



Številka: 3712-4/2026-5

Datum: 15.01.2026

## **POROČILO O IZVEDENIH AKTIVNOSTIH SVETA ZA PREVENTIVO IN VZGOJO V CESTNEM PROMETU V LETU 2024**

### **I. UVOD**

Prometna varnost je ena temeljnih kakovosti prometnega sistema. Vsak udeleženec in uporabnik v cestnem prometu želi imeti sistem, ki zadovoljuje njegove potrebe in pričakovanja. Od stopnje varnosti je odvisna kakovost življenja nas vseh. Cilji Sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu so bili tudi v letu 2024 usmerjeni v načrtovanje in izvedbo vzgojno preventivnih aktivnosti za večjo varnost najranjlivejših skupin udeležencev v prometu, izvajanju prometne vzgoje v šolah in vrtcih in v dodatno izobraževanje in ozaveščanje udeležencev cestnega prometa.

### **II. OCENA STANJA PROMETNE VARNOSTI**

Ocena prometno varnostnih razmer v letu 2025, na območju Mestne občine Maribor (MOM), izhaja iz podatkov o obravnavanih prometnih nesrečah in izvedenih ukrepih na področju cestnega prometa. V sklopu teh podatkov je izdelana primerjava statističnih pokazateljev varnosti cestnega prometa z letom 2024 in izvedenih ukrepov na tem področju.

Stanje prometne varnosti se je na območju MOM v letu 2025 izboljšalo glede na najhujše posledice prometnih nesreč (manj je bilo prometnih nesreč s smrtnim izidom), pri čemer je bilo prometnih s hudo in lahko telesno poškodbo več, kakor je bilo več tudi obravnavanih skupno število prometnih nesreč.

V letu 2025 je bilo na območju MOM obravnavanih 1.564 (1.511) ali 4 % več prometnih nesreč, od tega 1 (2) prometna nesreča s smrtnim izidom, 45 (43) ali 5 % več prometnih nesreč s hudimi telesnimi poškodbami, 361 (357) ali 1 % več prometnih nesreč z lahkimi telesnimi poškodbami in 1.157 (1.109) ali za 4 % več z materialno škodo.

**Tabela 1: število in posledice prometnih nesreč na območju MOM**

	Število prometnih nesreč		Število PN s smrtnim izidom		Število PN s hudo telesno poškodbo		Število PN z lahko telesno poškodbo	
	2024	2025	2024	2025	2024	2025	2024	2025
<b>območje MOM</b>	1.511	1.564	2	0	43	45	357	361

V letu 2025 je bila obravnavana 1 (2) prometna nesreča s smrtnim izidom in sicer 24. 2. 2025 na lokalni cesti, izven naselja Miklavž na Dravskem polju, med dvema osebnima avtomobiloma.

Vzrok največ prometnih nesreč na območju MOM je nepravilni premik z vozilom, in sicer 614 (572), neupoštevanje pravil o prednosti 288 (281), neustrezna varnostna razdalja 194 (178), neprilagojena hitrost 195 (194) in nepravilna stran in smer vožnje 186 (180).

**Tabela 2: primarni vzroki prometnih nesreč na območju MOM**

	2024	2025
Premik z vozilom	572	614
Neupoštevanje pravil o prednosti	281	288
Neustrezna varnostna razdalja	178	194
Nepravilna stran/smer vožnje	186	180
Ostalo	70	73
Neprilagojena hitrost	194	195
Nepravilno prehitevanje	17	8
Nepravilnosti pešca	7	7
Nepravilnost na cesti	4	2
Nepravilnosti na vozilu	1	0
Nepravilnosti na tovoru	1	3
<b>Skupaj</b>	<b>1.511</b>	<b>1.564</b>

Največ prometnih nesreč na območju MOM se je zgodilo v naselju z uličnim sistemom in sicer 1.239 (1.184), na glavni cesti 117 (96), na regionalni cesti II. reda 94 (101), avtocesti 38 (36) in regionalni cesti III. reda 16 (35).

Prometno-varnostna problematika je izstopala predvsem na prometno bolj obremenjenih cestah na območju mesta Maribor. Po številu prometnih nesreč in posledicah izstopajo Tržaška cesta – Miklavž na Dr. polju, Cesta Proletarskih brigad – Koroški most, Ptujška cesta in Titova cesta.

Največ prometnih nesreč je bilo obravnavanih v mesecu juniju 132, juliju 113, oktobru 137, novembru 119 in decembru 137. Po dnevih v ponedeljek 226, torek 217, sreda 223, četrtek 222, petek 266, sobota 175 in nedeljo 100. Časovno se je največ prometnih nesreč zgodilo v dnevem času, med 9 in 12 in 13 in 15 uro.

Problematika alkohola v cestnem prometu se je na območju MOM delež alkoholiziranih povzročiteljev prometnih nesreč zmanjšal in sicer za 5,3 %. V obravnavanih prometnih nesrečah je bilo 106 (112) povzročiteljev prometnih nesreč pod vplivom alkohola. V prometni nesreči s smrtnim izidom udeleženec ni bil pod vplivom alkohola, 7 (3) povzročitelji prometne nesreče s hudimi telesnimi poškodbami so bili pod vplivom alkohola, 28 (30) povzročiteljev prometnih nesreč z lahko telesno poškodbo in 71 (79) povzročiteljev prometnih nesreč z materialno škodo so ravno tako bili pod vplivom alkohola. Povprečna stopnja alkoholiziranih povzročiteljev prometnih nesreč znaša 1,35 (1,35) g/kg alkohola v krvi in je enaka z letom 2024.

Vozniki z vozniškim stažem do 2 leti so bili udeleženi v 99 (103) ali 3,9 % manj prometnih nesrečah. V 18 (13) prometnih nesrečah je bil vzrok neprilagojena hitrost.

Tujci so bili udeleženi v 454 (449) prometnih nesrečah, od katerih so jih 207 (199) povzročili.

V letu 2025 so bili pešci na območju MOM udeleženi v 66 (73) prometnih nesrečah, od tega jih je 6 (7) prometno nesrečo povzročilo, pešci kot povzročitelji so bili v 1 (0) hudo telesno in 6 (3) prometnih nesrečah lahko telesno poškodovani.

Kolesarji so bili udeleženi v 110 (100) prometnih nesrečah in so jih 58 (54) sami povzročili. Pri tem ni noben (1) kolesar izgubil življenja, 12 (8) jih je utrpelo hudo telesno poškodbo, 75 (76) je bilo lahko telesno poškodovanih. Kolesar ni bil povzročitelj 0 (1) prometne nesreče s smrtnim izidom, v 7 (4) so povzročitelji prometnih nesreč zadobili hudo telesno poškodbo in v 51 (41) primerih so kolesarji kot povzročitelji prometnih nesreč zadobili lahko telesno poškodbo.

Vozniki mopedov so bili udeleženi v 21 (15) prometnih nesrečah in so jih 14 (10) sami povzročili. Pri tem je 1 (3) utrpel hude telesne poškodbe, 9 (7) voznikov mopedov (kot povzročiteljev) pa je zadobilo lahko telesno poškodbo.

Vozniki motornih koles so bili udeleženi v 21 (30) prometnih nesrečah in so jih 7 (15) sami povzročili. Noben povzročitelj motornega kolesa ni umrl, 4 (6) povzročiteljev je bilo hudo telesno poškodovanih, 3 (10) voznikov motornega kolesa je zadobilo lahko telesno poškodbo, v katerih so bili sami tudi povzročitelji.

Prometna varnost otrok na območju MOM, se je glede samega števila udeleženih otrok in mladoletnikov poslabšalo glede na leto 2024. Mladoletniki in otroci so bili udeleženi v 98 (91) prometnih nesrečah oziroma za 7,7 % več, so pa bili v 33 (33) prometnih nesrečah udeleženi kot povzročitelji. V prometnih nesrečah je bilo udeleženih 42 (44) otrok. Med njimi ni bilo (0) smrtnih žrtev, 2 (4) otroka sta utrpela hudo telesno poškodbo, 31 (33) otrok udeleženih v prometnih nesrečah je utrpelo lahko telesno poškodbo. V prometnih nesrečah je bilo udeleženih 56 (48) mladoletnikov. Med mladoletniki je bila 1 (0) smrtna žrtev, hudo telesno poškodovani so bili 4 (3) in 34 (30) jih je utrpelo lahko telesno poškodbo.

