



MESTNA OBČINA MARIBOR  
ŽUPAN

Ulica heroja Staneta 1, SI-2000 Maribor  
T: +386.2.2201 000, E: mestna.obcina@maribor.si  
S: http://www.maribor.si  
Davčna številka: SI12709590, Matična številka: 5883369

Številka: 4102-397/2023-89  
Datum: 15.05.2025

**GMS – 549/ I**

MESTNI SVET  
MESTNE OBČINE MARIBOR

18. DOPISNI

**ZADEVA: PREDLOG ZA OBRAVNAVO NA ~~25. REDNI~~ SEJI MESTNEGA SVETA  
MESTNE OBČINE MARIBOR**

NASLOV GRADIVA: Popravek sklepa k sprejetemu DIIP-u - LETNI PROGRAM ZA  
TEHNIČNO UREJANJE PROMETA ZA LETO 2025 -GMS 549

GRADIVO PRIPRAVIL: URAD ZA KOMUNALO, PROMET IN PROSTOR

GRADIVO PREDLAGA: Aleksander Saša Arsenovič, župan

POROČEVALEC: Aleš Klinc - Vodja sektorja

PREDLOG SKLEPA: Mestni svet na podlagi potrjenega DIIP-a - LETNI PROGRAM ZA  
TEHNIČNO UREJANJE PROMETA ZA LETO 2025, potrdi popravek  
sklepa št. 2, sprejetega na 17. dopisni seji ki je potekala od 24. aprila  
2025 do 5. maja 2025, tako da se novi sklep glasi:  
»Mestni svet Mestne občine Maribor potrdi uvrstitev novega NRP po  
številki predloga 0028-2025 v sprejet proračun in pooblasti župana za  
podpis sklepa o odprtju novega NRP ter o prerazporeditvi sredstev iz  
NRP OB070-07-0034 v znesku 290.000 EUR.

Aleksander Saša Arsenovič  
Župan





MESTNA OBČINA MARIBOR  
MESTNA UPRAVA

**URAD ZA KOMUNALO, PROMET IN PROSTOR**

Številka: 4102-397/2023-89

Datum: 15.05.2025

**PODPISNI LIST  
PREDLOGA ZA OBRAVNAVO NA 25. REDNI SEJI MESTNEGA SVETA  
MESTNE OBČINE MARIBOR**

Naslov gradiva:	Popravek sklepa k sprejetemu DIIP-u - LETNI PROGRAM ZA TEHNIČNO UREJANJE PROMETA ZA LETO 2025 -GMS 549
Priloge gradiva (navedba morebitnih prilog):	- Obrazložitev predloga s popravkom Sklepa – popravek - Priloga: Sprejet DIIP - Letni program za tehnično urejanje prometa za leto 2025

Pregledali in parafirali:

Podpisniki	Ime in priimek podpisnika	Pristojen organ	Datum	Podpis tistega, ki podpiše oz. parafira
Gradivo pripravil-a:	Aleš Klinc - Vodja sektorja SKP	Urad za komunalno, promet in prostor	16.5.2025	
Gradivo pregledal-a vodja organa in morebitni vodja NOE:	Andraž Mlaker Sekretar - Vodja urada	Urad za komunalno, promet in prostor	16.5.2025	
Gradivo pregledal-a vodja organa in morebitni vodja NOE:	Marija Kaučič – Vodja urada	Urad za finance in proračun	16.5.2025	
Dodatni pregled na predlog pripravljavca				
Gradivo pregledala direktorica MU	Lidija Krebl	Kabinet župana	16-05-2025	
Dokument parafiral podžupan: (obkrožite tistega, ki je odgovoren za vaše področje)	Dr. Samo Peter Medved Gregor Reichenberg	Kabinet župana		

Gradivo prejela služba MS v fizični in elektronski obliki	Rosana Klančnik	Služba za delovanje mestnega sveta		
---	-----------------	------------------------------------	--	--



## OBRAZLOŽITEV PREDLOGA POPRAVKA SKLEPA

Na 17. dopisni seji Mestnega sveta Mestne občine Maribor, je bil sprejet DIIP - Letni program za tehnično urejanje prometa za leto 2025 (v nadaljevanju DIIP). Župan je po pooblastilu Mestnega sveta podpisal Sklep o potrditvi DIIP-a (GMS 549).

