



MESTNA OBČINA MARIBOR
MESTNI SVET

Številka: 0130-1/2026-6

Datum: 22.01.2026

Podane so bila naslednje POBUDE:

POBUDA ŠT. 283 – IGOR JURIŠIČ

Pobuda za oživitev mestnega parka z oživitvijo restavracije Pri treh ribnikih
Restavracija Pri treh ribnikih je bila nekoč ponos mesta, sploh mestnega parka, a odkar je v lasti MOM, natančneje Mestnih nepremičnin, pa predstavlja sramoto, ne le mestnemu parku, ampak celotnemu mestu. Dodatno pa je z nakupom in posledično zaprtjem mestni park izgubil edino restavracijo. Nemogoči najemni pogoji dajejo vtis, kot, da propadanje objekta nekomu koristi. Glede na navedeno se čutim dolžnega predlagati rešitev, ki bo imela večplastno korist za mesto. Objekt se ponudi v uporabo VSGT in SŠGT z namenom, da se tam vzpostavi učna restavracija, ki bo hkrati namenjena obiskovalcem kot odlična restavracija, hkrati pa bo izjemna priložnost za doseganje odličnosti dijakov in študentov omenjenih izobraževalnih ustanov.

Posredovano: Mestnim nepremičninam in Kabinetu župana

POBUDA ŠT. 284 – LJUBICA JANČIČ

Po dolgem času so nam že od konca decembra naklonjene zimske temperature za smučarske užitke. Res, da je potrebno dodatno zasneževanje kar pa ne bi smelo ustvarjati problemov. A očitno do njih prihaja. Ves januar bi smučarji lahko brez problemov po Čopovki smučali v dolino. A žal se to ni zgodilo, saj se proga komaj v teh dneh intenzivno zasnežuje, ker po trditvah zaposlenega g. Rataja ni bilo dovolj vode. Takšna izjava je milo rečeno zavajajoča in neresnična, ki pa ji mediji očitno verjamejo. G. župan tako topovi kot črpalke financiramo občani in občanke, ki prispevamo v občinsko in državno blagajno. Zato je nedopustno, da se z našim denarjem tako neodgovorno ravna. Resnica je, da se črpalke niso pravočasno dvignile kar je imelo za posledico, da so v topove prečrpale blato in mulj in so se šobe v topovih zabile. Zato g. župan vam dajem pobudo, da se končno preneha zaposlovanje po strankarski pripadnosti in se prične zaposlovati strokovni kader, ki bo svoje delo strokovno opravljal.

Posredovano: Kabinetu župana

POBUDA ŠT. 285 – mag. ZDRAVKO LUKETIČ

Zaradi pomanjkanja sistemskih in prožnih državnih ukrepov za spodbujanje podjetništva podajam pobudo vodstvu Mestne občine Maribor, da občina aktivneje in dodatno podpre posameznike, ki želijo v Mariboru ustanoviti podjetje ali se samozaposliti. V praksi je namreč prav lokalna skupnost tista, ki ima ključno vlogo pri ustvarjanju spodbudnega podjetniškega okolja in pri zadrževanju ter privabljanju mladih, izobraženih in podjetnih ljudi.

Predlagam, da se v proračunu Mestne občine Maribor za leto 2026 nameni dodatna sredstva za sofinanciranje začetnih stroškov ob ustanovitvi podjetja, kot so stroški registracije, začetne administrativne obveznosti ter delno kritje stroškov nabave osnovne opreme in blaga. Tovrstni ukrepi so se v številnih slovenskih in evropskih mestih izkazali kot učinkovit instrument za povečanje števila novih podjetij, izboljšanje stopnje preživetja mladih podjetij in dolgoročno rast lokalnega gospodarstva.

Takšna usmeritev predstavlja pomembno razvojno priložnost za Maribor. S ciljanimi finančnimi spodbudami lahko mesto privabi mlade podjetnike in ustanovitelje startupov, jih spodbudi k stalni

naselitvi v mestu ter k prijavi prebivališča in sedeža podjetja v Mestni občini Maribor. Posledično se povečujejo prihodki občine, ustvarjajo nova delovna mesta ter krepijo lokalno inovacijsko in podjetniško okolje, kar prispeva k dolgoročni gospodarski in demografski stabilnosti mesta.