Na območju MOM je bilo v letu 2025 zaradi kršitev cestno prometnih predpisov izvedenih 13.517 (14.521) ukrepov. Od tega je bilo izrečenih 378 (520) opozoril, izdanih 40 (48) obvestil o prekršku, izdanih 10.879 (11.548) plačilnih nalogov, izdanih 1.301 (1.409) odločb v hitrem postopku in podanih 855 (890) obdolžilnih predlogov na pristojno sodišče. Ostale kršitve so bile zaključene s podajo kazenskih ovadb na pristojno sodišče, s podajo predlogov drugemu pristojnemu prekrškovnemu organu in poročili.

Zaradi prekoračitev hitrosti je bilo izvedenih 4.151 (4.519) ukrepov, zaradi neuporabe varnostnega pasu 1.100 (1.409) ukrepov, zaradi nepravilne uporabe določenih naprav ali opreme (mobitel) 934 (1.250) ukrepov. Zaradi vožnje pod vplivom alkohola je bilo izvedenih 482 (482) ukrepov in vožnje v rdečo luč 578 (575) ukrepov.

Aktivnosti smo izvajali tudi preventivno, v smislu preprečevanja najhujših posledic v prometnih nesrečah.

### III. AKTIVNOSTI SVETA ZA PREVENTIVO IN VZGOJO V CESTNEM PROMETU

#### a) Preventivni programi in akcije za večjo varnost otrok v prometu

V skladu z zakonskimi nalogami in finančnimi možnostmi je Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu v letu 2025 izvajal akcije in program namenjen prometni vzgoji otrok in mladostnikov in zaščitni najšibkejših skupin udeležencev v cestnem prometu in akcije, ki opozarjajo na najpomembnejše dejavnike tveganja v prometu (prehitra vožnja, vožnja pod vplivom alkohola, uporaba zaščitnih izdelkov kot so čelade, otroški varnostni sedeži, varnostni pas,...) .

V šolah in vrtcih poteka vsako leto poleg vsebin, ki so vključene v učne načrte, več deset različnih akcij in programov. Med njimi so stalne akcije varovanje otrok na šolskih poteh in zagotavljanje varnih šolskih poti, projekt Pasavček, prometno tekmovanje Kaj veš o prometu in akcije namenjene mladim kolesarjem (Varno kolo, kolesarski izpiti, Bistro glavo varuje čelada), in peščem ter vzgojno preventivna akcija namenjena motoristom in mopedistom – Mariborski moto dan.

#### RED JE VEDNO PAS PRIPET

Otroci so v prometnih nesrečah najpogosteje udeleženi kot potniki v vozilu. Zaščita otrok v avtu je eden najbolj učinkovitih ukrepov za izboljšanje varnosti. Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu že od vsega začetka sodeluje v projektu PASAVČEK, katerega namen je spodbujanje pravilne uporabe otroških varnostnih sedežev in varnostnih pasov med vožnjo v avtomobilu. Otroci poznajo akcijo po imenu priljubljene figurice **"PASAVČEK"**.

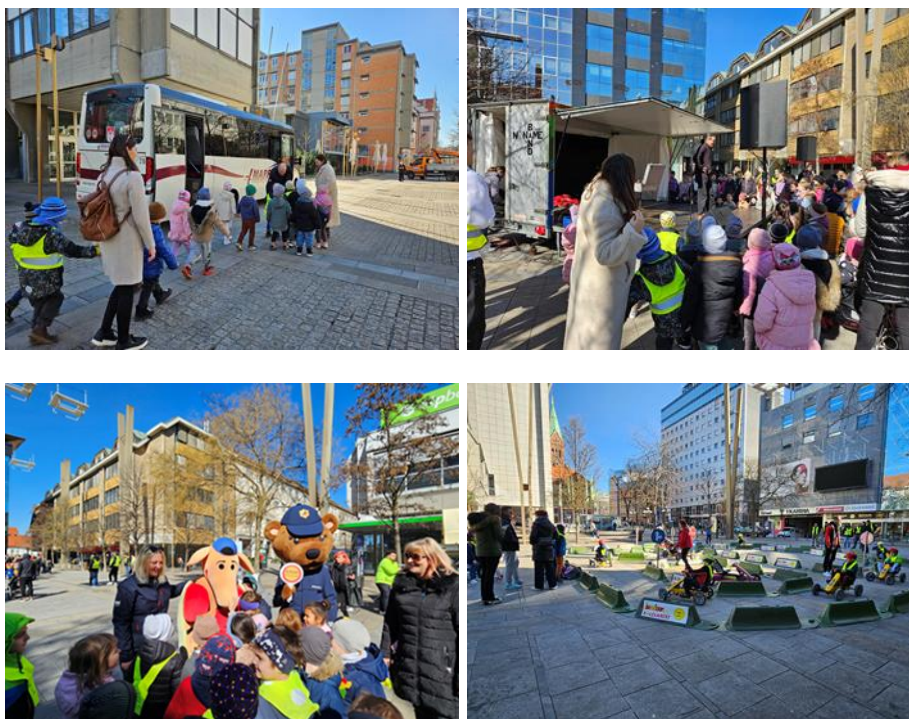
V okviru projekta PASAVČEK je v drugi polovici marca 2025 potekala zaključna prireditve **"RED JE VEDNO PAS PRIPET"**. Prireditve se je v zgodnje pomladanskem vremenu skupaj z učitelji in vzgojitelji udeležilo okoli 650 otrok iz vrtcev in osnovnih šol, staršev in starih staršev otrok. Z akcijo smo nagovarjali otroke in njihove starše o nujnosti uporabe otroških varnostnih sedežev in varnostnih pasov. Namen akcije je bil izboljšati pravilno pripetost in uporabo otroških varnostnih sedežev ter zmanjšati najhujše posledice, mrtve in hudo poškodovane v prometnih nesrečah zaradi neuporabe varnostnega pasu. Zaključna prireditve Red je vedno pas pripet je sovpadala z nacionalno preventivno akcijo VARNOSTNI PAS.

V okviru prireditve Red je vedno pas pripet so potekale številne spremljevalne aktivnosti. Vrtca Borisa Pečeta in Želvetica sta se predstavila z izdelki, ki so jih naredili otroci v okviru projekta. Na stojnici Javne agencije RS za varnost prometa, Sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu so si udeleženci prireditve ogledali in preizkusili demonstracijske naprave - tehtnice za prikaz naletne teže in otroški sedež, dobili vzgojno preventivno gradivo in napotke za varno vključevanje v promet. Otroci so aktivno preizkusili naprave. Predstavnik Policije sta predstavila delo policista in prisotnim razkazovala notranjost policijskega vozila. Predstavila se je tudi Služba nujne medicinske pomoči, otroci so si ogledali reševalno vozilo, reševalec pa jim je predstavil svoje delo. Na tematski ustvarjalni delavnici Zveze prijateljev mladine so otroci ustvarjali izdelke na temo pripetosti ter barvali in izdelovali lik Pasavčka. V okviru prireditve so se otroci preizkusili tudi v vožnji z mini kolesi na poligonu Kolesarčki.

Akciji Red je vedno pas pripet se je pridružilo tudi podjetje MARPROM z demonstracijo varnega prevoza otrok z avtobusom. Z avtobusom, ki ima vgrajene varnostne pasove so na prireditve pripeljali skupino otrok in tako demonstrirali varen prevoz otrok z avtobusom. Na prireditvenem prostoru so otroci in njihovi spremljevalci dobili navodila za varen prevoz otrok z avtobusom in za pravilno privezovanje otrok v avtobusu.

Posebno doživetje za otroke je bilo srečanje z maskoto Pasavčka in policistom medvedko Piko, ki sta se sprehodila med otroci na prireditvenem prostoru.. Za dobro vzdušje in rajanje otrok je z zabavnim programom poskrbel čarodej Grega.





