



MESTNA OBČINA MARIBOR
ŽUPAN

GMS - 639

Ulica heroja Staneta 1, SI-2000 Maribor
T: +386.2.2201 000, E: mestna.obcina@maribor.si
S: <http://www.maribor.si>
Davčna številka: SI12709590, Matična številka: 5883369

Številka: 4102-417/2025-4
Datum: 11.07.2025

**ZADEVA: PREDLOG ZA OBRAVNAVO NA 20. DOPISNI SEJI MESTNEGA SVETA MESTNE
OBČINE MARIBOR**

**NASLOV GRADIVA: DOKUMENT IDENTIFIKACIJE INVESTICIJSKEGA PROJEKTA -
»Novogradnja premostitvenega objekta v stičišču Lackove ceste LC
247770, 247773 in Pekrske ceste JP 742150, 742151.»**

GRADIVO PRIPRAVIL: URAD ZA KOMUNALO, PROMET IN PROSTOR
Sektor za komunalno in promet

GRADIVO PREDLAGA: Aleksander Saša ARSENOVIČ, župan

POROČEVALEC: Andraž MLAKER

PREDLOG SKLEPA:

1. Mestni svet Mestne občine Maribor sprejme dokument identifikacije investicijskega projekta – DIIP, za projekt »Novogradnja premostitvenega objekta v stičišču Lackove ceste LC 247770, 247773 in Pekrske ceste JP 742150, 742151.»
2. Mestni svet Mestne občine Maribor pooblašča župana za podpis sklepa o potrditvi DIIP za projekt »Novogradnja premostitvenega objekta v stičišču Lackove ceste LC 247770, 247773 in Pekrske ceste JP 742150, 742151.»
3. Mestni svet Mestne občine Maribor potrdi uvrstitev novega NRP po številki predloga 0068-2025 v sprejet proračun in pooblasti župana za podpis sklepa o odprtju NRP ter o prerazporeditvi sredstev iz NRP OB070-06-0078 na novi NRP v višini 73.000,00 EUR in o prerazporeditvi sredstev iz TEKOČEGA KONTA 402503 na proračunski postavki 153103 na novi NRP v okviru iste postavke v višini 27.000,00 EUR.



Aleksander Saša Arsenovič
župan

23-07-2025

Srečko VILAR
po pooblastilu





MESTNA OBČINA MARIBOR
MESTNA UPRAVA
URAD ZA KOMUNALO, PROMET IN PROSTOR
Sektor za komunalno in promet

Številka: 4102-417/2025-4
Datum: 11.07.2025

PODPISNI LIST
PREDLOGA ZA OBRAVNAVO NA 20. ZOPISNI SEJI MESTNEGA SVETA
MESTNE OBČINE MARIBOR

Naslov gradiva:	Dokument identifikacije investicijskega projekta (DIIP) Novogradnja premostitvenega objekta v stičišču Lackove ceste LC 247770, 247773 in Pekrske ceste JP 742150, 742151.
Prilogi gradiva:	1. DIIP 2. Sklep št. 4102-417/2025-4 o potrditvi DIIP

Pregledali in parafirali:

Podpisniki	Ime in priimek podpisnika	Pristojen organ	Datum	Podpis tistega, ki podpiše oz. parafira
Gradivo pripravil:	Ferdo Jehart, strokovni sodelavec VII/2-II	Urad za komunalno, promet in prostor	17. 07. 2025	
Gradivo pregledal: vodja organa in morebitni vodja NOE:	Andraž Mlaker Vodja urada	Urad za komunalno, promet in prostor	22. 7. 2025	
Dokument finančno pregledala	Marija Kaučič Vodja urada p.p.	Urad za finance in proračun	22. 7. 2025	
Gradivo pregledala direktorica MU	Lidija Krebl	Kabinet župana	22. 7. 2025	
Dokument parafiral podžupan:				
Gradivo prejela služba MS v fizični in elektronski obliki	Rosana Klančnik	Služba za delovanje mestnega sveta	23. 7. 2025	