Prosim za pisni odgovor.

Posredovano: Uradu za gospodarske dejavnosti

POBUDA ŠT. 286 – ŽELJKO MILOVANOVIĆ

V Listi kolesarjev in pešcev opozarjamo na sistemsko neustrezno obravnavo površin za pešce in kolesarje v Mestni občini Maribor. Tudi več kot tri tedne po sneženju so na številnih lokacijah pločniki, peš cone in kolesarske povezave še vedno poledenele, nevarne in mestoma težko prehodne. Takšno stanje predstavlja resno tveganje za varnost občank in občanov, kar potrjujejo tudi podatki o povečanem številu poškodb zaradi padcev v zimskem obdobju. Poudarjamo, da osnovni problem praviloma ni v delu izvajalcev zimske službe, torej Nigrada in nekaj čez 20 kooperantov. Zimske službe delujejo v okviru naročil, protokolov in prioritet, ki jih določa naročnik – Mestna občina Maribor – ter v skladu z veljavnimi odloki in operativnimi navodili. Dejstvo, tako lahko beremo tudi v medijih, da so v prvi in drugi prioriteti izključno ceste za motorni promet, medtem, ko se druge površine za nemotorizirane uporabnike obravnavajo terciarno, jasno kaže na hierarhijo, v kateri imajo avtomobili prednost pred ljudmi. Posebej problematična je ustaljena praksa, da se pločniki in kolesarske steze uporabljajo kot prostor za odlaganje snega pri pluzenju cest. S tem se te površine dodatno zožijo, zasujejo ali spremenijo v nevarne ledene plošče. Takšen pristop potrjuje, da pešci, gibalno ovirani, starejši, otroci in kolesarji v sistemu upravljanja javnega prostora še vedno niso obravnavani kot enakovredni udeleženci. Posledice te miselnosti so pozimi le najbolj vidne, v resnici pa gre za celoletni sistemski problem.

Že leta se soočamo z zastarelo miselnostjo, povzeto v vprašanju »Kdo pa sploh kolesari pozimi?«. Naše stališče je jasno: trajnostna mobilnost ni sezonska dejavnost, temveč celoletna obveznost mesta. Maribor se uporablja 365 dni na leto – za hojo, kolesarjenje, dostop z vozički, za starejše in otroke. Če si želimo koncepta »Pohorje 365«, potem moramo enako resno vzeti tudi »Maribor 365« – mesto, ki je varno, dostopno in funkcionalno v vseh letnih časih. Zato dajemo pobudo, da Mestna uprava skupaj s strokovnimi službami pregleda in spremeni obstoječi sistem zimskega vzdrževanja javnih površin ter po potrebi pripravi spremembe veljavnih odlokov in protokolov. Izhodišče tega sistema mora biti jasno: najprej skrb za ljudi in njihovo varnost, nato skrb za okolje in kakovost bivanja, šele nato motorizirani promet. Takšna sprememba prioritet je nujna za dolgoročne, trajnostne in občanom prijazne rešitve ter za verodostojno uresničevanje ciljev trajnostne mobilnosti v Mestni občini Maribor.

Posredovano: Uradu za komunalo, promet in prostor

POBUDA ŠT. 287 – NATAŠA VIDNAR

Podajam svetniško pobudo, da bom glede na želje občank in občanov MOM tudi v letu 2026 nadaljevala z BREZPLAČNIMI pohodi – ZA ZDRAVJE s promocijo NW na Piramido. Ponovno pričnemo 6.2.2026 (zaradi vremenskih razmer – led in nevarnost padca), ko se spet dobimo pri Glasbenem paviljonu, ob 16. uri. MOM tako kot lani, prosim za promocijo te brezplačne aktivnosti na svoji fb in spletni strani. Ne, ne gre za populizem Vidnarjeve- ampak za eno izmed aktivnosti ki je napisana tudi v strategiji MOM in jo je tudi pripravil Svet za starejše, saj moramo dolgoživi družbi omogočati brezplačne aktivnosti. In kot strokovnjakinja tega področja sem jih pripravljena izvajati tudi v letu 2026, vsak prvi petek v mesecu – za ljudi in tudi zase, kajti: » Motivacija za zdrav ŽS ima prednost pred zdravili -SKUPAJ lahko krepimo in ohranjamo zdravje občank in občanov Maribora...«....