Na podlagi 2. točke predloga št. 4102-159/2025-3 z dne 08 .04. 2025, je bil sprejet Sklep o uvrstitvi novega NRP. Po podpisu Sklepa župana o Potrditvi DIIP, je bil odprt nov NRP OB070-25-0022, vendar pa ni bilo mogoče prerazporediti sredstev na novi NRP, saj je del sredstev v višini 10.000 EUR že bil realiziran.

### PREDLOG SKLEPA:

**Mestni svet na podlagi potrjenega DIIP-a Letni program za tehnično urejanje prometa za leto 2025, potrди popravek sklepa št. 2, sprejetega na 24. redni seji dne 24. aprila 2025, tako, da se novi sklep glasi:**

**»Mestni svet Mestne občine Maribor potrди uvrstitev novega NRP po številki predloga 0028-2025 v sprejet proračun in pooblasti župana za podpis sklepa o odprtju novega NRP ter o prerazporeditvi sredstev iz NRP OB070-07-0037 v znesku 290.000 EUR«.**





**Mestna občina Maribor**

# TEHNIČNO UREJANJE PROMETA ZA LETO 2025

## Dokument identifikacije investicijskega projekta

(Minimalna in združena vsebina v skladu s 3. odstavkom 4. in 11. člena Uredbe o enotni metodologiji za pripravo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Uradni list RS št. 60/06, 54/10, 27/16)

Maribor, 8. 4. 2025

**1. NAVEDBA INVESTITORJA, IZDELOVALCA INVESTICIJSKE DOKUMENTACIJE IN UPRAVLJALCA TER STROKOVNIH DELAVCEV OZIROMA SLUŽB, ODGOVORNIH ZA PRIPRAVO IN NADZOR NAD IZDELAVO USTREZNE INVESTICIJSKE DOKUMENTACIJE**

**1.1. INVESTITOR**

Naziv	MESTNA OBČINA MARIBOR
Naslov	Ulica heroja Staneta 1, 2000 Maribor
Odgovorna oseba	Aleksander Saša Arsenovič, župan
Telefon	02/ 2201 200
E-mail	info@maribor.si
Davčna številka	12709590
Matična številka	5883369000
TRR	SI56 0127 0010 0008 403

**Odgovorna oseba:** Aleksander Saša Arsenovič, župan

Datum: \_\_\_\_\_ žig in podpis: \_\_\_\_\_

**1.2. OSEBE ODGOVORNE ZA PRIPRAVO INVESTICIJSKE IN PROJEKTNE DOKUMENTACIJE TER ZA IZVEDBO INVESTICIJ**

Naziv	MESTNA OBČINA MARIBOR
Naslov	
Pristojna Služba	Urad za komunalno, promet in prostor
Vodja	Andraž MLAKER
Odgovorna oseba za pripravo investicijske in projektne dokumentacije ter za izvajanje investicije	Aleš KLINC
Telefon	02/2201-466
Podpisa odgovorne osebe	
Datum	

### 1.3. PRISTOJNI URAD ZA PODROČJE TEHNIČNEGA UREJANJA PROMETA

Pristojni urad potrjuje letni program na področju Tehničnega urejanja prometa za leto 2025.

Pristojni Urad za področje	Urad za komunalno, promet in prostor
Odgovorna oseba za pripravo plana na podlagi potreb	Aleš KLINC
Podpis	
Vodja Urada	Andraž Mlaker
Podpisa	
Datum	

### 1.4. PRISTOJNI URAD ZA SPREMLJANJE OBČINSKIH FINANC

Pristojni urad potrjuje letni program na področju Tehničnega urejanja prometa za leto 2025

Pristojni Urad za spremljanje občinskih financ	Urad za finance in proračun
Odgovorna oseba za potrditev plana	Alenka Tovornik
Podpis	
Vodja Urada	Marija Kaučič
Podpisa	
Datum	

