



MESTNA OBČINA MARIBOR
MESTNA UPRAVA
URAD ZA KOMUNALO, PROMET IN
PROSTOR

Sektor za komunalo in promet

Ulica heroja Staneta 1, SI-2000 Maribor
T: +386.2.2201 000, E: mestna.obcina@maribor.si

S: <http://www.maribor.si>

Davčna številka: SI12709590, Matična številka: 5883369

Številka: 4102-714/2025-10

Datum: 12.05.2026

GMS - 907

MESTNI SVET
MESTNE OBČINE MARIBOR

**ZADEVA: PREDLOG ZA OBRAVNAVO NA 35. REDNI SEJI MESTNEGA SVETA MESTNE
OBČINE MARIBOR**

NASLOV GRADIVA: **Cenik izvajanja storitev gospodarske javne službe – javni mestni
potniški promet**

GRADIVO PRIPRAVIL: Javno podjetje Marprom, d.o.o.

GRADIVO PREDLAGA: Aleksander Saša ARSENOVIČ, župan

POROČEVALEC: Andraž MLAKER

PREDLOG SKLEPA: **Mestni svet Mestne občine Maribor soglaša s cenikom za izvajanje
gospodarske javne službe – linijski prevoz v mestnem prometu.**



Aleksander Saša Arsenovič
Župan





MESTNA OBČINA MARIBOR
MESTNA UPRAVA
URAD ZA KOMUNALO, PROMET IN PROSTOR
Sektor za komunalno in promet

Številka: 4102-119/2026-3

Datum: 12.05.2026

PODPISNI LIST
PREDLOGA ZA OBRAVNAVO NA 35. REDNI SEJI MESTNEGA SVETA
MESTNE OBČINE MARIBOR

Naslov gradiva:	Cenik izvajanja storitev gospodarske javne službe – javni mestni potniški promet
Priloge gradiva (navedba morebitnih prilog):	- Obrazložitev - Predlog cenika

Pregledali in parafirali:

Podpisniki	Ime in priimek podpisnika	Pristojen organ	Datum	Podpis tistega, ki podpiše oz. parafira
Gradivo pripravil-a:	Ranko ŠMIGOC, direktor MARPROM	izvajalec	12.5.2026	
Gradivo pregledal-a vodja organa in morebitni vodja NOE:	Andraž MLAKER, vodja urada	UKPP	12.5.2026	
Gradivo pregledal-a vodja organa in morebitni vodja NOE:	Aleš KLINC, vodja Sektorja za komunalno in promet	UKPP - SKP	12.5.2026	
Gradivo usklajeno s pristojnimi organi (če je gradivo pripravljeno izven MOM):				
Dodatni pregled na predlog pripravljavca	Marija Kaučič, Vodja urada po pooblastilu št. 10004-8/2007-34, z dne 30. 12. 2024	Urad za finance in proračun	13.5.2026	
Gradivo pregledala v.d. direktorica MU	Lidija Krebl	Kabinet župana	14.5.2026	
Dokument parafiral podžupan: (obkrožite tistega, ki je odgovoren za vaše področje)	Gregor Reichenberg	Kabinet župana		
Gradivo prejela služba MS v fizični in elektronski obliki	Rosana Klančnik	Služba za delovanje mestnega sveta	14.5.2026	



Obrazložitev:

Predlagana ukinitvev gotovinskega plačevanja v mestnem potniškem prometu ter prilagoditev cen enkratnih vozovnic sta ukrepa, usmerjena v posodobitev, večjo učinkovitost in trajnostno naravnost sistema javnega prevoza. Digitalizacija plačilnih metod omogoča hitrejši vstop potnikov, krajše zastoje na postajališčih in bolj tekoče izvajanje prevozov, hkrati pa zmanjšuje stroške ravnanja z gotovino ter povečuje preglednost poslovanja.

Prilagoditev cen enkratnih vozovnic predstavlja usklajevanje s trenutnimi stroškovnimi obremenitvami in razvojem sistema, pri čemer uporabnikom še naprej omogočamo cenovno ugodnejše oblike prevoza prek terminskih in drugih subvencioniranih vozovnic. S tem ohranjamo dostopnost javnega prevoza za redne uporabnike ter spodbujamo širšo uporabo trajnostnih oblik mobilnosti. Pri tem pa je potrebno poudariti, da so finančni učinki tega ukrepa zanemarljivi, koristi se pokažejo predvsem drugje:

- **Hitrejše in bolj zanesljivo delovanje prometa:** brez gotovine je manj zamud pri vstopu, manj napak pri vračilu denarja in manj zastojev pri bolj obremenjenih linijah.
- **Večja varnost voznikov in potnikov:** vozniki ne ravnaajo več z denarjem, s čimer se zmanjša tveganje tatvin ali neprijetnih situacij.
- **Spodbujanje uporabe dolgoročnih, trajnostnih vozovnic:** dvig cene enkratne vožnje potnike motivira k nakupu mesečnih, letnih oz. vozovnic za 10 voženj, ki zmanjšujejo administrativne stroške in stabilizirajo prihodke.
- **Manjša poraba materialov:** elektronska plačila zmanjšajo potrebo po tiskanju papirnatih vozovnic in računov, kar pomeni manj odpadkov in manjšo porabo virov.
- **Manj emisij zaradi krajših postankov vozil.**

Spremembe so namenjene poenostavitvi sistema, višji varnosti, boljši organizaciji in hitrejšemu delovanju javnega prevoza.

Ukrepi so skladni s praksami sodobnih mest, ki stremijo k učinkovitejšemu, preglednejšemu in okoljsko bolj odgovornemu javnemu prometu, ter predstavljajo pomemben korak v nadaljnjem razvoju kakovostnih storitev za vse uporabnike.

Ranko Šmigoc
Direktor



**PREDLOG USKLADITVE CEN IZVAJANJA STORITEV
GOSPODARSKE JAVNE SLUŽBE
LINIJSKI PREVOZ V MESTNEM PROMETU MARIBOR**

MESTNA OBČINA MARIBOR
MESTNA UPRAVA
URAD ZA FINANCE IN PRORAČUN
Ulica heroja Staneta 1
2000 Maribor

Maribor, 8. maj 2026

**Zadeva: PREDLOG USKLADITVE CEN IZVAJANJA STORITEV GOSPODARSKE JAVNE SLUŽBE
LINIJSKI PREVOZ V MESTNEM PROMETU MARIBOR JUNIJ 2026**

1. UVOD

Storitev linijskega prevoza v mestnem prometu spada med obvezne gospodarske javne službe, skladno s 53. členom ZPCP (št. 6 – 29. 1. 2016) in Odlokom o načinu izvajanja gospodarske javne službe linijski prevoz v mestnem prometu (MUV št. 1 – 15. 1. 2012). Odlok ureja način izvajanja gospodarske javne službe, vsebino, obveznosti mestnega linijskega prevoza, financiranje mestnega linijskega prevoza in nadzor nad njegovim izvajanjem. Ta odlok je tudi koncesijski akt, s katerim se določijo predmet in pogoji za podelitev koncesije za izvajanje te javne službe. V 43. členu Odloka o načinu izvajanja gospodarske javne službe linijski prevoz v mestnem prometu je določeno, da so cene prevoznih storitev (prevoznina) določene v tarifi prevoznin, ki jih skladno s predpisi potrjuje Mestni svet Mestne občine Maribor. Obstoječe cene za izvajanje gospodarske javne službe linijski prevoz v mestnem prometu so bile nazadnje spremenjene s 1. julijem 2023.

