



S celostnim prometnim načrtovanjem skladna vizija razvoja prometa v Mestni občini Maribor predstavlja usmeritve za dolgoročno izvajanje trajnostno usmerjenih prometnih ukrepov v obdobju 2026–2033.

Marca 2026 je mestni svet Mestne občine Maribor sprejel Občinsko celostno prometno strategijo Mestne občine Maribor (OCPS), s čemer je začrtana pot k trajnostnemu načrtovanju prometa.

Z izvajanjem OCPS MOM Mestna občina Maribor ustvarja pogoje za usklajen razvoj prometa in prostora ter za dolgoročno izboljšanje dostopnosti, prometne varnosti in kakovosti življenja v vseh mestnih četrtih in krajevnih skupnostih.

Mestna občina Maribor

Ulica Heroja Staneta 1
2000 Maribor
Tel.: 02/22 01 000
mestna.obcina@maribor.si
www.maribor.si

Izdelovalec OCPS za Mestno občino Maribor

Fakulteta za gradbeništvo, prometno inženirstvo in arhitekturo,
Smetanova ulica 17, 2000 Maribor

ZUM d.o.o.,
Grajska ulica 7, 2000 Maribor

SWIROO, prometne storitve, d.o.o.,
Trg Republike 3, 1000 Ljubljana



Občinska celostna prometna strategija Mestne občine Maribor

Maribor bo z razvojem trajnostne mobilnosti spodbujal višjo kakovost bivanja za vse, gospodarsko in poselitveno rast in razvoj ter postal dostopno, povezano in zeleno regijsko središče, kjer so osnovne storitve varno dosegljive tudi peš, s kolesom ali z javnim prevozom.

Vizija Občinske celostne prometne strategije Mestne občine Maribor

Pet stebrov urejanja prometa

Občinska celostna prometna strategija Mestne občine Maribor obsega pet področij oz. stebrov, skozi katere se bo izvedla zastavljena vizija in strateški cilji. Vsak steber vsebuje različne ukrepe, ki se med seboj povezujejo in ki stremijo k vključujočemu

PRVI STEBER

Celostno načrtovanje mobilnosti

Steber obsega ukrepe usklajevanja prostorskega in prometnega načrtovanja na ravni mestnih četrti in krajevnih skupnosti, komunikacije prometnih vsebin in vključevanje lokalnih prebivalcev v oblikovanje ukrepov trajnostne mobilnosti ter izvajanje meritev, zbiranje podatkov in spremljanje učinkov ukrepov.

DRUGI STEBER

Hoja

Ukrepi na področju hoje stremijo k večji varnosti in zadovoljstvu pešcev, k varnim in neprekinjenim peš povezavam do dostopnejših lokalnih središč in k varnim šolskim potem, umirjanju prometa in spodbujanju hoje otrok.

TRETI STEBER

Kolesarjenje

Ukrepi na področju kolesarjenja obsegajo oblikovanje prijetnih, varnih in kakovostnih kolesarskih površin, zagotavljanje pogojev za kolesarjenje na šolanje in delo ter vzpostavljanje večmodalnih točk in podpornih storitev za kombiniranje mobilnosti.



Predvidena ureditev Tyrševe ulice



Predvidena mobilnostna točka Ledina

ČETRTI STEBER

Javni potniški promet

Ukrepi na področju javnega potniškega prometa obsegajo prilagajanje linij in frekvenc javnega mestnega prevoza novim potrebam, zagotavljanje krajših potovalnih časov za avtobuse, izboljšanje porabniške izkušnje javnega potniškega prometa ter urejanje večmodalnih točk in integracijo prometnih sistemov.

PETI STEBER

Motorni promet

Ukrepi na področju motornega prometa obsegajo umirjanje in omejevanje motornega prometa znotraj mesta, zmanjševanje motornega prometa dnevnih migrantov in obvladovanje dostopa v mesto, zmanjševanje prometnih površin za osebni motorni promet in preoblikovanje ulic, urejanje mestne parkirne politike ter urejanje mestne logistike in tovarnega prometa.

Krovni strateški cilj

Celostna prometna strategija MOM 2026-2033 nadgrajuje cilj celostne prometne strategije iz leta 2016 in predvideva 60 odstoten delež uporabe trajnostnih načinov potovanj (hoja, kolo, javni potniški promet) in 40 odstoten delež uporabe avtomobila.