# 1. INVESTITORJA IN ANALIZA OBSTOJEČEGA STANJA Z OPISOM RAZLOGOV ZA INVESTICIJSKO NAMERO

## 1.1. KRATKA PREDSTAVITEV OBČINE

Površina Mestne občine Maribor znaša (MOM) znaša 147,5 km<sup>2</sup> in je imela 1.1.2017 111.079 prebivalcev oziroma 753 prebivalca na km<sup>2</sup> (Vir: SURS). Mestno občino Maribor sestavlja 33 naselij: Bresternica, Celestrina, Dogoše, Gaj nad Mariborom, Grušova, Hrastje, Hrenca, Jelovec, Kamnica, Košaki, Laznica, Limbuš, Malečnik, Maribor, Meljski Hrib, Metava, Nebova, Pekel, Pekre, Počehova, Razvanje, Ribniško selo, Rošpoh - del, Ruperče, Srednje, Šober, Trčova, Vinarje, Vodole, Vrhov Dol, Za Kalvarijo, Zgornji Slemen - del, Zrkovci, Brezje.

SLIKA 1: Mestna občina Maribor



Vir: Spletna stran Mestne občine Maribor

## 1.2. ANALIZA OBSTOJEČEGA STANJA INVESTICIJE

Urejena infrastruktura območja mesta Maribor je predpogoj za družbeni in gospodarski razvoj mesta. MOM želi z vzpostavitvijo primernih infrastrukturnih pogojev na območju celotne občine izboljšati bivanjske pogoje prebivalstva in izboljšati možnosti za razvoj gospodarstva ter s tem za nadaljnji razvoj območja.

Ukrepi na področju tehničnega urejanja prometa so pomembni ukrepi s katerimi izboljšujemo stanje in prometno varnost na območju občinskih cest Mestne občine Maribor

## **2. OPREDELITEV RAZVOJNIH MOŽNOSTI IN CILJEV INVESTICIJSKIH VLAGANJ**

### **2.1. CILJI INVESTICIJSKIH VLAGANJ**

Cilj predvidenih investicijskih del je vlaganje v dotrajano cestno omrežje in izboljšanje prometno varnostnih razmer ter nabavo prometne opreme .

V investicijska vlaganja je vključeno naslednje:

- potrebna investicijska in projektna dokumentacija;
- izvedba raznih tehničnih ukrepov za izboljšanje prometnega stanja, predvsem za šibkejše udeležence v cestnem prometu, urejanje mirujočega prometa, spremembe prometnih režimov;
- nadzor nad izvedbo in strokovno svetovanje;
- nakup opreme.

Investicijska vlaganja bodo izboljšala pogoje za uporabo obstoječe cestne infrastrukture in predvsem izboljšala prometno varnost v cestnem prometu, ki je ključnega pomena.

Specifični cilji, ki jih želi Mestna občina Maribor, kot nosilec vlaganj doseči z izvedbo investicije so:

- tehnične izboljšave v smislu prometne varnosti
- ukrepi umirjanja prometa
- varovanje šibkejših udeležencev v cestnem prometu
- urejanje mirujočega promet
- povečanje dodatne vrednosti mesta.

Pri presojanju smiselnosti in možnosti izvedbe investicij se ugotavlja, da so cilji, ki jih Mestna občina Maribor zasleduje s temi izvedbami nujni in usklajeni s prioritetami.

## **3. OPIS VARIANT »Z« INVESTICIJO PREDSTAVLJENIH V PRIMERJAVI Z VARIANTO »BREZ« INVESTICIJE IN/ALI MINIMALNO VSEBINO**

Pri predhodni analizi obravnavane problematike smo poskušali vključiti različne variante možnih rešitev in tudi varianto brez investicije, pri čemer smo upoštevali zakonodajo oz. zahteve za urejanje cestnega prometa ter tudi gospodarski razvoj in finančne možnosti Mestne občine Maribor.

Pri izboru variant so bili upoštevani naslednji kriteriji:

- nujnost investicije,
- cilji in pričakovani rezultati investicije,
- izvedljivost investicije z vidika zmožnosti zagotovitve potrebnih sredstev.

Prišli smo do spoznanja, da je smiselno podrobneje proučiti dve varianti, in sicer:

- varianto brez investicije,
- varianto z investicijo.