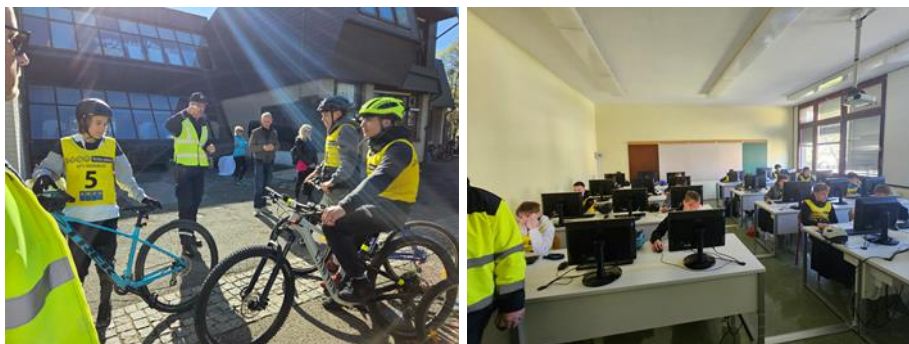
**Fotografije:** zaključna prireditev RED JE VEDNO PAS PRIPET

## KAJ VEŠ O PROMETU

Tekmovanje Kaj več o prometu je tradicionalna oblika preventivnih akcij za kolesarje, ki poteka od ravni šol, do ravni občin, regij ter na državni ravni. Za vsebinsko zasnovu in izvajanje tekmovanj ter organizacijo državnega tekmovanja skrbi AVP - Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu. Tekmovanje Kaj več o prometu je edino tovrstno tekmovanje, ki poteka pod okriljem šol in občinskih SPV ter pri otrocih razvija zdravo tekmovalnost v znanju ter varnejšem ravnanju v prometu. Osnovni namen tekmovanja je dodatna spodbuda za učenje prometnih pravil, razvijanje spretnosti in pravilne vožnje v prometu na širokem številu vključenih učencev, od šolskih, občinskih do državnega tekmovanja.

V začetku aprila 2025 je potekalo že 32. medobčinsko tekmovanje **Kaj več o prometu**. Tekmovanje se je odvijalo na prireditvenem prostoru pri OŠ Borcev za severno mejo. Osnovni namen tekmovanja je dodatna spodbuda za učenje prometnih pravil, razvijanje spretnosti in pravilne vožnje v prometu. Medobčinskega tekmovanja se je v kategoriji kolo udeležilo 17 tekmovalcev, iz petih osnovnih šol z območja Mestne občine Maribor.

Tekmovalci v obeh kategorijah so pokazali svoje znanje v teoretičnem znanju prometnih predpisov, spretnostni vožnji na poligonu ter praktični vožnji v dejanskem prometu.

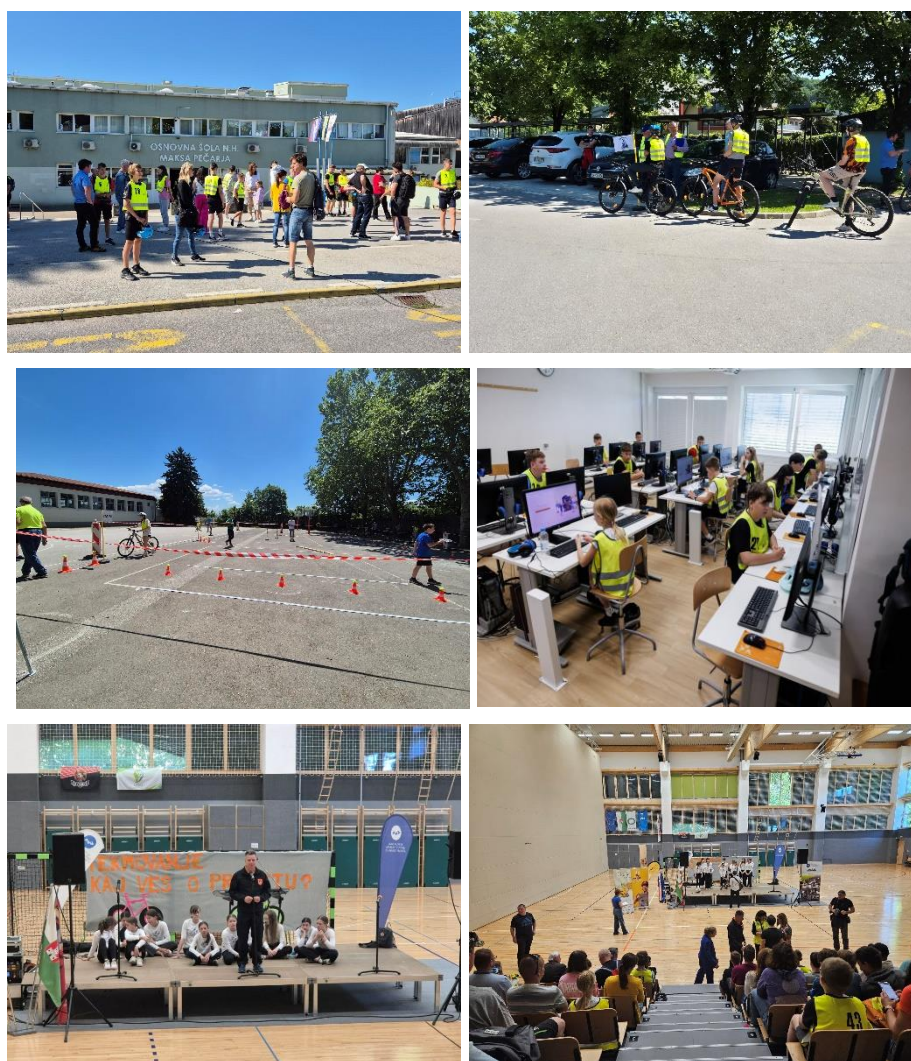




**Fotografije:** medobčinsko tekmovanje KAJ VEŠ O PROMETU

V soboto 31. maja 2025 je v Ljubljani potekalo **54. državno tekmovanje Kaj veš o prometu**. Državnega tekmovanja so se udeležili prvi trije tekmovalci v kategoriji kolo z medobčinskega tekmovanja Kaj veš o prometu in bodo zastopali občine na območju UE Maribor. tekmovanje je potekalo v Črnučah, na področju osnovne pole narodnega heroja Maksa Pečarja.

Na tekmovanju je učenec OŠ Bojana Iliča zasedel 5. mesto in učenec OŠ Prežihovega Voranca 22. mesto. Ekipno sta osnovni šoli OŠ Bojana Iliča in OŠ Prežihovega Voranca zasedli 9. mesto.



**Fotografije:** državno tekmovanje KAJ VEŠ O PROMETU

## BISTRO GLAVO VARUJE ČELADA

Na Trgu Leona Štuklja je v začetku maja potekala vzgojno preventivna akcija **"BISTRO GLAVO VARUJE ČELADA"**. Prireditelj je bila namenjena mladim kolesarjem, ki so poleg pešcev med najbolj ogroženimi udeleženci v prometu. Osnovni namen vzgojno preventivne akcije "Bistro glavo varuje čelada" je bil udeležencem akcije predstaviti koristnost in uporabnost kolesarske čelade za otroke in odrasle, oblikovati pozitiven odnos do uporabe kolesarskih čelad in čelado predstaviti kot izdelek, ki je prijeten, frajerski, zaželen. Mlade kolesarje smo nagovarjali k strpnemu in odgovornemu ravnanju kolesarjev v prometu in jih v spremstvu policistov in redarjev na kolesih, reševalca na motornem kolesu in mentorjev prometne vzgoje popeljali na učno uro varnega kolesarjenja po mestnih prometnicah.

Po mestnih prometnicah je kolesarilo 90 kolesarjev iz 10. mariborskih osnovnih šol, ki so že opravili kolesarski izpit in imajo dovolj znanja in spretnosti, obenem pa je bila to zanje priložnost za spoznavanje prometa v mestnem središču. Mladim kolesarjem se je pri kolesarjenju po mestnih prometnicah pridružil tudi župan Aleksander Saše ARSENOVIČ.

