			
Ta varovalni čas »TV« se za vsako križišče in vsak specifičen semaforiziran prehod za pešce posebej izračunava z upoštevanjem njegove dolžine in hitrosti pešcev od 1,0 do 1,5 m/sec ( 3,6 – 5,4 km/h). Za izračun se uporablja hitrost pešca 1,2 - 1,3 m/sec. Prav tako se za izračun dolžine varovalnega časa upošteva hitrost vozil, ki je dovoljena na tem odseku.			

Ljudje večinoma ne vedo, da v situaciji, ko prečkajo prometnico pri zeleni luči za pešce in le-ta sredi prečkanja ugasne ter se prižge rdeča luč pomeni, da so še vedno varovani napram vozilom, ki so v konfliktu s temi pešci. S tem je zagotovljeno varno prečkanje prometnice tudi v primeru, da pešec stopi na prehod v zadnji sekundi zelene luči za pešce in hodi s povprečno hitrostjo 1,2 m/s. Nikakor pa niso varovani pešci, ki stopijo na prehod, ko že gori rdeča luč na semaforju. Prvoten namen postavitve svetlobno signalnih naprav je povečanje prometne varnosti ter bolj tekoče potekanje in vodenje prometa vsem udeležencem v prometu.

*Primer semaforiziranega križišča Partizanska cesta – Titova cesta z vidika pešca ter kolesarja, ki prečka Titovo cesto:*

*Zeleni interval za pešce je dolg 7 oz. 8 sekund, odvisno od dolžine ciklusa krmilnega programa tekom dneva. Po zelenem intervalu je varovanje pešcev, kar pomeni, da se ne spremeni signalna slika in krmilna naprava čaka, da čas varovanja pešcev mine. Da zagotovimo varno prečkanje (v dolžini 23 metrov) pešca, ki prične s prečkanjem v zadnji sekundi zelenega intervala je varovanje dolgo še nadaljnjih 19 s. In šele potem se prižge zeleni interval, ki je v konfliktu s pešci. Torej faza pešca traja 7 sekund (zeleni interval) + 19 sekund (varovanje) kar znese skupaj 26 sekund. V teh 26 sekundah se fazna slika semaforkega programa ne spremeni.*

Izvedli bomo ponoven izračun elementov krmiljenja križišča na trenutne prometne obremenitve vseh udeležencev s ciljem poiskati ravnovesje med prometnimi tokovi vseh udeležencev. V obzir je potrebno vzeti, da je omenjeno križišče prometno močno obremenjeno z javnim potniškim prometom, motornimi vozili, kolesarji in pešci, kar otežuje večje korekcije le na strani zelenih intervalov brez korekcij geometrije in vodenja prometnih tokov.

\* - Elektronsko pošto z vprašanjem/pobudo, ki jo prejmete iz Službe za delovanje mestnega sveta shranite v zadevi, pod katero vodite vsebino, na katero se nanaša vprašanje/pobuda.

Odgovor vrnite Službi za delovanje mestnega sveta **do 05. 06. 2026 v digitalni obliki z e-podpisom.**

Odgovor pripravil:  
mag. Robert Lutar



Podpis vodje organa, ki pripravlja odgovor:



MESTNA OBČINA MARIBOR  
MESTNA UPRAVA  
Služba za delovanje mestnega sveta

Ulica heroja Staneta 1, SI-2000 Maribor  
T: +386.2.2201 000, E: mestna.obcina@maribor.si  
S: http://www.maribor.si  
Davčna številka: SI12709590, Matična številka: 5883369

Številka: 0130-91/2026-11

Datum: 29.05.2026

## VPRAŠANJE OZIROMA POBUDA SVETNICE-KA MESTNE OBČINE MARIBOR TER ODGOVOR ORGANA MESTNE UPRAVE

**Vprašanje/pobuda** (izpolni služba za delovanje MS):

Zap. št. seje MS	35. REDNA SEJA MS MOM
Datum seje MS	28. 05. 2026
Zap. št. vprašanja/pobude	<b>POBUDA ŠT. 321</b>
Svetnik-ca:	<b>TJAŠA GOJKOVIČ</b>

### Vsebina vprašanja/pobude:

Na podlagi lani izvedene ankete o potovalnih navadah učencev in zaposlenih na osnovnih šolah v Mestni občini Maribor smo pridobili pomemben vpogled v načine prihoda v šolo. Podatki predstavljajo dobro osnovo za nadaljnje načrtovanje ukrepov za izboljšanje prometne varnosti, dostopnosti šolskih poti in spodbujanje trajnostne mobilnosti.