2. PODROČJE IZVAJANJA GJS JMPP

Linije in posebni dogodki

Področje izvajanja GJS JMPP zajema dejavnosti, ki se nanašajo na:

- prevoz potnikov znotraj linijskega prevoza v mestnem prometu:
z 31.1.2025 je bila uvedena celovita prenova linij JMPP. Omrežje obsega 6 glavnih linij od G1 do G6 in 13 povezovalnih linij od P7 do P19 ter
- 12 linij integriranega linijskega prevoza potnikov od I101 do I112;
- prevoz na klic znotraj ožjega mestnega jedra (2 mini električni vozili);
- prevoz na klic UKC Maribor – Dr. Maister (1 mini električno vozilo);
- posebni dogodki, pomembni za MOM (Športni vikend, prevozi v času Festivala Lent, prevozi ob dnevu spomina na mrtve, martinovanju, silvestrovanju),
- mestni vlakec Maribor.

Z novim sistemom linij mestnega prometa Maribor vstopa v sodobno dobo mobilnosti – hitrejša povezava, boljša dostopnost in okolju prijazne rešitve za vse generacije.

Celovita prenova prinaša številne spremembe in izboljšave, med njimi tudi optimizacijo omrežja, prilagojeno mestni infrastrukturi in povečanje frekvenc na najbolj obremenjenih povezavah. K temu je treba pridati tudi vzpostavitev dveh novih parkirišč Park & Ride na območju E.Leclerca in Dvorane Tabor.

Po celoviti prenovi linij smo na točki, ko je smiselno pristopiti tudi k posodobitvi sistema plačevanja, da bo ta še bolj uporabniku prijazen in skladen s sodobnimi praksami.

3. PREDLOG SPREMEMB CENOVNE POLITIKE

Predlogi ukrepov v nadaljevanju so namenjeni izboljšanju kakovosti in dostopnosti javnega prevoza, hitrejšemu pretoku potnikov ter večji varnosti voznikov. Uskladitev cen sledi rasti stroškov dela zaradi izrazitega dviga minimalne plače in nadaljnjim vlaganjem v sodoben, elektrificiran in okolju prijaznejši vozni park.

3.1. Ukinitev nakupa vozovnic z gotovino pri vozniku

3.2. Uskladitev cene enkratne vozovnice

3.1. Ukinitev nakupa vozovnic z gotovino pri vozniku v avtobusih

Cena ene vožnje direktno pri vozniku je 2€, za otroke 1€. Sedanja cena ene vožnje v predprodaji pa je 1,3€. Predlagamo, da se ukine možnost plačevanja z gotovino pri vozniku v avtobusih. Cena nakupa ene vožnje pri vozniku v avtobusu pa se s predlagano uskladitvijo v točki 3.2 izenači s ceno ene vožnje v predprodaji in sicer **na 1,5€** za odrasle, za otroke ostane cena **1€**.

Potniki imajo številne možnosti plačevanja vozovnic.

V kolikor nimajo kupljene vozovnice v predprodaji, je neposredno pri vozniku možnost plačevanja vozovnic z bančnimi karticami Visa in Mastercard. Ta opcija je bila uvedena v mesecu decembru 2024. V letu 2025 je bilo potnikov, ki so plačevali z bančnimi karticami 2,14% oz. 102.142 nakupov.

Tudi v predprodaji imajo potniki številne možnosti:

- nakup vozovnic na stacionarnih blagajnah Marproma (glavna avtobusna postaja, Vzpenjača),
- prodajno mesto TIC na Partizanski cesti,
- Center mobilnosti na Partizanski cesti,
- trafike 3DVA (20 prodajnih mest),
- zasebne prodajalne.

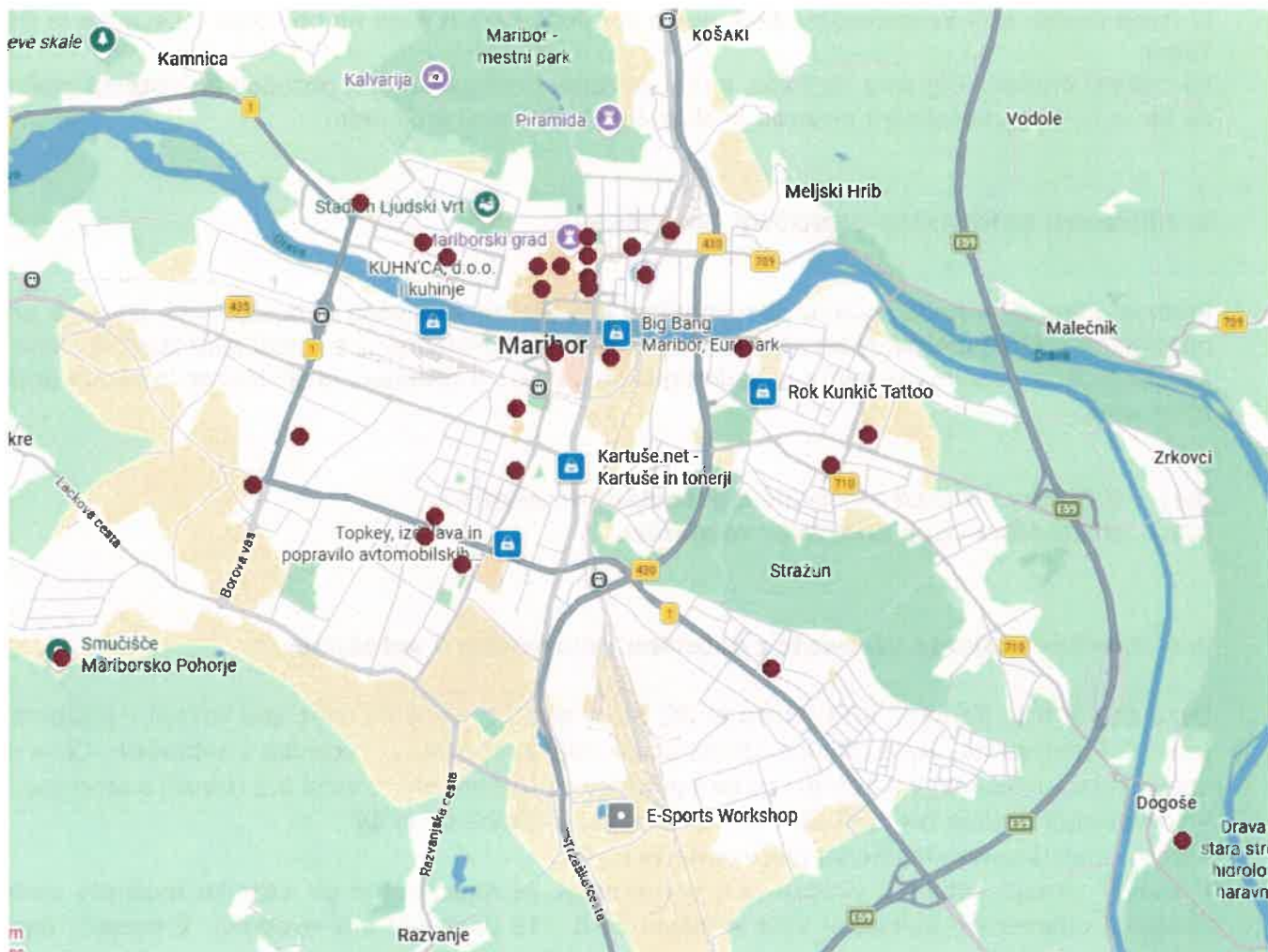
Skupaj je na razpolago 29 prodajnih mest, kjer je še vedno omogočen **nakup različnih vrst vozovnic z gotovino**.

Za namene obiskovalcev/turistov, predlagamo uvedbo dvodnevnih in tridnevnih vozovnic v predprodaji. Mnenja smo, da bi to vrsto vozovnice lahko uspešno vključili v paketno ponudbo skupaj z vožnjo z električnim vlakcem.

