



MESTNA OBČINA MARIBOR
ŽUPAN

Ulica heroja Staneta 1, SI-2000 Maribor
T: +386.2.2201 000, E: mestna.obcina@maribor.si
S: http://www.maribor.si
Davčna številka: SI12709590, Matična številka: 5883369

Številka: 4102-397/2023-87

Datum: 15.05.2025

GMS – 548/ I

MESTNI SVET
MESTNE OBČINE MARIBOR

18. DOPISNI

**ZADEVA: PREDLOG ZA OBRAVNAVO NA ~~25. REDNI~~ SEJI MESTNEGA SVETA
MESTNE OBČINE MARIBOR**

NASLOV GRADIVA: Popravek sklepa k sprejetemu DIIP-u -Letni program za investicije v infrastrukturo avtobusnega prometa za leto 2025 -GMS 548

GRADIVO PRIPRAVIL: URAD ZA KOMUNALO, PROMET IN PROSTOR

GRADIVO PREDLAGA: Aleksander Saša Arsenovič, župan

POROČEVALEC: Aleš Klinc - Vodja sektorja

PREDLOG SKLEPA: Mestni svet na podlagi potrjenega DIIP-a- Letni program za investicije v infrastrukturo avtobusnega prometa za leto 2025, potrdi popravek sklepa št. 2, sprejetega na 7. dopisni seji, katera je potekala od 24. aprila 2025 do 5. maja, tako da se novi sklep glasi:
»Mestni svet Mestne občine Maribor potrdi uvrstitev novega NRP po številki predloga 0030-2025 v sprejet proračun in pooblasti župana za podpis sklepa o odprtju novega NRP ter o prerazporeditvi sredstev iz NRP OB070-10-0119 v znesku 215.850 EUR.



Aleksander Saša Arsenovič
Župan





MESTNA OBČINA MARIBOR
MESTNA UPRAVA

URAD ZA KOMUNALO, PROMET IN PROSTOR

Številka: 4102-397/2023-87

Datum: 15.05.2025

**PODPISNI LIST
PREDLOGA ZA OBRAVNAVO NA 25. REDNI SEJI MESTNEGA SVETA
MESTNE OBČINE MARIBOR**

Naslov gradiva:	Popravek sklepa k sprejetemu DIIP-u -Letni program za investicije v infrastrukturo avtobusnega prometa za leto 2025 -GMS 548
Priloge gradiva (navedba morebitnih prilog):	<ul style="list-style-type: none">- Obrazložitev predloga s popravkom Sklepa – popravek- Priloga: Sprejet DIIP - Letni program za investicije v infrastrukturo avtobusnega prometa za leto 2025

Pregledali in parafirali:

Podpisniki	Ime in priimek podpisnika	Pristojen organ	Datum	Podpis tistega, ki podpiše oz. parafira
Gradivo pripravil-a:	Aleš Klinc – vodja SKP	Urad za komunalo, promet in prostor	16.5.2025	
Gradivo pregledal-a vodja organa in morebitni vodja NOE:	Andraž Mlaker Sekretar - Vodja urada	Urad za komunalo, promet in prostor	16.5.2025	
Gradivo pregledal-a vodja organa in morebitni vodja NOE:	Marija Kaučič – Vodja urada	Urad za finance in proračun	16.5.2025	
Dodatni pregled na predlog pripravljavca				
Gradivo pregledala direktorica MU	Lidija Krebl	Kabinet župana	16-05-2025	
Dokument parafiral podžupan: (obkrožite tistega, ki je odgovoren za vaše področje)	<u>Dr. Samo Peter Medved</u> Gregor Reichenberg	Kabinet župana		

Gradivo prejela služba MS v fizični in elektronski obliki	Rosana Klančnik	Služba za delovanje mestnega sveta		
---	-----------------	------------------------------------	--	--



OBRAZLOŽITEV PREDLOGA POPRAVKA SKLEPA

Na 17. dopisni seji Mestnega sveta Mestne občine Maribor, je bil sprejet DIIP - Letni program za investicije v infrastrukturo avtobusnega prometa za leto 2025 (v nadaljevanju DIIP). Župan je po pooblastilu Mestnega sveta podpisal Sklep o potrditvi DIIP-a (GMS 548).