Rezultati ankete med učenci 3., 5. in 7. razreda na devetih osnovnih šolah v Mestni občini Maribor kažejo, da je kolesarjenje kot način prihoda v šolo še vedno izrazito podizkoriščeno. S kolesom v šolo prihaja skupno le **3,3 % učencev**, pri čemer jih **2,9 % prihaja samostojno ali s prijatelji**, dodatnih **0,4 % pa v spremstvu staršev oziroma odraslih**. Ob tem je posebej zgovoren podatek, da z avtomobilom v šolo prihaja kar **37 % učencev**, kar jasno kaže, da je prihod v šolo pri velikem delu otrok še vedno odvisen od starševskih prevozov in osebnega avtomobila.

Podatki po posameznih šolah kažejo velike razlike. Najbolj izstopa **OŠ Janka Padežnika na Studencih**, kjer s kolesom v šolo prihaja **16,9 % učencev**. Sledita **OŠ Ludvika Pliberška s 5,2 %** in **OŠ Toneta Čufarja s 4,32 %** prihodov s kolesom. Na drugi strani so nekatere šole, kjer prihodov s kolesom anketa sploh ni zaznala oziroma so ti deleži zanemarljivi.

Ti rezultati nakazujejo, da imajo urejeni pogoji za prihod s kolesom pomembno vlogo pri izbiri potovalnega načina.

Zato predlagam, da Mestna občina Maribor na podlagi že zbranih podatkov pripravi pregled obstoječega stanja kolesarskih parkirišč pri vseh osnovnih šolah v občini ter oblikuje načrt postopne ureditve varnih, kakovostnih in dostopnih kolesarskih parkirišč.

V okviru pregleda naj se preveri predvsem število in kakovost obstoječih stojal, možnost varnega priklopanja koles, dostopnost in vidnost parkirišč, zaščita pred vremenskimi vplivi ter dejanska zasedenost. Na tej podlagi naj občina pripravi prednostni seznam šol, kjer so izboljšave najbolj potrebne in kjer obstaja največji potencial za povečanje prihodov s kolesom.

Ureditev kolesarskih parkirišč pri osnovnih šolah je razmeroma majhen in izvedljiv ukrep, ki lahko prispeva k večji samostojnosti otrok, manjši jutranji prometni obremenitvi v okolici šol, bolj zdravim potovalnim navadam in večji prometni varnosti.

**Odgovor** (izpolni organ, ki pripravlja odgovor):



Št. zadeve na organu, pristojnem za odgovor*:	<b>0130-10/2023-278</b>	Datum priprave odgovora:	<b>4.6.2026</b>
Organ, ki je pripravil odgovor:	<b>UKPP-SKP</b>		

Spoštovani.

Zahvaljujemo se vam za posredovano pobudo glede ureditve kolesarskih parkirišč pri osnovnih šolah v Mestni občini Maribor ter za izpostavitev rezultatov ankete o potovalnih navadah učencev in zaposlenih.

Strinjamo se, da pridobljeni podatki predstavljajo pomembno izhodišče za načrtovanje nadaljnjih ukrepov na področju prometne varnosti, trajnostne mobilnosti in izboljšanja pogojev za samostojne poti otrok v šolo. Posebej pomembna je ugotovitev, da je delež prihodov učencev s kolesom v šolo še vedno nizek, medtem ko je delež prihodov z osebnim avtomobilom razmeroma visok.

Mestna občina Maribor se zaveda pomena ustrezne kolesarske infrastrukture pri šolah, saj lahko ta pomembno vpliva na odločitev učencev in njihovih staršev za izbiro trajnostnih načinov mobilnosti. Zato bomo vašo pobudo vključili v nadaljnje aktivnosti na področju načrtovanja šolskih poti in razvoja kolesarske infrastrukture.

V okviru pristojnih služb smo že lanskem letu preverili obstoječe stanje kolesarskih parkirišč pri osnovnih šolah ter možnosti za pripravo pregleda njihove ustreznosti, pri čemer bodo upoštevani vidiki števila in kakovosti stojal, možnosti varnega priklepanja koles, dostopnosti, zaščite pred vremenskimi vplivi in drugih dejavnikov, ki vplivajo na uporabo koles kot prevoznega sredstva.

Skupno število obstoječih parkirnih mest za kolesa pri osnovnih šolah trenutno znaša 706. V priloženi tabeli je prikazano število parkirnih mest za kolesa po posameznih šolah.

Poleg tega je v tabeli navedeno tudi število stojal za skiroje, ki jih je trenutno nameščenih skupno 140.