Poleg kolesarjenja po mestnih prometnicah je na Trgu Leona Štuklja potekal pester spremljevalni program. Na stojnicah se je predstavila Javna agencija RS za varnost prometa z demo napravami in mini kolesarskim poligonom ter Prometna šola Maribor. Zveza prijateljev mladine Maribor je udeležence akcije vabila na ustvarjalno delavnico in na dogodek dan rabljenih oblačil, kjer so poudarjali pomembnost trajnostne uporabe. V okviru prireditve so se mladi kolesarji pomerili še v spretnostni vožnji na kolesarskem poligonu, ki ga je pripravilo podjetje MOPA d.o.o. sodelovala je tudi Policija Maribora in ZD Maribor - Reševalna služba.





**Fotografije:** vzgojno preventivna prireditve BISTRO GLAVO VARUJE ČELADA

### MARIBORSKI MOTO DAN (ČETRTI)

Motorizem je v zadnjih letih postal zelo popularen, motorno kolo pa relativno lahko dostopno, kar se tiče finančnega vidika. Glede na dejstvo, da se v zadnjih nekaj letih dogaja preveliko prometnih nesreč v katerih so udeleženi motoristi si želimo v smislu varnosti v prometu organizirati veliko akcijo moto varnosti. Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu Mestne občine Maribor si že leta prizadeva, z različnimi preventivnimi akcijami, izboljšati prometno varnost na območju Mestne občine Maribor.

Osnovni namen vzgojno preventivne akcije Mariborski moto dan je bil čim večjemu številu motoristov in dijakov srednjih šol ozavestiti o pomenu varne mobilnosti (varna vožnja z motorji in skuterji, uporaba čelade in druge zaščitne opreme), ustreznem ravnanju v cestnem prometu, kulturi vedenja v cestnem prometu in pozitivnem odnosu do okolja.

Četrtega mariborskega moto dneva se je udeležilo okoli 200 motoristov in kar nekaj ljubiteljev motorjev.

Na prireditvenem prostoru je potekal pester program. . Na stojnicah se predstavijo Javna agencija RS za varnost prometa - AVP, Prometna šola Maribor, Policija, AMZS – AMD TAM, šola vožnje FORTUNA in šola vožnje PRIHAJAM, trgovine z moto opremo – SELMAR MARIBOR, MOTO-NAUTIKA in NATURMAR, ki so ta dan ponujali tudi popuste v njihovih trgovinah Gasilska brigada Maribor, Vojaška policija, ZD Maribor – OE Nujne medicinske pomoči, AMZS Vransko in AVP-izpitni center Maribor. S starodobnimi vozili so se predstavili predstavniki VETERAN KLUBA MARIBOR in podjetje MONAMI s starodobnimi vozili Citronen in MOTO CLUB MARIBOR (MCM). Na poligonu varne vožnje so večšine prikazovali trenerji varne vožnje iz AMZS Vransko ter policisti motoristi ter motorist reševalec Zdravstvenega doma Maribor. Veliko udeležencev je tudi izkoristilo prisotnost vseh trenerjev varne vožnje in so se pod njihovim vodstvom še sami preizkusili na poligonu spretnostne vožnje. Javna agencija RS za varnost prometa je dogodek podprla s preventivnimi materiali, simulatorjem trka, simulacijskimi očali opitosti ter vpliva drog in številnimi koristnimi nasveti za varno vožnjo. Branko Kozar sodelavec – motorist reševalec ZD Maribor je izvedel delavnico pobiranja motornega kolesa iz tal in prve pomoči pri nesreči s poudarkom na snemanju čelade. Gasilska brigada Maribor je izvedla postopek reševanja oseb iz vozila v primeru prometne nesreče. Novost letošnjega dogodka je bil simulator vožnje motornega kolesa – Moto GP simulator Racing Cage. Ta je uporabnikom omogočil, da so doživeli možnost dejanske tekme na virtualnem dirkališču motoGP. Virtualna izkušnja je potekala v nadzorovanem okolju s pomočjo upravljalca simulatorja. Vsekakor pa smo ponosni in veseli, da je letos dogodek popestril še z znani gost, motorist Simon MARČIČ (11. kratni udeleženec rallyja Dakar). S svojimi izkušnjami in nasveti je vsekakor dvignil nivo prireditve na višjo raven. Sodeloval je pri vseh točkah programa.





**Fotografije:** vzgojno preventivna akcija MARIBORSKI MOTO DAN

## VARNO KOLO IN KOLESARSKI IZPIT

Kolesarjenje postaja vse bolj priljubljeno, saj pomeni prijetno obliko športnega življenja in zdrav, okolju prijazen način prevoza. Otrokom pomeni kolo še veliko več. Vožnja s kolesom je hkrati igra, prikazovanje sposobnosti in izražanje načina življenja. V osnovnih šolah poteka izobraževanje po programu S kolesom v promet. Sočasno s kolesarskimi izpiti na šolah poteka tudi akcija Varno kolo.

Kolesarski izpit je prvi izpit, ki ga lahko opravi otrok, je prvi pravi dokument, ki otroku daje določeno samostojnost, pravico, da gre sam na cesto ter hkrati odgovornost za varno sodelovanje v prometu. Letno kolesarski izpit opravi okoli 800 učencev, prav toliko je tudi pregledanih koles. Člani komisije za akcije s šolami sodelujejo pri pregledu koles in izvedbi praktičnega dela kolesarskega izpita.

## PROGRAM JUMICAR

Programa JUMICAR in KOLESARČKI otrokom na zabaven, pa vendar poučen način, preko igre predstavi pravilno vedenje v prometnem okolju. Program JUMICAR je namenjen otrokom prvega in drugega izobraževalnega obdobja. Otroci so postavljeni v vlogo voznika in doživljajo dogodke, kot jih opaža in zaznava voznik v prometu. Otroci na poligonu JUMICAR, ki je opremljen s kompletno prometno signalizacijo, v pravih malih avtomobilčkih praktično, na malo drugačen način skozi igro, doživijo pravi svet prometa. S programom JUMICAR pridobijo otroci potrebno znanje o prometu. V šolskem letu 2024/25 je program potekal na 2 OŠ. V program je bilo vključenih 50 otrok.

## PEŠBUS

V Svetu za preventivo in vzgojo v cestnem prometu si želimo, da projekt zaživi na šolah in da starši, stari starši oz. prostovoljci postopno prevzamejo skrb za varen prihod otrok v šolo, skozi celo šolsko leto. S projektom "Pešbus" je pot v šolo učencev aktivna, več se gibajo, razvijajo socialne veščine in samostojnost, se bolje znajdejo v prometu in s tem prispevajo k varnosti.

## VARNOST OTROK NA ŠOLSKI POTI

Od junija do septembra 2025 je bila vsa pozornost SPV v CP namenjena varnosti otrok in mladine na šolskih poteh. Ob koncu šolskega leta smo vsem šolam posredovali navodila za varno vključevanje otrok v promet, v času šolskih počitnic.

V pripravah na akcijo "**VARNOST OTROK IN MLADINE NA ŠOLSKIH POTEH**" so bili po osnovnih šolah pregledani in obnovljeni načrti varnih šolskih poti. Na dogovorjenih lokacijah so bile postavljene opozorilne table ŠOLSKA POT, ki so voznike dodatno opozarjale na nevarnejša mesta, kjer učenci v večjem številu hodijo v šolo, oziroma prečkajo cesto.

Komisija za tehnično urejanje prometa je pregledala načrte šolskih poti in 14. OŠ podala oceno ogroženosti otrok na šolski poti. Delavci Nigrada in Cestnega podjetja so pravočasno obnovili talno signalizacijo v okolici šol in vrtcev. V akcijo Varnost otrok in mladine na šolskih poteh so se aktivno, v skladu s svojim programom dela, vključili člani in prostovoljci Komisije za akcije pri SPV, Policijo, Medobčinskim redarstvom, PGD Brezje, AMD Tabor in dijaki Prometne šole Maribor. Poleg naštetih aktivnosti Sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu za zagotavljanje varnosti otrok na šolskih poteh je bilo izvedenih tudi nekaj ukrepov v okviru realizacije komunalnih – cestnih programov, ki posredno zagotavljajo boljšo prometno varnost. Za večjo varnost udeležencev v cestnem prometu so bili v okviru planiranih in razpoložljivih finančnih sredstev izvedeni ukrepi umirjanja prometa in ukrepi za izboljšanje varnosti udeležencev v prometu.