Za digitalno bolj osveščene potnike pa je na voljo tudi validacija direktno preko mobilne aplikacije. Nakup v mobilni aplikaciji ima cene vozovnic kot v predprodaji.

Za nakup vseh vrst vozovnic (tudi na plastične kartice) pa je uporabnikom na voljo spletna aplikacija. Potrebno je omeniti, da nobena sprememba v načinu plačevanja ne vpliva na domačo starejšo populacijo, saj so jim na razpolago brezplačne IJPP vozovnice za prevoze po celotni Sloveniji (vlak, medkrajevni avtobus in mestni avtobus).

GRAFIKA PRODAJNIH MEST



Kot informacija – **Ljubljana je gotovino** v vozilih javnega mestnega potniškega prometa **ukinila 10.5.2010**. Negativnih učinkov ne zaznavajo.

3.1.1. Prednosti ukinitve gotovine

a) Operativni in časovni vidik

Plačevanje z gotovino pri vozniku povzroča:

- daljše postanke na postajališčih,
- zamude v prometu ter posledično nižjo točnost voznih redov,
- dodatno obremenitev voznika, ki mora opravljati tudi blagajniške postopke.

Pozitivni učinki ukinitve poslovanja z gotovino v avtobusih:

- krajši postanki avtobusov in večja časovna zanesljivost voženj,
- hitrejši vstop potnikov,
- manjši okoljski vpliv zaradi nižje porabe goriva in manj emisij,
- razbremenitev voznikov, ki se lahko osredotočijo izključno na varno vožnjo,
- povečanje zadovoljstva potnikov.

b) Okoljski in energetski vidik

Hitrejši pretok voženj pripomore k bolj tekočemu prometnemu toku z manj zastojev, skrajšanje ustavljanja avtobusov na postajališčih pa zmanjšuje porabo goriva in s tem emisije (CO₂, NO_x, PM₁₀). Delovanje avtobusa v prostem teku (tj. z vklopljenim motorjem med mirovanjem) povzroča porabo goriva ter s tem povezane emisije toplogrednih plinov in onesnaževanje zraka. Obseg emisij je odvisen od vrste motorja, vrste goriva in tehničnega stanja vozila.

Podatki za JMPP v Mariboru:

- Število dizel vozil na dnevnem izvozu 38
- Število CNG vozil na dnevnem izvozu 13
- Število električnih vozil na dnevnem izvozu 12 skupaj z Maistri
- Število delovnih dni v letu 2025: 261
- Skupni izpusti na leto v 2025 (1 ura prostega teka na delovni dan):

Onesnaževalo	Letno (261 delovnih dni)	Enote
CO ₂	≈ 82.254 kg (≈ 82 ton)	CO ₂
NO _x	≈ 42 kg	dušikovi oksidi
PM (delci)	≈ 1,10 kg	trdni delci

Predvidevanja zmanjšanja izpusta emisij v 2026 (uporaba več vozil na električni pogon)

- Število dizel vozil na dnevnem izvozu 25
- Število CNG vozil na dnevnem izvozu 8
- Število električnih vozil na dnevnem izvozu 30 skupaj z Maistri
- Število delovnih dni v letu 2026: 261 (delovni dnevi od ponedeljka do petka)
- Skupni izpusti na leto v 2026 (1 ura prostega teka na delovni dan):

Onesnaževalo	Letno (261 delovnih dni)	Enote
CO ₂	≈ 59.860 kg (≈ 60 ton)	CO ₂
NO _x	≈ 28 kg	dušikovi oksidi
PM (delci)	≈ 0,7 kg	trdni delci

Z uvedbo krajših postankov dosežemo letno zmanjšanje emisij ogljikovega dioksida v **višini približno 22 ton**, kar predstavlja pomemben okoljski in družbeni učinek ter potrjuje smotrnost uvedenih ukrepov. Hkrati pa pomeni čistejši zrak za mesto in manjši ogljični odtis našega mestnega prometa. Primerjava letnih emisij med letoma 2025 in 2026 jasno kaže, da bo povečanje deleža električnih vozil v dnevnem izvozu pomembno prispevalo k zmanjšanju okoljskih vplivov mestnega potniškega prometa. Z zmanjšanjem števila dizelskih vozil (z 38 na 25) ter sočasnim povečanjem števila električnih vozil (z 12 na 30) se skupni letni izpusti občutno zmanjšajo.

Največji učinek je zaznan pri emisijah CO₂, kjer se letne emisije znižajo s približno 82 ton na približno 60 ton. To predstavlja okoli **27-odstotno zmanjšanje** ogljičnega odtisa samo na **podlagi ene ure prostega teka na delovni dan**. Podoben trend upadanja je viden tudi pri emisijah NO_x in trdnih delcev PM, ki se zmanjšajo za približno tretjino.

c) Varnostni vidik

Prisotnost gotovine v avtobusih predstavlja resno varnostno tveganje za voznike. Problem je mogoče analizirati iz več vidikov:

1. **Neposreden stik s potniki:** voznik je med vožnjo v stalnem fizičnem stiku s potniki, kar pomeni, da ni zaščiten pred morebitnimi agresivnimi dejanji ali poskusi roba.
2. **Mikavnost gotovine:** čeprav so zneski običajno majhni, je gotovina za nepridiprave pogosto privlačna. Tveganje je, da lahko tudi manjši znesek sproži nevarne situacije, še posebej v stresnih ali nepredvidljivih okoliščinah.
3. **Omejene zaščitne možnosti:** Voznika ni mogoče fizično ločiti od potnikov s t. i. "kletko" ali drugo varnostno oviro, kar pomeni, da ostaja izpostavljen neposredni nevarnosti brez možnosti hitre zaščite.

Zaradi navedenega je ukinitve gotovine še bolj upravičljiva.

d) Ekonomski vidik ukinitve gotovine

V letu 2025 je bilo direktno v avtobusih kupljenih 278.729 vozovnic z gotovino, kar predstavlja 5,84% vseh validiranih vozovnic.

Upravljanje gotovine povzroča neposredne stroške (štetje, odvoz, varovanje, nabava drobiža) ter posredna tveganja (napake, tatvine, reklamacije). Za oddajo gotovine voznikov je ob delavnikih vzpostavljena posebna blagajna, ob ukinitvi gotovine se le-ta ukine, zmanjša se strošek dela na blagajni.

Pozitivni učinki:

- **Znižanje stroškov poslovanja** in manj reklamacij.
- Povečanje **digitalizacije in uporabniške prijaznosti** (npr. QR, NFC, mobilna aplikacija).

Negativni učinki:

- Zaradi znižanja cene se kratkoročno zmanjša prihodek iz naslova vozovnic pri vozniku za cca. 70.000€ v kolikor se cena pri vozniku zniža iz 2€ na 1,5€.

3.2. Uskladitev cene enkratne vozovnice

Predlagamo dvig cene vozovnice za eno vožnjo iz dosedanjih 1,3€ na 1,5€ in znižanje cene v avtobusih iz 2€ na 1,5€. Za otroke ostane cena vozovnice v avtobusu 1€.

Spremeni se tudi cena navadnih kuponskih vozovnic za 10 voženj za odrasle iz dosedanjih 10€ na 13€, za otroke ostane nespremenjena 4€.

Predlagana **uskladitev cene enkratne vozovnice** omogoča:

- izravnavo razmerja cen med vozovnicami kupljenimi vnaprej in pri vozniku,
- stimuliranje uporabe kartičnih in mobilnih načinov plačila,
- postopno preusmeritev potnikov k trajnejšim, cenovno ugodnejšim oblikam vozovnic (mesečne, letne, večkratne), katere niso predmet te podražitve,
- otroške vozovnice niso predmet podražitve, saj želimo zaščititi najranljivejše skupine uporabnikov in jim še naprej omogočiti dostopen javni prevoz.

