



MESTNA OBČINA MARIBOR
MESTNA UPRAVA
Služba za delovanje mestnega sveta

Ulica heroja Staneta 1, SI-2000 Maribor
T: +386.2.2201 000, E: mestna.obcina@maribor.si
S: http://www.maribor.si
Davčna številka: SI12709590, Matična številka: 5883369

Številka: 0130-228/2025-8

Datum: 18.12.2025

VPRAŠANJE OZIROMA POBUDA SVETNICE-KA MESTNE OBČINE MARIBOR TER ODGOVOR ORGANA MESTNE UPRAVE

Vprašanje/pobuda (izpolni služba za delovanje MS):

Zap. št. seje MS	30. REDNA SEJA MS
Datum seje MS	18.12.2025
Zap. št. vprašanja/pobude	VPRAŠANJE ŠT. 249
Svetnik-ca:	Ljubica JANČIČ

Vsebina vprašanja/pobude:

G. župan, kot članica Sveta Vrtca Studenci sem se udeležila prve konstruktivne seje sveta. Med ostalimi točkami smo bili tudi seznanjeni, da omenjen vrtec, kljub 7 enotam, nima svoje lastne kuhinje za pripravo obrokov. Centralna kuhinja Vrtca Studenci gostuje v OŠ Limbuš, ki pa je že omenila, da zaradi novo sprejetega zakona o prehranjevanju vseh učencev, za vrtece pri njih ne bo več prostora. Pa tudi delovanje centralne kuhinje v šoli je v zelo slabih razmerah. Zato vas sprašujem: Ali ni čas, da tako velik vrtec dobi svojo centralno kuhinjo pri enoti Poljane, kjer je sedaj igrišče na Groharjevo ulico? To igrišče bi enota Poljane lahko pogrešala, zaposleni bi pa lahko v primernih prostorih pripravljali obroke za otroke. Ker je velika bojazen, da Vrtec Studenci v letu 2027 izgubi centralno kuhinjo, je zadnji čas, da se pristopi k reševanju problema.

Odgovor (izpolni organ, ki pripravlja odgovor):

Št. zadeve na organu, pristojnem za odgovor*:	029-37/2026	Datum priprave odgovora:	09.01.2026
Organ, ki je pripravil odgovor:	UVIZSR		
<p>Mestna občina je seznanjena s prostorsko in organizacijsko problematiko delovanja kuhinje v prostorih osnovne OŠ Rada Robiča Limbuš, ki je namenjena pripravi obrokov tako za učence šole kot tudi za otroke iz nekaterih enot Vrtca Studenci Maribor. Zavedamo se, da se zaradi novih zakonskih obveznosti na področju šolske prehrane ter neustreznih prostorskih razmer, obstoječa ureditev dolgoročno ne bo mogla ohraniti.</p> <p>Ob obravnavi različnih možnih rešitev, vključno s predlogi umestitve kuhinje na obstoječih lokacijah posameznih enot Vrtca Studenci Maribor, je bila kot prostorsko, funkcionalno in dolgoročno najbolj optimalna ocenjena lokacija ob Šarhovi ulici.</p> <p>Na omenjeni lokaciji je predvidena gradnja novega, šest-oddelčnega vrtca, za katerega je projektna naloga že izdelana. Pomemben in sestavni del te novogradnje je tudi sodobna centralna kuhinja, ki bo kapacitetno in tehnološko ustrezna ter bo zagotavljala pripravo obrokov dnevno za vse enote Vrtca Studenci Maribor. S tem bo omogočena varna, kakovostna in dolgoročno stabilna oskrba otrok s prehrano v ustreznih delovnih pogojih za zaposlene.</p> <p>Mestna občina se zaveda časovne občutljivosti vprašanja in bo aktivnosti vodila tako, da bo zagotovljena neprekinjena oskrba otrok s prehrano tudi v prihodnjih letih.</p>			



* - Elektronsko pošto z vprašanjem/pobudo, ki jo prejmete iz Službe za delovanje mestnega sveta shranite v zadevi, pod katero vodite vsebino, na katero se nanaša vprašanje/pobuda.

Odgovor vrnite Službi za delovanje mestnega sveta **do ___ v digitalni obliki z e-podpisom.**

Odgovor pripravil-a:
Marjeta Finster

Podpis vodje organa, ki pripravlja odgovor:





MESTNA OBČINA MARIBOR
MESTNA UPRAVA
Služba za delovanje mestnega sveta

Ulica heroja Staneta 1, SI-2000 Maribor
T: +386.2.2201 000, E: mestna.obcina@maribor.si
S: http://www.maribor.si
Davčna številka: SI12709590, Matična številka: 5883369

Številka: 0130-228/2025-10

Datum: 18.12.2025

VPRAŠANJE OZIROMA POBUDA SVETNICE-KA MESTNE OBČINE MARIBOR TER ODGOVOR ORGANA MESTNE UPRAVE

Vprašanje/pobuda (izpolni služba za delovanje MS):

Zap. št. seje MS	30. REDNA SEJA MS
Datum seje MS	18.12.2025
Zap. št. vprašanja/pobude	VPRAŠANJE ŠT. 250
Svetnik-ca:	mag. Zdravko LUKETIČ

Vsebina vprašanja/pobude:

Odgovornost zaradi morebitne nezmožnosti obratovanja novih električnih avtobusov zaradi nedokončane polnilne infrastrukture v MOM

Glede na javno dostopne podatke in gradiva Mestne občine Maribor o projektu postavitve polnilne infrastrukture za električne avtobuse (GMS-579 in GMS-580/I, maj 2025) ter glede nabave dodatnih električnih avtobusov in že pripeljanih vozilih postavljam naslednjo svetniško vprašanje:

Katera strokovna služba na MOM in kateri javni uslužbenec bo prevzel pravno, finančno in strokovno odgovornost v primeru, da zaradi zamude pri izgradnji oziroma vzpostavitvi potrebne polnilne infrastrukture za novo floto električnih avtobusov pride do situacije, da garancijska obdobja novih avtobusov potečejo, medtem ko vozila zaradi pomanjkanja ustreznih polnilnic ne bodo uporabna ali bodo uporabljena le omejeno? Javno podjetje Marprom posledično ne bo moglo izpolnjevati pogodbenih obveznosti do uporabnikov in/ali do prevoznških pogodb, kar bo povzročilo neposredno škodo (stroški najema zamenjalnih vozil, izguba prihodkov, kazni, odškodninske zahtevke ipd.). Nastali bodo dodatni stroški za občinski proračun zaradi nujnih začasnih rešitev. Navedite odgovorno osebo za časovno usklajevanje dobave vozil in vzpostavitve polnilne infrastrukture ter za pravočasno odpravo morebitnih zamud (navedite ime urada/odgovorne osebe in njeno pristojnost)? Kakšen je načrt B (kratek operativni krizni načrt) v primeru, da polnilne postaje ne bodo dokončane v času, ko bo nova flota že predana; kdo nosi stroške in kdo odloča o začasnih rešitvah (najem, zunanje polnjenje, preusmeritev linij)? Katere ukrepe bo uvedla MOM, da se zagotovi, da garancijska obdobja ne potečejo brez, da so vozila polno operativna, in ali obstaja možnost tehnične pomoči dobavitelja/garanta v primeru, da vozila ne bodo mogla normalno delovati zaradi pomanjkanja polnilne infrastrukture? Kakšna je časovnica dokončanja vseh faz polnilne infrastrukture (datum začetka del, predviden datum zaključka vsake faze) in kdo bo odgovoren za redno obveščanje mestnega sveta o morebitnih odstopanjih. Prosimo za konkretne datume (ne okvirnih napovedi). Mestni svet mora dobiti jasne, pisne in pravočasne odgovore, saj gre za kombinacijo velikega finančnega vložka, javnega interesa in tveganj za dosegljivost storitev javnega potniškega prometa. Odgovornost strokovnih služb za pravočasno izvedbo in usklajevanje projektov je ključen element upravljanja in transparentnosti. Zato pričakujem pisni odgovor s priloženimi relevantnimi pogodbami ali povzetki njihovih ključnih določb, ki se nanašajo na odgovornost in sankcije v primeru zamud. Prosim za pisni odgovor!

Odgovor (izpolni organ, ki pripravlja odgovor):

Št. zadeve na organu, pristojnem za odgovor*:		Datum priprave odgovora:	12.1.2026
Organ, ki je pripravil odgovor:	UKPP		
Pristojnosti in organizacija projekta			



Za **pripravo, vodenje in nadzor projektov**, povezanih z elektrifikacijo javnega potniškega prometa, je na Mestni občini Maribor, pristojen **Urad za komunalno, promet in prostor - Sektor za komunalno in promet**.

Projekt elektrifikacije javnega potniškega prometa je razdeljena na:

- **ELEKTRIČNA VOZILA** - sofinanciranje s strani EKO SKLADA, oz. BORZEN po letu 2025
- **POLNILNA INFRASTRUKTURA** - sofinanciranje CTN – Ministrstvo za okolje, prostor in energijo

Ad1.) ELEKTRIČNA VOZILA – stanje in načrti

Trenutno stanje (2025)

Marprom razpolaga z **25 električnimi vozili**:

- 4 × 12 m avtobusi, kapaciteta 78kWh
- 6 × 9,5 m avtobusi, kapaciteta 294 kWh
- 7 posebnih vozil Maister,
- 4 električni mini bus, 8,5m
- 3 električni kombiji,
- 1 električni vlakec

Načrtovana dobava:

Leto 2026/2027 (podpisane pogodbe):

- 23 novih električnih vozil:
 - 8 × 18 m avtobusi, dobava maj 2026, kapaciteta baterije 485kWh
 - 10 × 12 m avtobusi, dobava julij 2026, kapaciteta baterije 416 kWh
 - 2 × 6 m avtobusa, dobava november 2026, kapaciteta baterije 110kWh
 - 3 × e-mini bus, dobava januar 2027, kapaciteta 150kWh

Leta 2027–2028 (še v javnem naročilu):

- dodatnih 8 vozil:
 - 4 × 18 m, dobava december 2027
 - 4 × 12 m, dobava januar 2028,

➡ **Skupaj do leta 2028: 56 električnih vozil**, kar predstavlja **več kot 50 % celotnega voznega parka**.

Projekti elektrifikacije so sicer zastavljeni na:

- **strateškem** in
- **operativnem (sofinancerskem) nivoju**.

Ad2.) POLNILNA INFRASTRUKTURA – stanje in načrti

Strateški nivo

Mestna občina Maribor je leta 2022 pripravila dokument:

Strategija energetske učinkovite večnamenske polnilne infrastrukture za javni potniški promet, dostopna na:

<https://maribor.si/projekti/energy-efficiency-for-public-transport-infrastructure-in-central-europe/>

Strategija določa:

- cilje razvoja polnilne infrastrukture,
- ključne izzive,
- kazalnike uspešnosti,
- prioritete investicij po linijah avtobusnega prometa.

Operativni nivo

Na operativnem nivoju je za izvedbo projektov potrebno:

- pripraviti investicijsko in projektno dokumentacijo,
- kandidirati na sofinancerskih virih EU oziroma RS.



Mestna občina Maribor je dne 25.5.2025, na 25.redni seji, potrdila investicijsko dokumentacijo za nakup e-polnilne infrastrukture v skupni vrednosti 2.852.336,47 EUR. Nepovratna sredstva iz mehanizma CTN znašajo 1.994.851,39 EUR, kar je bilo potrjeno v novembru 2025 s strani Ministrstva za okolje, podnebje in energijo.

Javna naročila za nakup polnilnic in izgradnjo potrebne infrastrukture, izvajamo v več skopih od katerih so nekatera že zaključena, nekatera pa so še v teku in bodo postopoma zaključena in izvedena v **2026**.

Obstoječa polnilna infrastruktura (2025)

Mestna občina Maribor trenutno razpolaga z **10 polnilnimi mesti**:

- **8** polnilnih mest CCS v delavnicah Marprom, Ob Dravi 6 (polnilnice 1x110kW, 3x180kW)
- **1** polnilnica za električni vlakec (Partizanska), 22kW
- **2** hitri pantografski polnilnici na liniji 6 (polnilnica 300kW na AP MB in polnilnica 1x150kW)

Načrtovana širitev infrastrukture (2026)

V letu **2026** je predvidena vzpostavitev **28 dodatnih polnilnih mest s hitrim polnjenjem**, in sicer na naslednjih lokacijah:

- **Jadranska**
 - kombinacija:
 - hitrega priložnostnega polnjenja s pantografom, 2x pantograf moči 150kW
 - nočnega polnjenja preko CCS, 4 polnilna mesta moči 360 kW
 - namenjeno zagotavljanju zanesljivega obratovanja v dnevnem in nočnem režimu.
- **Avtobusna postaja Mlinska**
 - kombinacija:
 - priložnostnega hitrega polnjenja (pantograf), 4x stropni pantograf, moči 360 kW
 - kableskega polnjenja za dnevne potrebe, 3xAC 22kW, 3x DC 22kW, 1xDC 80kW
- **Delavnice Marprom**
 - nadgradnja oziroma razširitev kapacitet za nočno polnjenje – 2026
 - 4 polnilna mesta, skupna moč 360kW

4.) Tezenska Dobrava (končna postaja linija G1)

- dodatna kapaciteta za hitro polnjenje. Pantograf + 1x CCS, skupna moč 360kW.