Fotografiji: vzgojno preventivna akcija VAROVANJE OTROK NA ŠOLSKI POTI

## RUMENE RUTICE

Prvi šolski dnevi so za otroke polni navdušenja in novih doživetij, hkrati pa pomenijo tudi večjo odgovornost za vse nas, ki smo udeleženci v prometu. Prvošolci so še posebej ranljivi, saj prvič samostojno vstopajo v prometni vsakdan, zato je pomembno, da jim zagotovimo čim večjo varnost. Ob začetku novega šolskega leta je Svet za preventivo in vzgojo Mestne občine Maribor vsem prvošolcem v vseh osnovnih šolah v Mariboru podel rumene rutice za varno šolsko leto 2025-2026. Rumene rutice so razdelili člani Sveta za preventivo, člani komisij in prostovoljci pri Svetu za preventivo, člani Gasilske brigade Maribor, Župan MOM Aleksander Saša ARESNOVIČ, podžupan Srečko VILAR in podžupanja Davorka PREGL.



**Fotografije:** razdelitev rumenih rutic po osnovnih šolah Maribora

## PREVENTIVNA AKCIJA ŠE 365 DNI

Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu Mestne občine Maribor se je dne 26. avgusta 2025 pridružil preventivni akciji, ki jo je pred osnovno šolo France Prešernem v Mariboru organiziral AMZS skupaj z AMD Tabor Maribor.

Preventivna akcija »Še 365 dni« opozarja udeležence v prometu na skorajšnji začetek novega šolskega leta, predvsem pa voznike opozarja, da morajo biti posebej pozorni na otroke vse dni v letu, torej 365 dni. Na prehodih za pešce se je opozarjalo voznike, da se šolsko leto hitro približuje. Naši najmlajši se bodo kmalu vsakodnevno odpravljali v šolo, za to je varnost še toliko bolj pomembna.

Preventivno akcijo sta še dodatno popestrili maskoti Agencije za varnost prometa, ki sta s sprehodom čez varen prehod za pešce na prijazen način opozarjali voznike na pomen varnosti. Otrokom pa sta prinesli nasmeh in občutek, da so v prometu videni in zaščiteni.

Takšne akcije dokazujejo, kako pomembno je sodelovanje različnih organizacij in lokalne skupnosti. S skupnimi močmi lahko poskrbimo in dosežemo, da bodo poti v šolo in domov za naše otroke čim bolj varne.



**Fotografiji:** sodelovanje Sveta za preventivo MOM ter AMZS in AMD Tabor Maribor.

## ETM – DRUGAČE NA POT – V ŠOLO S KOLESOM

EVROPSKI TEDEN MOBILNOSTI poteka vsako leto od 16. do 22. septembra. Cilj tedna je spodbuditi lokalne skupnosti, da uvedejo in promovirajo ukrepe za trajnostni promet, ljudi pa povabiti k preizkušanju alternativ v uporabi avtomobila.

Sodoben življenjski slog od ljudi zahteva večjo mobilnost, zaradi česar se povečuje odvisnost od avtomobilov. Kljub izboljšavam avtomobilov se iz leta v leto povečujejo izpusti toplogrednih plinov v ozračje. Promet porabi tretjino vse primarne energije in je eden največjih in najbolj razpršenih porabnikov neobnovljivih virov energije. Je glavni vir onesnaženja zraka, vzrok podnebnih sprememb, telesnih poškodb in smrti, zato se samo po sebi zastavlja vprašanje, kaj lahko storimo za zmanjšanje škode, ki jo povzroča promet. Zagotovo lahko veliko storimo že s spremembo naših potovalnih navad.

Slogan letošnje izvedbe Evropskega tedna mobilnosti je bil **»Mobilnost za vsakogar«** ki poudarja, da lahko vsak posameznik pripomore k zmanjšanju škode z izbiro sebi in okolju prijaznega načina potovanja. Pomembno je, da premislimo o nujnosti vsake vožnje. Pustimo avto doma in se na krajše poti odpravimo peš ali s kolesom.

V dogajanje Evropskega tedna mobilnosti se je tudi letos aktivno vključil Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu, z vzgojno preventivno akcijo DRUGAČE NA POT, V ŠOLO S KOLESOM. Z akcijo smo nagovarjali mlade udeležence v prometu, da začno razmišljati o zmanjšanju potrebe po vsakodnevni uporabi avtomobila in hkrati vplivati na potovalne navade mladih. Z vzgojno preventivno akcijo smo jih želeli spodbuditi k uporabi alternativnih prevoznih sredstev, predstaviti varne kolesarske poti, opozoriti na ukrepe s katerimi je potrebno zagotoviti varnost kolesarjev ter izpeljati učno uro varnega kolesarjenja po mestnih prometnicah. Pomembno je, da že otrokom privzgojimo prave potovalne navade in jih skupaj s starši spodbujamo, da za pot v šolo in domov uporabljajo javni prevoz ali pa se odločijo in pot do šole opravijo peš ali s kolesom. Vzgojno preventivna akcija

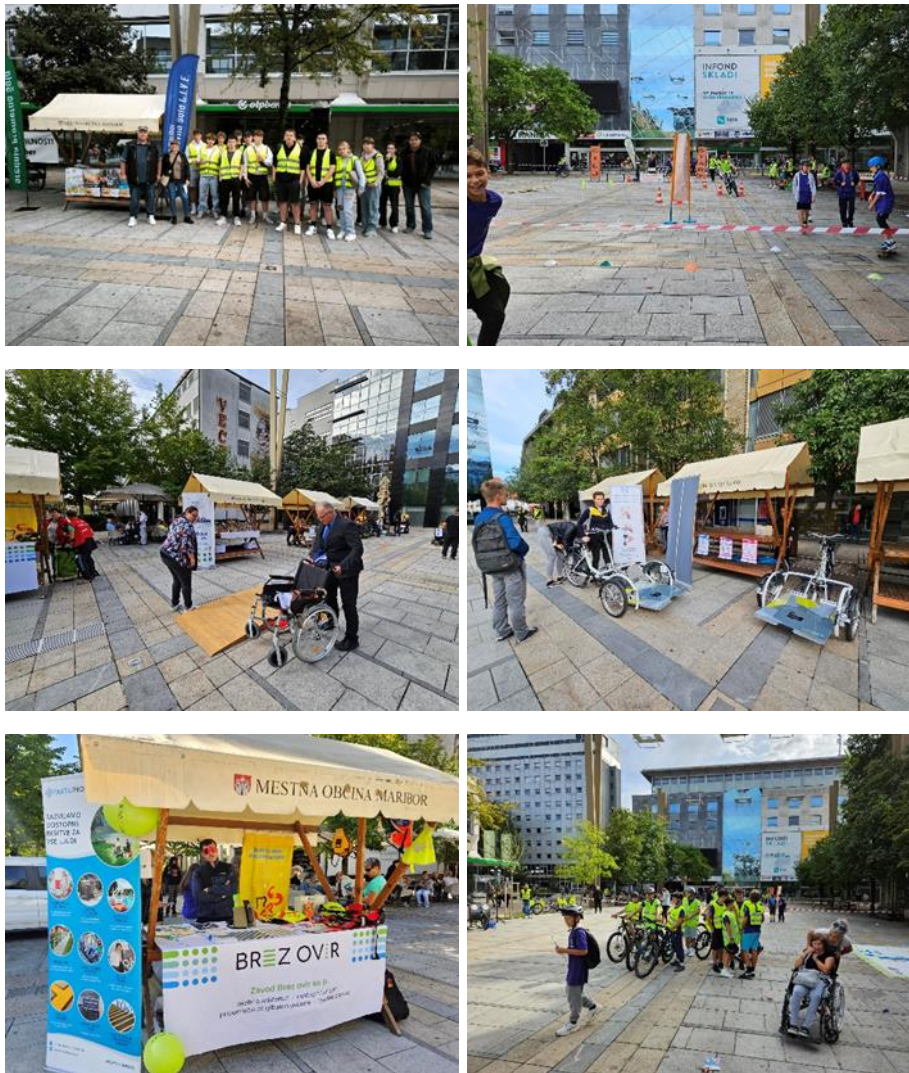
DRUGAČE NA POT, V ŠOLO S KOLESOM se je odvijala na Trgu Leona Štuklja in po mestnih prometnicah.