Menimo, da je prilagoditev cen potrebna ter skladna z razvojem in praksami naprednejših mest, kjer je poudarek na spodbujanju trajnostne mobilnosti in učinkovitejšem sistemu javnega prevoza. Ob tem je treba poudariti, da s predlagano spremembo zgolj zmanjšujemo razliko med dejanskim stroškom posamezne validacije in stroškom, ki ga trenutno krije potnik skozi ceno vozovnice.

Trenutni strošek na potnika znaša 3,22 € neto, medtem ko predlagana cena vozovnice znaša 1,50 € bruto. Pri tem je treba upoštevati, da je dejanski strošek prevoza v veliki meri odvisen od modernizacije voznega parka, rasti ostalih stroškov poslovanja ter skupnega števila uporabnikov storitve, pri čemer na nekatere od teh dejavnikov sami nimamo neposrednega vpliva.

Zavedamo se, da lahko spremembe sprva povzročijo določene negativne odzive javnosti, vendar ocenjujemo, da ti ne bodo prevladujoči.

V nadaljevanju vam podajamo nekaj statističnih podatkov:

Odstotek uporabe glede na vrsto vozovnic:

2025	Delež v %
Plačila z gotovino pri vozniku	5,8%
Plačila z EMV transakcijami (bančne kartice)	2,1%
Vozovnice za eno vožnjo predprodaja	2,6%
Otroške vozovnice	3,5%
Kuponske vozovnice	13,4%
Vozovnice za dogodke	1,6%
Terminske vozovnice (mesečne, letne)	14,6%
Vozovnice IJPP (dijaki, študenti, upokojeanci,...)	56,3%
	100,0%

Število potnikov 2019 - 2025

	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Jan	325.844	389.362	87.343	281.285	397.937	445.355	448.839
Feb	330.635	347.723	119.744	255.713	364.665	400.316	375.868
Mar	367.069	167.780	215.570	338.249	456.012	451.528	456.652
Apr	344.446	0	146.226	305.197	366.579	422.304	422.518
Maj	355.373	54.394	227.970	346.935	410.650	421.446	424.330
Jun	282.235	148.721	216.083	317.057	367.782	357.311	368.449
Jul	253.218	147.114	152.863	204.584	239.520	261.923	263.003
Avg	214.143	145.206	149.788	211.460	228.170	242.615	240.885
Sep	353.578	275.401	260.178	357.253	389.588	399.267	416.408
Okt	403.096	220.359	286.869	395.355	437.980	470.880	462.620
Nov	394.921	47.484	302.307	391.430	440.079	471.560	464.541
Dec	373.944	36.033	299.828	382.627	401.181	429.592	429.260
Skupaj	3.998.502	1.979.577	2.464.769	3.787.145	4.500.143	4.774.097	4.773.373
					2023/2019	2024/2023	2025/2024
Rast					112,5%	106,1%	100,0%

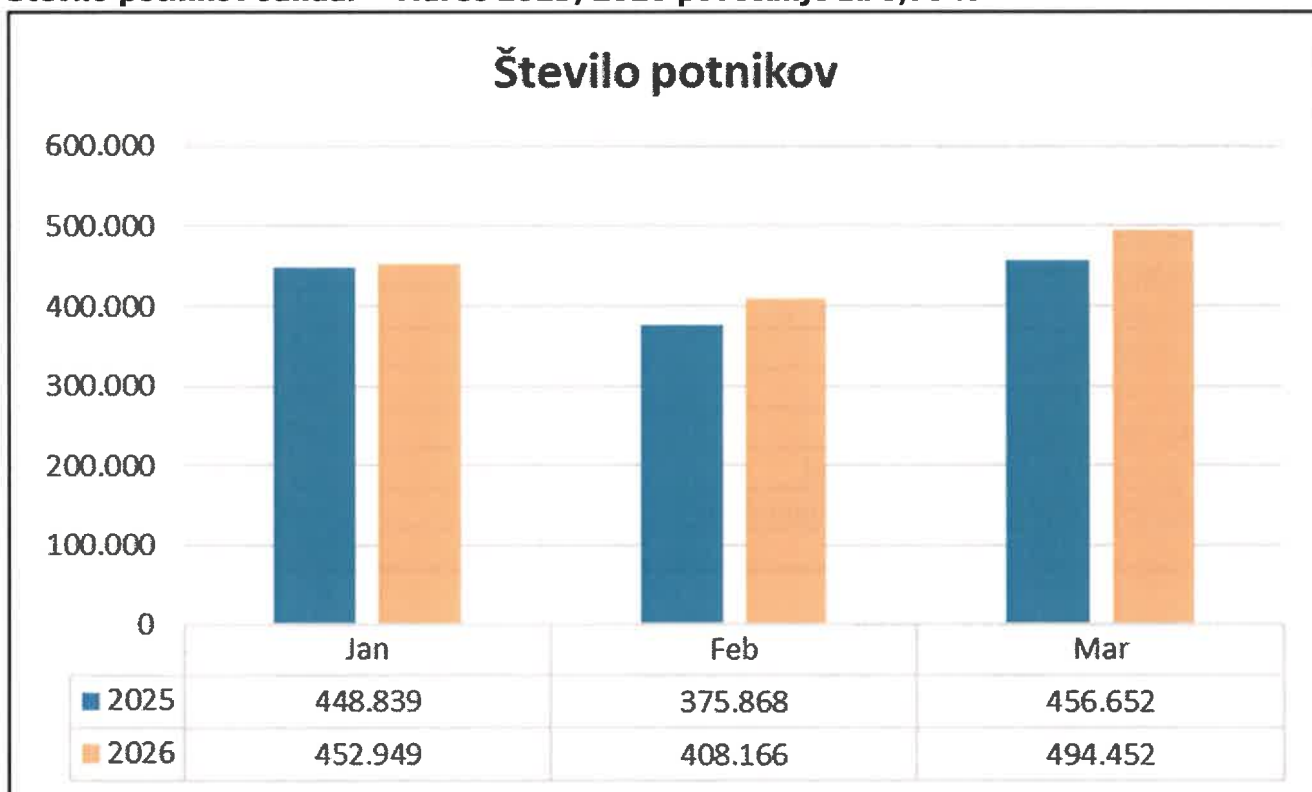
Skozi opazovano obdobje beležimo stabilen in dolgoročno pozitiven trend rasti števila potnikov. Izjema so bila leta 2020–2022, ko je zaradi vpliva pandemije covid-19 prišlo do začasnega upada, ki pa smo ga v naslednjih letih uspešno nadomestili.

V letu 2023 smo zabeležili izrazito rast in sicer za 12,5 % glede na leto 2019, torej pred obdobjem pandemije, kar potrjuje okrepljeno povpraševanje po naših storitvah. V letu 2025 je bila izvedena

obsežna reorganizacija linij, ki je začasno vplivala na stagnacijo rasti števila potnikov. Kljub temu se razmere postopno izboljšujejo, kar potrjuje tudi ugodna rast števila potnikov v prvem tromesečju letošnjega leta, ko beležimo povečanje za 5,79 % (graf v nadaljevanju).

V prihodnjih letih načrtujemo nadaljnjo rast števila potnikov ob pričakovani postopni stabilizaciji trenda.