Mestna občina Maribor

**NOVOGRADNJA PREMOSTITVENEGA OBJEKTA V STIČIŠČU
LACKOVE CESTE LC 247770, 247773
IN PEKRSKE CESTE JP 742150, 742151**

Dokument identifikacije investicijskega projekta

(Minimalna in združena vsebina v skladu s 3. odstavkom 4. in 11. člena Uredbe o enotni metodologiji za pripravo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Uradni list RS št. 60/06, 54/10, 27/16)

Maribor, 11. 07. 2025

Kazalo vsebine

Kazalo tabel	i
1. NAVEDBA INVESTITORJA, IZDELOVALCA INVESTICIJSKE DOKUMENTACIJE IN UPRAVLJALCA TER STROKOVNIH DELAVCEV OZIROMA SLUŽB, ODGOVORNIH ZA PRIPRAVO IN NADZOR NAD IZDELAVO USTREZNE INVESTICIJSKE DOKUMENTACIJE	1
1.1. INVESTITOR.....	1
1.2. OSEBE ODGOVORNE ZA PRIPRAVO INVESTICIJSKE IN PROJEKTNE DOKUMENTACIJE TER ZA IZVEDBO INVESTICIJ.....	1
1.3. PRISTOJNI URAD ZA PODROČJE IZVEDBE	2
1.4. PRISTOJNI URAD ZA SPREMLJANJE OBČINSKIH FINANC	2
2. INVESTICIJA IN ANALIZA OBSTOJEČEGA STANJA Z OPISOM RAZLOGOV ZA INVESTICIJSKO NAMERO	3
2.1. KRATKA PREDSTAVITEV OBČINE	3
2.2. ANALIZA OBSTOJEČEGA STANJA INVESTICIJE.....	3
3. OPREDELITEV RAZVOJNIH MOŽNOSTI IN CILJEV INVESTICIJSKIH VLAGANJ	5
3.1. CILJI INVESTICIJSKIH VLAGANJ	5
4. OPIS VARIANT »Z« INVESTICIJO PREDSTAVLJENIH V PRIMERJAVI Z VARIANTO »BREZ« INVESTICIJE IN/ALI MINIMALNO VSEBINO.....	6
4.1. VARIANTA »BREZ INVESTICIJE«	6
4.2. VARIANTA »Z INVESTICIJO«	6
4.3. IZBOR OPTIMALNE VARIANTE	6
5. OPREDELITEV VRSTE INVESTICIJE, OCENO INVESTICIJSKIH STROŠKOV PO STALNIH IN PO TEKOČIH CENAH, POSEBEJ PRIKAZANO ZA UPRAVIČENE IN NEUPRAVIČENE STROŠKE, IN NAVEDBO OSNOV ZA OCENO VREDNOSTI.....	7
5.1. VRSTA INVESTICIJSKIH VLAGANJ.....	7
5.2. OCENJENA VREDNOST INVESTICIJE PO STALNIH CENAH	7
5.3. OKVIRNI PLAN FINANCIRANJA	8
5.4. VIRI FINANCIRANJA	8
6. UGOTOVITEV SMISELNOSTI OZIROMA REZULTATI INVESTICIJSKIH VLAGANJ	8

Kazalo tabel

Tabela 1: plan za leto 2025 in 2026	8
Tabela 2: viri financiranja za leto 2025 in 2026 po stalnih cenah.....	8

1. NAVEDBA INVESTITORJA, IZDELOVALCA INVESTICIJSKE DOKUMENTACIJE IN UPRAVLJALCA TER STROKOVNIH DELAVCEV OZIROMA SLUŽB, ODGOVORNIH ZA PRIPRAVO IN NADZOR NAD IZDELAVO USTREZNE INVESTICIJSKE DOKUMENTACIJE