Na preventivnem dogodku je sodelovalo 105 kolesarjev iz 10. mariborskih osnovnih šol. Mladi kolesarji so se v spremstvu policistov, mestnih redarjev na kolesu, predstavnikov Sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu, mentorjev in prostovoljcev popeljali na učno uro varnega kolesarjenja po mestnih prometnicah.

Poleg kolesarjenja so v okviru spremljevalnega programa na Trgu Leona Štuklja potekal pester spremljevalni program. Svoje aktivnosti je na prireditvenem prostoru predstavili predstavniki Energetske podnebne agencije za Podravje, Center nujne medicinske pomoči in Srednja prometna šola Maribor. Mladim kolesarjem je bila na voljo tudi tematska delavnica Zveze prijateljev mladine Maribor, pripravili so delavnice predelave in ponovne uporabe ter igro na temo trajnostne mobilnosti. Udeležencem prireditve je bila na voljo tudi mobilna kolesarska delavnica Mariborske kolesarske mreže. NIJZ se je predstavil z »Človek razgibaj se« " in promocijskim gradivom.

V program Sveta za preventivo MOM se je vključil še Svet invalidov MOM z aktivnostmi: OVIRANTLON, akcija parkiranja vozičkov »pridem takoj«, sprehod po izbrani trasi z evidentiranjem arhitektonskih ovir, predstavitev mobilnosti invalidskih društev, merjenje sladkorja v krvi, prikaz vodenja slepih in slabovidnih po poligonu: evakuacijski stol, klančine, slušne zanke in taktilne oznake (skupaj SLO-Canis in Zavod brez ovir); predstavitev novosti Soče-opreme. Možnost vožnje s prilagojenim kolesom za invalidske vozičke.





**Fotografije:** vzgojno preventivni dogodek DRUGAČE NA POT, V ŠOLO S KOLESOM v okviru ETM 2025

## TEDEN PROMETNE VARNOSTI

Prvi teden v oktobru je v Sloveniji že tradicionalno namenjen varnosti v prometu. Po začetku šolskega leta, ko se varnosti otrok posveča velika pozornost je nujno, da že v oktobru z dodatnimi spodbudami opozorimo na nujnost stalnega in načrtnega vzgojno preventivnega dela in varnosti naših najmlajših v cestnem prometu.

V času od 6. do 10. oktobra 2025 so v okviru **TEDNA PROMETNE VARNOSTI** v šolah in vrtcih potekale številne aktivnosti z različnimi prometnimi vsebinami. Prometne vsebine so bile namenjene varnosti pešcev in kolesarjev v jesenskem in zimskem času ter varnosti otrok na šolski poti. V tednu prometne varnosti je stekla tudi akcije bodi previden. Kar nekaj šol in vrtcev pa je obiskalo osrednji dogodek ob Tednu prometne varnosti, ki je v organizaciji Sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu MO Maribor in Zveze prijateljev mladine Maribor, potekal na Trgu Leona Štuklja, v ponedeljek, 8. oktobra 2025.

Na Trgu Leona Štuklja se je predstavila tudi Policija MB, kije kot posebnega gosta pripeljala maskoto medvedko Piko, nad katero so bili otroci navdušeni kot tudi nad prisotnostjo policistov. Na senzorični in ustvarjalni delavnici Zveze prijateljev mladine Maribor so otroci lahko ustvarjali izdelke iz naravnega in odpadnega materiala in se pomudili v senzornem in igralno – gibalnem kotičku Otroci so si ogledali tudi predstavo s prometno vsebino. Skozi predstavo so na zabaven in zanimiv način spoznavali osnovna pravila peš prometa in pravilnega ravnanja v prometu. Otroci so si ogledali tudi predstavo s prometno vsebino. Skozi predstavo so na zabaven in zanimiv način spoznavali osnovna pravila peš prometa in pravilnega ravnanja v prometu. Predstavniki NIJZ, OE Maribor so se predstavili z aktivnostjo oz. igro »Človek razgibaj se« in promocijskim gradivom.

Na poligonu KOLESARČKI so se otroci popeljejo s štirikolesniki na pedala. Program KOLESARČKI otrokom na zabaven, pa vendar poučen način, preko igre predstavi pravilno vedenje in ravnanje v prometnem okolju. Otroci so skozi igro spoznavali kako se pravilno prečka cestišče, kako pomembna je varnostna čelada in kako jih na cesti vidi voznik. Svet za preventivo je med udeležence razdelil tudi preventivni material namenjen akciji bodi previden, odsevne telovnike in kresničke.



**Fotografije:** vzgojno preventivni dogodek ob Tednu prometne varnosti

## OKROGLA MIZA "VARNO NA POTI V ŠOLO"

Otroci se v prometu pojavljajo kot pešci, kolesarji ali potniki v vozilu. Med tednom je večina otrok na vsakodnevni poti v šolo in na poteh, ki niso neposredno povezane s šolo (obšolske dejavnosti, šport, rekreacija, obiski, igre,...). Če se omejimo na vsakodnevno pot otrok v šolo, lahko ugotovimo, da se velika večina šolarjev še vedno pripelje s starši. Ob tednu prometne varnosti je Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu organizira okroglo mizo z naslovom "Varno na poti v šolo" z namenom, da osnovnošolci podajo svoja razmišljanja in razmišljanja svojih vrstnikov o vsakodnevni poti v šolo in domov.

Okrogle mize so se udeležili predstavniki osnovnih šol OŠ Ludvika Pliberška, OŠ Martina Košaka, OŠ Tabor I, OŠ Janka Padežnika, OŠ Ludvika Pliberška in OŠ Bojana Iliča ter predstavnik Policijske uprave, Sektorja uniformirane policije in predstavniki Urada za komunalno, promet in prostor in Urada za vzgojo in izobraževanje, zdravstveno, socialno varnost in raziskovalno dejavnost.

Prisotne je pozdravil in nagovoril vodja Urada za komunalno, promet in prostor Andraž Mlaker, ki je v uvodu poudaril pomen varnih šolskih poti. Po uvodnem pozdravu župana je udeležence okrogle mize pozdravil in nagovoril tudi podžupan MOM Srečko Vilar.

Venčeslav MARKUŠ s Policijske uprave Maribor, Sektorja uniformirane policije pa je podal oceno stanja prometne varnosti otrok na območju Mestne občine Maribor v letu 2025.

V nadaljevanju so besedo dobili učenci osnovnih šol. Zelo nazorno so predstavili in podali predloge za ureditev šolskih poti. Spregovorili so o razlogih, da se v šolo odpravijo peš, s kolesom ali javnim prevozom. Učenci, predstavniki osnovnih šol, so podali svoja razmišljanja in razmišljanja svojih vrstnikov o tem, kako varne se počutijo na poti v šolo. Opozorili so na pomanjkljivosti prometne ureditve v okolici šol ter podali zahteve za njihovo odpravo. Otroci naj bi v šolo prihajali po urejenih prometnih poteh, kar bi prepričalo tudi starše, da je njihov otrok varen, kadar se v šolo ali iz nje odpravi sam. V okolici šole pričakujejo urejene prehode za pešce, kolesarske poti. Predstavniki posameznih šol so še vedno izpostavili problem hitrosti in podali pobudo za umiritev hitrosti v okolici šol.



**Fotografiji:** Okrogla miza "VARNO NA POTI V ŠOLO"

## b) Preventivne akcije za večjo varnost udeležencev v cestnem prometu

Poleg načrtovanih aktivnosti v šolah in vrtcih je Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu izvajal tudi vzgojno preventivne akcije namenjene vsem udeležencem v cestnem prometu.

### **BODI VIDEN, BODI PREVIDEN + OSREDOTOČI SE NA VOŽNJO (prej Mobilni telefoni v prometu)**

V času od 3. do 9. februarja 2025 in od 6. do 12. oktobra 2025 je potekala nacionalna preventivna akcija Bodi previden, bodi viden + Osredotoči se na cesto. V okviru nacionalne akcije je Svet za preventivo razposlal preventivni material prejet s strani AVP (plankate in zloženke) osnovnim šolam, srednjim šolam, predstavnikom SPV, mestnim četrtm in krajevnim skupnostim Maribora.