### **3.1. VARIANTA »BREZ INVESTICIJE«**

**Varianta »brez investicije«** je varianta, ki ne vključuje nobenih investicijskih izdatkov in pomeni ohranjanje obstoječega stanja. Je osnovno izhodišče prispevne analize pri oceni projekta, katere namen je primerjati stroške in koristi v pogojih s projektom in brez njega.

V tem primeru so stroški investicije enaki nič, to pa istočasno pomeni daljši rok poslabšanja obstoječega stanja, kar je nesprejemljivo. Varnost cestnega prometa je ključnega pomena za meščane mesta Maribor, ter kvalitetnih pogojev za bivanje. S tem bi se jim poslabšala kvaliteta življenja in kvaliteta okolja v katerem živijo. Varianta brez investicije ni bila ocenjena kot upravičena, saj gre za obvezno zakonsko nalogo lokalne skupnosti.

### **3.2. VARIANTA »Z INVESTICIJO«**

Investicije in oprema na področju Tehničnega urejanja prometa v Mestni občini Maribor, v letu 2025 je nujnega pomena za vse prebivalce MČ in KS v Mestni občini Maribor. S tem zagotovimo kvalitetnejše pogoje za nemoteno odvijanje prometa in predvsem varnost cestnega prometa, dostopnosti, izboljšav avtobusnega prometa, kar je ena izmed obveznih nalog lokalne skupnosti.

### **3.3. IZBOR OPTIMALNE VARIANTE**

Menimo, da je edina sprejemljiva varianta »z investicijo«, saj omogoča doseganje prioritarnih ciljev Mestne občine Maribor.

#### Optimalna varianta:

Iz primerjave variant je razvidno, da je izbrana »varianta z investicijo«, edina in optimalna varianta, saj bo le s pomočjo te variante možno doseči predvidene cilje:

- Urejen cestni promet
- Urejen mirujoči promet
- Varovanje najšibkejših udeležencev cestnega prometa
- Zasedovanje ciljev v smislu trajnostne mobilnosti

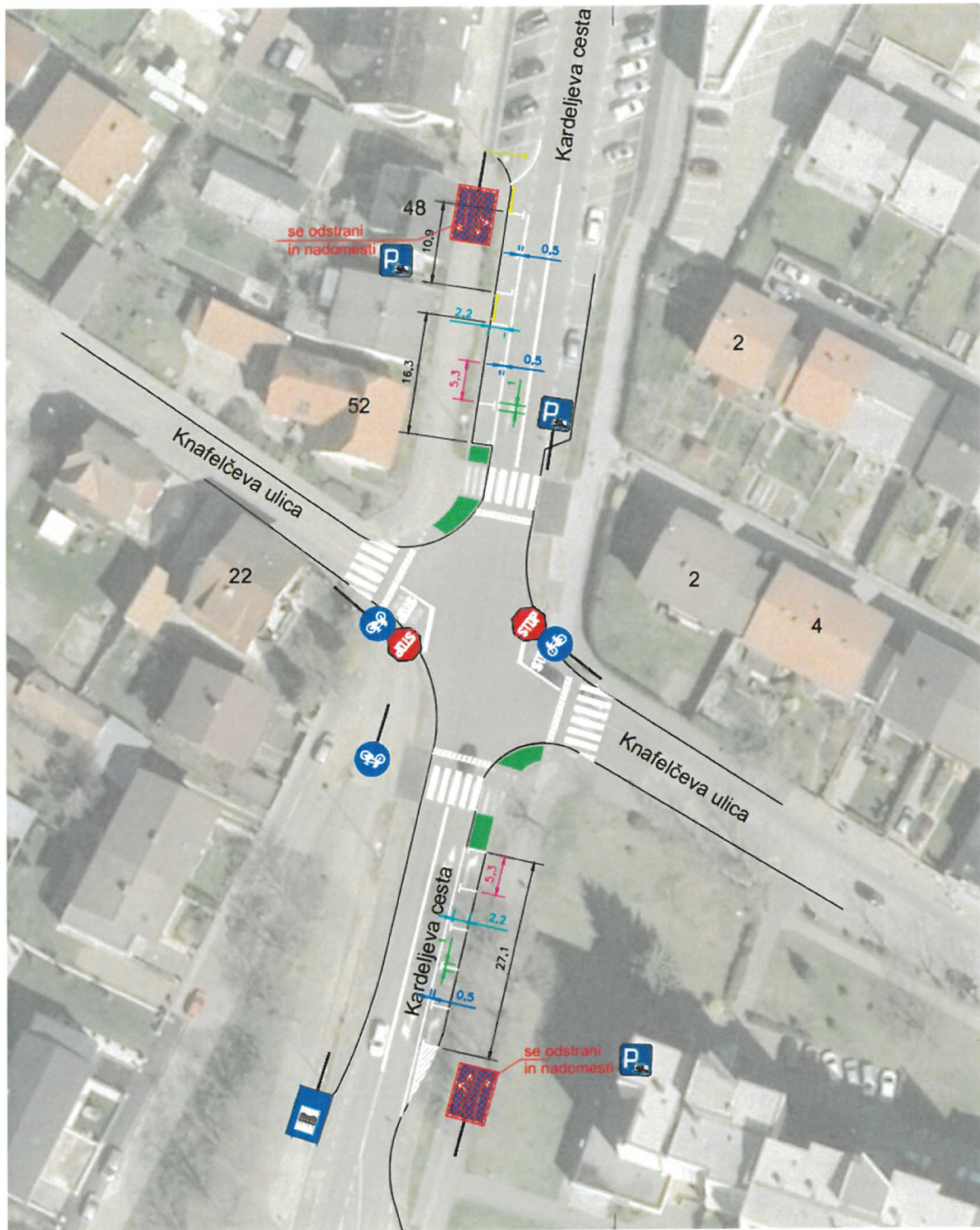
V okviru investicij na področju Tehničnega urejanja prometa na območju občinskih cest, ki so v lasti Mestne občine Maribor se bo investiralo v naslednje podprojekte:

- Ureditev dvignjenega prehoda za pešce na Kardeljevi s križiščem S Knafelčevo ulico
- Ureditev avtobusnih postajališč na Titovi cesti in povezovalnih poti pod Titovim mostom in UKC

Varianta »brez investicije« ni bila ocenjena kot upravičena, ker ne more uresničiti zastavljenih ciljev projekta, katerim je Mestna občina Maribor obvezana slediti na podlagi zakonodaje.

#### **Kardeljeva / Knafelčeva**

Zaradi povečanja prometne varnosti na šolski poti je predvidena izgradnja deniveliranega prehoda za pešce na južnem kraku križišča Kardeljeva/Knafelčeva. Hkrati se celotno križišče nekoliko rekonstruira pri čemer se skrajšajo razdalje na severnem in južnem kraku križišča z ukinitvijo desnih zavijalcev na Knafelčevo tako iz južne kot severne smeri Kardeljeve. Na mestu današnjega desnega voznega pasu se uredijo dodatna parkirišča za parkiranje stanovalcev, skupno 10PM. Novo nastali prometni otoki v križiščih se uredijo s nizko hortikulturno ureditvijo.



Slika 1: Gradbena situacija

## Ureditev avtobusnih postajališč na Titovi cesti

Zaradi prenove in spremembe poteka linij mestnega prometa, so skladno s sprejetim odlokom načrtovane nove linije vzdolž Titove ceste v Mariboru (*Odlok o načinu izvajanja gospodarske javne službe linijski prevoz v mestnem prometu* (MUV št. 14 z dne 31. 7. 2024).

Tako bodo od križišča s Ulico Pariške komune v smeri mesta in iz smeri mesta nastala dva para avtobusnih postajališč, Titova - UKC, Titova cesta – Pariške Komune. Na tem odseku po novem od uveljavitve spremembe linij z dne 1.2.2025, vozijo linije G1 »TEZNO«, ter povsem nova linija P17, ki vozi med P+R »E-Lecler'c« in Šentiljska – Hofer.