Na podlagi 2. točke predloga št. 4102-397/2023-80 z dne 9. 4. 2025 je bil sprejet Sklep o uvrstitvi novega NRP. Po podpisu Sklepa župana o potrditvi DIIP je bil odprt nov NRP OB070-25-0021. Zaradi napake v predlogu sklepa o prerazporeditvi sredstev iz NRP OB070-07-0119 na nov NRP ustrezno popravi tako, da se sredstva prerazporedijo z obstoječega NRP OB070-10-0119 v okviru proračunske postavke.

PREDLOG SKLEPA:

Mestni svet na podlagi potrjenega DIIP-a Letni program za investicije v infrastrukturo avtobusnega prometa za leto 2025, potrди popravek sklepa št. 2, sprejetega na 24. redni seji dne 24. aprila 2025, tako, da se novi sklep glasi:

»Mestni svet Mestne občine Maribor potrди uvrstitev novega NRP po številki predloga 0030-2025 v sprejet proračun in pooblasti župana za podpis sklepa o odprtju novega NRP ter o prerazporeditvi sredstev iz NRP OB070-10-0119 v znesku 215.850 EUR«.





Mestna občina Maribor

INVESTICIJE V INFRASTRUKTURO AVTOBUSNEGA PROMETA ZA LETO 2025

Dokument identifikacije investicijskega projekta

(Minimalna in združena vsebina v skladu s 3. odstavkom 4. in 11. člena Uredbe o enotni metodologiji za pripravo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Uradni list RS št. 60/06, 54/10, 27/16)

Maribor, 8. 4. 2025

1. NAVEDBA INVESTITORJA, IZDELOVALCA INVESTICIJSKE DOKUMENTACIJE IN UPRAVLJALCA TER STROKOVNIH DELAVCEV OZIROMA SLUŽB, ODGOVORNIH ZA PRIPRAVO IN NADZOR NAD IZDELAVO USTREZNE INVESTICIJSKE DOKUMENTACIJE

1.1. INVESTITOR

Naziv	MESTNA OBČINA MARIBOR
Naslov	Ulica heroja Staneta 1, 2000 Maribor
Odgovorna oseba	Aleksander Saša Arsenovič, župan
Telefon	02/ 2201 200
E-mail	info@maribor.si
Davčna številka	12709590
Matična številka	5883369000
TRR	SI56 0127 0010 0008 403

Odgovorna oseba: Aleksander Saša Arsenovič, župan

Datum: _____ žig in podpis: _____

1.2. OSEBE ODGOVORNE ZA PRIPRAVO INVESTICIJSKE IN PROJEKTNE DOKUMENTACIJE TER ZA IZVEDBO INVESTICIJ

Naziv	MESTNA OBČINA MARIBOR
Naslov	
Pristojna Služba	Urad za komunalno, promet in prostor
Vodja	Andraž MLAKER
Odgovorna oseba za pripravo investicijske in projektne dokumentacije ter za izvajanje investicije	Aleš KLINC
Telefon	02/2201-466
Podpisa odgovorne osebe	
Datum	

1.3. PRISTOJNI URAD ZA PODROČJE INVESTICIJ V INFRASTRUKTURO AVTOBUSNEGA PROMETA

Pristojni urad potrjuje letni program na področju Investicij v infrastrukturo avtobusnega prometa za leto 2025.

Pristojni Urad za področje	Urad za komunalno, promet in prostor
Odgovorna oseba za pripravo plana na podlagi potreb	Aleš KLINC
Podpis	
Vodja Urada	Andraž Mlaker
Podpisa	
Datum	

1.4. PRISTOJNI URAD ZA SPREMLJANJE OBČINSKIH FINANC

Pristojni urad potrjuje letni program na področju Investicij v infrastrukturo avtobusnega prometa za leto 2025.