V tekočem letu načrtuje UKPP dodatno namestitev 445 parkirnih mest za kolesa ter 366 stojal za skiroje, s čimer se bo bistveno povečala zmogljivost in dostopnost infrastrukture za trajnostne oblike mobilnosti pri osnovnih šolah.

Zahvaljujemo se vam za konstruktiven predlog in izkazano skrb za izboljšanje prometne varnosti ter spodbujanje trajnostne mobilnosti med najmlajšimi občani.

Lepo pozdravljeni.

\* - Elektronsko pošto z vprašanjem/pobudo, ki jo prejmete iz Službe za delovanje mestnega sveta shranite v zadevi, pod katero vodite vsebino, na katero se nanaša vprašanje/pobuda.

Odgovor pripravil-a:  
Polona Škofič

Podpis vodje organa, ki pripravlja odgovor:  
Andraž Mlaker  
Vodja urada

Priloga:  
- Tabela: Stojala za kolesa in skiroje OŠ



MESTNA OBČINA MARIBOR  
MESTNA UPRAVA  
Služba za delovanje mestnega sveta

Ulica heroja Staneta 1, SI-2000 Maribor  
T: +386.2.2201 000, E: mestna.obcina@maribor.si  
S: http://www.maribor.si  
Davčna številka: SI12709590, Matična številka: 5883369

Številka: 0130-91/2026-14

Datum: 29.05.2026

## VPRAŠANJE OZIROMA POBUDA SVETNICE-KA MESTNE OBČINE MARIBOR TER ODGOVOR ORGANA MESTNE UPRAVE

### Vprašanje/pobuda (izpolni služba za delovanje MS):

Zap. št. seje MS	35. REDNA SEJA MS MOM
Datum seje MS	28. 05. 2026
Zap. št. vprašanja/pobude	<b>POBUDA ŠT. 324</b>
Svetnik-ca:	<b>TATJANA FRANGEŽ</b>

### Vsebina vprašanja/pobude:

Ob prenovi Frankolovske ulice je občina obnovila tudi pot med vrtcem Jožice Flander in OŠ Angela Besednjaka. To je lepa pridobitev za vse, tako za šolo kot vrtec, prav tako pa tudi za občane, ki tam opravimo marsikatero pot.

Ob tem se mi je porodilo vprašanje, ali je res nujno, da so takšne pešpoti v mestu asfaltirane.

Dajem pobudo, da se čim več poti, kjer ni nujno, da polagamo asfalt, naredijo na način, ki bo manj pregreval okolico. Morda s tlakovci, kjer vmes raste trava? Tako bi malo po malo zmanjševali pregrevanje mesta, voda bi imela kje počasi pronicati in ne bi obremenjevala mestni odtokov ...

### Odgovor (izpolni organ, ki pripravlja odgovor):

Št. zadeve na organu, pristojnem za odgovor*:	<b>0130-10/2023-274</b>	Datum priprave odgovora:	<b>05.06.2026</b>
Organ, ki je pripravil odgovor:	<b>UKPP</b>		
Spoštovani.  Zavedamo se problematike segrevanja in odvajanja padavinskih vod, zato to prakso uporabljamo tudi pri urejanju bolj obremenjenih bankin ter deloma tudi parkirišč. V primeru poti do vrtca je situacija še posebej težavna, ker gre za dostavno pot, ki jo pogosto uporabljajo tudi občani z vozički za majhne otroke in bi neravnine na pohodni površini povzročale težave. Prav tako za potrebe zmanjšanja segrevanja dodatno ozelenjujemo površine ob cestah, zasajujemo drevesa in gradimo lokalne ponikalnice. Lep pozdrav			

Odgovor pripravil:  
Tomislav Rebernik

Podpis vodje organa, ki pripravlja odgovor:  
Andraž Mlaker  
Vodja urada





MESTNA OBČINA MARIBOR  
MESTNA UPRAVA  
Služba za delovanje mestnega sveta

Ulica heroja Staneta 1, SI-2000 Maribor  
T: +386.2.2201 000, E: mestna.obcina@maribor.si  
S: http://www.maribor.si  
Davčna številka: SI12709590, Matična številka: 5883369

Številka: 0130-91/2026-8

Datum: 29.05.2026

## VPRAŠANJE OZIROMA POBUDA SVETNICE-KA MESTNE OBČINE MARIBOR TER ODGOVOR ORGANA MESTNE UPRAVE

### Vprašanje/pobuda (izpolni služba za delovanje MS):

Zap. št. seje MS	35. REDNA SEJA MS MOM
Datum seje MS	28. 05. 2026
Zap. št. vprašanja/pobude	<b>POBUDA ŠT. 318</b>
Svetnik-ca:	<b>mag. ZDRAVKO LUKETIČ</b>

### Vsebina vprašanja/pobude:

#### **Pobuda za uvedbo nočnih avtobusnih povezav ob vikendih in v času Festivala Lent**

Podajam svetniško pobudo, da Mestna občina Maribor skupaj z izvajalcem mestnega potniškega prometa prouči možnost uvedbe nočnih avtobusnih povezav ob petkih, sobotah ter v času večjih javnih prireditev, zlasti Festivala Lent.