Namen akcije je voznike motornih vozil, koles, e-koles in e-skirojev opozoriti, naj bodo med vožnjo še posebej pozorni na pešce, zlasti v bližini prehodov za pešce ter na območjih, kjer je prisotnost pešcev pričakovana. Pešci pa so prav tako dolžni spoštovati cestnoprometna pravila, uporabljati površine, namenjene hoji, in v temnejšem delu dneva obvezno nositi odsevna telesa ali svetilko, ki oddaja belo svetlobo. Agencija opozarja tudi na motilce pozornosti, kot so mobilni telefoni in slušalke, ki lahko pešcem odvrta pozornost od prometa in povečajo tveganje za nesreče.

## a) Delo v projektih

### **PASAVČEK**

Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu MO Maribor je od samega začetka vključen v projekt PASAVČEK. Otroci akcijo poznajo pod imenom priljubljene figurice PASAVČEK. Po osnovnih šolah in vrtcih je potekalo projektno delo v katerega so bili vključeni otroci od 4 – 12 let ter njihovi starši. Projekt temelji na pozitivni spodbudi za uporabo otroških sedežev med vožnjo v avtomobilu. Osrednja figura projekta je lik PASAVČKA, ki na zabaven način opozarja otroke s sloganom Red je vedno pas pripet! V projekt PASAVČEK je bilo do sedaj vključenih preko 18.000 otrok v vrtcih in osnovnih šolah po celi Sloveniji.

V okviru projekta so potekale številne aktivnosti, delitev vzgojno propagandnega materiala, opazovanje pripetosti otrok, voznikov in ostalih sopotnikov v vozilih, preverjanje uporabe otroških varnostnih sedežev v vozilih, opazovanje pripetosti pred šolami. V mesecu juniju 2025 s podelitvijo nagrad najboljšim skupinam otrok v vrtcih in osnovnih šolah, se je projekt Pasavček uspešno zaključil. V okviru projekta je bilo opravljeno veliko ur prostovoljnega dela.

Ocenjujemo, da je projekt PASAVČEK v osnovnih šolah in vrtcih MO Maribor dobro zastavljen in izveden, saj se je odstotek pripetosti z varnostnim pasom povečal tako pri otrocih kot voznikih ter ostalih sopotnikih v opazovanih vozilih. Prizadevali pa si bomo, da se v projekt vključi več osnovnih šol in tudi vsi vrtci.

### **MESTNA OBČINA MARIBOR – VARNA IN MLADIM PRIJAZNA**

Mladi so, glede na udeležbo v prometu, najpogostejši povzročitelji prometnih nesreč in skupaj s potniki v osebnih vozilih tudi najpogostejše žrtve. Običajno je v prometni nesreči, v kateri so udeleženi mladi vozniki, več mrtvih in poškodovanih iste starostne skupine. Življenjski stil te starostne skupine je drugačen od ostalih. Mladi skupaj odhajajo na zabave ali potovanja in prisotnost sovrstnikov običajno vpliva na bolj tvegano sodelovanje v prometu. Glavna vzroka prometnih nesreč med mladimi sta tako neprilagojena hitrost in vožnja pod vplivom alkohola.

Da bi mlade soočili z možnimi posledicami prometnih nesreč je Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu je v sodelovanju Zavodom varna pot v letu 2025 nadaljeval s projektom Mestna občina Maribor - varna in mladim prijazna. Namen projekta je vse dijake 3. letnikov mariborskih srednjih šol skozi **delavnice »Bodi Ti«**. Učenci so celostno obravnavati problematiko alkohola in prepovedanih drog med mladimi, še posebej v prometu pri vseh aktivnih udeležencih prometa (pešec, kolesar, voznik skiroja, avtomobila, motorja, itd.), Razbijati mite o alkoholu in drugih prepovedanih substancah, na podlagi praktičnih prikazov/izkustvenih dejavnosti mlade opolnomočiti za razvoj kritičnega razmišljanja do teh situacij in doseči ničelno toleranco do vseh substanc.

Dodatno so se v letu 2025 izvedle tudi delavnice za učene osnovnih šol in delavnica otroke vrtca.

**Delavnici za osnovni šoli »Varna pot v šolo«,** kjer se učenci seznanijo z nevarnostmi, ki so jim izpostavljeni na poti v šolo in domov, izkusijo različne prometne situacije, se učijo odgovornega ravnanja kot različni udeleženci v prometu ter pomena osnovnih prometnih znakov. Učenci analizirajo in kritično ovrednotijo različne situacije v mobilnosti s poudarkom na nevarnostih, ki so jim izpostavljeni na poti v šolo in domov. **Delavnica za vrtec »Vilko zasije na potepu«,** kjer se otroci na zabaven način osvetliti pravila o varni mobilnosti. S pomočjo prometnih likov spoznati pomembnost uporabe kresničke in drugih odsevnih elementov v prometu. S pomočjo dialogov in pesmi otroke spodbuditi k varnemu vedenju v prometu.

Do konca leta 2025 je bilo izvedenih 11 delavnic v katerih so sodelovale srednje šole in osnovne šole ter vrtci Maribora.

### **KANDITATURA NA JAVNI POZIV AVP**

V letu 2025 je Mestna občina Maribor – Urad za komunalno promet in prostor in Svet za preventivo MOM, kandidirala na javnem pozivu Namestitev prikazovalnikov hitrosti »Vi vozite«. MOM je bila v letu 2025 uspešno izbrana za brezplačno uporabo prikazovalnika hitrosti »Vi vozite«. Svečani prevzem prikazovalnikov hitrosti »Vi vozite« je potekal 13. januarja 2026 v prostorih Javne agencije RS za varnost prometa – Izpitni center.



**Fotografija:** prevzem prikazovalnika hitrosti »Vi vozite«

Prejet prikazovalnik hitrosti »Vi vozite« je bil nameščen na Titovi cesti – v smeri centa mesta. Postavitev prikazovalnika hitrosti je bila izvedena v 22. januarja 2026.



**Fotografija:** postavitev prikazovalnika hitrosti »Vi vozite«

## SOŽITJE ZA VEČJO VARNOST V CESTNEM PROMETU

Z namenom, da bi se starejši vozniki in voznice na naših cestah čim dlje počutili varne in da bi čim dlje ostali mobilni, je Javna agencija RS za varnost prometa v sodelovanju z Generalno policijsko upravo, DARS-om, Zvezo društev upokojencev Slovenije, Rdečim križem Slovenije in drugimi, pripravila projekt »Sožitje za večjo varnost v cestnem prometu«, s katerim so izvedli celovite preventivne dogodke oz. usposabljanja za seniorje in upokojence po celi Sloveniji.

V ta namen je bilo dne 11. februarja 2025 v predavalnici Mestne četrti Pobrežje, med 9.30 in 15. uro, izvedeno brezplačno usposabljanje za starejše voznike. Namen usposabljanja je dodatno informiranje starejših voznikov in s tem povečati varnost v prometu ter izboljšati njihovo mobilnost. V okviru preventivnega dogodka so se udeleženi izobraževali iz štirih vsebinskih sklopov: osvežitev znanja prometnih predpisov in pravil, varna vožnja po avtocesti in hitri cesti, praktično svetovanje o zdravstvenih kriterijih in svetovalna vožnja z ocenjevalcem na voziškem izpitu.

V drugi polovici leta 2025 je bila izvedeno eno takšno usposabljanje tudi s strani Sveta za preventivo. Usposabljanje je bilo izvedeno v drugi polovici oktobra 2025 v KS Malečnik, prisotnih je bilo 12 starostnikov. Predavanji je izvedel podpredsednik SPV MOM Denis KOCBEK, ki razpolaga s ustreznimi licencami za izvedbo tovrstnih predavanj. Predavanje je bilo brezplačno. Edini strošek, ki ga je imel Svet za preventivo je bil preventivni material s katerim razpolaga (zloženske, brošure in odsevni material). Vsebinski sklop predavanja je bil sestavljen iz naslednjih tem: Hitrost v cestnem prometu, Pravilnik o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah in Vožnja v krožnih križiščih.