1.1. INVESTITOR

Naziv	MESTNA OBČINA MARIBOR
Naslov	Ulica heroja Staneta 1, 2000 Maribor
Odgovorna oseba	Aleksander Saša Arsenovič, župan
Telefon	02/ 22 01 000
E-mail	mestna.obcina@maribor.si
Davčna številka	SI 12709590
Matična številka	5883369000
TRR	SI56 0127 0010 0008 403

Odgovorna oseba: Aleksander Saša Arsenovič, župan

Datum:

žig in podpis:

1.2 OSEBE ODGOVORNE ZA PRIPRAVO INVESTICIJSKE IN PROJEKTNE DOKUMENTACIJE TER ZA IZVEDBO INVESTICIJ

Naziv	MESTNA OBČINA MARIBOR
Naslov	Ulica heroja Staneta 1, 2000 Maribor
Pristojna Služba	Urad za komunalo, promet in prostor
Vodja	Andraž MLAKER
Odgovorna oseba za pripravo investicijske ter za izvajanje investicije	Ferdo JEHART
Telefon	02/ 22 01315
Podpis odgovorne osebe	
Datum	11. 07. 2025

1.3 PRISTOJNI URAD ZA PODROČJE IZVEDBE

Pristojni urad potrjuje program iz predmeta tega Dokumenta identifikacije investicijskega projekta za leto 2025.

Pristojni Urad za področje	Urad za komunalno, promet in prostor
Odgovorna oseba za pripravo plana na podlagi potreb	Ferdo JEHART
Podpis	
Vodja Urada	Andraž MLAKER
Podpis	
Datum	11. 07. 2025

1.4 PRISTOJNI URAD ZA SPREMLJANJE OBČINSKIH FINANC

Pristojni urad potrjuje program iz predmeta izvedbe po tem dokumentu identifikacije investicijskega projekta za leto 2025.

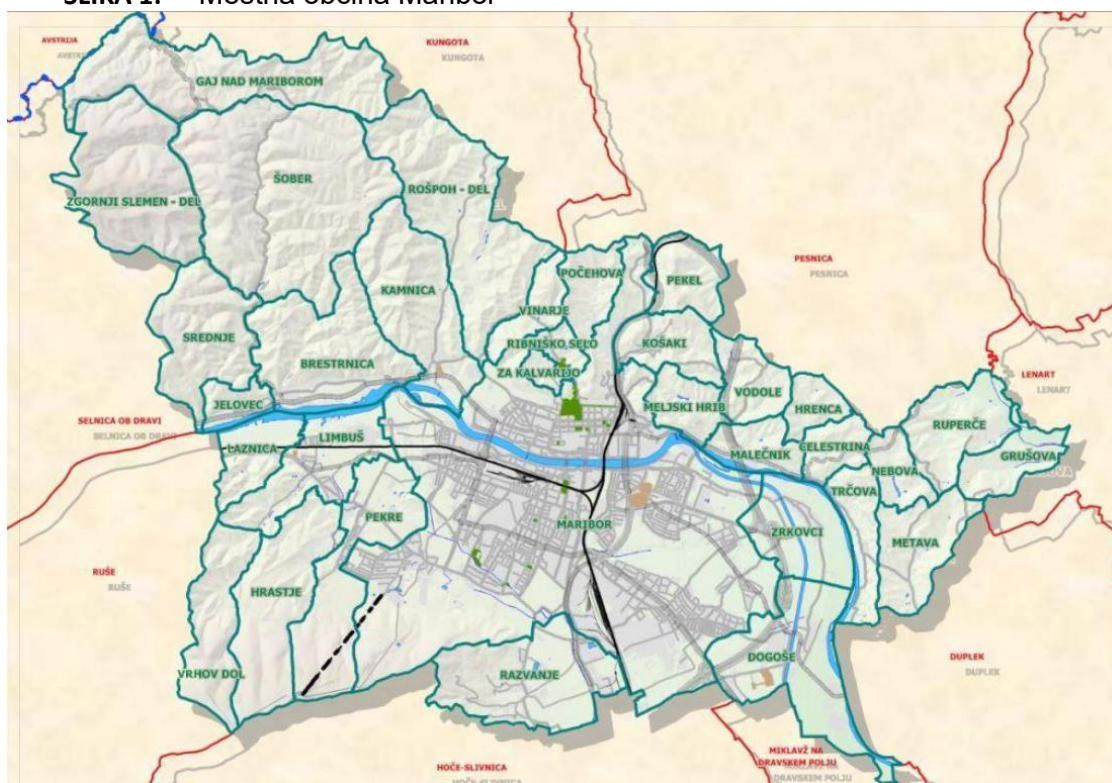
Pristojni Urad za spremljanje občinskih financ	Urad za finance in proračun
Odgovorna oseba za potrditev plana	Alenka TOVORNIK
Podpis	
Vodja Urada	Marija KAUČIČ
Podpis	
Datum	