Posredovano: PRJU

POBUDA ŠT. 288 – BOŠTJAN KLUN

v imenu Socialnih demokratov; S pobudo izpostavljamo problematiko, ki je pogosto zabeležena tudi v medijih. V zadnjem obdobju smo pogosto pričali vedenju, ki presega okvire strpnega sobivanja s

skupnostjo odvisnikov v središču mesta. Zavedamo se, da je odvisnost bolezen in represija ni učinkovita terapija, a vendarle, tako po besedah občank in občanov, postaja obnašanje posameznikov vse bolj agresivno in mestoma tudi nespodobno, še zdaleč pa ni omejeno več na bližino zdravstvenega doma. Prepričani smo, da Policija zaznava porast primerov omenjene problematike, prav tako tudi beleži morebiten porast nasilnega beračenja in/ali izsiljevanja za denar ter kraje oblačil. Opis domnevnega spolnega občevanja pred očmi mladoletnikov na tem mestu namenoma izpuščam. Seveda vemo, da morebitne obravnave ne diskriminirajo storilcev tako, da bi opredeljevale njihov status, poreklo in podobno, zato neposredno ne moremo vedeti (in prav je tako!), za koliko kaznivih dejanj in prekrškov so odgovorni narkomani iz česar sledi, da posameznih ukrepov neposredno ne moremo ciljno usmeriti v reševanje opisanih napadov. Če povzamem, imamo skupnost potrebno pomoči, imamo pričevanja o kaznivih dejanjih in prekrških, imamo zadnjo dobro varnostno oceno policije predstavljeno v mestnem svetu, ampak imamo tudi problem, pred katerim si ne smemo zatiskati oči. Če bomo to počeli, bo ta eksaliral in bomo na koncu pred volitvami dobili še kakšne vaše straže in samozaščitniške trojke. Zakaj je to narobe pa ni treba razlagati.

Naša pobuda gre zato v smeri:

- prošnje, da župan oziroma ustrezni uradi skupaj s policijo naredijo analizo stanja, identificirajo ključna problemska območja in tam posledično povečajo prisotnost policije ter mestnega redarstva;
- izvedbe posveta na nivoju ravnateljev osnovnih in srednjih šol, na katerem se pridobi realna slika varnosti na šolskih področjih in v okolica izobraževalnih ustanov ter sprejme potrebne zaščitne ukrepe in - spodbujanja samozaščitnega ravnanja otrok in mladostnikov ter takojšnje prijave kaznivih dejanj ali prekrškov.

Posredovano: Uradu za vzgojo in izobraževanje, zdravstveno, socialno varnost, raziskovalne dejavnosti, podžupanji, Mestnemu redarstvu, Varnostnemu sosvetu

POBUDA ŠT. 289 – LIDIJA DIVJAK MIRNIK

Name se je obrnil eden najboljših štajerskih vinogradnikov Gregor Mikuž zato dajem naslednjo pobudo v povezavi s trenutno predstavljeno idejo zasaditve vinograda na Piramidi v Mariboru G Mikuž piše, da bi želel izraziti resno strokovno zaskrbljenost, predvsem zaradi dejstva, da v predvidenem sortnem izboru ni renškega rizlinga. Piramida ima izjemno dolgo in dobro dokumentirano vinogradniško zgodovino, v kateri je bil renski rizling stoletja ena ključnih in najbolj značilnih sort. Ne gre zgolj za tradicijo v simbolnem smislu, temveč za preizkušeno in logično povezavo med sorto in terroirjem, ki se je skozi generacije potrjevala v praksi. Z vidika naravnih danosti je Piramida izjemno primerno rastišče za renski rizling. Lega omogoča optimalno osončenost, hkrati pa nadmorska višina in odprtost proti vetrovom ustvarjata ugodne pogoje za počasno in enakomerno zorenje. To je za renski rizling ključnega pomena, saj sorta najbolje izraža svojo sortno tipičnost prav v okoljih, kjer se ohranja svežina, visoka naravna kislina in aromatska preciznost.