### d) Delo prostovoljcev in strokovno usposabljanje

Osnova Evropskega akcijskega programa prometne varnosti in Nacionalnega programa varnosti cestnega prometa je deljena odgovornost. Od institucij do posameznikov v prometu se pričakuje, da naredijo vse, da preprečijo prometne nesreče. Na lokalnem nivoju je zato potrebna angažiranost čim širšega kroga ljudi, ki lahko s svojim delom in prepričanji pozitivno vplivajo na varnejše ravnanje v prometu ter boljšemu stanju prometne varnosti. Prostovoljci so tako eden izmed pomembnih členov, s katerimi lahko veliko postorimo za boljšo prometno varnost. V letu 2024 je bilo opravljenih okoli 2600 ur prostovoljnega dela. Člani komisije za akcije pri SPV, prostovoljci s srednjih šol (Srednja prometna šola Maribor), mentorji prometne vzgoje v OŠ, učitelji v OŠ in vzgojitelji v vrtcih. Največ prostovoljnega dela je bilo opravljeno v okviru projekta Pasavček, Pešec, Varovanje otrok na šolskih poteh, Pešbus in kolesarskega izpita. Prostovoljci so vključeni tudi v izvajanje vzgojno preventivnih akcij Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu.

Stanje prostovoljnega dela na področju zagotavljanja prometne varnosti je še vedno relativno slabo oz. takšno delo še vedno ni posebej prepoznano kot prostovoljno delo. Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu si je tudi v letu 2024 prizadeval za delo na preventivnem področju pridobi nove prostovoljce, a žal pri tem tudi tokrat nismo bili posebno uspešni. Problematično je pridobivanje prostovoljcev za izvajanje varovanja otrok na šolskih poteh in projekta Pešbus. Kljub večkratnim pozivom ni pravega odziva, zato projekt Pešbus še vedno ni prav zaživel. Podpiramo prizadevanja, da bi se za večjo razširjenost in promoviranje prostovoljcev na preventivnem področju zagotovile ugodnosti oz. bonitete za določene skupine.

S prostovoljci so se redno izvajali sestanki in razgovori, priprave ter podajanje navodil za pomoč pri izvedbi projekta. Razdelili smo jim tudi vsa aktualna gradiva in promocijski material. Prostovoljcem smo zagotovili tudi ustrezno opremo za delo v prometu (odsevne jopiče, majice).

Poleg prostovoljcev se v delo Sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu aktivno vključujejo tudi policisti Policijske postaje Maribor I, Policijske postaje Maribor II in Postaje prometne policije Maribor, redarji Medobčinskega redarstva, predstavniki Zdravstvenega doma Maribor, OE Nujna medicinska pomoč, Zveze prijateljev mladine Maribor, Mariborska kolesarska zveza in NJIZ, OE Maribor. Vključeni so bili v številne vzgojno preventivne akcije in projekte, ki jih je izvajal Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu.

## STROKOVNA EKSKURZIJA

Svet za preventivo MOM je v letu 2025 organiziral strokovno ekskurzijo za člane in prostovoljce Sveta za preventivo, mentorje prometne vzgoje na osnovnih šolah in vse preostale zaslužne prostovoljce, ki skozi leto pomagajo pri delu Sveta za preventivo in izvedbi preventivnih akcij. strokovna ekskurzija je potekala 15. oktobra 2025 na Ptuju, pri Svetu za preventivo in vzgojo mestne občine Ptuj. Ekskurzija je potekala v smislu druženja in izkušenj obeh Svetov za preventivo in primerov dobre prakse, ki so bili izmenjani med udeleženci in gostitelji, za boljše nadaljnje delo.



Fotografije: strokovna ekskurzija na Ptuju

### e) Priznanje za delo

#### ČASTNI ZNAK AVP

Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu Mestne občine Maribor je v skladu s Pravilnikom o priznanjih Javne agencije Republike Slovenije za varnost prometa oblikoval predlog za podelitev priznanj Bronasti, Srebrni in Zlati znak AVP.

O podrobnostih prevzema bomo obveščeni v začetku leta 2026.

## IV. ORGANIZIRANOST IN FINANČNI POGOJI

Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu sestavlja 15 članov. V letu 2025 se je Svet sestal na 4. rednih sejah, ki so se izvedle so se izvedle s fizično in na 3. dopisnih sejah. Za operativno in sistematično izvajanje nalog so delovale stalne komisije - za izobraževanje, tehnično urejanje prometa, akcije in zdravstveno varstvo udeležencev v prometu. Komisija za tehnično urejanje prometa je podala številne predloge za izboljšanje prometne varnosti, tako otrok na šolskih poteh, kot ostalih udeležencev v prometu. Zelo dejavni sta bili tudi komisija za akcije, ki je kvalitetno izpeljala vse načrtovane vzgojno preventivne akcije in komisija za izobraževanje. Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu je aktivno sodeloval z ostalimi občinskimi sveti ter AVP - Svetom za preventivo in vzgojo v cestnem prometu. Sodelovali smo z Zavodom varna pot, ki na alternativen/interaktiven način skuša vplivati na stališče in ravnanje mladih v prometu.

Finančna sredstva za delo Sveta so bila zagotovljena v okviru proračunskih sredstev MO Maribor. V letu 2025 smo nadaljevali z izvajanjem vzgojno preventivnih aktivnosti za večjo varnost najranljivejših skupin udeležencev v prometu, opremljanjem šol in vrtcev z učno vzgojnimi pripomočki. Sofinancirali smo izvedbo programa Jumnicar in Kolesarčki na osnovnih šolah in vrtcu.

Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu MO Maribor je z velikim angažiranjem članov in zunanjih sodelavcev SPV v celoti realiziral zastavljen program dela za leto 2025 (razen ene preventivne akcije). V delo sveta so se aktivno vključili člani komisij SPV, mentorji prometne vzgoje v šolah in vrtcih, Srednja prometna šola Maribor, delavci Policije, ZD Maribor OE Nujna medicinska pomoč, AVP Izpitni center Maribor, šole vožnje, avto moto društva, Maribor, AMZS PE Maribor, strokovne službe občine (Medobčinsko redarstvo, Urad za komunalo, promet in prostor,...), Zveza prijateljev mladine Maribor, Nigrad d.d., organizacije pooblašene za izvajanje tehničnih pregledov

vozil, sredstva javnega obveščanja in številni drugi, ki so s svojim nesebičnim delom prispevali k večji prometni varnosti v našem mestu.

## **V. ZAKLJUČEK**

Prometno varnost zagotavljajo različni dejavniki med katerimi so prevladujoči, človek kot udeleženec v prometu, cesta, vozilo in družbeno okolje s sistemom moralnih in pravnih norm. Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu koordinira različne aktivnosti zaščite v prometu in organizira vzgojno preventivne akcije med udeleženci v prometu s ciljem zagotavljanja predpostavk za sodobnejšo prometno vzgojo in zmanjšanje števila posledic prometnih nesreč.

Največ nesreč s hudimi posledicami se še vedno pripeti v bližini domačega kraja. Zagotavljanje večje varnosti je mogoče le s spodbujanjem udeležencev v prometu k odgovornejšemu vedenju, spoštovanju predpisov in oblikovanju zavesti o pomenu prometne varnosti. Da bi zmanjšali število mrtvih in hudo poškodovanih v cestnem prometu in izboljšali prometno varnost najbolj ranljivih skupin, je potrebno pristopiti k načrtnemu in usklajenemu delu vseh institucij in posameznikov, ki lahko pripomorejo k večji varnosti na naših cestah. Pri pripravi ukrepov za večjo varnost cestnega prometa je potrebno upoštevati načelo, da je vsaka smrtna žrtev ali huda poškodba zaradi prometne nesreče preveč. Zagotoviti je potrebno prometni sistem, ki bo delovati tako, da ne bo prišlo do prometnih nesreč s smrtnim izidom ali hudimi telesnimi poškodbami.

Pripravila:  
Polona ŠKOFIČ  
sekretarka SPV

Denis KOCBEK, l.r.  
Predsednik SPV MOM