2 INVESTICIJA IN ANALIZA OBSTOJEČEGA STANJA Z OPISOM RAZLOGOV ZA INVESTICIJSKO NAMERO

2.1 KRATKA PREDSTAVITEV OBČINE

Površina Mestne občine Maribor znaša (MOM) znaša 147,5 km² in je imela 1.1.2017 111.079 prebivalcev oziroma 753 prebivalca na km² (Vir: SURS). Mestno občino Maribor sestavlja 33 naselij: Bresternica, Celestrina, Dogoše, Gaj nad Mariborom, Grušova, Hrastje, Hrenca, Jelovec, Kamnica, Košaki, Laznica, Limbuš, Malečnik, Maribor, Meljski Hrib, Metava, Nebova, Pekel, Pekre, Počehova, Razvanje, Ribniško selo, Rošpoh - del, Ruperče, Srednje, Šober, Trčova, Vinarje, Vodole, Vrhov Dol, Za Kalvarijo, Zgornji Slemen - del, Zrkovci, Brezje.

SLIKA 1: Mestna občina Maribor



Vir: Spletna stran Mestne občine Maribor

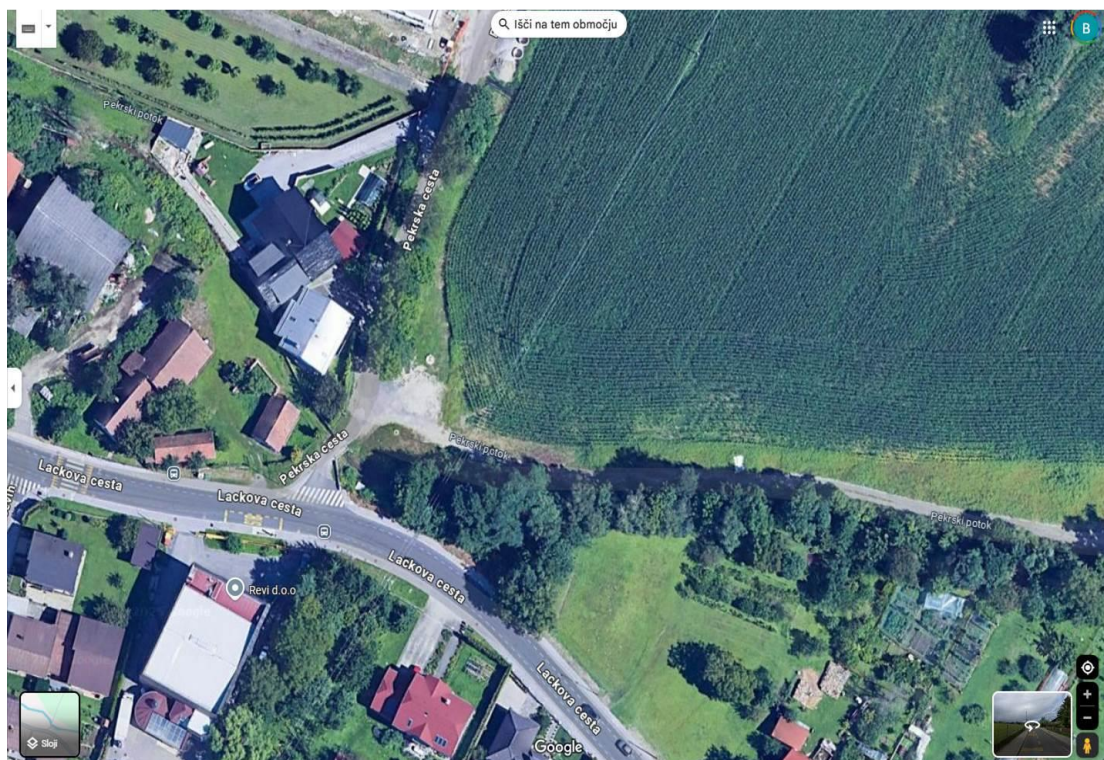
2.2 ANALIZA OBSTOJEČEGA STANJA INVESTICIJE