Tla na Piramidi – z dobro odcednostjo in zmerno rodovitnostjo – omogočajo uravnoteženo rast trte in omejujejo prekomerne pridelke, kar je še posebej pomembno pri renškem rizlingu, ki najbolje izraža terroir pri nižjih donosih. Prav v takšnih razmerah sorta razvije svojo značilno mineralnost, strukturo in dolgoživost, ki jo uvrščajo med najplemenitejše bele sorte sveta. Izključitev renškega rizlinga iz programa zasaditve bi zato pomenila ne le prekinitev zgodovinske kontinuitete, temveč tudi zamujeno priložnost, da se na eni najbolj prepoznavnih mariborskih vinogradniških leg ustvari vino z jasno identiteto, lokalno verodostojnostjo in dolgoročnim potencialom za prepoznavnost. Menim, da bi moral biti renski rizling obravnavan kot temeljna sorta Piramide – bodisi kot osrednji del zasaditve bodisi vsaj kot ključen simbolni in strokovni element projekta. Vključitev te sorte bi projektu dala večjo težo, avtentičnost in spoštovanje do vinogradniške dediščine prostora. Zato predlagam, da se sortni izbor ponovno strokovno ovrednoti in dopolni z renskim rizlingom, skladno z naravnimi danostmi, zgodovinsko rabo in dolgoročno vizijo vinograda na Piramidi. Lep pozdrav.

Gregor Mikuž

Posredovano: Mestne nepremičnine, Kabinetu župana

POBUDA ŠT. 290 – VLADIMIRA COKOJA

Pripombe in predlogi Sveta MČ Brezje - Dogoše - Zrkovci k javno razgrnjenemu dopolnjenemu osnutku OPPN za večstanovanjsko gradnjo ob Šentpetski ulici v Mestni občini Maribor, ki jih je sprejel Svet MČ Brezje-Dogoše-Zrkovci na svoji 19. redni seji, dne 26.11.2025

Zakaj pripravljavec dopolnjenega osnutka OPPN za večstanovanjsko gradnjo ob Šentpetski ulici v Mestni občini Maribor (v nadaljevanju: OPPN) ni upošteval vseh smernic Sveta MČ Brezje - Dogoše - Zrkovci (v nadaljevanju: Svet MČ), niti ni ustrezno strokovno obrazložil razlogov za njihovo zavrnitev v naslednjih točkah:

1. Predlagano je bilo znižanje gabaritov večstanovanjskih objektov in hotela na največ P+3 etaže zaradi zagotovitve skladnosti z Urbanistično zasnovo Mesta Maribor (v nadaljevanju: UZZM), ki predpisuje zagotovitev oblikovne skladnosti med območji z nizkimi in visokimi gabariti, kar zahteva postopen prehod iz nizkih k visokim gabaritom.

V strokovni obrazložitvi je pripravljavec OPPN navedel samo, da v prilogi 1 priloženi izvleček iz UZZM, kot hierarhično višji prostorski akt, utemeljuje v OPPN načrtovane gabarite, čeprav v priloženem izvlečku ni nobene utemeljitve.

UZZM v splošnih načelih določa: Varovati je potrebno umirjeni gabarit, še posebej v bližini reliefnih robov in da je s premišljeno razmestitvijo dominant treba doseči oblikovno skladnost med območji z nizkimi in visokimi gabariti.

V normativnih določilih pa UZZM predpisuje, da lahko nova zazidava na vzhodnem robu mesta preseže okoliške gabarite z višino od P+4 do P+6 in da gabarite dopolnjuje razmestitev dominant, ki obvladujejo posamezni predel mesta.

Ker je v UZZM zahtevana premišljena razmestitev dominant je edino smiselno, ob enostanovanjskih hišah z nizkimi gabariti P+1, postopno začeti z izgradnjo večstanovanjskih objektov z nižjimi gabariti.

2. Pred priključitvijo na kanalizacijsko omrežje v Šentpetski ulici naj se zgradi razbremenilnik komunalnih odpadnih vod ali izvede priključitev direktno na kanal Drava 1, ker je kanalizacija po Šentpetski ulici že sedaj preobremenjena.