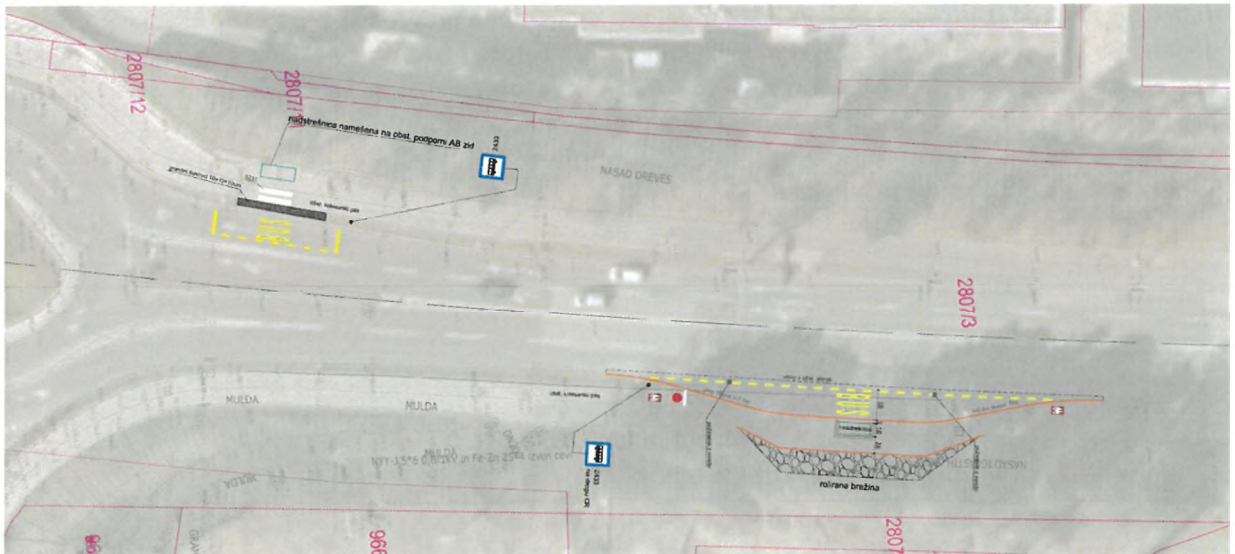
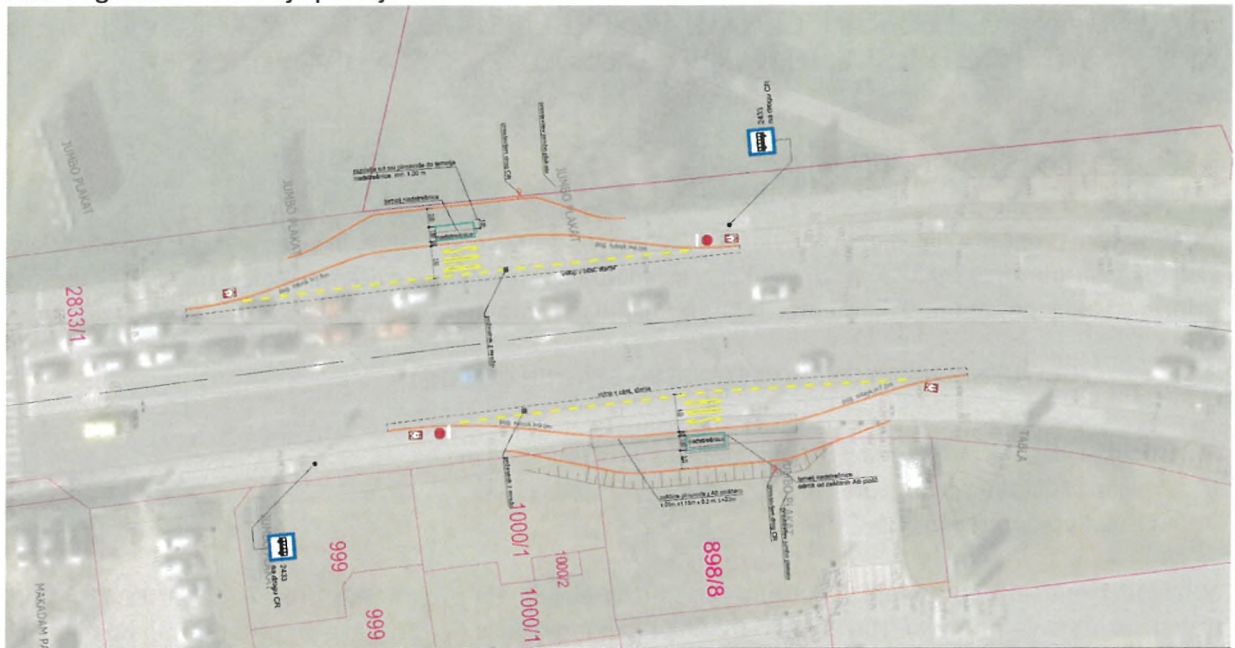
Skladno s Pravilnikom o avtobusnih postajališčih morajo biti postajališča načrtovana v niši, izven vozišča, izjemoma pred krožiščem v niši. Predvideva se prestavitev nadstrešnice in prestavitev kolesarske poti in pločnika na lokaciji Titova – Ul.Pariške komune zaradi izgradnje BUS postajališča.