Vremenski vplivi in prometne obremenitve mostu so že brez tovornega prometa, ki je sedaj s prometnim znakom prepovedan, doprinesle k slabitvi nosilne konstrukcije premostitvenega objekta.

Obstoječ premostitveni objekt na nekaterih mestih že kaže korozijo betona, objekt pa tudi ne omogoča dvosmernega prometa osebnih avtomobilov in ne zagotavlja varnega prometa za pešce, in je zato potrebna nadomestna gradnja – to je novogradnja ustrezno dimenzioniranega širšega premostitvenega objekta.

Vozišče je izvedeno v makadamski izvedbi. Odvodnjavanje v bližnjem območju je neurejeno in ob nalivih nastala voda izpira tamponski material iz vozišča.

Slika 1: Lokacija ceste in premostitvenega objekta



Slika 2: Lokacija mostu



3 OPREDELITEV RAZVOJNIH MOŽNOSTI IN CILJEV INVESTICIJSKIH VLAGANJ

3.1 CILJI INVESTICIJSKIH VLAGANJ

Osnovni cilji:

- zagotovitev ustrezno dimenzioniranega širšega premostitvenega objekta, ki bo dolgoročno zagotavljal večjo varnost vsem udeležencem v cestnem prometu (pešči, kolesarji, osebni avtomobili,..),
- preurediti sedanje neurejeno odvodnjavanje brežin v območju premostitvenega objekta,
- nadomestiti obstoječo makadamsko izvedbo z asfaltno prevleko,
- zagotoviti javno razsvetljavo, ki bo dodatno prispevala k varnosti prometa,
- trajna ureditev struge Pekrskega potoka v bližnjem območju premostitvenega objekta z ureditvijo kamnite obloge zaradi preprečitve erozije ali udorov brežin potoka,
- ter povečanje dodatne vrednosti mesta.

Pri presojanju smiselnosti in možnosti izvedbe investicije se ugotavlja, da so cilji, ki jih Mestna občina Maribor zasleduje s temi izvedbami nujni in usklajeni s prioritetami.

4 OPIS VARIANT »Z« INVESTICIJO PREDSTAVLJENIH V PRIMERJAVI Z VARIANTO »BREZ« INVESTICIJE IN/ALI MINIMALNO VSEBINO

Pri predhodni analizi obravnavane problematike smo poskušali vključiti različne variante možnih rešitev in tudi varianto brez investicije, pri čemer smo upoštevali zakonodajo iz področja zagotavljanja prometne varnosti na območju lociranega premostitvenega objekta iz predmeta te investicije in finančne možnosti Mestne občine Maribor.

Pri izboru variant so bili upoštevani naslednji kriteriji:

- nujnost investicije,
- cilji in pričakovani rezultati investicije,
- izvedljivost investicije z vidika zmožnosti zagotovitve potrebnih sredstev.

Prišli smo do spoznanja, da je smiselno podrobneje proučiti dve varianti, in sicer:

- varianto brez investicije,
- varianto z investicijo.