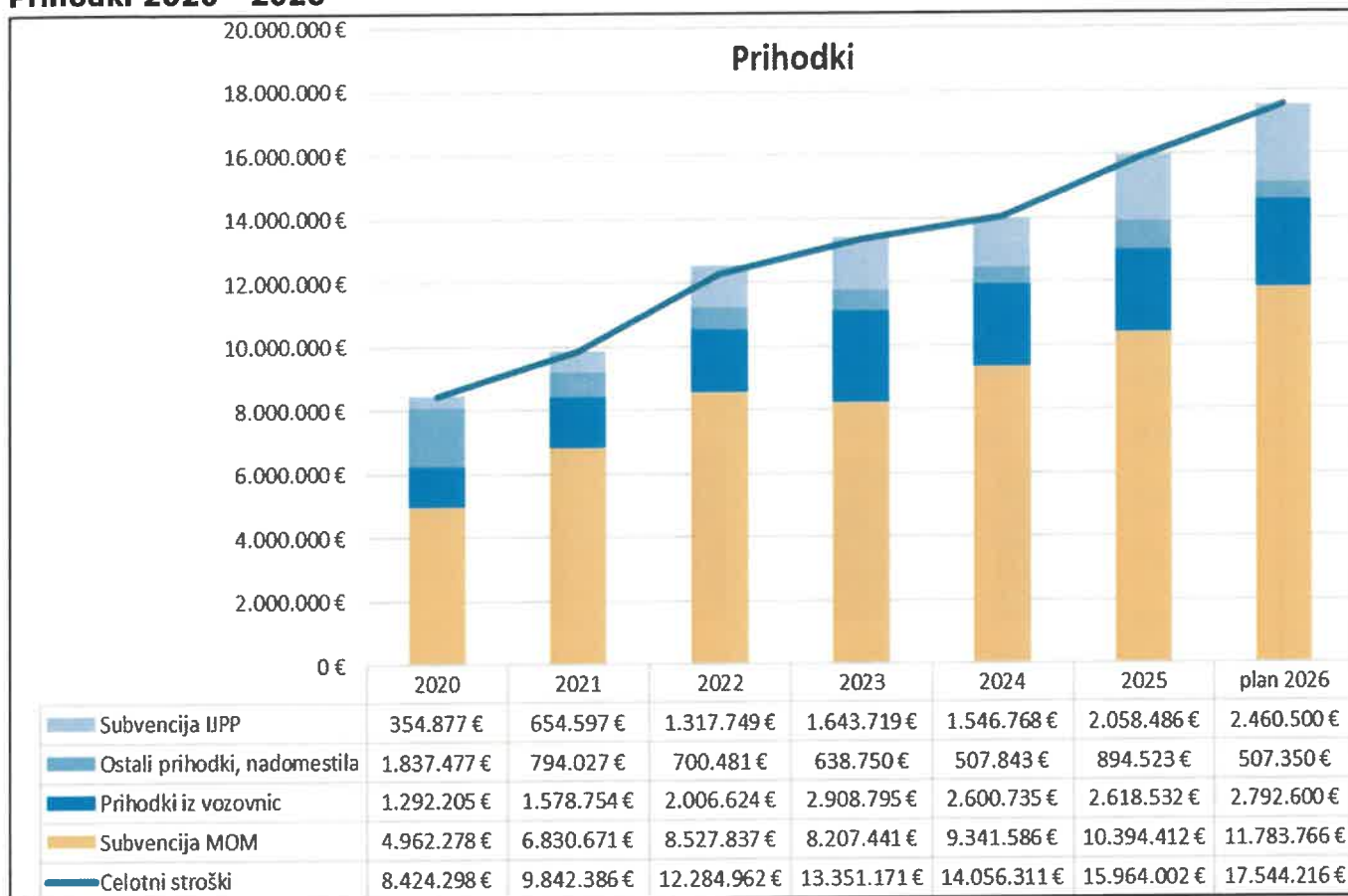
Število potnikov Januar – Marec 2025/2026 povečanje za 5,79%



Strošek na potnika:



Prihodki 2020 - 2026

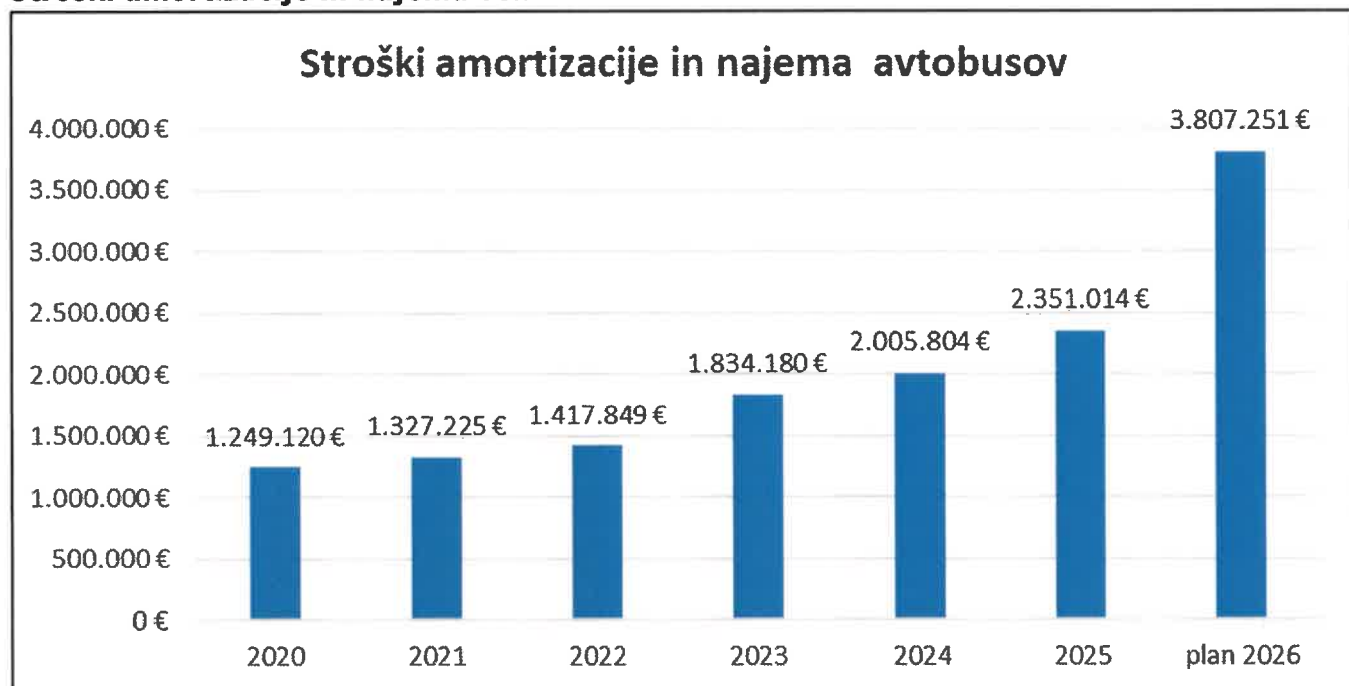


JP Marprom v sodelovanju z Mestno občino Maribor kontinuirano izvaja posodobitve voznega parka z uvajanjem sodobnih in okolju prijaznih vozil. Strategija občine je usmerjena v postopno elektrifikacijo mestnega potniškega prometa, pri čemer je kot ključni cilj določeno, da se do leta 2030 elektrificira 50 % voznega parka. Pomemben element pri uresničevanju tega cilja predstavlja financiranje iz Eko sklada, ki omogoča do 80-odstotno sofinanciranje nakupa električnih vozil. Glede na trenutno dinamiko naročil in predvidene dobave ocenjujemo, da bi lahko zastavljeni cilj dosegli že pred načrtovanim rokom.

