

H GMS – 894

H GMS – 907

H GMS – 910

H GMS - 917

Spoštovani,

V okviru 35. redne seje MS MOM so pripravljena štiri gradiva:

**GMS – 894** Sprememba cenika uporabe javnih športnih objektov (Šport Maribor d.o.o.)

**GMS – 907** Cenik izvajanja storitev gospodarske javne službe – javni mestni potniški promet (JP Marprom d.o.o.)

**GMS – 910** Cenik izvajanja storitev gospodarske javne službe – krožno kabinska žičnica (JP Marprom d.o.o.)

**GMS – 917** Dopolnitve cenika parkirnin za začasna parkirišča in garaže – parkirišče Linhartova 2 (Mestne nepremičnine d.o.o.)

V sklopu gradiva **GMS-894** za spremembo cenika uporabe športnih objektov v upravljanju družbe Šport Maribor gre za prilagoditev cen določenih objektov, s katerimi zgolj blažimo razkorak med skupnimi prihodki na trgu in novonastalimi stroški, katerih razliko krije subvencija MOM. Notranjih rezerv na področju upravljanja športnih objektov, s katerimi bi lahko nadomestili povišane stroške dela, energije in zunanjih storitev kot posledici uvedbe obveznega regresa za zimski dopust, dviga minimalne plače in porasta stroškov naftnih derivatov, ni mogoče doseči. Posebej pa je potrebno poudariti, da obstoječi ceniki uporabe športnih objektov v lasti MOM predstavljajo v večini zgolj 1/3 dejanskih stroškov, zato vse prilagoditve pomenijo samo delno zmanjšanje pritiska na subvencijo.

V sklopu gradiva **GMS-907** za spremembo cenika izvajanja storitev JMPP v MO Maribor gre za nivelacijo, ki samo zmanjšuje obremenitev proračuna MOM, nikakor pa ne izravnava z novo nastalimi stroški, navedenimi že v pojasnilu gradiva GMS-894. Pri ceniku JMPP je potrebno opozoriti na še eno pomembno kategorijo stroška in sicer posodabljanje flote s sodobnimi 100% električnimi vozili, ki močno povišujejo stroške najema/amortizacije. V proračunu sicer govorimo o odhodkovni in prihodkovni strani, vendar je povečan strošek novih nabav izjemno pomemben faktor tako za razvoj JMPP kot seveda tudi stroške njegove izvedbe. Pri tej obvezni GJS je razlika, ki nastaja s predlagano prilagoditvijo dela cenika zgolj izravnava za prihodke nakupa vozovnic pri

vozniku, ki bi jih v primeru sprejema sklepa o ukinitvi gotovine pri vozniku izgubili. Prav tako je pomembno še, da predlog cenika ne zajema sprememb vozovnic za otroke, dijake in študente, upokojenci in invalidi pa so že deležni IJPP vozovnic, ki jih sofinancira država in so za upravičence brezplačni (saj razliko do stroška vožnje pokriva MOM in to trenutno znaša 0,77 eur od države na stroške ene vožnje 3,22 eur, razlika v breme MOM 2,45 eur).

Gradivo **GMS – 910** za Cenik izvajanja KKŽ povzema izključno odpravo določenih zatečenih anomalij, sprejetih v okviru predloga sprememb zadnjega cenika KKŽ in razen opredelitve popusta za invalide ter opredelitve stroška prevoza športne opreme kot tovora, nima drugih učinkov na uporabnike.

Gradivo **GMS – 917** za dopolnitev cenika parkirnin za začasna parkirišča in garaže pod upravljanjem družbe Mestne nepremičnine opredeljuje samo ceno za najem parkirnega mesta na novi lokaciji Linhartova ulica 2 v Mariboru. Drugih uskladitev predlagani cenik ne vsebuje.

To bi bilo vse za navedena gradiva iz moje strani.

Lep pozdrav,

Ranko Šmigoc

Šport Maribor d.o.o.

JP Marprom d.o.o.

Mestne nepremičnine d.o.o.