Način obratovanja in polnjenja

Predvidena je **kombinacija**:

- priložnostnega (hitrega) polnjenja v času dnevnega obratovanja,
- nočnega polnjenja v nočnem časovnem oknu.

Takšen pristop omogoča:

- usklajevanje z voznimi redi,
- optimalno razpoložljivost vozil.

Operativno sodelovanje

Operativno usklajevanje med dobavo vozil in vzpostavitvijo polnilne infrastrukture poteka vseskozi v sodelovanju z:

- **Marprom d. o. o.**, izvajalcem gospodarske javne službe javnega linijskega prevoza potnikov.

Pogodbena ureditev in odgovornost

Vse pogodbe (dobava vozil, gradnja in vzpostavitev infrastrukture) vsebujejo določila o:

- pogodbenih rokov,
- odgovornosti izvajalcev,
- pogodbenih kaznih,
- mehanizmi za uveljavljanje zahtevkov v primeru zamud ali neizpolnjevanja obveznosti.



V primeru zamud se odgovornost presoja glede na:

- konkretna pogodbeni razmerja,
- dejanske vzroke (npr. višja sila, zamude izvajalcev, nepredvidene tehnične okoliščine).

Zaenkrat vse dobave vozil, skladno s podpisanimi pogodbami potekajo v dogovorjenih rokih, pravitko dobave polnilne infrastrukture.

Največji izziv predstavljajo potrebna pridobitev soglasij za priklop na elektroenergetska omrežja ter počasen odziv distributerjev električne energije, kar se pa sicer tudi uspešno rešuje.

Garancije in ravnanje z vozili in e-polnilnicami

- Garancijski pogoji za vozila so določena v pogodbah z dobavitelji. Vsa vozila imajo 11 letne garancije na baterije v avtobusih, ter dodatno še 8 letno splošno garancijo za obratovanje vozila
- Vsa vozila ki jih nabavljamo ali so že dobavljena, so kompatibilna za polnjenje na vseh že postavljenih polnilnicah – ustreznost standardov polnilnic s standardi polnjenja na avtobusih (IEC 61851-1, IEC 61851-23, IEC 63584, IEC 62196, ISO 15118), kar pomeni da se bodo lahko vsi avtobusi polnili na istih polnilnicah. Tako so avtobusi dolžine 12m in 18m prilagojeni priložnostnemu hitremu polnjenju na polnilnicah moči do 450kW s pantografi. Manjši avtobusi pa imajo možnost polnjenja v nočnem času v depoju na polnilnicah s CCS priključki, pravitko imajo možnost polnjenja s CCS priključki tudi veliki avtobusi
- Vozila se začnejo uporabljati skladno z namembnostjo za določeno linijo mestnega prometa (večji avtobusi na linijah z več potniki, manjši na linijah z manj potniki ali tam kjer je to potrebno zaradi gabaritov obstoječe cestne infrastrukture).
- Vsako vozilo in polnilnica se s pogodbo o najemu preda izvajalcu mesnega linijskega prevoza v MOM; podjetju JP Marprom d.o.o., kar pomeni da je podjetje tudi zanj polno odgovorno.
- V vmesnem obdobju se z vozili in ravna skladno z navodili proizvajalca, da se ne ogrozijo garancijske pravice. Zahteva se mora dosledno upoštevati s strani Marproma.

Kontinuiteta javnega prevoza

MOM zagotavlja nemoteno izvajanje javnega potniškega prometa:

- z razpoložljivimi vozili,
- z organizacijskimi ukrepi,
- brez nastanka dodatnih stroškov, saj je na voljo dovolj obstoječih vozil in tudi dovolj vozil za tehnično rezervo

Spremljanje in poročanje Mestnemu svetu MOM.

Glede projekta elektrifikacije javnega prometa, kor tudi vseh drugih projektov ki se vodijo znotraj mestne uprave, so vseskozi vzpostavljeni mehanizmi sprotnega nadzora, ki omogočajo pravočasno ukrepanje. Tako bomo še naprej Mestni svet obveščali preko rednih poročil, obravnav gradiv na sejah in odgovorov na zahteve svetnic in svetnikov, na razpolago pa smo tudi za individualna poročanja v kolikor bi to bilo s strani kogarkoli od svetnikov ali drugih predstavnikov javnosti željeno.

Zaključek

Mestna občina Maribor projekt elektrifikacije javnega potniškega prometa obravnava kot **pomemben razvojni in okoljski projekt** ter si prizadeva za:

- zakonito,
- gospodarno,
- transparentno izvedbo,
- zmanjševanje tveganj za delovanje javnega potniškega prometa.

Vse časovnice za vzpostavitev polnilne infrastrukture in planirane nove dobave električnih vozil tako sledijo začrtanim planom postavitve in nabave e-vozil, zato ukrepov v primeru zamud polnilne infrastrukture niso predvideni.

Ob tem poudarjamo da imamo trenutno na razpolago dovolj polnilne infrastrukture za polnjenje vozil, pri čemer pa povsem nov izziv predstavlja optimiziranje določene delovne procese znotraj podjetja, s katerim se bo izvajalo polnjenje vozil glede na kapaciteto baterij po posameznem avtobusu.



Čas polnjenja posameznega avtobusa glede na vgrajene tehnologije je namreč odvisen glede na moč polnilnice in kapaciteto baterije v avtobusu, saj avtobusi z manjšo kapaciteto baterij in drugačno tehnologijo polnjenja porabijo precej manj časa za polnjenje, pri določeni moči polnilnice in obratno.

Zato tudi predvidenega »plana B«, zaradi pomanjkanja polnilne infrastrukture zaenkrat ne vidimo kot potrebno opcijo. V kolikor pa bi na globalnem energetskega področju prihajalo do razmer, ki bi vodile do nezmožnosti obratovanja bodisi električnih ali vozil na fosilna goriva v voznem parku Marproma, pa Mestna občina Maribor nima vpliva.

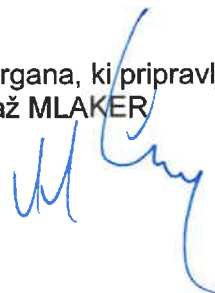
V kolikor pa bi kdaj do take situacije prišlo, bomo ustrezne ukrepe zagotove sprejemali pravočasno in odgovorno.

* - Elektronsko pošto z vprašanjem/pobudo, ki jo prejmete iz Službe za delovanje mestnega sveta shranite v zadevi, pod katero vodite vsebino, na katero se nanaša vprašanje/pobuda.