Zaradi pospešene posodobitve voznega parka ter uvajanja večjega števila električnih vozil se sorazmerno povečujejo tudi stroški amortizacije in stroški najema vozil. Električna vozila imajo praviloma višjo nabavno vrednost, kar pomeni višje letne amortizacijske obremenitve, hkrati pa se povečujejo tudi stroški financiranja oziroma najema. Ti dejavniki neposredno vplivajo na višino subvencije, ki jo zagotavlja Mestna občina Maribor, saj je potrebno za ohranjanje obstoječe ravni storitev javnega potniškega prometa zagotoviti višje obratovalne in investicijske podpore. Povečanje stroškov tako predstavlja pomemben element pri načrtovanju prihodnjega financiranja in dinamike posodobitev voznega parka.

V nadaljevanju so podatki za stroške amortizacije in najema avtobusov. V letu 2026 strošek najemnine za osnovna sredstva MOM (avtobuse, polnilno infrastrukturo za električna vozila, mobilna in druga sredstva za uporabo in vzdrževanje javne infrastrukture) znaša 2.580.902€. Ta znesek se medsebojno poračunava in neposredno vpliva na višino subvencije. Preostali del izkazane vrednosti se nanaša na amortizacijo oziroma najem vozil, ki so v lasti JP Marprom. Se pa z elektrifikacijo voznega parka enormno povišujejo stroški amortizacije in najema, kar je razvidno iz priloženega grafa.

Stroški amortizacije in najema vozil:



Nabave vozil:

NABAVE VOZIL IN STROŠEK NA KILOMETER PO LETIH (2020 - 2025)											
Leto nabave	Zap. št.	Int. št.	Reg. št.	Znamka	Tip	Kat.	Pogon	Vrsta	Lastništvo	Strošek na km	Nabavna vrednost
2020	1.	229	MB M 02	Esagono	Grifo	N2	EI	Najem	MOM	2,704 €	64.390
2021	NI BILO NABAV										
2022	2.	156	MB PPROM 27	IVECO	E-WAY	M3	EI	Najem	MOM	2,956 €	513.800
	3.	157	MB PPROM 28	IVECO	E-WAY	M3	EI	Najem	MOM		513.800
	4.	158	MB92 PFG	IVECO	STREETWAY	M3	EURO 6	Najem	DUALIS d.o.o.		213.750 mesečni najem 2.850 €
	5.	159	MB91 PFG	IVECO	STREETWAY	M3	EURO 6	Najem	DUALIS d.o.o.		213.750 mesečni najem 2.850 €
	6.	160	MB27 SZL	IVECO	STREETWAY	M3	EURO 6	Najem	DUALIS d.o.o.		213.750 mesečni najem 2.850 €
	7.	161	MB26 SZL	IVECO	STREETWAY	M3	EURO 6	Najem	DUALIS d.o.o.		213.750 mesečni najem 2.850 €
	8.	162	MB67 RRI	IVECO	STREETWAY	M3	EURO 6	Najem	DUALIS d.o.o.		213.750 mesečni najem 2.850 €
	9.	163	MB68 RRI	IVECO	STREETWAY	M3	EURO 6	Najem	DUALIS d.o.o.		213.750 mesečni najem 2.850 €
	10.	164	MB93 PFG	IVECO	STREETWAY	M3	EURO 6	Najem	DUALIS d.o.o.		213.750 mesečni najem 2.850 €
	11.	218	MB98 JLD	IVECO	FeniksBUS FBI 87 ME	M3	EI	Najem	MOM		303.719
2023	12.	230	MB M 03	Esagono	Grifo	N1	EI	Najem	MOM	3,646 €	88.938
	13.	165	MB PROM32	IVECO	GXELE	M3	EI	Najem	MOM		633.095
	14.	166	MB PROM33	IVECO	GXELE	M4	EI	Najem	MOM		633.095
	15.	219	MB PROM29	IVECO	FeniksBUS FBI 87 ME	M3	EI	Najem	DUALIS d.o.o.		303.719
	16.	236	MB PROM34	Mercedes	345L457	M3	EURO 3	Lastno	Marprom		
	17.	237	MB PROM35	IRISBUS	SER150	M3	EURO 4	Lastno	Marprom		
	18.	235	MB PROM 30	MAN	A20 B14	M3	EURO 3	Lastno	Marprom		
2024	19.	167	MB PROM36	IVECO	E-WAY	M3	EI	Najem	MOM	3,810 €	622.706
	20.	168	MB PROM37	IVECO	E-WAY	M3	EI	Najem	MOM		622.706
	21.	169	MB 45-VHE	IVECO	STREETWAY	M3	EURO 6	Najem	DUALIS d.o.o.		264.183 mesečni najem 3.856 €
	22.	170	MB 47-PVJ	IVECO	STREETWAY	M3	EURO 6	Najem	DUALIS d.o.o.		264.183 mesečni najem 3.856 €
	23.	171	MB 49-PVJ	IVECO	STREETWAY	M3	EURO 6	Najem	DUALIS d.o.o.		264.183 mesečni najem 3.856 €
	24.	220	MB 09 VHE	IVECO	FeniksBUS	M3	EI	Najem	MOM		292.740
2025	25.	175	MB PROM38	IVECO	E-WAY	M3	EI	Najem	MOM	4,099 €	566.650
	26.	176	MB PROM39	IVECO	E-WAY	M3	EI	Najem	MOM		566.650
	27.	177	MB PROM40	IVECO	E-WAY	M3	EI	Najem	MOM		566.650
	28.	178	MB PROM41	IVECO	E-WAY	M3	EI	Najem	MOM		548.650
	29.		MB VLAKEC	Dotto							562.800

V letu 2026 so predvidene dobave v skupnem znesku 13.164.996 €

- maj: 3 x 18m (3.422.400 €),
- junij: 6 x 12 m (3.466.200 €); 4 x 18 m (3.422.400 €); 2 x 6 m (560.000 €)
- december: 4 x 12 m (2.293.996 €).

Starost voznega parka:



Graf prikazuje veliko nihanje starosti voznega parka skozi zadnje desetletje, vendar se v zadnjih letih kaže stabilna in vzdržna starost med 7 in 9 let.

Stroški vzdrževanja:



Graf kaže na izrazit porast stroškov vzdrževanja vozil v zadnjih letih, vendar se z letoma 2025 in 2026 nakazuje pozitiven trend stabilizacije in postopnega zmanjševanja. To je dober znak, da sprejeti ukrepi prinašajo rezultate, vendar je nad stroški treba še naprej izvajati natančen nadzor, saj absolutne vrednosti ostajajo visoke.