V času večernih in nočnih dogodkov se v mestu poveča število obiskovalcev, hkrati pa se pojavlja potreba po varnem, dostopnem in organiziranem javnem prevozu. Številni občani in obiskovalci so trenutno primorani uporabljati osebna vozila ali druge oblike prevoza, kar povečuje prometne obremenitve, težave s parkiranjem ter varnostna tveganja.

#### **Predlagam, da občina:**

- prouči možnost uvedbe krožnih nočnih avtobusnih povezav med mestnimi četrtmi,
- v času Festivala Lent zagotovi podaljšane vozne rede na najbolj obremenjenih relacijah,
- ter preuči možnosti sofinanciranja projekta iz področja trajnostne mobilnosti in prometne varnosti.

Menim, da bi uvedba nočnega mestnega prevoza pomembno prispevala k večji varnosti, zmanjšanju prometnih obremenitev ter večji dostopnosti kulturnih in družabnih dogodkov v mestu.

Prosim za pisni odgovor

### **Odgovor** (izpolni organ, ki pripravlja odgovor):

Št. zadeve na organu, pristojnem za odgovor*:	<b>0130-91/2026-8</b>	Datum priprave odgovora:	<b>4.6.2026</b>
Organ, ki je pripravil odgovor:	<b>Javno podjetje Marprom d.o.o.</b>		
<b>Marprom d.o.o. pozdravlja pobudo svetnika glede proučitve možnosti uvedbe nočnih avtobusnih povezav ob petkih, sobotah ter v času večjih javnih prireditev, zlasti Festivala Lent.</b> <b>V družbi Marprom se zavedamo pomena zagotavljanja varne, dostopne in trajnostne mobilnosti za občane in obiskovalce mesta. Večji dogodki, kot je Festival Lent, pomembno vplivajo na prometne tokove v mestu, zato je zagotavljanje ustreznih prevoznih možnosti eden izmed dejavnikov, ki prispevajo k večji prometni varnosti, zmanjševanju prometnih obremenitev in izboljšanju uporabniške izkušnje obiskovalcev. Možnost uvedbe nočnih avtobusnih povezav oziroma podaljšanja obratovanja posameznih linij je bila v preteklosti že predmet strokovnih razprav. Pri načrtovanju</b>			

takšnih storitev je treba upoštevati pričakovano število uporabnikov, organizacijske in kadrovske zmogljivosti izvajalca, vpliv na obstoječi vozni red ter finančne posledice izvajanja dodatnih prevozov.

Marprom bo skupaj z Mestno občino Maribor proučil možnosti za izvedbo dodatnih prevozov ob večjih prireditvah in dogodkih ter preveril potencialne potrebe uporabnikov po nočnih povezavah med posameznimi mestnimi četrtmi. Pri tem bodo analizirani prometni podatki, pričakovani učinki na uporabo javnega potniškega prometa ter možnosti zagotavljanja ustreznih finančnih virov.

Pobuda je skladna z usmeritvami trajnostne mobilnosti in prizadevanji za povečanje privlačnosti javnega potniškega prometa. Morebitne nadaljnje aktivnosti bodo obravnavane v okviru razvojnih načrtov mestnega potniškega prometa in v sodelovanju z Mestno občino Maribor.

\* - Elektronsko pošto z vprašanjem/pobudo, ki jo prejmete iz Službe za delovanje mestnega sveta shranite v zadevi, pod katero vodite vsebino, na katero se nanaša vprašanje/pobuda.