Navedeno rešitev je Svet MČ, kot nosilec urejanja prostora, predlagal zaradi preobremenjenega mešanega kanalizacijskega voda v Šentpetski ulici, kar se je pokazalo ob močnih padavinah.

Ker izvajalec javne službe vzdrževanja javne kanalizacije, kot strokovni nosilec urejanja prostora, ni prepoznal teh težav, bi bilo primerno, da bi pripravljavec OPPN izvedel usklajevanje različnih mnenj med obema nosilcema urejanja prostora pri katerem bi razhajanje v mnenjih strokovno uskladili.

3. Četrty odstavek 29. člena odloka naj se spremeni tako, da bo glasil: (4) Uvoz in izvoz tovornih vozil in gradbene mehanizacije na gradbišče in iz njega naj poteka izključno preko semaforiziranega križišča Puhove in Šentpetske ulice.

Navedeno rešitev je Svet MČ, kot nosilec urejanja prostora, predlagal, ker je Šentpetska ulica na odseku med Dupleško cesto in Martinovo ulico v strnjenem naselju brez pločnika in preozka za težka tovorna vozila, ki imajo zagotovljeno dobro dostopnost do gradbišča iz smeri Puhove ulice.

Ker izvajalec javne službe vzdrževanja občinskih cest in organ mestne uprave pristojen za upravljanje s cestami kot strokovna nosilca urejanja prostora nista prepoznala teh težav, bi bilo primerno, da bi pripravljavec OPPN izvedel usklajevanje mnenj med pristojnimi nosilci urejanja prostora, pri katerem bi razhajanje v mnenjih strokovno uskladili.

K javno razgrnjenemu dopolnjenemu osnutku OPPN so imeli še naslednje predloge:

- 1,5 m široka zelena površina ob jugozahodni meji ureditvenega območja naj se uredi ob celotni dolžini gradbene parcele 7/18 k.o. Brezje in zasadi z dvema drevesoma.
- V drugem odstavku 9. člena odloka je določeno, da se mora 10% vseh potrebnih parkirnih mest nameniti obiskovalcem na prostem ob vzhodni strani dostopne ceste in na južnem delu območja. Ker je na teh lokacijah dovolj prostora le za invalidska parkirna mesta, morajo biti tudi za obiskovalce in morebitne potrebe prostorov spremljajočih dejavnosti (restavracija v hotelu ali druge namembnosti) zagotovljena parkirna mesta v podzemni garaži. Na dovozni

cesti, ki ima status skupne prometne površine, po predpisih o cestah (tudi glede na njeno širino) parkiranje ni dovoljeno. Na zelenicah ob njej pa tudi ni možna ureditev parkirnih mest, ker bi s tem zmanjšali površino zelenih površin pod površino, ki je določena s predpisi.

Zaradi tega predlagajo, da se navedeno besedilo črta iz drugega odstavka 9. člena odloka.

- 2. stavek 18. člena naj glasi: Dovozne gradbene poti med gradnjo morajo biti utrjene in protiprašno obdelane ter vedno čiste.
- 20. člen naj se spremeni tako da bo glasil: Za zbiranje odpadkov se uredi zbirno mesto v južnem delu območja, kjer se vgradijo podzemni ali pol-podzemni sistemi. Do zbirnih mest se zagotovi dovoz za merodajna smetarska vozila.

Navedeno rešitev je Svet MČ predlagal, ker je izvajalec javne službe kot nosilec urejanja prostora v svojem mnenju ugotovil, da je glede na pričakovano veliko količino odpadkov predviden prostor za odjemno mesto za odvoz odpadkov premajhen kar je možno rešiti z vgraditvijo podzemnih ali pol-podzemnih sistemov.

V poglavju XI. naj se doda nov odstavek: Pred začetkom drugih zemeljskih in gradbenih del naj se vgradijo vsi komunalnimi vodi in protiprašno uredi dovozna cesta, da se zmanjša dviganje praha med izkopom gradbene jame in pri izvajanju ostalih gradbenih del.