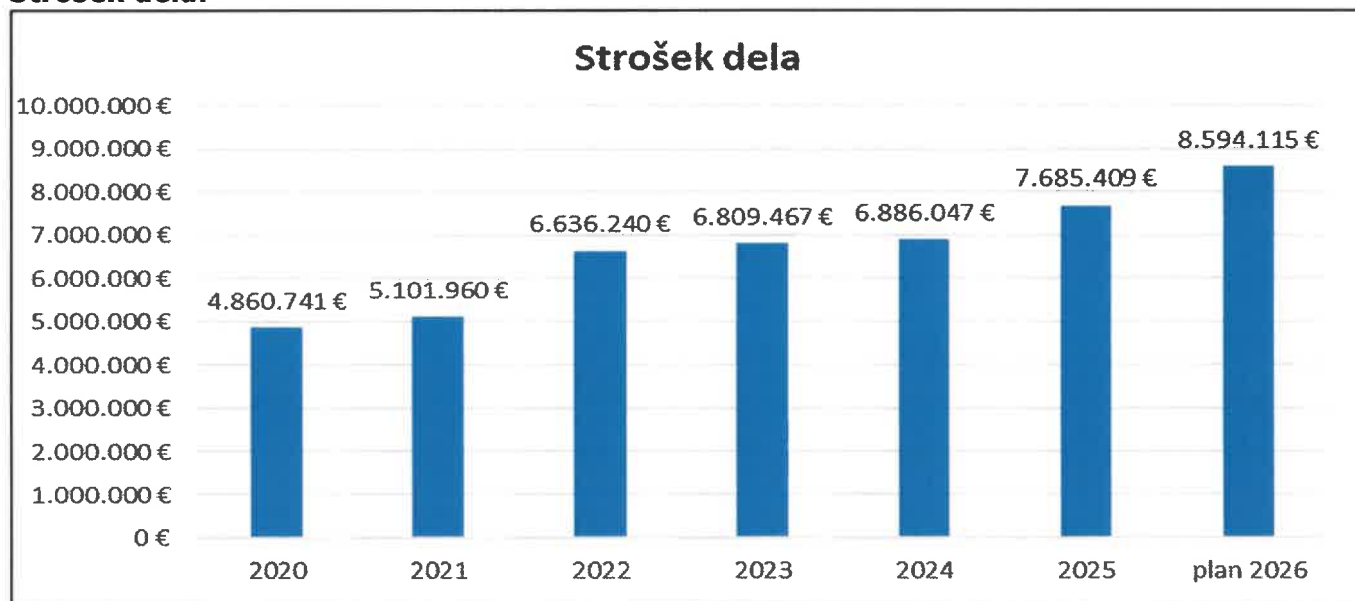
Oba grafa (starost in vzdrževanje) potrjujeta, da obstaja jasna korelacija med staranjem voznega parka in rastjo stroškov vzdrževanja. Kadar so vozila mlajša, so stroški nižji in stabilnejši; ko pa se povprečna starost dvigne, stroški vzdrževanja bistveno narastejo.

Za dolgoročno finančno in operativno učinkovitost bo zato ključno ohraniti vozni park na optimalni povprečni starosti, kar zahteva redno, postopno in načrtno obnavljanje vozil, saj to neposredno vpliva na zmanjšanje stroškov vzdrževanja ter na večjo zanesljivost in razpoložljivost vozil.

Strošek na prevožen kilometer:



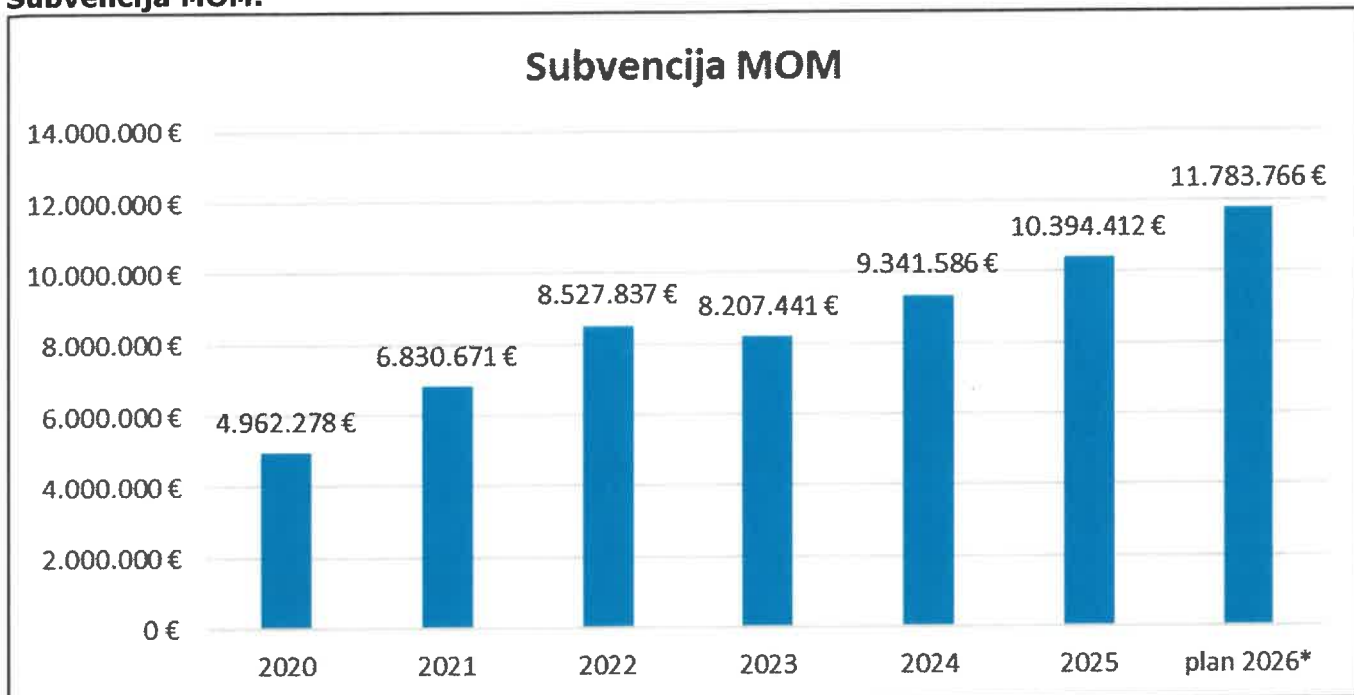
Strošek dela:



V prikazanem grafu je zaznati izrazito povečanje stroškov dela v letu 2022, kar je neposredna posledica vključitve poklicnega zavarovanja za voznike. Na podlagi pravnomočno zaključenih sodnih postopkov, vloženih s strani sindikatov, je družba morala vse voznike za zadnje petletno obdobje (zastaralni rok) vključiti v poklicno zavarovanje ter poravnati pripadajoče obveznosti za nazaj. Ta izredna izplačila so imela znaten vpliv na stroške dela v letih 2022 in 2023.

V obdobju po letu 2024 so se stroški dodatno povečevali zaradi izrazitega pomanjkanja usposobljenih poklicnih voznikov, kar je zahtevalo nadinflacijsko usklajevanje plač. Za leto 2025 in 2026 so v finančnem načrtu predvideni tudi dodatni stroški, povezani z zakonsko uvedbo izplačila zimskega regresa. Upoštevane so tudi dodatne zaposlitve vezane na spremembe linij in dodatnih prevozov (Dr. Maister in mestni vlakec).

Subvencija MOM:



* Finančni načrt za leto 2026 je bil pripravljen in oddan v mesecu oktobru 2025. V načrtovanem znesku subvencije niso bili upoštevani dodatni stroški dela, ki so nastali zaradi izrazitega povišanja minimalne plače ter obveznega izplačila zimskega regresa, v ocenjeni višini 586.878,00 EUR.

Strošek predvidene subvencije povečuje tudi pospešena elektrifikacija voznega parka in posledično višja amortizacija.

Predlog novega cenika:

PREDLOG CENIKA JMPP JUNIJ 2026			
	Veljavni cenik 01.07.2023	Predlog 01.06.2026	Dvig %
Ukinitev plačevanja z gotovino pri vozniku			
VOZOVNICE PRI VOZNIKU:			
Ena vožnja	2,00 €	1,50 €	-25,00%
Otroci od 6 - 14,99 leta starosti	1,00 €	1,00 €	0,00%
VOZOVNICE V PREDPRODAJI:			
1 vožnja	1,30 €	1,50 €	15,38%
10 voženj	10,00 €	13,00 €	30,00%
10 voženj otroci	4,00 €	4,00 €	0,00%
Dnevna vozovnica za eno osebo(neomejena)	6,00 €	6,00 €	0,00%
Dvo dnevna vozovnica za eno osebo(neomejena)		10,00 €	0,00%
Tri dnevna vozovnica za eno osebo(neomejena)		14,00 €	0,00%
Dnevna vozovnica za eno osebo(omejena)- velja v izven koničnem času med 9. in 13. uro in od 17.00 ure dalje	4,00 €	4,00 €	0,00%
MESEČNE VOZOVNICE:			
Osnovna	36,00 €	36,00 €	0,00%
Šolska	19,20 €	19,20 €	0,00%
LETNE VOZOVNICE :			
Šolska	192,00 €	192,00 €	0,00%
Odrasli	300,00 €	300,00 €	0,00%
Spremljevalci oseb s posebnimi potrebami	20,00 €	20,00 €	0,00%
POLLETNA VOZOVNICA:	180,00 €	180,00 €	0,00%
PRODUKTI JMPP + PARKING:			
Kombinirana mesečna P+R (parkiraj in presedi) za določena parkirišča - A	49,00 €	49,00 €	0,00%
Kombinirana mesečna P+R (parkiraj in presedi) za določena parkirišča - B	39,00 €	39,00 €	0,00%
TRGOVSKO BLAGO:			
Elektronska kartica	3,00 €	3,00 €	0,00%
Duplikat elektronske kartice	4,00 €	4,00 €	0,00%
Potrdilo o ceni	5,00 €	5,00 €	0,00%
Plastični etui	1,00 €	1,50 €	50,00%
CENIK VOZOVNIC IJPP			
<i>Cena vozovnic je dogovorjena (o ceni ne odločamo sami) in hkrati subvencionirana s strani Ministrstva za infrastrukturo.</i>			
	Veljavni cenik		
Navadna dijaška ali študentska mesečna vozovnica:	16,00 €		
Letna vozovnica dijaki ali študenti	160,00 €		
Kombinirana dijaška ali študentska vozovnica ob veljavni medkrajevni vozovnici:			
Mesečna dijaki ali študenti	10,00 €		
Letna dijaki ali študenti	100,00 €		

Za primerjavo cenik LPP Ljubljana:

Cenik LPP od 1.10.2025	
Enkratna vožnja z brezplačnim prestopanjem 90 min	1,50 €
Mesečna šolska vozovnica	20,00 €
Mesečna splošna vozovnica	37,00 €
Mesečna s popustom za brezposelne osebe	17,00 €
Mesečna prenosna	42,50 €
Letna prenosna	420,00 €
Mesečna IJPP dijaki in študenti	10,00 €
Letna dijaki in študenti	100,00 €

4. ZAKLJUČEK

Predlagana ukinitvev gotovinskega plačevanja v mestnem potniškem prometu ter prilagoditev cen enkratnih vozovnic sta ukrepa, usmerjena v posodobitev, večjo učinkovitost in trajnostno naravnost sistema javnega prevoza. Digitalizacija plačilnih metod omogoča hitrejši vstop potnikov, krajše zastoje na postajališčih in bolj tekoče izvajanje prevozov, hkrati pa zmanjšuje stroške ravnanja z gotovino ter povečuje preglednost poslovanja.

Prilagoditev cen enkratnih vozovnic predstavlja usklajevanje s trenutnimi stroškovnimi obremenitvami in razvojem sistema, pri čemer uporabnikom še naprej omogočamo cenovno ugodnejše oblike prevoza prek terminskih in drugih subvencioniranih vozovnic. S tem ohranjamo dostopnost javnega prevoza za redne uporabnike ter spodbujamo širšo uporabo trajnostnih oblik mobilnosti. Pri tem pa je potrebno poudariti, da so finančni učinki tega ukrepa zanemarljivi, koristi se pokažejo predvsem drugje:

- **Hitrejši in bolj zanesljivo delovanje prometa:** brez gotovine je manj zamud pri vstopu, manj napak pri vračilu denarja in manj zastojev pri bolj obremenjenih linijah.
- **Večja varnost voznikov in potnikov:** vozniki ne ravnaajo več z denarjem, s čimer se zmanjša tveganje tatvin ali neprijetnih situacij.
- **Spodbujanje uporabe dolgoročnih, trajnostnih vozovnic:** dvig cene enkratne vožnje potnike motivira k nakupu mesečnih, letnih oz. vozovnic za 10 voženj, ki zmanjšujejo administrativne stroške in stabilizirajo prihodke.
- **Manjša poraba materialov:** elektronska plačila zmanjšajo potrebo po tiskanju papirnatih vozovnic in računov, kar pomeni manj odpadkov in manjšo porabo virov.
- **Manj emisij zaradi krajših postankov vozil.**

Spremembe so namenjene poenostavitvi sistema, višji varnosti, boljši organizaciji in hitrejšemu delovanju javnega prevoza.

Ukrepi so skladni s praksami sodobnih mest, ki stremijo k učinkovitejšemu, preglednejšemu in okoljsko bolj odgovornemu javnemu prometu, ter predstavljajo pomemben korak v nadaljnjem razvoju kakovostnih storitev za vse uporabnike.

Ranko Šmigoc
Direktor

PREDLOG SKLEPA ZA MESTNI SVET:

Mestni svet Mestne občine Maribor daje soglasje k predlogu JP Marprom, d. o. o., za uskladitev cen prevoznih storitev (prevoznine) gospodarske javne službe linijski prevoz v mestnem prometu.

1. Sklep:

Sprejme se novi cenik izvajanja JMPP v Mariboru:

Plačilo pri vozniku (plačilo z gotovino ni mogoče)	EUR
1 vožnja ¹	1,50 €
Otroci 6-14,99 leta ¹	1,00 €
Predprodaja	EUR
1 vožnja ¹	1,50 €
10 voženj ¹	13,00 €
10 voženj otroci 6–14,99 leta ¹	4,00 €
Dnevna vozovnica za 1 osebo (neomejena)	6,00 €
Dvodnevna vozovnica za 1 osebo (neomejena)	10,00 €
Tridnevna vozovnica za 1 osebo (neomejena)	14,00 €
Dnevna vozovnica za eno osebo (omejena)- velja v izvenkoničnem času med 9.00 in 13.00 uro in od 17.00 ure dalje	4,00 €
Mesečne vozovnice	EUR
Osnovna vozovnica	36,00 €
Šolska za OŠ/dijake/štoludente	19,20 €
Letne vozovnice	EUR
Letna vozovnica za OŠ/dijake/štoludente za šolsko leto	192,00 €
Letna vozovnica personalizirana	300,00 €
Spremljevalci oseb s posebnimi potrebami	20,00 €
Polletne vozovnice	EUR
Polletna	180,00 €
Kombinirane vozovnice JMPP + PARKING	EUR
Kombinirana mesečna P+R (parkiraj in presedi) za določena parkirišča A ²	49,00 €
Kombinirana mesečna P+R (parkiraj in presedi) za določena parkirišča B ³	39,00 €
Trgovsko blago	EUR
Elektronska kartica	3,00 €
Duplikat elektronske kartice	4,00 €
Potrdilo o ceni	5,00 €
Plastični etui	1,50 €

¹ Veljavnost vozovnic v JMPP z brezplačnim prestopanjem znotraj 75 minut.

² Parkirišča A so parkirišča ob mestnem jedru.

³ Parkirišča B so parkirišča na obrobju mesta.

Za javno podjetje Marprom d.o.o. je Mestni svet soglašal, da lahko ob posebnih ali promocijskih dogodkih na območju izvajanja GJS mestni linijski promet, ta omogoči prevoz uporabnikom avtobusov po promocijski ceni, na podlagi pooblastila župana Mestne občine Maribor.

Cenik velja od 1.6.2026. DDV je obračunan v ceni.