Odgovor pripravil-a:
Aleš KLINC



Podpis vodje organa, ki pripravlja odgovor:
Andraž MLAKER





MESTNA OBČINA MARIBOR
MESTNA UPRAVA
Služba za delovanje mestnega sveta

Ulica heroja Staneta 1, SI-2000 Maribor
T: +386.2.2201 000, E: mestna.obcina@maribor.si
S: http://www.maribor.si
Davčna številka: SI12709590, Matična številka: 5883369

Številka: 0130-228/2025-12

Datum: 18.12.2025

VPRAŠANJE OZIROMA POBUDA SVETNICE-KA MESTNE OBČINE MARIBOR TER ODGOVOR ORGANA MESTNE UPRAVE

Vprašanje/pobuda (izpolni služba za delovanje MS):

Zap. št. seje MS	30. REDNA SEJA MS
Datum seje MS	18.12.2025
Zap. št. vprašanja/pobude	VPRAŠANJE ŠT. 251
Svetnik-ca:	Sonja POREKAR PETELIN

Vsebina vprašanja/pobude:

Svetniško vprašanje, ki ga zastavljam že tretjič, se glasi: Kdaj bo knjižnica na Studencih iz Obrežne ulice 1 preseljena v primernejše, uporabnikom prijaznejše prostore? Naj spomnim, da se priljubljena in dobro obiskana knjižnica nahaja v neprimernih prostorih, ki so med drugim tudi nedostopni za gibalno omejene. MOM je obljubila, da bo poiskala primernejše prostore, ki so se vmes že skoraj našli, a do selitve ni prišlo.

Odgovor (izpolni organ, ki pripravlja odgovor):

Št. zadeve na organu, pristojnem za odgovor*:	0811-5/2025-62	Datum priprave odgovora:	7.1.2026
Organ, ki je pripravil odgovor:	Urad za kulturo in mladino		

Spoštovani,

Na Uradu za kulturo in mladino se vam zahvaljujemo za vprašanje. Z veseljem vam lahko sporočimo, da je Mariborska knjižnica podpisala pogodbo o najemu prostorov v pritličju Ikona centra na Studencih. Prostor je velik in bo omogočal razvoj knjižnične dejavnosti na Studencih. Prav tako je pomembno tudi dejstvo, da so ob centru parkirni prostori, tako da smo prepričani, da bo nova lokacija velika pridobitev. Prostor se trenutno gradbeno prilagaja potrebam knjižnice in v kratkem bo objavljeno tudi javno naročilo za nakup opreme. Vsekakor se bomo potrudili, da bo knjižnica Studenci našla novi dom v najkrajšem možnem času.

* - Elektronsko pošto z vprašanjem/pobudo, ki jo prejmete iz Službe za delovanje mestnega sveta shranite v zadevi, pod katero vodite vsebino, na katero se nanaša vprašanje/pobuda.

Odgovor vrnite Službi za delovanje mestnega sveta **do __ v digitalni obliki z e-podpisom.**

Odgovor pripravil-a:

Nina Kirbiš

Podpis vodje organa, ki pripravlja odgovor:

Priloga:

-





MESTNA OBČINA MARIBOR
MESTNA UPRAVA
Služba za delovanje mestnega sveta

Ulica heroja Staneta 1, SI-2000 Maribor
T: +386.2.2201 000, E: mestna.obcina@maribor.si
S: http://www.maribor.si
Davčna številka: SI12709590, Matična številka: 5883369

Številka: 0130-10/2023-244
Datum: 09.01.2026

VPRAŠANJE OZIROMA POBUDA SVETNICE-KA MESTNE OBČINE MARIBOR TER ODGOVOR ORGANA MESTNE UPRAVE

Vprašanje/pobuda (izpolni služba za delovanje MS):

Zap. št. seje MS	30. REDNA SEJA MS
Datum seje MS	18.12.2025
Zap. št. vprašanja/pobude	VPRAŠANJE ŠT. 252
Svetnik-ca:	Igor JURISIČ

Vsebina vprašanja/pobude:

Parkirnina za avtodome

V Mestni občini Maribor velja parkirni režim, ki pomeni, da morajo vozniki osebnih vozil plačati parkiranje med ponedeljkom in petkom med 8. in 20. uro, ob sobotah pa med 8. in 13. uro. Cena parkiranja znaša na večini parkirišč 1 € na uro, tudi v bližini železniške postaje, razen na Partizanski cesti ob železniški postaji, kjer znaša 60 centrov na uro. Na isti lokaciji, torej poleg železniške postaje na Partizanski cesti 50, pa imamo parkirišče za avtodome, kjer je čas plačljivega parkiranja med ponedeljkom in petkom zgolj med 8. in 17. uro, ob sobotah pa je parkiranje brezplačno. Glede na to, da so avtodomi precej večji in težji od osebnih vozil, me zanima, zakaj plačujejo imetniki avtodomov zgolj 50 centov na uro in krajše obdobje, kot lastniki ostalih osebnih vozil ali kombijev.

Odgovor (izpolni organ, ki pripravlja odgovor):

Št. zadeve na organu, pristojnem za odgovor*:	0130-10/2023-244	Datum priprave odgovora:	9. 1. 2026
Organ, ki je pripravil odgovor:	UKPP		
Spoštovani,			
hvala za poslano vprašanje ter opozorilo. Prometno signalizacijo in čas parkiranja bomo uskladili najkasneje do 15. 2. 2026, prav tako bomo uredili ceno parkiranja za bivalna vozila, kot nam le to narekuje Odlok o urejanju prometa v Mestni občini Maribor.			

Odgovor pripravil:
Adrijan Legčević *l.n*

Podpis vodje organa, ki pripravlja odgovor:
Andraž MLAKER





MESTNA OBČINA MARIBOR
MESTNA UPRAVA
Služba za delovanje mestnega sveta

Ulica heroja Staneta 1, SI-2000 Maribor
T: +386.2.2201 000, E: mestna.obcina@maribor.si
S: http://www.maribor.si
Davčna številka: SI12709590, Matična številka: 5883369

Številka: 0130-228/2025-16
Datum: 18.12.2025

VPRAŠANJE OZIROMA POBUDA SVETNICE-KA MESTNE OBČINE MARIBOR TER ODGOVOR ORGANA MESTNE UPRAVE

Vprašanje/pobuda (izpolni služba za delovanje MS):

Zap. št. seje MS	30. REDNA SEJA MS
Datum seje MS	18.12.2025
Zap. št. vprašanja/pobude	VPRAŠANJE ŠT. 253
Svetnik-ca:	Željko MILOVANOVIĆ

Vsebina vprašanja/pobude:

Na 13. redni seji Mestnega sveta Mestne občine Maribor, dne 21. 3. 2024, je Josip Rotar v imenu Liste kolesarjev in pešcev ponovno izpostavil pobudo glede vzpostavitve kakovostne, varne in neprekinjene kolesarske povezave iz Maribora proti severni državni meji, zlasti v smeri občin Pesnica in Šentilj, kot dela evropskega kolesarskega koridorja **EuroVelo 9 (Baltik–Jadran)**. V odgovoru mestne uprave z dne 5. 4. 2024 je bilo pojasnjeno, da je Mestna občina Maribor skupaj z Občino Pesnica že v letu 2022 podala pisno pobudo Ministrstvu za infrastrukturo za vzpostavitev kolesarske poti po opuščeni železniški progi, vključno z viaduktom čez Pesniško dolino in predorom Pekel, ter da je bila na tej podlagi pripravljena in usklajena projektna naloga. Iz odgovora izhaja tudi, da so se aktivnosti kasneje ustavile, deloma zaradi kadrovskih sprememb na ministrstvu, ter da je župan ob ponovnem sestanku z ministrico za infrastrukturo odprl to tematiko in napovedal ponovno posredovanje dokumentacije ter poziv k nadaljevanju postopkov. Glede na to, da je od navedenega odgovora minilo več mesecev, v javnosti pa ni zaznati nobenih konkretnih premikov, postavljam naslednje: kakšno je trenutno stanje projekta vzpostavitve kolesarske povezave EuroVelo 9 na odseku Maribor–Pesnica–Šentilj, ali je Mestna občina Maribor po aprilu 2024 ponovno posredovala dokumentacijo Ministrstvu za infrastrukturo, kakšen je bil odziv ministrstva in ali obstaja konkreten časovni načrt nadaljnjih korakov (priprava projektne dokumentacije, določitev nosilca investicije, faznost izvedbe)? Hkrati prosim, da Mestna občina Maribor Mestnemu svetu posreduje pisno poročilo o dosedanjih aktivnostih po letu 2022, vključno s korespondenco z ministrstvom in sodelujočimi občinami ter opredeli svojo vlogo in odgovornosti pri nadaljnjem razvoju tega za mesto in regijo izjemno pomembnega evropskega kolesarskega koridorja.

Odgovor (izpolni organ, ki pripravlja odgovor):

Št. zadeve na organu, pristojnem za odgovor*:	0130-10/2023-242	Datum priprave odgovora:	12.01.2026
Organ, ki je pripravil odgovor:	UKPP		
Spoštovani.			
Vaše navedbe v podanem vprašanju držijo. Mestna občina Maribor je skupaj z Občino Pesnica že v letu 2022 podala pisno pobudo Ministrstvu za infrastrukturo za vzpostavitev kolesarske poti po opuščeni železniški progi, vključno z viaduktom čez Pesniško dolino in predorom Pekel na podlagi katere je bila pripravljena in usklajena projektna naloga. Projektna naloga je bila podpisana dne 1.6.2022 tako s strani Direkcije RS za infrastrukturo kot s strani Mestne občine Maribor in je bila poslana tudi g. Rotarju po elektronski pošti dne 10.06.2024.			



Dne 5.6.2024 je potekal sestanek na DRSI z vodjo go. Karmen Praprotnik in g. Tadejem Mirkacem, ki je bil takrat Vodja Sektorja za investicije v ceste. Dogovor sestanka je bil, da se opravi ogled kolesarke na terenu in da se nadaljuje z aktivnostmi izdelave projektne dokumentacije. Do sestanka oz. ogleda na terenu žal ni prišlo, ker je g. Tadej Mirkac bil v odhajanju oz. v postopku menjave službe.

Ponovno je bil sestanek na DRSI v februarju 2025, g. Tadeja Mirkaca je nadomestil g. Simon Mlekuš, ki je vezano na aktivnosti v zvezi z izgradnjo kolesarske poti Eurovela podal informacijo, da se ta projekt trenutno ne financira in da DRSI nima predvidenih sredstev za projektiranje. Takrat se je sicer sprejel sklep, da se s projektom nadaljuje, vendar do danes še bilo objavljeno javno naročilo za izbiro izdelovalca projektne dokumentacije.

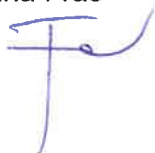
Žal tukaj Mestna občina Maribor nastopa le kot sofinancer kot pri mnogih drugih projektih in so postopki izvajanja aktivnosti predvsem pa zagotavljanje finančnih sredstev v domeni investitorja, to je Direkcije RS za infrastrukturo. MOM na sestankih tako z ministrico kot z DRSI vedno izpostavi tudi vprašanje, vezano na izgradnjo kolesarske infrastrukture, vendar se tako z menjavo kadrov kot določanjem drugih prioritet tovrstni projekti žal odmikajo.

V začetku leta 2026 je ponovno planiran sestanek na višjem nivoju na DRSI in zadeva bo ponovno izpostavljena. Kot navajate, bomo zahtevali, da se določi skrbnik projekt in da se nam poda časovnica izvajanja aktivnosti.

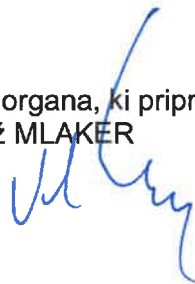
* - Elektronsko pošto z vprašanjem/pobudo, ki jo prejmete iz Službe za delovanje mestnega sveta shranite v zadevi, pod katero vodite vsebino, na katero se nanaša vprašanje/pobuda.

Odgovor vrnite Službi za delovanje mestnega sveta **do** ___ **v digitalni obliki z e-podpisom.**

Odgovor pripravil-a:
Suzana Fras



Podpis vodje organa, ki pripravlja odgovor:
Andraž MLAKER





MESTNA OBČINA MARIBOR
MESTNA UPRAVA
Služba za delovanje mestnega sveta

Ulica heroja Staneta 1, SI-2000 Maribor
T: +386.2.2201 000, E: mestna.obcina@maribor.si
S: http://www.maribor.si
Davčna številka: SI12709590, Matična številka: 5883369

Številka: 0130-228/2025-18
Datum: 18.12.2025

VPRAŠANJE OZIROMA POBUDA SVETNICE-KA MESTNE OBČINE MARIBOR TER ODGOVOR ORGANA MESTNE UPRAVE

Vprašanje/pobuda (izpolni služba za delovanje MS):

Zap. št. seje MS	30. REDNA SEJA MS
Datum seje MS	18.12.2025
Zap. št. vprašanja/pobude	VPRAŠANJE ŠT. 254
Svetnik-ca:	Tjaša GOJKOVIČ

Vsebina vprašanja/pobude:

Predstavitev prometne ureditve na Tyrševi ulici je povzročila izrazito nezadovoljstvo tako med stanovalci kot med uporabniki poslovnih prostorov na tem območju. Mestna uprava je bila na številne težave in pomanjkljivosti večkrat opozorjena, ob tem pa je bila tudi dana zaveza, da bo obstoječa ureditev preučena in ustrezno spremenjena na podlagi prejetih pripomb.

