

PLINARNA MARIBOR družba za proizvodnjo, distribucijo energentov, trgovino in storitve d.o.o., na podlagi 13. člena Uredbe o preprečevanju večjih nesreč in zmanjševanju njihovih posledic (Uradni list RS št. 22/16, 44/22-ZVO-2 in 50/23, v nadaljevanju Uredba) ter priloge 4 k Uredbi, podaja naslednjo:

## INFORMACIJO ZA JAVNOST O OBRATU PLINARNA MARIBOR d.o.o., Ledina 26, 2311 Hoče

### Ime, sedež in kontaktni podatki upravljavca obrata

Ime upravljavca obrata: **PLINARNA MARIBOR družba za proizvodnjo, distribucijo energentov, trgovino in storitve d.o.o.**

Sedež upravljavca obrata: **Plinarniška ulica 9, 2000 Maribor**

Telefonska št.: **02 22 843 00**, elektronski naslov: **info@plinarna-maribor.si**, spletna stran: **www.plinarna-maribor.si**

### Naziv, naslov in kontaktni podatki obrata

Obrat: **PLINARNA MARIBOR d.o.o., Ledina 26, 2311 Hoče**

Telefonska št.: **02 61 306 60**

### Potrditev razvrstitve obrata med obrate večjega tveganja za okolje in potrditev izvajanja ukrepov, določenih z Uredbo

Skladno z merili zgoraj navedene Uredbe, je obrat: PLINARNA MARIBOR d.o.o. na naslovu Ledina 26, 2311 Hoče **razvrščen kot obrat večjega tveganja za okolje, za katerega je bilo izdelano Varnostno poročilo**. V sklopu le-tega je bila izdelana Zasnova zmanjšanja tveganja za okolje ter sistematično obdelane in ugotovljene potencialne nevarnosti nastanka večjih nesreč.

Zagotavljamo, da v obratu večjega tveganja izvajamo vse ukrepe določene z Uredbo, ki so potrebni za zagotovitev visoke stopnje varnosti, s ciljem preprečevanja izrednih dogodkov. Izdelan imamo Načrt za zaščito in reševanje, če bi do izrednih dogodkov, kljub vsem varnostnim ukrepom, prišlo.

### Potrditev, da je za obrat pridobljeno okoljevarstveno dovoljenje

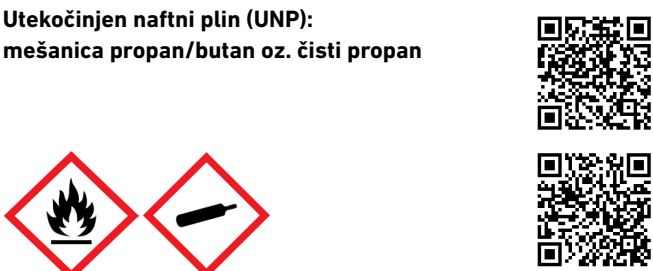
Upravljavcu obrata je Agencija Republike Slovenije za okolje je **28. 6. 2013 izdala Okoljevarstveno dovoljenje št. 35415-6/2008-21**.

### Dejavnosti družbe, ki potekajo v obratu

Družba PLINARNA MARIBOR d.o.o. v obratu izvaja dejavnosti skladiščenja, pretakanja, distribucijo utekočinjenega naftnega plina (UNP), polnjenje in distribucijo jeklenk z UNP za maloprodajo in gospodinjstva, vzdrževanje in kontrolo jeklenk z UNP.

### Podatki o nevarnih snoveh v obratu, ki lahko povzročijo večjo nesrečo, z navedbo njihovih poglavitnih nevarnih lastnosti

V obratu se skladiščijo sledeče nevarne snovi:

| Naziv nevarne snovi                                                                                                                                                           | Lastnosti                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Utekočinjen naftni plin (UNP):</b><br><b>mešanica propan/butan oz. čisti propan</b><br> | <ul style="list-style-type: none"> <li>težji od zraka;</li> <li>pri normalnem tlaku in temperaturi je brez barve in vonja, zaradi česar mu je dodan odorant z značilnim in lahko prepoznavnim vonjem;</li> <li>zelo lahko vnetljiv in z zrakom lahko tvori eksplozivno zmes;</li> <li>nestrupen, v visokih koncentracijah lahko povzroči zadušitev.</li> </ul> |
| <b>Dizelsko gorivo</b><br>                                                                 | <ul style="list-style-type: none"> <li>hlapi, težji od zraka;</li> <li>tekočina, običajno v odtenkih rumenkaste barve z značilnim vonjem;</li> <li>v vodi netopen;</li> <li>plamenište nad 55 °C, uvrščamo ga med vnetljive snovi;</li> <li>ob izpostavljenosti dražilen (pljuča, oči, koža), zdravju škodljiv in okolju nevaren.</li> </ul>                   |

**Opomba:** V obratu se dizelsko gorivo skladišči in uporablja v minimalnih količinah za zagotavljanje nemotenega delovanja dizelskih agregatov ob izpadu električne energije ter izvajanje notranje logistike.