4.1 VARIANTA »BREZ INVESTICIJE«

Varianta »brez investicije« je varianta, ki ne vključuje nobenih investicijskih izdatkov in pomeni ohranjanje obstoječega stanja. Je osnovno izhodišče prispevne analize pri oceni projekta, katere namen je primerjati stroške in koristi v pogojih s projektom in brez njega.

V tem primeru so stroški investicije enaki nič, to pa istočasno pomeni daljši rok poslabšanja obstoječega stanja, kar je nesprejemljivo. Sedanje stanje ne zagotavlja ustrezne prometne varnosti udeležencem cestnega prometa, ki je ključnega pomena za meščane mesta Maribor. S tem bi se jim poslabšala kvaliteta življenja in kvaliteta okolja v katerem živijo. Varianta brez investicije ni bila ocenjena kot upravičena, saj gre za obvezno zakonsko nalogo lokalne skupnosti.

4.2 VARIANTA »Z INVESTICIJO«

Varianta »z investicijo« je varianta, ki vključuje investicijske izdatke in pomeni izboljšanje obstoječega stanja.

Vlaganje v zagotavljanje ustrezne prometne varnosti je ena izmed obveznih nalog lokalne skupnosti in je ključnega pomena za meščane mesta Maribor. Z investicijo se izboljša kvaliteta življenja in kvaliteta okolja v katerem živijo.

4.3 IZBOR OPTIMALNE VARIANTE

Menimo, da je edina sprejemljiva varianta »z investicijo«, saj omogoča doseganje prioriternih ciljev Mestne občine Maribor.

Optimalna varianta:

Iz primerjave variant je razvidno, da je izbrana »varianta z investicijo«, edina možna in tudi optimalna varianta, saj bo le s pomočjo te variante možno doseči predvidene cilje:

- zagotovitev ustrezno dimenzioniranega širšega premostitvenega objekta, ki bo dolgoročno zagotavljal dvosmerni promet osebnim avtomobilom in ostalim

udeležencem cestnega prometa ter večjo varnost v cestnem prometu na tem območju,

- preureditev sedanjega neurejenega odvodnjavanja brežin v območju premostitvenega objekta,
- nadomestitev obstoječega makadamskega cestišča z izvedbo z asfaltno prevleko,
- zagotovitev javne razsvetljave, ki bo dodatno prispevala k varnosti cestnega prometa,
- trajna ureditev struge Pekrskega potoka v bližnjem območju premostitvenega objekta z ureditvijo kamnite obloge zaradi preprečitve erozije ali udorov brežin potoka,
- ter povečanje dodatne vrednosti mesta.

Varianta »brez investicije« ni bila ocenjena kot upravičena, ker ne more uresničiti zastavljenih ciljev projekta, katerim je Mestna občina Maribor obvezana slediti, saj gre za obvezno zakonsko nalogo lokalne skupnosti.

5 OPREDELITEV VRSTE INVESTICIJE, OCENO INVESTICIJSKIH STROŠKOV PO STALNIH IN PO TEKOČIH CENAH, POSEBEJ PRIKAZANO ZA UPRAVIČENE IN NEUPRAVIČENE STROŠKE, IN NAVEDBO OSNOV ZA OCENO VREDNOSTI

5.1 VRSTA INVESTICIJSKIH VLAGANJ

Obravnavani programski projekt predvideva finančna vlaganja v objekt prometne infrastrukture, in sicer v smislu investicijskega vzdrževanja in adaptacij. Poleg tega vključuje tudi pripravo projektne dokumentacije ter izvajanje nadzora in inženiringa. Predvidena so tudi interventna vlaganja.

5.2 OCENJENA VREDNOST INVESTICIJE PO STALNIH CENAH

Investicijska vlaganja so v skupnem programskem projektu.