Odgovor vrnite Službi za delovanje mestnega sveta **do 05. 06. 2026 v digitalni obliki z e-podpisom.**

Odgovor pripravil-a:

Marprom:

Podpis vodje organa, ki pripravlja odgovor:

Priloga:

-



MESTNA OBČINA MARIBOR  
MESTNA UPRAVA  
Služba za delovanje mestnega sveta

Ulica heroja Staneta 1, SI-2000 Maribor  
T: +386.2.2201 000, E: mestna.obcina@maribor.si  
S: http://www.maribor.si  
Davčna številka: SI12709590, Matična številka: 5883369

Številka: 0130-91/2026-10  
Datum: 29.05.2026

## VPRAŠANJE OZIROMA POBUDA SVETNICE-KA MESTNE OBČINE MARIBOR TER ODGOVOR ORGANA MESTNE UPRAVE

**Vprašanje/pobuda** (izpolni služba za delovanje MS):

Zap. št. seje MS	35. REDNA SEJA MS MOM
Datum seje MS	28. 05. 2026
Zap. št. vprašanja/pobude	<b>POBUDA ŠT. 320</b>
Svetnik-ca:	<b>ŽELJKO MILOVANOVIĆ</b>

**Vsebina vprašanja/pobude:**

### **Predlog razvoja pametnih digitalnih prikazovalnikov prihodov avtobusov za gospodinjstva in javne ustanove**

Na Mestno občino Maribor in podjetje Marprom naslavljamo pobudo, da proučita možnost razvoja oziroma podpore manjših digitalnih prikazovalnikov prihodov avtobusov v realnem času za uporabo v gospodinjstvih, podjetjih, javnih ustanovah in turističnih objektih.

Gre za preproste digitalne zaslone, ki uporabniku doma ali v pisarni prikazujejo prihod avtobusa na izbrano postajališče v realnem času. Takšne rešitve že uspešno obstajajo v nekaterih evropskih mestih, kjer predstavljajo del razvoja pametne mobilnosti in spodbujanja uporabe javnega prevoza. Pobuda temelji na prepričanju, da sodoben javni prevoz ni več zgolj vozovnica in avtobus, ampak uporabniška izkušnja. Ljudje se lažje odločajo za uporabo avtobusa, če imajo občutek zanesljivosti, preglednosti in stalne povezanosti s sistemom javnega prevoza.

Takšni prikazovalniki bi lahko:

- povečali uporabo javnega potniškega prometa,
- izboljšali uporabniško izkušnjo,
- zmanjšali občutek negotovosti glede prihodov avtobusov,
- dodatno spodbudili digitalizacijo javnega prevoza,
- okrepili podobo Maribora kot sodobnega in tehnološko naprednega mesta.

Za razvoj takšnih rešitev je ključno, da so podatki o prihodih avtobusov dostopni v standardizirani digitalni obliki (real-time API), kar omogoča razvoj različnih uporabnih storitev tudi za lokalna podjetja, startup okolje in izobraževalne ustanove.

**Odgovor** (izpolni organ, ki pripravlja odgovor):

Št. zadeve na organu, pristojnem za odgovor*:	<b>0130-91/2026-10</b>	Datum priprave odgovora:	<b>03.06.2026</b>
Organ, ki je pripravil odgovor:	<b>JP Marprom d.o.o.</b>		
<b>Marprom d.o.o. pozdravlja pobudo svetnika glede razvoja oziroma podpore digitalnim prikazovalnikom prihodov avtobusov v realnem času za uporabo v gospodinjstvih, podjetjih, javnih ustanovah in turističnih objektih. Pobuda je skladna s sodobnimi</b>			

usmeritvami razvoja javnega potniškega prometa, digitalizacije storitev in izboljševanja uporabniške izkušnje.

V družbi Marprom se zavedamo, da sta dostopnost in zanesljivost informacij o prihodih avtobusov pomembna dejavnika pri odločanju za uporabo javnega potniškega prometa. Rešitve, ki uporabnikom omogočajo spremljanje prihodov vozil v realnem času, prispevajo k večjemu zaupanju v sistem javnega prevoza ter povečujejo njegovo privlačnost.

Marprom že izvaja aktivnosti na področju digitalizacije storitev in razvoja sistemov za informiranje potnikov. V okviru nadaljnjega razvoja javnega potniškega prometa bomo proučili možnosti za nadgradnjo obstoječih rešitev ter preverili tehnične, organizacijske in finančne pogoje za morebitno vzpostavitev ali podporo tovrstnim digitalnim prikazovalnikom.

Pri tem bo pomembno tudi zagotavljanje ustrezne dostopnosti podatkov o prihodih avtobusov v standardiziranih digitalnih formatih, ki omogočajo razvoj dodatnih uporabniških storitev in aplikacij. Takšen pristop lahko spodbuja inovacije, sodelovanje z izobraževalnimi ustanovami, podjetji in razvojnim okoljem ter prispeva k nadaljnjemu razvoju koncepta pametne mobilnosti v Mestni občini Maribor.

