

GMS - 671

NASLOV GRADIVA: DOLOČITEV OBMOČIJ OMEJENE HITROSTI IN LOKACIJ
STACIONARNIH MERILNIKOV HITROSTI V MOM
(gradivo predlaga Igor Jurišič)

PREDLOG ZA OBRAVNAVO NA 27. REDNI SEJI MESTNEGA SVETA MOM

NASLOV GRADIVA: Določitev območij omejene hitrosti in lokacij stacionarnih merilnikov hitrosti v MOM

Povezava do gradiva: <https://vecer.com/maribor/aktualno/foto-sokantni-rezultati-testiranja-radarjev-v-mariboru-10389117>, GMS 512 z dne, 19. 3. 2025: <https://maribor.si/wp-content/uploads/2025/03/GMS-512.pdf> ter Zakon o cestah: <https://pisrs.si/pregledPredpisa?id=ZAKO8298>

GRADIVO PRIPRAVIL: Mestna svetnika in mestna svetnica svetniških skupin SMS Zeleni, LPR in NSi z uporabo gradiva Urada za komunalo, promet in prostor sektor za komunalo in promet MOM, Zakona o cestah ter časnika Večer (za obravnavo predlagamo zgolj navedbe MOM v članku).

GRADIVO PREDLAGA: Mestna svetnika in mestna svetnica svetniških skupin SMS Zeleni, LPR in NSi.

POROČEVALEC: Igor Jurišič

PREDLOGI SKLEPOV:

1. Župan MOM v sodelovanju s strokovnimi službami pripravi podrobno poročilo testnih meritev stacionarnih merilnikov hitrosti, ki bo vključevalo obdobje testnih meritev ter število vozil na uro na posameznem merilnem mestu ter tudi število prekoračitev.
2. Župan MOM v sodelovanju s strokovnimi službami predstavi podrobne podatke, ki so bili podlaga za sliko 17 na 21. strani študije v gradivu GMS 512 za odseke, kjer so potekale meritve – torej podatke iz točke T.1.5 na strani 4 iste študije.
3. Župan MOM v sodelovanju s strokovnimi službami za 28.redno sejo MS MOM pripravi splošni akt (odlok) v katerem bodo opredeljena vsa območja omejene hitrosti v MOM ter ga predlaga v obravnavo in potrditev na MS MOM skladno s 3. odstavkom 112. člena Zakona o cestah.
4. Župan pripravi predlog lokacij in režim obratovanja stacionarnih merilnikov hitrosti v MOM in jih predlaga v potrditev MS MOM.

Igor JURISIC
Mestni svetnik



Obrazložitev: Mestna svetnika in mestna svetnica svetniških skupin SMS Zeleni, LPR in NSi, ki predlagamo uvrstitev točke dnevnega reda, smo zaznali potrebo po temeljiti razpravi glede prometne ureditve, sploh glede območij omejene hitrosti in postavitve stacionarnih merilnikov hitrosti. Predlagatelji smo prepričani, da je potrebno najprej preveriti in potrditi območja omejene hitrosti, sploh pa zelo razširjenih con 30 in šele v naslednjem koraku razmišljati o morebitnih postavitvah stacionarnih merilnikov hitrosti na teh območjih, kakor tudi razpravljati in potrditi morebitne lokacije stacionarnih merilnikov hitrosti. Podrobno obrazložitev bomo podali na seji Mestnega sveta Mestne občine Maribor.