V nadaljevanju je podrobneje prikazano vlaganje z oceno vrednosti vlaganja. Investicijska vlaganja predstavljajo posamična manjša vlaganja v obnovo premostitvenega objekta preko Pekrskega potoka za leto 2025 v skladu s sprejetim Odlokom Proračuna Mestne občine Maribor za leto 2025.

Skladno z Uredbo o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Uradni list RS, 60/06, 54/10 in 27/16), preračun vrednosti investicije iz stalnih na tekoče cene ni potreben, saj si dela v okviru investicije predvidena v izvedbo v roku enega leta.

Tabela 1: plan za leti 2025 in 2026:

Proračunska postavka: 153103

Predračunska vrednost investicije	Vrednost v EUR	DDV v EUR	Skupaj v EUR	Leto 2025	Leto 2026
DGD, PZI projekt	31.000,00	6.820,00	37.820,00	37.820,00	0
GOI dela	170.439,67	37.496,73	207.936,40	60.936,40	147.000,00
Gradbeni nadzor in koordinacija za varnost pri delu	3.478,36	765,24	4.243,60	1.243,60	3.000,00
Skupaj	204.918,03	45.081,97	250.000,00	100.000,00	150.000,00

Vrednost investicij skupaj za leti 2025 in 2026 je ocenjena na 204.918,03 EUR brez DDV oz. 250.000,00 EUR z DDV v tekočih cenah.

5.3 OKVIRNI PLAN FINANCIRANJA

Mestna občina Maribor bo v proračunu za leto 2025 zagotovila sredstva za izvedbo investicije v višini 100.000,00 EUR in za leto 2026 v višini 150.000,00 EUR.

5.4 VIRI FINANCIRANJA**Tabela 2: viri financiranja za leto 2025 in 2026**

VIR INVESTICIJE	v EUR	
	2025	2026
Sredstva MO Maribor (lastna sredstva)	100.000,00	150.000,00
Donacije	0,00	0,00
Ostalo	0,00	0,00
Skupaj:	100.000,00	150.000,00

6. UGOTOVITEV SMISELNOSTI OZIROMA REZULTATI INVESTICIJSKIH VLAGANJ

Skladno s 4. členom Uredbe o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ, je za investicijske projekte, potrebno pripraviti DIIP, ki se lahko ustrezno prilagodi in tudi preimenuje, vendar pa vsebuje vse ključne prvine, potrebne za odločanje o investiciji in zagotavljanje spremljanja učinkov. Investicijska vlaganja predstavljajo posamična manjša vlaganja v obnovo objektov in opreme ter izdelavo projektne dokumentacije in izvedbo gradbenega nadzora s koordinacijo za varnost pri delu, ki je v tem dokumentu predstavljena za leti 2025 in 2026.

Iz dokumenta je razviden namen in upravičenost investicijskih vlaganj, zato je smiselno, da se sprejme sklep o potrditvi izvedbe investicije.

Namen tega dokumenta je bila opredelitev namena in ciljev investicije, opredelitev variant, dejanskih potreb in stroškov povezanih z izvajanjem investicijskega vzdrževanja ter virov za njihovo zagotavljanje.

Program izgradnje premostitvenega objekta v stičišču Lackove ceste LC 247770, 247773 in Pekrske ceste JP 742150, 742151 za leto 2025 in 2026 je izključil varianto »brez investicije« in izbral kot upravičeno »varianto z investicijo«, ker edina zagotavlja uresničitev zastavljenih ciljev za zagotavljanje ustrezne prometno varne ureditve opisanega območja.

Mestna občina Maribor ima v proračunu 2025 in 2026 v ta namen predvidena proračunska sredstva, ki so potrebna za vzdrževanje in ohranjanje najnujnejšega standarda objektov prometne infrastrukture, ki so v lasti Mestne občine Maribor.

Za leto 2025 so za predmetni projekt načrtovana investicijsko vzdrževalna dela v višini 100.000,00 EUR in za leto 2026 v višini 150.000,00 EUR.