Prosim za pisni odgovor, ki bo posredovan članom oz. krajanom MČ Brezje – Dogoše – Zrkovci.
Hvala!

Posredovano: Sektorju za urejanje prostora.

POBUDA ŠT. 291 – TJAŠA GOJKOVIČ

Predlagam, da Mestna občina Maribor v roku treh mesecev pripravi celovito analizo primernih lokacij za postavitve novih koloparkov, ki naj vključuje:

- oceno izvedljivosti,
- predloge ustreznih projektnih rešitev,
- ocene stroškov,
- ter potrebne postopke za realizacijo projekta.

Analiza naj obsega tudi primerjavo možnih lokacij glede na:

- dostopnost za uporabnike,
- varnost otrok in mladine,
- integracijo v obstoječe športno-rekreativne površine,
- ter vpliv na urbano okolje in prostor.

Rezultati analize naj se predstavijo mestnemu svetu, da se lahko sprejmejo utemeljene odločitve za dopolnitev obstoječih projektov, povečanje dostopnosti športno-rekreativnih površin ter spodbujanje aktivnega in zdravega načina življenja v mestu.

Posredovano: Uradu za komunalo, prostor in promet; Projektni pisarni

POBUDA ŠT. 292 – STOJAN AUER

Kako je s pobudo o izredni seji glede železniške povezave Maribor – Ljubljana.

Posredovano: Kabinetu župana

Podana so bila naslednja VPRAŠANJA:

VPRAŠANJE ŠT. 258 – IGOR JURIŠIČ

Vprašanje županu glede spoštovanja poslovnika in sklepov Mestnega sveta MOM 118. člen neposredno zavezuje župana:

Župan skrbi za izvajanje odločitev mestnega sveta. Župan je dolžan vsake tri mesece podati pisno informacijo o izvrševanju sklepov mestnega sveta in seznanjati mestni svet z ugotovitvami državnih organov in drugih institucij, ki opravljajo nadzor nad delom mestne občine ter drugih zadevah, ki imajo finančne posledice za mestno občino. Če župan ne more izvršiti sklepa mestnega sveta, mora predlagati njegovo razveljavitev ali predlagati nov sklep. Zaradi nespoštovanja poslovnika je župana k temu pozval tudi mestni svet. Na to temo imam tako vprašanje, kot predlog. Zaradi nespoštovanja poslovnika in sklepa mestnega sveta smo svetniki mnogokrat v položaju, ko občanom ne moremo podati ustreznih informacij, ali pa jih zvemo celo iz medijev. Vprašanje: Ali župan ne namerava več poročati mestnemu svetu navkljub določilom poslovnika in sklepu mestnega sveta? Zadnje poročilo je namreč zajemalo obdobje do 31.5.2025, od takrat pa sta minili 2 trimesečni obdobji, tretje pa je že v drugi polovici. Predlog: Župan pripravi pisno informacijo o izvrševanju sklepov mestnega sveta in seznaniti mestni svet z ugotovitvami državnih organov in drugih institucij, ki opravljajo nadzor nad delom mestne občine ter drugih zadevah, ki imajo finančne posledice za mestno občino za obdobje 31.5.2025 do 31.12.2025 do februarske seje mestnega sveta, trimesečna poročila v letu 2026 pa pripravlja skladno s poslovníkom po zaključku vsakega trimesečnega obdobja.

Posredovano: odgovor je bil podan na seji

VPRAŠANJE ŠT. 259 – LJUBICA JANČIČ

G. župan. Moje vprašanje je danes vezano na upokojene delavce športa. Predvsem na te, ki so ves svoj delavni staž bili zaposleni na Pohorski vzpenjači. Ali obstaja kakšna možnost, da ti upokojenci za svojo zvestobo dobijo cenejše smučarske vozovnice?

Posredovano: Marpromu

VPRAŠANJE ŠT. 260 – mag. ZDRAVKO LUKETIČ

Na podlagi primerljivih mestnih vpadnic v Mariboru se prometna obremenitev na Partizanski cesti ocenjuje na več deset tisoč vozil dnevno, pogosto v razponu približno 20.000–35.000 vozil/dan, odvisno od odseka. Križišče Tomšičeve ulice in Partizanske ceste je zato prometno izjemno obremenjeno. Partizanska cesta predstavlja eno glavnih vpadnic v mesto in vodi proti železniški ter avtobusni postaji, Tomšičeva ulica pa omogoča dostop do vrtca in osnovne šole, kar dodatno povečuje prometno varnostna tveganja. Menim, da bi bilo smiselno razmisliti o spremembi obstoječe prometne ureditve z ureditvijo krožnega križišča, ki bi lahko izboljšalo pretočnost prometa in povečalo varnost vseh udeležencev v prometu. Zanima me, ali se takšna rešitev obravnava v okviru občinskega Masterplana ter kdaj bi bila lahko predvidena njena realizacija. Obenem želim opozoriti, da se nekatere investicije, predvidene v Masterplanu obnove za leto 2025, niso realizirale. Med drugim izpostavljam primer Krajevne skupnosti Limbuš. Zanima me, kdaj bodo nerealizirane investicije, načrtovane za leto 2025, dejansko izvedene. Prosim za pisni odgovor.

Posredovano: Uradu za komunalo, promet in prostor

VPRAŠANJE ŠT. 261 – ŽELJKO MILOVANOVIČ

V številnih evropskih okoljih se uveljavlja razmislek, da je tudi v zimskih razmerah mogoče zagotoviti varno hojo brez sistematične uporabe posipne soli, ki ima dokazano škodljive učinke na okolje. Sol uničuje tla, poškoduje drevesa in zelenice ter povzroča težave živalim, zato se vse pogosteje omejuje ali nadomešča z manj škodljivimi rešitvami. Kljub temu obveznost zimskega vzdrževanja

ostaja – pločnike oziroma robove cestišča je treba redno čistiti in po potrebi posipavati, vendar z drugačnimi, bolj premišljenimi pristopi. Ključno izhodišče takšnih praks je, da se posipna sredstva uporabljajo le tam in takrat, kjer so res nujna, in v čim manjših količinah. Namesto soli se uporabljajo alternativni materiali, kot so pesek, gramoz ali glineni granulati, pa tudi nekatera kemična sredstva z bistveno manjšim vplivom na okolje. Pomemben del sistema je tudi dosledno mehansko čiščenje in odstranjevanje posipnega materiala po prenehanju poledice, s čimer se ohranja kakovost javnega prostora in preprečuje dodatna degradacija okolja. Takšen pristop ni tog ali nevaren za ljudi. V izjemnih razmerah, kot je žled ali nenadna splošna poledica, je uporaba soli lahko začasno dovoljena, kadar je to nujno za zagotavljanje varnosti. Ob tem ima pomembno vlogo tudi občina, ki lahko s svojimi politikami in naročili spodbuja uporabo okolju prijaznejših sredstev, ter uporabniki in lastniki površin, ki s povpraševanjem vplivajo na ponudbo na trgu. Glede na uveljavljene prakse v drugih evropskih okoljih se zato postavlja vprašanje: ali je Mestna uprava Mestne občine Maribor pripravljena, da že v naslednji zimski sezoni na izbranem območju mesta pilotno preizkusi zimsko vzdrževanje pločnikov in drugih pešcem namenjenih površin z omejeno uporabo soli ter z uporabo okolju manj škodljivih alternativ?

VPRAŠANJE ŠT. 262 – NATAŠA VIDNAR

Vprašanje občank in občanov MČ Pobrežje:

Ali bo MOM pogojevala nadaljnjo stanovanjsko gradnjo na Pobrežju z izvedbo konkretnih infrastrukturnih ukrepov (rekonstrukcija Ulice Veljka Vlahovića, ureditev križišč/krožišča, pločniki/kolesarske povezave) ter kdaj in iz katerih proračunskih postavk se bo to izvedlo?

Kakšen je načrt za nadgradnjo šole in novih enot vrtcev. Priseljujejo se mlade družine hkrati se pa nič ne poveča, enot vrtcev in šol.

Posredovano: Projektna pisarna, Uradu za komunalo, promet in prostor

VPRAŠANJE ŠT. 263 – BOŠTJAN KLUN

v imenu Socialnih demokratov

21. 10. 2024 sem v Mestnem svetu dal pobudo za pričetek postopkov za odprtje varne sobe. Prejel sem odgovor, korektno artikulirano zakaj so sobe dobrodošle, ampak tudi zakaj morda niso več tako aktualne, mnenje Društva za pomoč in samopomoč na področju zasvojenosti Zdrava pot, ki sobo podpira in tudi obljubo, kaj se bo na tem področju še zgodilo:

“Ob podanih mnenjih dodajamo, da bi bil prvi korak pregled aktualnega stanja in analiza trenutnih razmer in potreb po posameznih programih v zvezi z uporabo nedovoljenih drog. Vsebina bo obravnavana na Svetu za javno zdravje in okolje (posvetovalni organ župana) v sodelovanju z izvajalci zdravstvene dejavnosti, ki so ključni zaposleni v programu »varnih sob« ...zato me sedaj zanima, kaj je Svet za javno zdravje in okolje sklenil in kakšne korake se je na tem področju odločil narediti.

Posredovano: Sektor za zdravstveno in socialno varstvo

VPRAŠANJE ŠT. 264 – LIDIJA DIVJAK MIRNIK

Name so se obrnili občani, ki jih zanima kdaj bo pod Pekrsko gorco nadstrešnica na avtobusni postaji?

Posredovano: Uradu za komunalo, promet in prostor

VPRAŠANJE ŠT. 265 – TATJANA FRANGEŽ

Spoštovani! Pred kakšnim dobrim letom sem dala pobudo da bi tudi v Mariboru vzpostavili mehanizem, da bi ob javnih investicijah del sredstev namenili tudi za umetnost, tako imenovani delež za umetnost. MOM je sicer obljubila pravilnik, sedaj jo prehiteva MK, ki pripravlja nov pravilnik na ravni države, ki bo k mehanizmu zavezoval tudi lokalne skupnosti. Zato je seveda smiselno počakati,

da bo pravilnik sprejet in ga potem uporabiti tudi v MOM. Moje vprašanje pa je: ali bo MOM, glede na to, da pravilnik ni bil tako dolgo pripravljen, namenila kak dodaten evro za umetnost tudi pri investicijah, ki so že v teku? Za Center Rotovž vem, da boste vanj umestili Tihca, ampak zanima me, če bo tako tudi pri drugih investicijah v teku?

Posredovano: Uradu za kulturo

VPRAŠANJE ŠT. 266 – TJAŠA GOJKOVIČ

V marcu 2023 sem kot mestna svetnica Liste kolesarjev in pešcev podala pobudo za vzpostavitev prvega koloparka v Mestni občini Maribor. V pobudi sem pozvala Mestno občino, da pristopi k pripravi dokumentacije za izgradnjo koloparka, ki bi vseboval vse potrebne sestavine sodobnih koloparkov, namenjenih igri in urjenju spretnostnih veščin z različnimi vozili, kot so kolesa, skiroji, rolke, rolerji, kotalkami in poganjalčki. Poudarila sem, da so tovrstni objekti že postavljeni v drugih občinah, kot so Pesnica, Ruše in Ljubljana, ter predlagala, da se določena degradirana območja v Mariboru preuredijo v kolesarske poligone. Na podlagi pobude je bila izdelana projektna dokumentacija za umestitev otroškega koloparka/pumptracka v okviru projekta Parka ob Pekrskem potoku, v bližini obstoječega Skate parka in OŠ Leona Štuklja. Po informacijah iz marca 2023 je bila projektna dokumentacija že pripravljena (IDP in PZI). Zanima me, v kateri fazi se trenutno nahaja projekt, kdaj je predviden začetek gradnje ter morebitni zaključek projekta. Ali obstajajo kakšni novi podatki o napredku izvedbe in kdaj bo kolopark odprt za uporabo?

Posredovano: Uradu za komunalo, prostor in promet; Projektni pisarni

VPRAŠANJE ŠT. 267 – STOJAN AUER

Ali se res ustanavlja nova družba za upravljanje s sežigalnico? Kdo jo bo vodil. Kakšna je načrtovana investicija (vložki). In kdo jo bo nadziral?

Posredovano: Javni holding Maribor, Kabinet župana