#### POMEN PIKTOGRAMOV:



VNETLJIVO



PLIN POD  
TLAKOM



ZDRAVJU  
ŠKODLJIVO



NEVARNO ZA  
VODNO OKOLJE



DRAŽLJIVO

Podrobnejše informacije o nevarnih snoveh so dostopne v **Varnostnih listih**, ki so na zahtevo dostopni na sedežu družbe z dostopom preko povezav s klikom ali skeniranjem QR kode v tabeli.

#### **Splošne informacije o naravi nevarnosti večjih nesreč, vključno z njihovimi možnimi učinki na človekovo zdravje in okolje, povzetek glavnih scenarijev večjih nesreč in ukrepov za njihovo preprečitev in za zmanjšanje njihovih posledic**

##### **Nevarnost pri skladiščenju in uporabi UNP**

Tveganja so povezana zlasti s potencialnim večjim izpustom UNP med pretakanjem ter razvojem dogodka do večjega požara in/ali eksplozije. V takšnih primerih bi pričakovali škodne posledice in poškodbe na območju obrata ter na sosednjih zemljiščih.

##### **Potencialno mogoči scenariji večjih nesreč v obratu so:**

- A. Izpust celotne količine UNP iz enega od rezervoarjev (R1 ali R2), prostornine po 1000 m<sup>3</sup> zaradi odpovedi rezervoarjev. Posledice so lahko: požar, goreč curek, ognjena krogla, eksplozija.
- B. Izpust UNP na železniškem pretakališču med postopkom polnjenja ali praznjenja. Obstaja možnost iztekanja oziroma izhajanja plina. Posledice so lahko: požar, goreč curek, ognjena krogla, eksplozija.
- C. Izpust UNP iz poškodovane cevi za tekočo fazo iz rezervoarja R-2 na cevnem mostu. Posledice so lahko: požar, goreč curek, ognjena krogla, eksplozija.
- D. Izpust UNP iz poškodovane gibljive cevi pri polnjenju avtocisterne. Posledice so lahko: požar, goreč curek, ognjena krogla, eksplozija.
- E. Izpust UNP zaradi prepolnitve avtocisterne. Posledice so lahko: goreč curek, ognjena krogla, eksplozija.

Pri potencialno najtežjem, a najmanj verjetnem dogodku (scenarij A), ko bi zaradi neobvladanih požarov rezervoarji čez določen čas v požaru popustili, bi bile posledice lahko večji požar oziroma ognjena krogla ter eksplozija oblaka hlapov. Vplivno območje za potencialno ranjene in žrtve ter težje poškodovane objekte znaša približno do 800 m, varno območje za lažje posledice pa sega do približno 2500 m.

Posledice na okolje lahko pričakujemo le v primeru scenarija najtežjega možnega dogodka - izpusta propana ali propan-butana iz rezervoarjev R-1 oziroma R-2. Znotraj vplivne razdalje za pričakovan vžig lesa zaradi toplotnega sevanja ognjene krogle, približno 800 m se vzhodno in deloma severno od lokacije obrata tveganja nahaja Tezenski gozd. V tem primeru lahko pričakujemo pojav požarov v gozdu.

##### **Ukrepi za preprečitev scenarijev večjih nesreč v obratu**

Za preprečevanje večjih nesreč in zmanjševanje njihovih posledic, se v obratu sistematično izvajajo tehnični in organizacijski ukrepi pri obratovanju, vzdrževanju, zaustavitvah, načrtovanju, gradnji ali spremembah v obratu.

Med tehnične ukrepe uvrščamo npr.: protipožarne sisteme, možnost hlajenja/gašenja obeh rezervoarjev in pretakališč, sisteme za detekcijo požara in puščanje plina, tehnično varovanje, pomožni viri napajanja in drugo.

Organizacijski ukrepi pa obsegajo dosledno izvajanje vseh zahtev, ki izhajajo iz internega sistema obvladovanja varnosti kot so: redno usposabljanje zaposlenih, prisotnost požarne straže pri pretakanju UNP, preventivno vzdrževanje varnostno pomembnih naprav in opreme obrata, nadzor nad zunanjimi izvajalci, redni nadzor obrata, 24-urno fizično varovanje in drugo.

##### **Splošne informacije o načinu opozarjanja javnosti, ki bi lahko občutila škodljive posledice večjih nesreč, ustrezne informacije o pravilnem ravnanju ob večji nesreči ali navedba mesta, na katerem so te informacije dostopne v elektronski obliki**

Varnostni sistemi za alarmiranje v obratu so preko varovane linije povezani z **Javnim zavodom Gasilska brigada Maribor**.

Po sprožitvi alarma v obratu, vodja posredovanja o nesreči nemudoma obvesti Regijski center za obveščanje.

Obveščanje in opozarjanje zaposlenih, okoliških prebivalcev in splošne javnosti poteka preko sredstev javnega obveščanja, ki ga izvaja ReCo (Regijski center za obveščanje). V primeru, da bi prišlo do nesreče večjega obsega, imamo izdelan Načrt zaščite in reševanja, ki je bil posredovan pristojnim službam in je usklajen z Načrtom zaščite in reševanja na ravni Mestne občine Maribor in občine Hoče-Slivnica.

Upravljevec obrata sodeluje pri obveščanju javnosti tako, da priporoča potrebne zaščitne ukrepe za večjo varnost prebivalcev na vplivnem območju.

Oba načrta podrobneje opredeljujeta načine in sredstva za opozarjanje in evakuacijo ogroženih oseb.

## **Potrditev, da upravljavec za obravnavo večjih nesreč in zmanjševanje njihovih posledic ustrezno ukrepa na kraju samem ter sodeluje z reševalnimi službami**

Potrjujemo, da na lokaciji obrata večjega tveganja izvajamo vse potrebne varnostne ukrepe za obvladovanje večjih nesreč in za zmanjševanje njihovih posledic ter, da sodelujemo z vsemi reševalnimi in drugimi pristojnimi službami.

Vzpostavljen imamo sistem obvladovanja varnosti, s katerim učinkovito preprečujemo nastanek večjih nesreč. Skrbimo za izvajanje vseh potrebnih ukrepov za zmanjševanje tveganj ter redno izvajamo preglede sistema, da zagotovimo njegovo učinkovitost in skladnost z zakonodajo.

## **Informacije iz občinskih ali regijskih načrtov zaščite in reševanja**

Zaščitne in reševalne ukrepe za potencialno ogroženo prebivalstvo in druge osebe na ravni lokalne skupnosti opredeljujeta Načrta zaščite in reševanja na ravni Mestne občine Maribor in Občine Hoče-Slivnica. Ta načrta podrobneje operativno opredeljujeta način in sredstva za opozarjanje in evakuacijo ogroženih oseb.

Informacije iz občinskih in regijskih načrtov zaščite in reševanja, na svojih spletnih straneh zagotavljata občini, na območju katerih se obrat nahaja.

Načrt zaščite in reševanja družbe PLINARNA MARIBOR d.o.o. za obrat na Inaslovu Ledina 26, 2311 Hoče je bil posredovan pristojnim službam in je usklajen z načrtom zaščite in reševanja Mestne občine Maribor in občine Hoče-Slivnica.

## **Datum zadnjega inšpekcijskega pregleda**

Podrobnejše podatke o inšpekcijskem nadzoru in načrtu nadzora obratov lahko dobite na Inšpektoratu RS za okolje in energijo, Ministrstvo za okolje, podnebje in energijo, Dunajska cesta 56, 1000 Ljubljana oz. na njihovi spletni strani:

<https://www.gov.si/drzavni-organi/organi-v-sestavi/inspektorat-za-okolje-in-energijo/o-inspektoratu/porocila-seveso/>

## **Dodatne informacije**

Informacija o obratu za javnost je objavljena na spletni strani družbe **www.plinarna-maribor.si**, na podstrani O PODJETJU / Družbena odgovornost / Skrb za varnost in zdravje pri delu (<https://www.plinarna-maribor.si/o-podjetju/druzbena-odgovornost/>).

Na podlagi veljavne zakonodaje o dostopu do informacij javnega značaja, lahko dodatne informacije o obratu pridobite preko sledečih kontaktov:

- **Odgovorna oseba za informacije o varnostnih ukrepih:**

**Janez Sužnik**, Vodja enote Bohova

Elektronski naslov: [janez.suznik@plinarna-maribor.si](mailto:janez.suznik@plinarna-maribor.si)

- **Skrbnik Načrta zaščite in reševanja:**

**Janez Sužnik**, Vodja enote Bohova

Elektronski naslov: [janez.suznik@plinarna-maribor.si](mailto:janez.suznik@plinarna-maribor.si)

V Mariboru, 10. 10. 2025

**PLINARNA MARIBOR d.o.o.**

Boštjan Vrhovšek, direktor



Plinarna Maribor d. o. o.  
Plinariška ulica 9  
2000 Maribor, Slovenija

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Boštjan Vrhovšek', is written over a faint, larger version of the company logo.