Zanima me:

- kdaj bo Mestna uprava predstavila nove oziroma spremenjene projektne rešitve,
- ali so bile pri pripravi morebitnih sprememb že upoštevane pripombe stanovalcev in uporabnikov prostora.

Odgovor (izpolni organ, ki pripravlja odgovor):

Št. zadeve na organu, pristojnem za odgovor*:	0130-10/2023-248	Datum priprave odgovora:	13.01.2026
Organ, ki je pripravil odgovor:	UKPP/SKP		

Spoštovani.

Mestna občina Maribor si ves čas prizadeva, da bi Tyrševo ulico obravnavali in urejali **celovito**, in ne zgolj po posameznih odsekih. Kot je znano, je del Tyrševe ulice med Gregorčičevo in Krekovo ulico vključen v obnovo v okviru projekta **CTN**, za katerega je že izdelana projektna dokumentacija **PZI**.

Za preostali del ulice, kjer je bila do sedaj izdelana zgolj idejna zasnova s preveritvijo prostorskih možnosti, smo v **decembru 2025** Mestni četrti Center v pregled posredovali **predlog celovite ureditve Tyrševe ulice**, in sicer za odsek od Krekove ulice do parka. Na ta način je v celoti predstavljena ureditev, ki zajema tako del, ki se izvaja v okviru projekta CTN, kot tudi preostali odsek od Krekove ulice do parka.

Pri načrtovanju ureditve veljajo naslednja izhodišča:

- Parkiranje je celovito urejeno na **zahodni strani Tyrševe ulice**, razen na odseku med Mladinsko ulico in parkom, kjer je zaradi umeščanja drevoreda predvideno **delno obojestransko parkiranje**.
- Odsek Tyrševe ulice med Krekovo in Mladinsko ulico se uredi kot **enosmerna ulica**, z namenom zagotovitve dodatnih parkirnih mest za stanovalce.
- Po celotni Tyrševi ulici, od Gregorčičeve ulice do parka, se vzpostavi **obojestranski drevored**, pri čemer se zasaditev dreves prilagodi umeščanju parkirnih mest.
- Predvidena je izvedba **zelenih otokov**, postavitve **urbane opreme**, nove **javne razsvetljave** ter **podzemnih zbiralnikov odpadkov**.



- Tlakovanje pločnikov bo **enotno po celotni Tyrševi ulici**, povzeto po rešitvah iz dela ulice, ki se ureja v okviru projekta CTN (betonske plošče).

Parkirna mesta po posameznih odsekih:

1. **Odsek med Gregorčičevo in Krekovo ulico (projekt CTN):**

Ureditev se spremeni tako, da so parkirna mesta predvidena **izključno na zahodni strani ulice** (ne več na vzhodni). Skupaj so predvidena **4 parkirna mesta** (2 za dostavo, 1 kratkotrajno parkiranje do 20 minut in 1 parkirno mesto za invalide), s čimer je bila upoštevana pripomba stanovalcev.

2. **Odsek med Krekovo in Mladinsko ulico:**

Predvidenih je **14 parkirnih mest** (prej 13).

3. **Odsek med Mladinsko ulico in Pri parku:**

Predvidenih je **23 parkirnih mest**.

Za del ureditve, ki ni vključen v sofinanciranje projekta CTN, bo v **prvi polovici leta** izdelana projektna dokumentacija **PZI**.

Predstavitev izhodišč projekta bo izvedena na sedežu Mestne četrti Center, **predvidoma v januarju 2026**. Natančen termin je trenutno še v usklajevanju.

* - Elektronsko pošto z vprašanjem/pobudo, ki jo prejmete iz Službe za delovanje mestnega sveta shranite v zadevi, pod katero vodite vsebino, na katero se nanaša vprašanje/pobuda.

Odgovor vrnite Službi za delovanje mestnega sveta **do ___ v digitalni obliki z e-podpisom**.

Odgovor pripravil-a:

Aleš KLINC

Podpis vodje organa, ki pripravlja odgovor:
Andraž MLAKER





MESTNA OBČINA MARIBOR
MESTNA UPRAVA
Služba za delovanje mestnega sveta

Ulica heroja Staneta 1, SI-2000 Maribor
T: +386.2.2201 000, E: mestna.obcina@maribor.si
S: http://www.maribor.si
Davčna številka: SI12709590, Matična številka: 5883369

Številka: 0130-228/2025-20
Datum: 18.12.2025

VPRAŠANJE OZIROMA POBUDA SVETNICE-KA MESTNE OBČINE MARIBOR TER ODGOVOR ORGANA MESTNE UPRAVE

Vprašanje/pobuda (izpolni služba za delovanje MS):

Zap. št. seje MS	30. REDNA SEJA MS
Datum seje MS	18.12.2025
Zap. št. vprašanja/pobude	VPRAŠANJE ŠT. 255
Svetnik-ca:	Danijela ŠERBINEK

Vsebina vprašanja/pobude:

Na podlagi Poslovnika Mestnega sveta Mestne občine Maribor županu in mestni upravi postavljam naslednje svetniško vprašanje. Dne 4. 2. 2025 je v Kulturnem domu Kamnica potekal Zbor občanov KS Kamnica, na katerem so bili v okviru 3. točke dnevnega reda (*Trasa daljnovoda ČHE Kozjak*) sprejeti sklepi, s katerimi prebivalci:

1. odločno nasprotujejo umeščanju in izgradnji daljnovoda 2x400 kV za ČHE Kozjak preko Kozjaka, Mediča, Kamnice, Rošpoha in Vinarja do Dragučove;
2. zahtevajo, da župan in mestni svetniki MOM investitorje projekta ČHE Kozjak pozovejo k takojšnji ustavitvi vseh trenutnih in predvidenih aktivnosti za umestitev daljnovoda skozi KS Kamnica ter to nasprotovanje upoštevajo že pri sprejemanju novega OPN MOM;
3. zahtevajo, da župan in mestni svet MOM pozove Vlado RS k takojšnji ustavitvi vseh trenutnih in predvidenih aktivnosti za umeščanje daljnovoda preko Kozjaka in KS Kamnica;
4. zahtevajo, da župan in Mestni svet MOM kot edino primerno rešitev energetskega koridorja za ČHE Kozjak zagovarjata vkopan kablovod po obstoječem infrastrukturnem koridorju v dolini, skladno s Strategijo prostorskega razvoja Slovenije 2050.

Od sprejetja sklepov Zbora občanov bo kmalu minilo leto dni, zato prosim za jasne odgovore na naslednja vprašanja in pobudo:

1. Kdaj namerava Mestna občina Maribor realizirati zadolžitve iz sprejetih sklepov zbora krajanov?
2. Kakšno je stališče župana do navedenega projekta?
3. Katere **konkretne aktivnosti** je mestna uprava od 3. 3. 2025 do danes izvedla za uresničitev sprejetih sklepov Zbora občanov KS Kamnica in stališč, navedenih v dopisu MOM št. 0130-22/2025-7?

Odgovor (izpolni organ, ki pripravlja odgovor):

Št. zadeve na organu, pristojnem za odgovor*:		Datum priprave odgovora:	22. 1. 2026
Organ, ki je pripravil odgovor:	SSZ in UKPP		
Spoštovani,			
skladno s postavljenim vprašanjem podajamo odgovor po točkah:			
Ad 1) Mestna uprava je nemudoma po sprejemu sklepov na zboru občanov pristopila k realizaciji slednjih. Takoj po izvedenem zboru občanov je bil pripravljen dopis Mestne občine Maribor, naslovljen na Vlado in Državni svet RS, v katerem je Mestna občina Maribor med drugim			



izpostavila **potrebo po zagotavljanju najvišjih okoljskih standardov** (ker gre za območje, ki vključuje visoko stopnjo biotske raznovrstnosti in naravnih vrednot, je ključnega pomena, da so vplivi na naravne habitate čim manjši ter da se pri izbiri tehničnih rešitev upoštevajo sodobni pristopi za varstvo okolja in biotske raznovrstnosti), **ohranjanje kakovosti življenja prebivalcev Mestne občine Maribor** (vplivi elektromagnetnega sevanja na zdravje ljudi morajo biti skrbno proučeni, pri čemer pričakujemo, da bodo vse rešitve skladne z najstrožjimi zdravstvenimi smernicami in priporočili. Prav tako pričakujemo, da bo projekt umeščen tako, da se izogne neposrednim vplivom na stanovanjska območja in na način, ki bo preprečil morebitne dolgoročne posledice za prebivalce in njihovo lastnino) ter **nujnost po proučitvi alternativnih tehničnih rešitev** (v procesu načrtovanja daljnovoda mora biti temeljito preučena možnost vkopanih kablovodov, zlasti v segmentih, kjer bi tovrstna rešitev lahko bistveno zmanjšala vplive na prebivalce in okolje. Prav tako pričakujemo natančno oceno stroškov in koristi različnih tehničnih rešitev, pri čemer naj bo dolgoročna trajnostnost postavljena v ospredje).

Nadalje je vodstvo Mestne občine Maribor (skupaj z obema občinama, ki ležita na trasi kablovoda) vodstvo DEM in ELES povabilo na usklajevalni sestanek, kjer so bili predstavljeni sklepi, sprejeti na zboru občanov. Pobuda za sestanek je bila podana s strani Mestne občine Maribor dne 22. 3. 2025, izveden je bil dne 22. 4. 2025, prisotni pa so bili predstavniki DEM, ELES, MOM ter občin Selnica ob Dravi ter Pesnica. Ista stališča, kot so bila naslovljena na Vlado in Državni svet, so bila zastopana tudi na izvedenem sestanku.

29. 5. 2025 je bil župan udeležen na sestanku v Kamnici, ki ga je organiziral Državni svet.

V namenu realizacije sprejetih sklepov je DEM pripravil tudi gradivo, ki bo uvrščeno na eno izmed prihodnjih sej Mestnega sveta.

Ad 2)

Projekt umeščanja daljnovoda 2x400 kV je del državnega prostorskega načrtovanja, pri katerem Mestna občina Maribor nima formalne odločujoče vloge. V okviru razpoložljivih možnosti pa podpiramo vse rešitve, ki bodo zasnovane z najnižjimi možnimi vplivi na okolje, naravne habitate in kakovost življenja prebivalcev.

Ad 3)

V zvezi z pripombami na prometno ureditev 0130-22/2025-7, z dne 3.3.2025, smo na podlagi študije prometne varnosti ki jo je izdelala UM – FGPA, z dne 17.6.2025, ter predhodni potrditvi KS Kamnica, na celotnem odseku občinske ceste od centra Kamnice do naselja Morski jarek:

- obnovili horizontalno in vertikalno prometno signalizacijo
- Spremenili omejitve hitrosti kot izhaja iz prikaza spodaj
- Skupno smo izvedli na novo oz. rekonstruirali **6 hitrostnih grbin** za umirjanje prometa:
 - 5x novih dvignjenih trapeznih ploščadi s prehodi za pešce,
 - 1x, podaljšanje in rekonstrukcija obstoječe trapeze ploščadi in prehoda za pešce,
- Dodatno je izveden en nov prehod za pešce s pripadajočim stojnim mestom,
- izvedene so optične zavore s talnimi označbami na dveh lokacijah,
- 2x - ureditev novih avtobusnih postajališč s stojnimi mesti na območju Morskega jarka (vrtovi)