Pristojni Urad za spremljanje občinskih financ	Urad za finance in proračun
Odgovorna oseba za potrditev plana	Alenka Tovornik
Podpis	
Vodja Urada	Marija Kaučič
Podpisa	
Datum	

1. INVESTITORJA IN ANALIZA OBSTOJEČEGA STANJA Z OPISOM RAZLOGOV ZA INVESTICIJSKO NAMERO

1.1. KRATKA PREDSTAVITEV OBČINE

Površina Mestne občine Maribor znaša (MOM) znaša 147,5 km² in je imela 1.1.2017 111.079 prebivalcev oziroma 753 prebivalca na km² (Vir: SURS). Mestno občino Maribor sestavlja 33 naselij: Bresternica, Celestrina, Dogoše, Gaj nad Mariborom, Grušova, Hrastje, Hrenca, Jelovec, Kamnica, Košaki, Laznica, Limbuš, Malečnik, Maribor, Meljski Hrib, Metava, Nebova, Pekel, Pekre, Počehova, Razvanje, Ribniško selo, Rošpoh - del, Ruperče, Srednje, Šober, Trčova, Vinarje, Vodole, Vrhov Dol, Za Kalvarijo, Zgornji Slemen - del, Zrkovci, Brezje.



Slika 1: Mestna občina Maribor (vir: Spletna stran Mestne občine Maribor)

1.2. ANALIZA OBSTOJEČEGA STANJA INVESTICIJE

Urejena infrastruktura območja mesta Maribor je predpogoj za družbeni in gospodarski razvoj mesta. MOM želi z vzpostavitvijo primernih infrastrukturnih pogojev na območju celotne občine izboljšati bivanjske pogoje prebivalstva in izboljšati možnosti za razvoj gospodarstva ter s tem za nadaljnji razvoj območja.

Ukrepi na področju Investicij v infrastrukturo avtobusnega prometa so pomembni ukrepi s katerimi izboljšujemo stanje in dvigujemo kakovost javnega potniškega prometa v Mestni občini Maribor.

2. OPREDELITEV RAZVOJNIH MOŽNOSTI IN CILJEV INVESTICIJSKIH VLAGANJ

2.1. CILJI INVESTICIJSKIH VLAGANJ

Cilj predvidenih investicijskih del je vlaganje v dotrajano cestno omrežje in izboljšanje prometno varnostnih razmer ter nabavo prometne opreme .

V investicijska vlaganja je vključeno naslednje:

- potrebna investicijska in projektna dokumentacija;
- izvedba raznih tehničnih ukrepov za izboljšanje prometnega stanja, predvsem za šibkejše udeležence v cestnem prometu, urejanje mirujočega prometa, spremembe prometnih režimov;
- nadzor nad izvedbo in strokovno svetovanje;
- nakup opreme.

Investicijska vlaganja bodo izboljšala pogoje za uporabo obstoječe cestne infrastrukture in predvsem izboljšala prometno varnost v cestnem prometu in kakovost javnega potniškega prometa, ki je ključnega pomena.

Specifični cilji, ki jih želi Mestna občina Maribor, kot nosilec vlaganj doseči z izvedbo investicije so:

- tehnične izboljšave v smislu prometne varnosti
- ukrepi umirjanja prometa
- varovanje šibkejših udeležencev v cestnem prometu
- urejanje mirujočega promet
- povečanje dodatne vrednosti mesta.

Pri presojanju smiselnosti in možnosti izvedbe investicij se ugotavlja, da so cilji, ki jih Mestna občina Maribor zasleduje s temi izvedbami nujni in usklajeni s prioriteta.

3. OPIS VARIANT »Z« INVESTICIJO PREDSTAVLJENIH V PRIMERJAVI Z VARIANTO »BREZ« INVESTICIJE IN/ALI MINIMALNO VSEBINO

Pri predhodni analizi obravnavane problematike smo poskušali vključiti različne variante možnih rešitev in tudi varianto brez investicije, pri čemer smo upoštevali zakonodajo oz. zahteve za urejanje cestnega prometa ter tudi gospodarski razvoj in finančne možnosti Mestne občine Maribor.

Pri izboru variant so bili upoštevani naslednji kriteriji:

- nujnost investicije,
- cilji in pričakovani rezultati investicije,
- izvedljivost investicije z vidika zmožnosti zagotovitve potrebnih sredstev.

Prišli smo do spoznanja, da je smiselno podrobneje proučiti dve varianti, in sicer:

- varianto brez investicije,
- varianto z investicijo.

3.1. VARIANTA »BREZ INVESTICIJE«

Varianta »brez investicije« je varianta, ki ne vključuje nobenih investicijskih izdatkov in pomeni ohranjanje obstoječega stanja. Je osnovno izhodišče prispevne analize pri oceni projekta, katere namen je primerjati stroške in koristi v pogojih s projektom in brez njega.