Pravtako želimo na območju postajališča pri Titova/Europark urediti dodatne stopnice in poti za lažje prehajanje Titove ceste ter s tem dostopnosti do UKC kjer se pravtako na novo urejajo stopnice in povezovalna pešpot.

Slika 2: Območje obdelave



Slika 3: gradbena situacija postajališč



## OPREDELITEV VRSTE INVESTICIJE, OCENO INVESTICIJSKIH STROŠKOV PO STALNIH IN PO TEKOČIH CENAH, POSEBEJ PRIKAZANO ZA UPRAVIČENE IN NEUPRAVIČENE STROŠKE, IN NAVEDBO OSNOV ZA OCENO VREDNOSTI

### 3.4. VRSTA INVESTICIJSKIH VLAGANJ

Obravnavani programski projekt predvideva vlaganja v posamične objekte, in sicer v smislu investicijskega vzdrževanja, obnove, manjše rekonstrukcije in adaptacije ter nakup opreme. Poleg tega vključuje tudi pripravo študij, projektne dokumentacije ter izvajanje nadzora in inženiringa.

### 3.5. OCENJENA VREDNOST INVESTICIJE PO STALNIH CENAH

Investicijska vlaganja so ločena v dva programska projekta in sicer:

- investicijsko vlaganje in
- nakup opreme.

V nadaljevanju so podrobneje prikazana posamična vlaganja v programski projekt na postavki 152001 Tehnično urejanje prometa (NRP OB070-07-0034 Rekonstrukcije in izboljšave po posameznih objektih in z oceno vrednosti vlaganj). Investicijska vlaganja predstavljajo posamična manjša vlaganja v obnovo objektov in opreme, ki je v tem dokumentu združena v Letni program obnove objektov na področju Tehničnega urejanja prometa za leto 2025 in zajema dva skupna programska projekta, ki sta v proračunu vodena na eni proračunski postavki in projektih v NRP. Letni program je v skladu s sprejetim Odlokom Proračuna Mestne občine Maribor za leto 2025, ki za omenjene investicijska vlaganja in opremo predvideva letni program Tehničnega urejanja prometa za leto 2025.

Tabela 1: Vrednost posameznih investicij

NRP	Naziv investicije PP 152001	2025 Plan proračun
	Skupaj investicije v Tehnično urejanje prometa	290.000 EUR
OB070-07-0034 Rekonstrukcije in izboljšave	Ureditev postajališč na Titovi cesti in urejanje novih poti pod Titovim mostom in UKC.	240.000 EUR
OB070-07-0034 Rekonstrukcije in izboljšave	Križišče Kardeljeva /Knafelčeva	50.000 EUR

Vrednost investicij skupaj je ocenjena na 300.000 EUR z DDV v tekočih cenah.

### 3.6. OKVIRNI PLAN FINANCIRANJA

V okviru projekta je predvidena izvedba ukrepa za umirjanje prometa v križišču Kardeljeve in Knafelčeve, kjer bo izvedena cestna grbina trapezne oblike. V okviru projekta bodo izvedene avtobusna postajališča (niše), za vodenje avtobusnega prometa na Titovi cesti.

<b>VIRI FINANCIRANJA 2025</b>	<b>EUR</b>
V okviru PP 152001 – Tehnično urejanje prometa	290.000
OB070-07-0034 – Rekonstrukcije in izboljšave	290.000

Vrednost DIIP v letu 2025 je ocenjena na 290.000 EUR z DDV v stalnih cenah.