Pobuda bo vključena v nadaljnje razvojne aktivnosti na področju digitalizacije in informiranja uporabnikov javnega potniškega prometa, pri čemer bomo možnosti izvedbe obravnavali v okviru razvojnih prioritiet družbe in razpoložljivih virov financiranja.

\* - Elektronsko pošto z vprašanjem/pobudo, ki jo prejmete iz Službe za delovanje mestnega sveta shranite v zadevi, pod katero vodite vsebino, na katero se nanaša vprašanje/pobuda.

Odgovor vrnite Službi za delovanje mestnega sveta **do 05. 06. 2026 v digitalni obliki z e-podpisom.**

Odgovor pripravil-a:  
Marprom:

Podpis vodje organa, ki pripravlja odgovor:

Priloga:  
-



MESTNA OBČINA MARIBOR  
MESTNA UPRAVA  
Služba za delovanje mestnega sveta

Ulica heroja Staneta 1, SI-2000 Maribor  
T: +386.2.2201 000, E: mestna.obcina@maribor.si  
S: http://www.maribor.si  
Davčna številka: SI12709590, Matična številka: 5883369

Številka: 0130-91/2026-13

Datum: 29.05.2026

## VPRAŠANJE OZIROMA POBUDA SVETNICE-KA MESTNE OBČINE MARIBOR TER ODGOVOR ORGANA MESTNE UPRAVE

### Vprašanje/pobuda (izpolni služba za delovanje MS):

Zap. št. seje MS	35. REDNA SEJA MS MOM
Datum seje MS	28. 05. 2026
Zap. št. vprašanja/pobude	<b>POBUDA ŠT. 323</b>
Svetnik-ca:	<b>MILAN MIKL</b>

### Vsebina vprašanja/pobude:

#### (Povzeto po magnetogramu)

Najprej bi se želel zahvaliti in pohvaliti, da je ena izmed mojih pobud izpred let končno realizirana. V Zrkovcih je sedaj prav fino zapeljati, lepi pločnik, asfaltna prevleka, skratka, narejeno je tako, kot sem si dolga leta želel, tako da vsa pohvala župan vam in pa vašim službam. Sedaj pa moja pobuda, ki se nanaša bolj na tudi na željo krajanov iz Dogoš. In sicer obstoječi AED aparat, ki je bil nameščen pri trgovini v Dogošah, in ga je bi rekel takrat nastavitelj in ga doniral Aquasystem, zaradi dobrega sodelovanja, ker so v neposredni bližini čistilne naprave, in je žal tam pregorela baterija. Mi smo se pozanimali in želeli, da se to zamenja, uredi, ampak ta proizvajalec več tega ne dela in skratka ni za dobiti nadomestila. Zato dajem pobudo. Da bi ločili vse možnosti, ali da bi to glede na to, da je sedaj Mariborski vodovod tisti, ki opravlja s čistilno napravo, da bi se namestil tam novi aparat, to ni visoka cena. Jaz imam ene ponudbe, kolikor bi želeli, tudi proizvajalca, da bi to namestil, in da bi seveda potem to v okviru tega bila dostopnost delujočega AED aparata pomemben del zagotavljanja varnosti in hitrega ukrepanja ob srčnem zastoju. Zrkovčani to imajo, jaz mislim, da bi v Dogošah glede na to, da so na nek način navajeni že na to in pričakujejo seveda, v kolikor bo potreba, da ga bodo lahko uporabljali, sedaj pa ta aparat ne deluje. Tako da dajem pobudo, da se o tem razmisli in da se namesti novi. Sedaj na kakšen način, niso pa to neka visoka sredstva, lahko pa se reši marsikatero življenje.

### Odgovor (izpolni organ, ki pripravlja odgovor):

Št. zadeve na organu, pristojnem za odgovor*:	/	Datum priprave odgovora:	<b>5.6.2026</b>
Organ, ki je pripravil odgovor:	<b>UVIZSVRD</b>		
<p>Avtomatski zunanji defibrilatorji (AED) so tehnično sredstvo za pomoč osebam, ki doživijo nenaden zastoj srca. Pravočasna uporaba aparata ob ustrezni drugi laični prvi pomoči izjemno poveča možnosti, da oseba preživi in, še pomembneje, preživi z manjšimi posledicami za telo, kar poveča možnosti za hitrejše okrevanje.</p> <p>Mestna občina Maribor je v letu 2025 sklenila dogovor za izvedbo projekta »Vzpostavitev celovite mreže AED aparatov na področju Mestne občine Maribor« z Rdečim križem Slovenije – Območnim združenjem Maribor, ki v partnerstvu z ZD Antona Drolca Maribor izvaja projektne aktivnosti. Za potrebe izvedbe projekta je v proračunu MOM za leto 2026 zagotovljenih 25.000 EUR sredstev.</p> <p>V sklopu projekta želimo izpolniti naslednje cilje:</p>			



- vzpostavitev enovitega seznama lokacij, kje so nameščeni aparati AED,
- povečanje števila AED aparatov na terenu,
- vzpostavitev finančnega mehanizma za pokrivanje stroškov nabave, vzdrževanja in zamenjav AED aparatov (učinkovito upravljanje z aparati v mreži),
- vzpostavitev sistema za daljinsko spremljanje statusa vseh aparatov na terenu,
- vzdrževanje, posodabljanje ter nadomeščanje iztrošenih aparatov,
- izobraževanje prebivalcev o temeljnih postopkih oživljanja z uporabo AED,
- zagotavljanje dolgoročne vzdržnosti mreže,
- promocija in predstavljanje projekta v javnosti.

Pobuda svetnika za zamenjavo iztrošenega AED aparata se bo izvedla v okviru projektnih aktivnosti najkasneje do konca meseca junija 2026.

Ob zamenjavi obstoječega nedelujočega AED aparata bo v Dogošah izvedena tudi delavnica, ki bo prebivalce izobrazila o temeljnih postopkih oživljanja z uporabo AED.

\* - Elektronsko pošto z vprašanjem/pobudo, ki jo prejmete iz Službe za delovanje mestnega sveta shranite v zadevi, pod katero vodite vsebino, na katero se nanaša vprašanje/pobuda.

Odgovor vrnite Službi za delovanje mestnega sveta **do 05. 06. 2026 v digitalni obliki z e-podpisom.**



Odgovor pripravil-a:  
Lilijana Zorko, vodja Sektorja

Podpis vodje organa, ki pripravlja odgovor:  
Brigita Gajzer Pliberšek, vodja Urada

Priloga:

- /



Osnovna šola	Obstoječe št. mest za kolesa (vpišite število, za koliko koles)	Lokacija obstoječih stojal za kolesa (npr. pred vhodom v šolo/funkc. zemlj.; ob pločniku na severni strani šole/javna površina...)	Obstoječe št. mest za skiroje (vpišite število, za koliko skirojev)	Lokacija obstoječih stojal za skiroje (npr. pred vhodom v šolo/funkc. zemlj.; ob pločniku na severni strani šole/javna površina...)	Dodatno št. mest za kolesa (vpišite število, za koliko koles) 	Lokacija novih stojal za kolesa (npr. pred vhodom v šolo/funkc. zemlj.; ob pločniku na severni strani šole/javna površina...)	Dodatno št. mest skiroje (vpišite število, za koliko skirojev) 	Število stojal za skiroje	Lokacija novih stojal za skiroje (npr. pred vhodom v šolo/funkc. zemlj.; ob pločniku na severni strani šole/javna površina...)
OŠ Kamnica	40	ploščad pred šolo/FZŠ	0	/	20	ploščad pred šolo/FZŠ	20 (24)	2	ploščad pred šolo/FZŠ
OŠ Prežihovega Voranca	20	ob šoli (v ograjenem zemljišču)/FZŠ	0	/	40	ob šoli (v ograjenem zemljišču)/FZŠ	15 (12 ali 18)	1 ali 2 (prostostoječa)	ob šoli (v ograjenem zemljišču)/FZŠ
OŠ Bojana Illica	54	za šolo pri vodnjaku - 14/FZŠ	24	za šolo med telovadnicama/FZŠ	20	za šolo med telovadnicama - 10/FZŠ	24		za šolo med telovadnicama - 24/FZŠ
		pred šolo - 10/JP							
		za šolo med telovadnicama - 30/FZŠ							
OŠ bratov Polančičev	64	pred vhodom v šolo na levi in desni strani/FZŠ	0	skiroji se sedaj parkirajo ob kolesih/FZŠ	50	pred vhodom v šolo na levi in desni strani/FZŠ	15 (12 ali 18)	1 ali 2	pred vhodom v šolo na desni strani/FZŠ
OŠ Franca Rozmana - Staneta	36	ob vhodu v šolo z dvoriščne strani/FZŠ (nadstreška)	/	/	36 - 18 v kolesarnici	ob vhodu v šolo z dvoriščne strani/FZŠ	15 (12 ali 18)	1 ali 2	pred šolo/FZŠ
PŠ Košaki	4		/	/	/	/	/		/
OŠ Matečnik	10	vhod v šolo pri telovadnici/FZŠ	0	/	0	/	5 (6 ali 12)	1 ali 2	vhod v šolo pri telovadnici/FZŠ
OŠ Toneta Čufarja	80	pred vhodom, ob šoli/FZŠ	24	pred vhodom/FZŠ	50	ob šoli/FZŠ	24	2	ob šoli/FZŠ
OŠ Draga Kobala	35	ob ploščadi pred vhodom v šolo/FZŠ	0	/	35	ob ploščadi pred vhodom v šolo/FZŠ	70 (72)	6	ob ploščadi pred vhodom v šolo/FZŠ
PŠ Brezje	5	pri vhodu na šolsko dvorišče levo/FZŠ	0	/	5	pri vhodu na šolsko dvorišče levo/FZŠ	10 (12)	1	pri vhodu na šolsko dvorišče levo/FZŠ
OŠ borcev za severno mejo	7	pred vhodom v šolo/FZŠ	0	/	8 (10)	pred vhodom v šolo/FZŠ	20 (24)	2	pred vhodom v šolo/FZŠ
OŠ Slave Klavore	10	pred vhodom v šolo/FZŠ	0	/	20	pred vhodom in ob jugozahodni steni šole/FZŠ	0		/
OŠ Martina Konšaka	28	lokacija 1 - tlakovan "oval" pred vhodom v šolo/FZŠ	0		30 (28)	lokacija 1 - tlakovan "oval" pred vhodom v šolo - nadomestiti dotrajana stojala/FZŠ	50 (48)	4	lokacija 3 - pod nadstreškom na notranjem igrišču šole - ob steni/FZŠ - pohodne plošče!
	37	lokacija 2 - levo od vhoda v šolo - ločen podaljšek parkirišča/FZŠ							
OŠ Angela Besednjaka	30	vhod v šolo iz zahodne smeri/FZŠ	0	/	30	ob obstoječi kolesarnici/FZŠ (1) ali med Celjsko ulico in Fochevo ulico/FZŠ (2) ali	10 (12)	1	ob obstoječi kolesarnici/FZŠ (1) ali med Celjsko ulico in Fochevo ulico/FZŠ (2) ali
OŠ Franceta Prešerna	60	pred zadnjim vhodom v šolo (na levi in na desni strani šole); na vsaki strani je stojal za 30 koles; stojala se uporabljajo tudi za skiroje/FZŠ	0	/	0	/	0		/
PŠ Razvanje	0	/	0	/	5	pred vhodom v šolo/FZŠ	0		/
OŠ Maksa Durjave	9	pred glavnim vhodom/FZŠ	0	/	40	10 pred vhodom v paviljone, 10 pred malo telovadnico, 20 pred glavnim vhodom/FZŠ	10 (12)	1	pred glavnim vhodom/FZŠ
OŠ Janka Padežnika	86	ob šoli na Iztokovi ulici za ograjo in na šolskem dvorišču pred vhodom v šolo/FZŠ	60	ob šoli na Iztokovi ulici, za ograjo in na šolskem dvorišču/FZŠ	20	na šolskem dvorišču/FZŠ	0		/
OŠ Ludvika Pliberška	15	pri vhodu/FZŠ	12	pri vhodu/FZŠ	30	pri vhodu/FZŠ	0		/
OŠ Leona Štuklja	10	pred službenim vhodom v kuhinjo/FZŠ	0	/	30	plato pred glavnima vhadoma/JP oz. pred službenim vhodom v kuhinjo/FZŠ	5 (6)	1	plato pred glavnima vhadoma/JP oz. pred službenim vhodom v kuhinjo/FZŠ
OŠ Tabor I	20	pred vhodom v šolo/FZŠ	0	/	30	pred vhodom v šolo/FZŠ	15 (18)	2	pri vhodu v šolo ob hodniku telovadnice//FZŠ
OŠ Rada Robiča Limbuš	40	ob telovadnici, na šolskem dvorišču/FZŠ	20	ob telovadnici, na šolskem dvorišču/FZŠ	0	/	0		/
Center Gustava Šiliha Maribor	6	pred glavnim vhodom v šolo/FZŠ	0	/	20	pred glavnim vhodom v šolo/FZŠ in stranski vhod v šolo pri kuhinji/FZŠ	20 (24)	2	pred glavnim vhodom v šolo/FZŠ in stranski vhod v šolo pri kuhinji/FZŠ
SKUPAJ	706		140		445		366		