

# GMS -719

Mestna svetnika in mestna svetnica SMS Zeleni, LPR in NSi Igor Jurišič, Lidija Divjak Mirnik in Zdravko Luketič

MESTNI SVET  
MESTNE OBČINE MARIBOR

Maribor, 16.9. 2025

## PREDLOG ZA OBRAVNAVO NA IZREDNI MESTNEGA SVETA MOM

**NASLOV GRADIVA:** Umirjanje prometa v Mestni občini Maribor

Povezava do gradiva: <https://vecer.com/maribor/aktualno/foto-sokantni-rezultati-testiranja-radarjev-v-mariboru-10389117>, GMS 512 z dne, 19. 3. 2025: <https://maribor.si/wp-content/uploads/2025/03/GMS-512.pdf> ter Zakon o cestah: <https://pisrs.si/pregledPredpisa?id=ZAKO8298>

**GRADIVO PRIPRAVIL:** Mestna svetnika in mestna svetnica svetniških skupin SMS Zeleni, LPR in NSi z uporabo gradiva Urada za komunalo, promet in prostor sektor za komunalo in promet MOM, Zakona o cestah ter časnika Večer (za obravnavo predlagamo zgolj navedbe MOM v članku).

**GRADIVO PREDLAGA:** Mestna svetnika in mestna svetnica svetniških skupin SMS Zeleni, LPR in NSi.

**POROČEVALEC:** Igor Jurišič

### PREDLOGI SKLEPOV:

1. Župan MOM v sodelovanju s strokovnimi službami za 29. redno sejo MS MOM pripravi splošni akt (odlok) v katerem bodo opredeljena vsa območja omejene hitrosti v MOM ter ga predlaga v obravnavo in potrditev na MS MOM skladno s 3. odstavkom 112. člena Zakona o cestah.
2. Mestni svet Mestne občine zadolži župana, da prične z nameščanjem fizičnih ovir za umiritev prometa namesto stacionarnih merilnikov hitrosti na odsekih, ki jih je študija prepoznala kot nevarne začenši z lokacijami, kjer trenutno stojijo stacionarni merilniki hitrosti in ki se jih nadomesti s fizičnimi ovirami.

### Obrazložitev:

Mestna svetnika in mestna svetnica svetniških skupin SMS Zeleni, LPR in NSi predlagamo, da Mestni svet Mestne občine Maribor obravnava problematiko umirjanja prometa. Zaznali smo potrebo po temeljiti razpravi o prometni ureditvi, zlasti na področju območij omejene hitrosti in ukrepov za umirjanje prometa.

Prepričani smo, da je nujno najprej preveriti obstoječa območja omejene hitrosti, predvsem zelo razširjene cone 30. Namesto postavitve stacionarnih merilnikov hitrosti predlagamo učinkovitejše rešitve, kot so fizične ovire – npr. ležeči policaji, šikane ipd. Takšni ukrepi vozniku fizično onemogočijo vožnjo z višjo hitrostjo, ki bi lahko povzročila hujše prometne nesreče, tudi s tragičnim izidom. Stacionarni merilniki pa zgolj beležijo in kaznujejo kršitelje, ne preprečujejo pa nevarnega vedenja vnaprej.

Ob tem opozarjamo, da radarji ne zaznavajo in ne kaznujejo tistih, ki s skuterji ali e-skiroji nevarno vozijo po pešconah, prav tako pa ne odgovarjajo na vse večji problem nočnih dirk, ki potekajo po cestah in ogrožajo varnost prebivalcev.

Ker nam je kot predlagateljem v prvi vrsti pomembna varnost vseh udeležencev v prometu in preprečevanje nesreč, ne pa polnjenje občinskega proračuna s kaznimi, predlagamo sprejem dveh sklepov, ki bodo usmerjeni v učinkovitejše in varnejše rešitve za umirjanje prometa.

Podrobno obrazložitev bomo podali na seji Mestnega sveta Mestne občine Maribor.

Mestna svetnika in mestna svetnica SMS Zeleni, LPR in NSi Igor Jurišič, Lidija Divjak Mirnik in Zdravko Luketič