V tem primeru so stroški investicije enaki nič, to pa istočasno pomeni daljši rok poslabšanja obstoječega stanja, kar je nesprejemljivo. Kakovost avtobusnega prometa je ključnega pomena za meščane mesta Maribor, ter kvalitetnih pogojev za bivanje. S tem bi se jim poslabšala kvaliteta življenja in kvaliteta okolja v katerem živijo. Varianta brez investicije ni bila ocenjena kot upravičena, saj gre za obvezno zakonsko nalogo lokalne skupnosti.

3.2. VARIANTA »Z INVESTICIJO«

Investicije in oprema na področju Investicij v infrastrukturo avtobusnega prometa v Mestni občini Maribor, v letu 2025 je nujnega pomena za vse prebivalce MČ in KS v Mestni občini Maribor. S tem zagotovimo kvalitetnejše pogoje za nemoteno odvijanje prometa in predvsem kakovost javnega potniškega prometa, dostopnosti, ter tudi varnosti prometa, kar je ena izmed obveznih nalog lokalne skupnosti.

3.3. IZBOR OPTIMALNE VARIANTE

Menimo, da je edina sprejemljiva varianta »z investicijo«, saj omogoča doseganje prioritarnih ciljev Mestne občine Maribor.

Optimalna varianta:

Iz primerjave variant je razvidno, da je izbrana »varianta z investicijo«, edina in optimalna varianta, saj bo le s pomočjo te variante možno doseči predvidene cilje:

- Ozelenitev mestnega jedra
- Urejena infrastruktura avtobusnega prometa
- Urejen cestni promet
- Varovanje najšibkejših udeležencev cestnega prometa
- Zasedovanje ciljev v smislu trajnostne mobilnosti

V okviru investicij na področju Investicij v infrastrukturo avtobusnega prometa na območju občinskih cest, ki so v lasti Mestne občine Maribor se bo investiralo v naslednje podprojekte:

- Postavitev novih zelenih avtobusnih nadstrešnic (17 kom. - dobava nadstrešnic skupaj z GOI deli).
- Vzpostavitev (prestavitve) avtobusnih nadstrešnic s temeljenjem na 4-ih lokacijah

Varianta »brez investicije« ni bila ocenjena kot upravičena, ker ne more uresničiti zastavljenih ciljev projekta, katerim je Mestna občina Maribor obvezana slediti na podlagi zakonodaje.

Postavitev zelenih nadstrešnic

V skladu s Katalogom urbane opreme za urejanje odprtega javnega prostora mestne občine Maribor se bodo nadaljevale investicije v ozelenitev mestnega jedra z vzpostavitvijo zelenih nadstrešnic. Zelene nadstrešnice se bodo postavile na:

- **Postajališču Glavni trg – Elektro - Ulica Kneza Koclja (2 kom.)**

V sklopu ozelenitve mestnega jedra bosta na postajališču Glavni trg Elektro (Ulica Kneza Koclja) vzpostavljeni dve zeleni nadstrešnici. Nadstrešnici bosta vzpostavljeni na postajališču Glavni trg – Elektro iz smeri mesta. Investicija vključuje tudi gradbena dela.



Slika 2: Območje zamenjave avtobusnih nadstrešnic z zelenimi nadstrešnicami (avtobusno postajališče Glavni trg – Elektro)

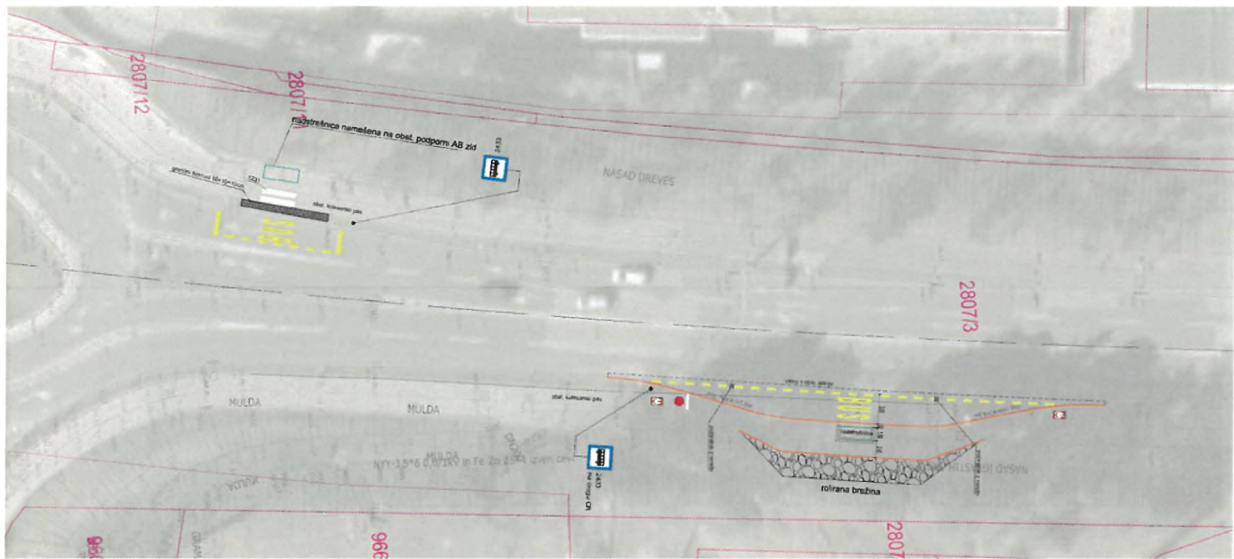
- **Novih avtobusnih postajališčih na Titovi cesti (4 kom.)**

V sklopu ozelenitve mestnega jedra bodo na novih postajališčih vzdolž Titove ceste vzpostavljene štiri zelene nadstrešnice. Nadstrešnice bodo vzpostavljene na novem postajališču UKC - Titova (pri turbo krožišču v obe smeri) in na novem postajališču Titova – Pariške komune v obe smeri.



Slika 3: Območje obdelave na Titovi cesti





Slika 4: gradbena situacija postajališč na Titovi cesti

- **Na postajališču City – Zdravstveni dom (5 kom.)**

V sklopu ozelenitve mestnega jedra bo na postajališču City – Zdravstveni dom vzpostavljenih 5 zelenih nadstrešnic. 4 zelene nadstrešnice bodo vzpostavljene na postajališču Glavni trg – Elektro iz smeri mesta, ena nadstrešnica pa v smeri mesta. Investicija vključuje tudi gradbena dela.



Slika 5: Območje zamenjave avtobusnih nadstrešnic z zelenimi nadstrešnicami (avtobusno postajališče City – Zdravstveni dom – v smeri iz mesta)



Slika 6: Območje zamenjave avtobusnih nadstrešnic z zelenimi nadstrešnicami (avtobusno postajališče City – Zdravstveni dom – v smeri mesta)

- Na postajališču Tretja gimnazija (2 kom.)

V sklopu ozelenitve mestnega jedra bosta na postajališču Tretja Gimnazija vzpostavljeni 2 zeleni nadstrešnici. 1 zelena nadstrešnica bo vzpostavljena na postajališču Tretja gimnazija iz smeri mesta, ena nadstrešnica pa v smeri mesta. Investicija vključuje tudi gradbena dela.



Slika 7: Območje zamenjave avtobusnih nadstrešnic z zelenimi nadstrešnicami (avtobusni postajališči Tretja gimnazija)

- Na postajališču **Železniška postaja Maribor (2 kom.)**

V sklopu ozelenitve mestnega jedra bosta na postajališču Železniška postaja Maribor vzpostavljeni 2 zeleni nadstrešnici. 1 zelena nadstrešnica bo vzpostavljena na postajališču ŽP Maribor iz smeri mesta, ena nadstrešnica pa v smeri mesta. Investicija vključuje tudi gradbena dela.



Slika 8: Območje zamenjave avtobusnih nadstrešnic z zelenimi nadstrešnicami (avtobusni postajališči ŽP Maribor)

- Na postajališču **OŠ Franca Rozmana Staneta (2 kom.)**

V sklopu ozelenitve mestnega jedra bosta na postajališču OŠ Franca Rozmana Staneta vzpostavljeni 2 zeleni nadstrešnici. 1 zelena nadstrešnica bo vzpostavljena na postajališču OŠ Franca Rozmana Staneta iz smeri mesta, ena nadstrešnica pa v smeri mesta. Investicija vključuje tudi gradbena dela.



Slika 9: Območje zamenjave avtobusnih nadstrešnic z zelenimi nadstrešnicami (avtobusno postajališče OŠ Franca Rozmana Staneta)

Vzpostavitev avtobusnih nadstrešnic s temeljenjem na 4-ih lokacijah

Zaradi povečanja udobja potnikov javnega potniškega prometa je predvidena postavitev avtobusnih nadstrešnic na 4-ih lokacijah v MO Maribor. Uporabile se bodo 4 avtobusne nadstrešnice, ki so bile odstranjene v mestu in so bile zamenjane z zelenimi nadstrešnicami (Glavni trg Elektro, Krekova – občina, Krekova, Mladinska - OŠ Bojan Ilich).

Novе lokacije za avtobusna postajališča, kjer se bodo izvedla GOI dela:

- Dravograjška (obojestranska)
- Zrkovci – Na terasi
- Šarhova

OPREDELITEV VRSTE INVESTICIJE, OCENO INVESTICIJSKIH STROŠKOV PO STALNIH IN PO TEKOČIH CENAH, POSEBEJ PRIKAZANO ZA UPRAVIČENE IN NEUPRAVIČENE STROŠKE, IN NAVEDBO OSNOV ZA OCENO VREDNOSTI

3.4. VRSTA INVESTICIJSKIH VLAGANJ

Obravnavani programski projekt predvideva vlaganja v posamične objekte, in sicer v smislu investicijskega vzdrževanja, obnove, manjše rekonstrukcije in adaptacije ter nakup opreme. Poleg tega vključuje tudi pripravo študij, projektne dokumentacije ter izvajanje nadzora in inženiringa.

3.5. OCENJENA VREDNOST INVESTICIJE PO STALNIH CENAH

Investicijska vlaganja so ločena v dva programska projekta in sicer:

- investicijsko vlaganje in
- nakup opreme.

V nadaljevanju so podrobneje prikazana posamična vlaganja v programski projekt na postavki 152016 Investicije v infrastrukturo avtobusnega prometa (NRP OB070-10-0119 Investicije v infrastrukturo avtobusnega prometa). Investicijska vlaganja predstavljajo posamična manjša vlaganja v obnovo objektov in opreme, ki je v tem dokumentu združena v Letni program obnove objektov na področju Investicij v infrastrukturo avtobusnega prometa za leto 2025. Letni program je v skladu s sprejetim Odlokom Proračuna Mestne občine Maribor za leto 2025, ki za omenjene investicijska vlaganja in opremo predvideva letni program Investicij v infrastrukturo avtobusnega prometa za leto 2025.

Tabela 1: Vrednost posameznih investicij

NRP	Naziv investicije PP 152016	2025 Plan proračun
	Skupaj investicije v infrastrukturo avtobusnega prometa	215.850 EUR
OB070-10-0119 Investicije v infrastrukturo avtobusnega prometa	Postavitev novih zelenih nadstrešnic na 17-ih postajališčih (Titova cesta (4 kom.), Glavni trg Elektro (2 kom), City – Zdravstveni dom (5 kom.), Tretja Gimnazija (2 kom.), Železniška Postaja (2 kom.), OŠ Franca Rozmana Staneta (2 kom.) in prestavitev nadstrešnic na nove lokacije (4 kom.) z GOI deli.	215.850 EUR

Vrednost investicij skupaj je ocenjena na 215.850 EUR z DDV v tekočih cenah.

3.6. OKVIRNI PLAN FINANCIRANJA

V okviru projekta je predvidena izvedba 17 ih novih zelenih nadstrešnic in premestitev 4ih nadstrešnic. V okviru projekta bodo postavljene avtobusne nadstrešnice za udobnejšo uporabo javnega avtobusnega prometa.

VIRI FINANCIRANJA 2025	EUR
V okviru PP 152016 – investicije v infrastrukturo avtobusnega prometa	215.850
OB070-10-0119 – investicije v infrastrukturo avtobusnega prometa	215.850

Vrednost DIIP v letu 2025 je ocenjena na 215.850 EUR z DDV v stalnih cenah.