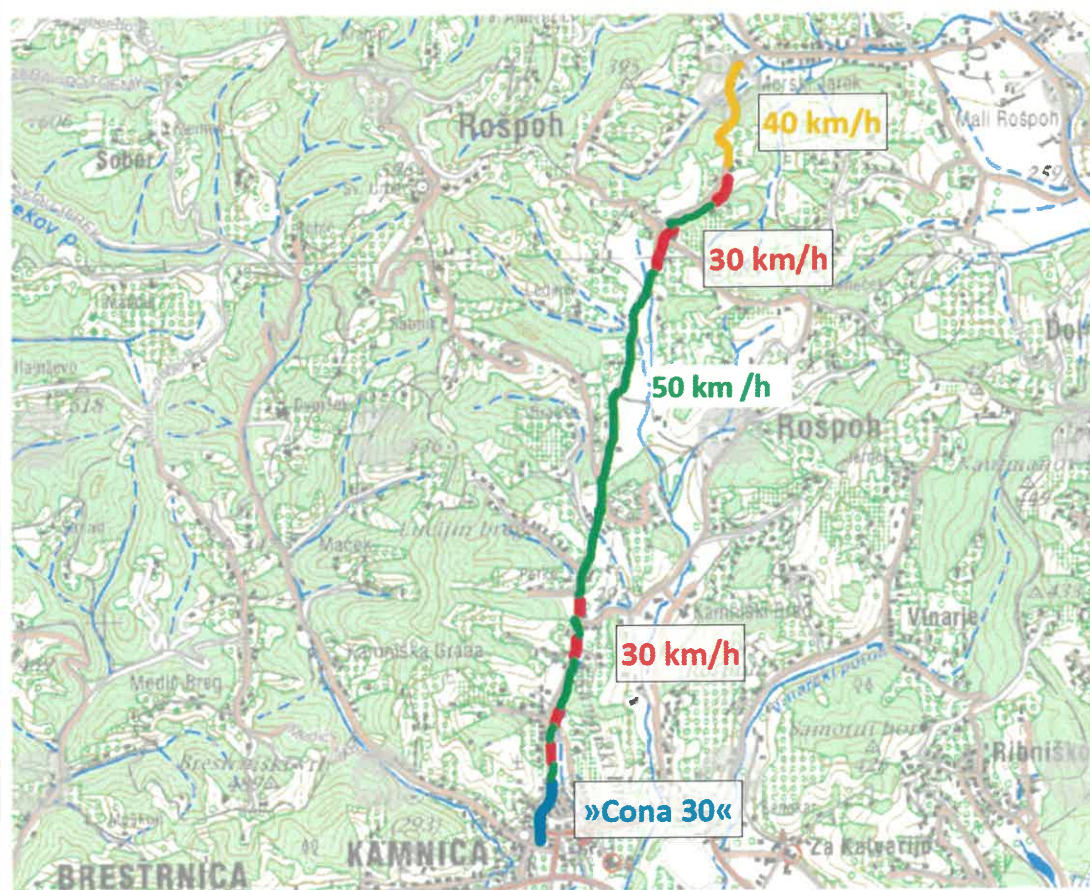


Omejitve hitrosti pred spremembo, Stanje marec 2025



Slika 10: Omejitve hitrosti na obravnavanem odseku (zelena barva: 50 km/h, oranžna barva: 40 km/h, rdeča barva: 30 km/h)

Omejitve hitrosti po spremembi stanja avgust 2025



Slika 69: Predlagane omejitve hitrosti na posameznih pododsekih



* - Elektronsko pošto z vprašanjem/pobudo, ki jo prejmete iz Službe za delovanje mestnega sveta shranite v zadevi, pod katero vodite vsebino, na katero se nanaša vprašanje/pobuda.

Odgovor vrnite Službi za delovanje mestnega sveta **do __ v digitalni obliki z e-podpisom.**

Odgovor pripravil-a:

Lidija Krebl

Vodja Sekretariata za splošne zadeve

Aleš Klinc

Vodja Sektorja za komunalno in promet



Podpis vodje organa, ki pripravlja odgovor:

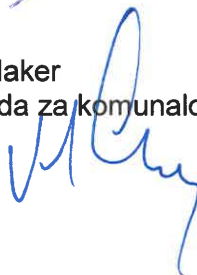
Lidija Krebl

Vodja Sekretariata za splošne zadeve



Andraž Mlaker

Vodja urada za komunalno, promet in prostor





Številka: 0130-228/2025-22
Datum: 18.12.2025

VPRAŠANJE OZIROMA POBUDA SVETNICE-KA MESTNE OBČINE MARIBOR TER ODGOVOR ORGANA MESTNE UPRAVE

Vprašanje/pobuda (izpolni služba za delovanje MS):

Zap. št. seje MS	30. REDNA SEJA MS
Datum seje MS	18.12.2025
Zap. št. vprašanja/pobude	VPRAŠANJE ŠT. 256
Svetnik-ca:	Milan MIKL

Vsebina vprašanja/pobude:

Imam vprašanje v imenu teh, ki so se, oziroma se še vedno zelo trudijo za projekt Kneippov kotiček. V okviru participativnega proračuna MOM je bil izglasovan projekt Kneippov kotiček, ki je bil nato tudi potrjen s strani MS MOM. Njegova realizacija je bila predvidena v sklopu prenove mariborskega Mestnega parka ter s strani občinske uprave dogovorjena in obljubljena. Na podlagi idejne zasnove projekta, ki jo je pripravila arhitektka, gospa Tanja Simonič, je bil opravljen tudi skupni ogled predlagane lokacije v Mestnem parku. Skupaj z gospodom Vaudo in takratnim podžupanom dr. Samom Petrom Medvedom, ki je projekt aktivno podpiral. Projekt je bil prepoznan kot pomemben prispevek k oživitvi Mestnega parka ter kot priložnost za ozaveščanje mladih in odraslih o 5 – ih stebrih Kneippovega nauka, zdravega življenja in njihovi praktični uporabi. Ker gospod Vauda, ki je bil doslej zadolžen za projekt, ni več v tej funkciji, sprašujemo:

- kakšno je trenutno stanje projekta Kneippov kotiček;
- kdo je trenutno odgovoren za njegovo nadaljnjo izvedbo;
- ali še vedno ostaja del načrtovane prenove mariborskega Mestnega parka ter
- kakšna je predvidena časovnica njegove realizacije?

Glede na to, da gre za projekt, ki je bil demokratično izglasovan, potrjen in strokovno utemeljen, pričakujemo jasne informacije o nadaljnjih korakih in njegovi izvedbi. Pričakujemo odgovor v pisni obliki.

Odgovor (izpolni organ, ki pripravlja odgovor):

Št. zadeve na organu, pristojnem za odgovor*:	0130-10/2023-247	Datum priprave odgovora:	12.01.2026
Organ, ki je pripravil odgovor:	UKPP/SKP		
Spoštovani.			
Izglasovan projekt Kneippov kotiček, katerega predvidena realizacija je bila sprva načrtovana v sklopu prenove mariborskega Mestnega parka, se trenutno nahaja v fazi IDZ projektne dokumentacije.			
Omenjen projekt ni bil upravičen strošek znotraj obnove Mestnega parka Maribor, za kar je bilo potrebno projekt obravnavati kot samostojen projekt. Posledično se ta trenutno nahaja v fazi pridobivanja ponudb za izdelavo PZI projektne dokumentacije.			
Časovnica projekta je v tej fazi odvisna od uspešnosti postopka pridobivanja ponudb in nadaljnjih postopkov potrjevanja projektne dokumentacije, zato trenutno še ni mogoče podati konkretnih rokov.			



* - Elektronsko pošto z vprašanjem/pobudo, ki jo prejmete iz Službe za delovanje mestnega sveta shranite v zadevi, pod katero vodite vsebino, na katero se nanaša vprašanje/pobuda.

Odgovor vrnite Službi za delovanje mestnega sveta **do** __ **v digitalni obliki z e-podpisom.**

Odgovor pripravila:

Mojca Gönc Mihalič univ.dipl.inž.kraj.arh.



Podpis vodje organa, ki pripravlja odgovor:

Andraž MLAKER