Projekt izkazuje ekonomsko upravičenost in finančno izvedljivost, saj ima zaključeno finančno konstrukcijo. V letu 2025 so zagotovljena sredstva v skladu z Odlokom o proračunu Mestne občine Maribor 2025. Če bo možna prijava na kakršen koli razpis za sredstva iz državnega ali drugih virov, se bodo zagotovljena sredstva iz občinskega proračuna lahko za ta znesek zmanjšala.

Glede na zgoraj navedena pojasnila in prognoze ocenjujemo, da je investicija primerna in nujna za izvedbo.

SKLEP O POTRĐITVI DIIP

(Dokument identifikacije investicijskega projekta)

»Novogradnja premostitvenega objekta v stičišču Lackove ceste LC 247770, 247773 in Pekrske ceste JP 742150, 742151.»

Investitor/ občina: **Mestna občina Maribor (MOM)**

Naslov: **Ulica Heroja Staneta 1**

Pošta: **2000 Maribor**

Sofinancer: /

Številka: 4102-417/2025-4

Datum:

Na podlagi Zakona o javnih financah (Uradni list RS, št. 11/11-UPB4, 14/13-popr., 111/13, 55/15-ZFisP, 96/15-ZIPRS1617, 13/18,195/20 in 18/23), Uredbe o dokumentih razvojnega načrtovanja in postopkih za pripravo predloga državnega proračuna in proračunov samoupravnih lokalnih skupnosti (Uradni list RS, št. 54/10, 35/18), Uredbe o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Uradni list RS št. 60/06, 54/10 in 27/16), Odloka o proračunu mestne občine Maribor za leto 2025 (MUV, št. 08/2025) in sklepa Mestnega sveta Mestne občine Maribor, sprejetega na [redacted] seji dne [redacted], je odgovorna oseba investitorja – Župan, dne [redacted] s **sklepom št. 4102-417/2025-4** sprejel:

1. Potrdi se dokument identifikacije investicijskega projekta DIIP za investicijski projekt »Novogradnja premostitvenega objekta v stičišču Lackove ceste LC 247770, 247773 in Pekrske ceste JP 742150, 742151“, , ki ga je izdelala Mestna občina Maribor, s sedežem na Ulici heroja Staneta 1, 2000 Maribor, v juliju 2025.

2. V Načrt-u razvojnih programov se na osnovi tega sklepa, [redacted] (ustrezno označi):

- uvrsti nova naložba: (ustvari se novi NRP)
- spremeni veljavna naložba

3. Odobri se izvedba investicije.

Občina bo s projektom izvedla naslednja investicijska vlaganja:

- zagotovila ustrezno dimenzioniran širši premostitveni objekt, ki bo dolgoročno zagotavljal večjo varnost vsem udeležencem v cestnem prometu (pešči, kolesarji, osebni avtomobili,...),
- preuredila sedanje neurejeno odvodnjavanje v območju premostitvenega objekta,
- nadomestila obstoječo makadamsko izvedbo z asfaltno prevleko,
- zagotovila javno razsvetljavo, ki bo dodatno prispevala k varnosti cestnega prometa,
- trajno uredila strugo Pekrskega potoka v bližnjem območju premostitvenega objekta z ureditvijo kamnite obloge zaradi preprečitve erozije ali udorov brežin potoka,
- ter povečala dodatno vrednost mesta.

4. Vrednost investicije:

Vrednost investicijskih vlaganj po tekočih cenah brez DDV znaša 204.918,03 EUR in z DDV 250.000,00 EUR **in se bo izvajala skladno s časovnim načrtom v letih 2025 in 2026.** Stalne cene so enake tekočim cenam.

5. Viri za financiranje

Investicijo bo v celoti financirala Mestna občina Maribor z lastnimi proračunskimi sredstvi v **višini 100.000,00 € v letu 2025 in v višini 150.000,00 € v letu 2026.**

Ime in priimek odgovorne osebe:

Aleksander Saša ARSENOVIČ

Župan

žig:

podpis: