



MESTNA OBČINA MARIBOR  
MESTNA UPRAVA

URAD ZA KOMUNALO, PROMET  
IN PROSTOR

Ulica heroja Staneta 1, SI-2000 Maribor  
T: +386.2.2201 000, E: mestna.obcina@maribor.si  
S: <http://www.maribor.si>

Davčna številka: SI12709590, Matična številka: 5883369

Številka: 4102-397/2023-81

Datum: 08.04.2025

**GMS - 547**

MESTNI SVET  
MESTNE OBČINE MARIBOR

**ZADEVA: PREDLOG ZA OBRAVNAVO NA 24. REDNI SEJI MESTNEGA SVETA MESTNE  
OBČINE MARIBOR**

NASLOV GRADIVA: **DIIP - LETNI PROGRAM ZA AVTOBUSNO POSTAJO ZA LETO  
2025**

GRADIVO PRIPRAVIL: URAD ZA KOMUNALO, PROMET IN PROSTOR  
Sektor za komunalo in promet

GRADIVO PREDLAGA: Aleksander Saša ARSENOVIČ, župan

POROČEVALEC: Aleš KLINC

PREDLOG SKLEPA:

- 1. Mestni svet Mestne občine Maribor sprejme dokument Letni program za avtobusno postajo za leto 2025, in pooblasti župana MOM za podpis DIIP, ter sklepa o potrditvi DIIP.**
- 2. Mestni svet Mestne občine Maribor potrdi uvrstitev novega NRP po številki predloga 0031-2025 v sprejet proračun in pooblasti Župana za podpis sklepa o odprtju novega NRP ter o prerazporeditvi sredstev iz NRP OB070-07-0039 na novi NRP v znesku 70.000 EUR.**



Aleksander Saša Arsenovič  
Župan

Dr. Samo Peter Medved,  
po pooblastilu

4102-397/2023-81





MESTNA OBČINA MARIBOR  
MESTNA UPRAVA  
URAD ZA KOMUNALO, PROMET IN PROSTOR  
Sektor za komunalno in promet

Številka: 4102-397/2023-60

Datum: 8.4.2025

**PODPISNI LIST  
PREDLOGA ZA OBRAVNAVO NA 19. REDNI SEJI MESTNEGA SVETA  
MESTNE OBČINE MARIBOR**

Naslov gradiva:	<b>LETNI PROGRAM ZA AVTOBUSNO POSTAJO ZA LETO 2025</b>
Priloge gradiva (navedba morebitnih prilog):	- obrazložitev - DIIP – Letni program za avtobusno postajo za leto 2025

Pregledali in parafirali:

Podpisniki	Ime in priimek podpisnika	Pristojen organ	Datum	Podpis tistega, ki podpiše oz. parafira
Gradivo pripravil-a:	Aleš KLINC	Urad za komunalno, promet in prostor	8.4.2025	
Gradivo pregledal-a vodja organa in morebitni vodja NOE:	Andraž MLAKER	Urad za komunalno, promet in prostor	8.4.2025	
Dokument finančno pregledala:		Urad za finance in proračun		
Gradivo pregledala Vodja organa	Marija Kaučič	Urad za finance in proračun	9.4.2025	
Gradivo pregledala direktorica MU MOM	Lidija KREBL			
Dokument parafiral podžupan: <small>(obkrožite tistega, ki je odgovoren za vaše področje)</small>	Dr. Samo Peter Medved	Kabinet župana		
Gradivo prejela služba MS v fizični in elektronski obliki	Rosana Klančnik	Služba za delovanje mestnega sveta		

## OBRAZLOŽITEV PREDLOGA POTRDTITVE

Investicijsko vzdrževanje in investicije v infrastrukturo na glavni avtobusni postaji v Mariboru in so nujne za nemoteno izvajanje javnega linijskega prometa.

V okviru nujnih posodobitev, je predvidena menjava drsnih vrat na peronih, zamenjava/popravilo dotrajane peronske razsvetljave, ureditvena dela na prometnem delu avtobusne postaje ter fizično zavarovanje vhodov zunanji atrij. Zaradi neurejenih lastniških razmerij se naroči in izvede tudi novo etažiranje avtobusne postaje.

Tabela 1: Vrednost posameznih investicij

NRP	Naziv investicije PP 153504	2025 Plan proračun (brez DDV)
(obstoječ) OB070-07-0039 Avtobusna postaja	Skupaj investicije v avtobusno postajo	70.000 EUR
	Popravila drsnih vrat	6.500 EUR
	Pleskanje prometnega dela	8.500 EUR
	Popravilo peronske razsvetljave	25.000 EUR
	Popravilo ograje za zaprtje stopnic na zunanjem atriju Avtobusne postaje	2.000 EUR
	Etažiranje avtobusne postaje	28.000 EUR

Vrednost investicij skupaj je ocenjena na 70.000 EUR z DDV v tekočih cenah.

VIRI FINANCIRANJA 2025	EUR (brez DDV)
V okviru PP 153504 – AVTOBUSNA POSTAJA	70.000
OB070-07-0039 – Avtobusna postaja	70.000
Odpre se nov NRP OB070-25-00xx – Avtobusna postaja	

### PREDLOG SKLEPA:

- 1. Mestni svet Mestne občine Maribor sprejme dokument Letni program za avtobusno postajo za leto 2025, in pooblasti župana MOM za podpis DIIP, ter sklepa o potrditvi DIIP.**
- 2. Mestni svet Mestne občine Maribor potrdi uvrstitev novega NRP po številki predloga 00\_\_-2025 v sprejet proračun in pooblasti Župana za podpis sklepa o odprtju novega NRP ter o prerazporeditvi sredstev iz NRP OB070-07-0039 na novi NRP v znesku 70.000 EUR.**

Pripravil:  
Aleš KLINC

**SKLEP O POTRDTVI DIIP**  
(Dokument identifikacije investicijskega projekta)  
**Letni program za avtobusno postajo za leto 2025**

Investitor/ občina: **Mestna občina Maribor (MOM)**  
Naslov: **Ulica Heroja Staneta 1**  
Pošta: **2000 Maribor**  
Sofinancer: /

Številka: 4102-397/2023-81

Datum:

Na podlagi Zakona o javnih financah (Uradni list RS, št. 11/11-UPB4, 14/13-popr., 111/13, 55/15-ZFisP, 96/15-ZIPRS1617, 13/18,195/20 in 18/23), Uredbe o dokumentih razvojnega načrtovanja in postopkih za pripravo predloga državnega proračuna in proračunov samoupravnih lokalnih skupnosti (Uradni list RS, št. 54/10, 35/18), Uredbe o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Uradni list RS št. 60/06, 54/10 in 27/16), Odloka o proračunu mestne občine Maribor 2025 (MUV \_\_\_\_\_ z dne \_\_\_\_\_ 2025 in sklepa Mestnega sveta Mestne občine Maribor, sprejetega na \_\_\_\_ seji dne \_\_\_\_\_, je odgovorna oseba investitorja – Župan, dne \_\_\_\_\_ s sklepom št. 4102-397/2023-81 sprejel:

1. Potrdi se dokument identifikacije investicijskega projekta DIIP za investicijski projekt »**DIIP- letni program za avtobusno postajo za leto 2025**«, ki ga je izdelala Mestna občina Maribor, s sedežem na Ulici heroja Staneta 1, 2000 Maribor, v april 2025.

2. V Načrt-u razvojnih programov se na osnovi tega sklepa, **NRP** \_\_\_\_\_ (ustrezno označi):

- uvrsti nova naložba:
- spremeni veljavna naložba

3. Odobri se izvedba investicije.

Občina bo s projektom izvedla naslednjo investicijo:

Z investicijo bo zagotovljena izvedba ukrepov za umirjanje prometa v križišču Kardeljeva/Knafelčeva, ter izvedbe avtobusnih postajališč na Titovi cesti v Mariboru s pripadajočo infrastrukturo za pešce. Mestna občina Maribor bo za investicijo zagotovila lastna sredstva proračuna.

4. Vrednost investicije:

Vrednost investicije po tekočih cenah z vključenim DDV zanaša 70.000 EUR in se bo izvajala skladno s časovnim načrtom v letu 2025.

5. Viri za financiranje

Investicijo bo v celoti financirala Mestna občina Maribor z lastnimi proračunskimi sredstvi v višini **70.000,00 EUR**.

Ime in priimek odgovorne osebe:

**Aleksander Saša ARSENOVIČ**  
Župan

žig:

podpis:



**Mestna občina Maribor**

# LETNI PLAN-INVESTICIJE NA AVTOBUSNI POSTAJI ZA LETO 2025

## Dokument identifikacije investicijskega projekta

(Minimalna in združena vsebina v skladu s 3. odstavkom 4. in 11. člena Uredbe o enotni metodologiji za pripravo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Uradni list RS št. 60/06, 54/10, 27/16)

Maribor, 8. 4. 2025

## Kazalo vsebine

Kazalo tabel.....	i
1. NAVEDBA INVESTITORJA, IZDELOVALCA INVESTICIJSKE DOKUMENTACIJE IN UPRAVLJALCA TER STROKOVNIH DELAVCEV OZIROMA SLUŽB, ODGOVORNIH ZA PRIPRAVO IN NADZOR NAD IZDELAVO USTREZNE INVESTICIJSKE DOKUMENTACIJE .....	1
1.1. INVESTITOR .....	1
1.2. OSEBE ODGOVORNE ZA PRIPRAVO INVESTICIJSKE IN PROJEKTNE DOKUMENTACIJE TER ZA IZVEDBO INVESTICIJ.....	1
1.3. PRISTOJNI URAD ZA PODROČJE UREJANJA PROMETA .....	2
1.4. PRISTOJNI URAD ZA SPREMLJANJE OBČINSKIH FINANC.....	2
1. INVESTITORJA IN ANALIZA OBSTOJEČEGA STANJA Z OPISOM RAZLOGOV ZA INVESTICIJSKO NAMERO .....	3
1.1. KRATKA PREDSTAVITEV OBČINE.....	3
1.2. ANALIZA OBSTOJEČEGA STANJA INVESTICIJE.....	3
2. OPREDELITEV RAZVOJNIH MOŽNOSTI IN CILJEV INVESTICIJSKIH VLAGANJ .....	6
2.1. CILJI INVESTICIJSKIH VLAGANJ.....	6
3. OPIS VARIANT »Z« INVESTICIJO PREDSTAVLJENIH V PRIMERJAVI Z VARIANTO »BREZ« INVESTICIJE IN/ALI MINIMALNO VSEBINO .....	7
3.1. VARIANTA »BREZ INVESTICIJE« .....	7
3.2. VARIANTA »Z INVESTICIJO« .....	7
3.3. IZBOR OPTIMALNE VARIANTE .....	8
4. OPREDELITEV VRSTE INVESTICIJE, OCENO INVESTICIJSKIH STROŠKOV PO STALNIH IN PO TEKOČIH CENAH, POSEBEJ PRIKAZANO ZA UPRAVIČENE IN NEUPRAVIČENE STROŠKE, IN NAVEDBO OSNOV ZA OCENO VREDNOSTI ...	8
4.1. VRSTA INVESTICIJSKIH VLAGANJ .....	8
4.2. OCENJENA VREDNOST INVESTICIJE PO STALNIH CENAH.....	8
4.3. OKVIRNI PLAN FINANCIRANJA.....	9
6. UGOTOVITEV SMISELNOSTI OZIROMA REZULTATI INVESTICIJSKIH VLAGANJ IN NAKUPA OPREME .....	10

## Kazalo tabel

Tabela 1: Vrednost posameznih investicij.....	9
Tabela 2: Ocena vrednosti investicijskega vlaganja na avtobusni postaji v sprejetem proračunu MOM za 2025, po stalnih cenah (2025) .....	9
Tabela 3: Viri financiranja.....	10

**1. NAVEDBA INVESTITORJA, IZDELOVALCA INVESTICIJSKE DOKUMENTACIJE IN UPRAVLJALCA TER STROKOVNIH DELAVCEV OZIROMA SLUŽB, ODGOVORNIH ZA PRIPRAVO IN NADZOR NAD IZDELAVO USTREZNE INVESTICIJSKE DOKUMENTACIJE**

**1.1. INVESTITOR**

Naziv	MESTNA OBČINA MARIBOR
Naslov	Ulica heroja Staneta 1, 2000 Maribor
Odgovorna oseba	Aleksander Saša Arsenovič, župan
Telefon	02/ 2201 200
E-mail	info@maribor.si
Davčna številka	12709590
Matična številka	5883369000
TRR	SI56 0127 0010 0008 403

**Odgovorna oseba:** Aleksander Saša Arsenovič, župan

Datum:

žig in podpis:

**1.2. OSEBE ODGOVORNE ZA PRIPRAVO INVESTICIJSKE IN PROJEKTNE DOKUMENTACIJE TER ZA IZVEDBO INVESTICIJ**

Naziv	MESTNA OBČINA MARIBOR
Naslov	
Pristojna Služba	Urad za komunalno, promet in prostor
Vodja	Andraž MLAKER
Odgovorna oseba za pripravo investicijske in projektne dokumentacije ter za izvajanje investicije	Aleš KLINC
Telefon	02/2201-430
Podpisa odgovorne osebe	
Datum	

### 1.3. PRISTOJNI URAD ZA PODROČJE UREJANJA PROMETA

Pristojni urad potrjuje letni program na področju Avtobusne postaje za leto 2025.

Pristojni Urad za področje	Urad za komunalno, promet in prostor
Odgovorna oseba za pripravo plana na podlagi potreb	Aleš KLINC
Podpis	
Vodja Urada	Andraž Mlaker
Podpisa	
Datum	

### 1.4. PRISTOJNI URAD ZA SPREMLJANJE OBČINSKIH FINANC

Pristojni urad potrjuje letni program na področju urejanja prometa za leto 2025

Pristojni Urad za spremljanje občinskih financ	Urad za finance in proračun
Odgovorna oseba za potrditev plana	Alenka Tovornik
Podpis	
Vodja Urada	Mateja Cekić
Podpisa	
Datum	

# 1. INVESTITORJA IN ANALIZA OBSTOJEČEGA STANJA Z OPISOM RAZLOGOV ZA INVESTICIJSKO NAMERO

## 1.1. KRATKA PREDSTAVITEV OBČINE

Površina Mestne občine Maribor znaša (MOM) znaša 147,5 km<sup>2</sup> in je imela 1.1.2017 111.079 prebivalcev oziroma 753 prebivalca na km<sup>2</sup> (Vir: SURS). Mestno občino Maribor sestavlja 33 naselij: Bresternica, Celestrina, Dogoše, Gaj nad Mariborom, Grušova, Hrastje, Hrenca, Jelovec, Kamnica, Košaki, Laznica, Limbuš, Malečnik, Maribor, Meljski Hrib, Metava, Nebova, Pekel, Pekre, Počehova, Razvanje, Ribniško selo, Rošpoh - del, Ruperče, Srednje, Šober, Trčova, Vinarje, Vodole, Vrhov Dol, Za Kalvarijo, Zgornji Slemen - del, Zrkovci, Brezje.

SLIKA 1: Mestna občina Maribor – karta linij mestnega prometa



Vir: Spletna stran Mestne občine Maribor

## 1.2. ANALIZA OBSTOJEČEGA STANJA INVESTICIJE

Promet prispeva v BDP EU okrog 5 %, v tem sektorju pa je v Evropi zaposlenih več kot 10 milijonov ljudi, zato je prometni sistem bistvenega pomena za evropska podjetja in svetovne dobavne verige. Toda promet nas tudi nekaj stane: emisije toplogrednih plinov in onesnaževal, hrup, prometne nesreče in zastoji.

Danes emisije iz prometa predstavljajo približno 25 % vseh emisij toplogrednih plinov v EU, te emisije pa so se v zadnjih letih povečale. Cilj EU je, da do leta 2050 postanemo prva podnebno nevtralna celina, narekuje velikopotezne spremembe v prometu. Potreben je jasen načrt za 90-odstotno zmanjšanje emisij toplogrednih plinov, povezanih s prometom, do leta 2050.

#### Predstavitev investitorja

---

Maribor je drugo največje mesto v Sloveniji. Je univerzitetno in gospodarsko, finančno, upravno, izobraževalno, kulturno, trgovsko in turistično središče severovzhodne Slovenije. V mestu imajo sedež Univerza v Mariboru, Inštitut informacijskih znanosti-IZUM, Nova KBM, Zavarovalnica Maribor, SNG Maribor, Univerzitetni klinični center Maribor in Mariborska nadškofija. Prav tako imajo v mestu sedež nacionalne institucije, kot so Pošta Slovenije, Slovenski podjetniški sklad, Javna agencija Republike Slovenije za energijo in Agencija za železniški promet.

Maribor je središče slovenske pokrajine Štajerske in sedež statistične Podravske regije ter sedež vzhodne kohezijske regije. MO Maribor je razdeljena na 11 mestnih četrti in 6 krajevnih skupnosti.

MO Maribor v okviru Urada za komunalno, promet in prostor deluje na področjih, ki se nanašajo na urejanje prostora, prostorsko in urbanistično načrtovanje, pripravo prostorskih aktov občine ter geografski informacijski sistem (GIS). Posebno področje zajema razvoj komunalnega in cestnega gospodarstva, prometa znotraj občinskih meja ter zvez in energetike. V okviru že vzpostavljene infrastrukture, upravljamo in gospodarimo s komunalnimi infrastrukturnimi objekti in napravami. Celovito delovanje urada je zaokroženo z nenehnim sodelovanjem in koordiniranjem nalog z državnimi organi na področju komunalnega gospodarstva, cestno prometne infrastrukture in energetike.

Delovanje urada je organizirano znotraj treh sektorjev, lociranih na dveh različnih lokacijah.

Urad za komunalno, promet in prostor opravlja naloge, ki se nanašajo zlasti na:

- urejanje prostora,
- prostorsko, urbanistično in krajinsko načrtovanje,
- pripravo prostorskih aktov občine,
- razvoj komunalnega in cestnega gospodarstva, prometa in zvez, vodnega gospodarstva ter energetike,
- standarde in normative za izvajanje lokalnih gospodarskih javnih služb,
- pogoje za zagotavljanje in uporabo javnega dobra in storitev lokalnih gospodarskih javnih služb,
- strokovni nadzor nad izvajanjem nalog izvajalcev lokalnih gospodarskih javnih služb in prometa,
- upravljanje in gospodarjenje s komunalnimi infrastrukturnimi objekti in napravami in drugim stvarnim premoženjem ki ga ima v upravljanju,
- prometno ureditev v mestni občini,

- spremljanje problematike na področju varnosti cestnega prometa v zvezi s preventivo in vzgojo v cestnem prometu,
- sodelovanje in koordiniranje nalog z državnimi organi na področju komunalnega gospodarstva, cestno prometne infrastrukture in energetike,
- druge upravne in strokovno tehnične naloge z delovnega področja urada.

#### Predstavitev upravljavca

---

Javni gospodarski zavod Marprom je bil ustanovljen 21.06.2011 z namenom zagotavljati varen in udoben javni prevoz na območju celotne občine Maribor ter okoliških občin. Dne 11.07.2012 je bil Javni gospodarski zavod Marprom s sklepom sodišča preoblikovan v Javno podjetje za mestni potniški promet Marprom d.o.o.

Marprom kot obvezno lokalno gospodarsko javno službo izvaja linijski prevoz v mestnem prometu. Poleg tega opravlja tudi izbirno lokalno gospodarsko javno službo prevoza potnikov po žičniških napravah in upravlja s prometnim delom Avtobusne postaje Maribor ter z javnimi parkirišči. Prav tako Marprom izvaja še druge dejavnosti, ki ne predstavljajo gospodarskih javnih služb, so pa pomembne za poslovanje podjetja in opravljanje gospodarskih javnih služb ter zagotavljajo boljšo izkoriščenost osnovnih sredstev in večjo produktivnost zaposlenih.

Področje prometne operative zajema različne dejavnosti:

- prevoz potnikov znotraj gospodarske javne službe linijskega prevoza v mestnem prometu;
- prevoz potnikov na integriranih linijah posebnega linijskega prevoza na območju MO Maribor;
- prevoz potnikov na klic v javnem mestnem prometu;
- linijski prevoz potnikov v mednarodnem cestnem prometu;
- posebni linijski prevoz potnikov;
- občasni prevoz potnikov;
- storitve Avtobusne postaje (AP) Maribor.

Upravljavec oz. izvajalec mestnega prometa Marprom d.o.o. izvaja prevoz potnikov na 21 linijah javnega mestnega potniškega prometa v Mariboru. Avtobusni prevozi se izvajajo na področju MO Maribor. Dolžine linij so od 3 km do 21 km. Večina linij JMPP je speljana po ravninskih, asfaltiranih cestah, kjer ni večjih klancev, z izjemo linije št. 20 Grušova. Skupna dolžina vseh linij v mestu je 230 km.

#### Opis stanja

---

MO Maribor, je lastnik prometnega dela avtobusne postaje Maribor. Skladno z Odlokom o izvajanju gospodarske javne službe vzdrževanja in upravljanja avtobusne postaje Maribor (MUV št.

21/1998, 26/2011) javno podjetje Marprom izvaja gospodarsko javno službo vzdrževanja in upravljanja avtobusne postaje Maribor (v nadaljevanju: javna služba);

Občina daje izvajalcu javne službe v najem del infrastrukturnega objekta Avtobusne postaje Maribor, Mlinska ulica 1, Maribor – prometni del, ki je v lasti občine in se uporablja za izvajanje dejavnosti javne službe.

Prometni del, naveden v prejšnjem odstavku obsega:

- čakalnica (s pripadajočim prometnim uradom v 2. etaži v izmeri 299,95 m<sup>2</sup> (posamezni del stavbe št. 43),
- prostor nad čakalnico v 3. etaži (preurejen v poslovne prostore za izvajanje javne službe) v izmeri 285,90 m<sup>2</sup> (posamezni del stavbe št. 44),
- klimat – za čakalnico v 3. etaži v izmeri 37,9 m<sup>2</sup> (del posameznega dela stavbe št. 38),
- prostor pred lokali E, F in G raster v 2. etaži v izmeri 170,10 m<sup>2</sup> (del posameznega dela stavbe št. 38),
- prostor pred lokali D raster v 2. etaži v izmeri 102,20 m<sup>2</sup> (del posameznega dela stavbe št. 38)
- sanitarije v 2. etaži v izmeri 43 m<sup>2</sup> (del posameznega dela stavbe št. 36),
- soba prvo pomoč, WC, vetrolov D, raster (soba za vozno osebje) v 2. etaži v izmeri 16,9 m<sup>2</sup> (del posameznega dela stavbe št. 36),
- pokriti peron (hodnik) v 2. etaži v izmeri 1.739,70 m<sup>2</sup> (del posameznega dela stavbe št. 36),
- pokrita stojišča avtobusov (peroni za avtobuse) v 2. etaži v izmeri 2.564,90 m<sup>2</sup> (del posameznega dela stavbe št. 36),

Investicijsko vzdrževanje in investicije v infrastrukturo na glavni avtobusni postaji v Mariboru, so nujne za nemoteno izvajanje javnega linijskega prometa.

V okviru nujnih posodobitev, je predvidena sanacija drsnih vrat na peronih, ter zamenjava peronske razsvetljave.

## **2. OPREDELITEV RAZVOJNIH MOŽNOSTI IN CILJEV INVESTICIJSKIH VLAGANJ**

### **2.1. CILJI INVESTICIJSKIH VLAGANJ**

Cilj predvidenih investicijskih del je vlaganje v obstoječo opremo in investicijsko vzdrževanje avtobusne postaje Maribor.

V investicijska vlaganja je vključeno naslednje:

- nadzor nad izvedbo in strokovno svetovanje;
- nakup opreme.

Investicijska vlaganja bodo izboljšala pogoje za nemoteno delovanje avtobusne postaje z namenom izboljšanja ponudbe za potnike v mestnem linijskem prometu.

Specifični cilji, ki jih želi Mestna občina Maribor, kot nosilec vlaganj doseči z izvedbo investicije so:

- tehnične izboljšave
- popravila dotrajanih delov opreme
- hitrejše odvijanje mestnega avtobusnega prometa
- varovanje šibkejših udeležencev v cestnem prometu
- urejanje mestnega prometa
- povečanje dodatne vrednosti mesta.

Pri presojanju smiselnosti in možnosti izvedbe investicij se ugotavlja, da so cilji, ki jih Mestna občina Maribor zasleduje s temi izvedbami nujni in usklajeni s prioritetai.

### **3. OPIS VARIANT »Z« INVESTICIJO PREDSTAVLJENIH V PRIMERJAVI Z VARIANTO »BREZ« INVESTICIJE IN/ALI MINIMALNO VSEBINO**

Pri predhodni analizi obravnavane problematike smo poskušali vključiti različne variante možnih rešitev in tudi varianto brez investicije, pri čemer smo upoštevali zakonodajo oz. zahteve za urejanje cestnega prometa ter tudi gospodarski razvoj in finančne možnosti Mestne občine Maribor.

Pri izboru variant so bili upoštevani naslednji kriteriji:

- nujnost investicije,
- cilji in pričakovani rezultati investicije,
- izvedljivost investicije z vidika zmožnosti zagotovitve potrebnih sredstev.

Prišli smo do spoznanja, da je smiselno podrobneje proučiti dve varianti, in sicer:

- varianto brez investicije,
- varianto z investicijo.

#### **3.1. VARIANTA »BREZ INVESTICIJE«**

**Varianta »brez investicije«** je varianta, ki ne vključuje nobenih investicijskih izdatkov in pomeni ohranjanje obstoječega stanja. Je osnovno izhodišče prispevne analize pri oceni projekta, katere namen je primerjati stroške in koristi v pogojih s projektom in brez njega.

V tem primeru so stroški investicije enaki nič, to pa istočasno pomeni daljši rok poslabšanja obstoječega stanja, kar je nesprejemljivo. Varnost cestnega prometa je ključnega pomena za meščane mesta Maribor, ter kvalitetnih pogojev za bivanje. S tem bi se jim poslabšala kvaliteta življenja in kvaliteta okolja v katerem živijo. Varianta brez investicije ni bila ocenjena kot upravičena, saj gre za obvezno zakonsko nalogo lokalne skupnosti.

#### **3.2. VARIANTA »Z INVESTICIJO«**

Investicije in oprema na področju investicij v infrastrukturo avtobuse postaje v Mariboru, v letu 2025 je nujnega pomena za vse prebivalce MČ in KS v Mestni občini Maribor. S tem zagotovimo kvalitetnejše

pogoje za nemoteno odvijanje mestnega prometa in predvsem varnost cestnega prometa kar je ena izmed obveznih nalog lokalne skupnosti.

### **3.3. IZBOR OPTIMALNE VARIANTE**

Menimo, da je edina sprejemljiva varianta »z investicijo«, saj omogoča doseganje prioriternih ciljev Mestne občine Maribor.

#### Optimalna varianta:

Iz primerjave variant je razvidno, da je izbrana »varianta z investicijo«, edina in optimalna varianta, saj bo le s pomočjo te variante možno doseči predvidene cilje:

- Urejen mestni avtobusni promet
- Varovanje najšibkejših udeležencev cestnega prometa
- Zasedovanje ciljev v smislu trajnostne mobilnosti

V okviru investicij na področju Investicij v infrastrukturo avtobusnega prometa na območju mestne občine Maribor se bo investiralo v naslednje podprojekte:

- Popravila drsnih vrat na avtobusni postaji
- Pleskanje prometnega dela
- Popravilo peronske razsvetljave

Varianta »brez investicije« ni bila ocenjena kot upravičena, ker ne more uresničiti zastavljenih ciljev projekta, katerim je Mestna občina Maribor obvezana slediti na podlagi zakonodaje.

## **4. OPREDELITEV VRSTE INVESTICIJE, OCENO INVESTICIJSKIH STROŠKOV PO STALNIH IN PO TEKOČIH CENAH, POSEBEJ PRIKAZANO ZA UPRAVIČENE IN NEUPRAVIČENE STROŠKE, IN NAVEDBO OSNOV ZA OCENO VREDNOSTI**

### **4.1. VRSTA INVESTICIJSKIH VLAGANJ**

Obravnavani programski projekt predvideva vlaganja v posamične objekte, in sicer v smislu investicijskega vzdrževanja, obnove, manjše rekonstrukcije in adaptacije ter nakup opreme.

### **4.2. OCENJENA VREDNOST INVESTICIJE PO STALNIH CENAH**

Investicijska vlaganja so ločena v dva programska projekta in sicer:

- investicijsko vlaganje in
- nakup opreme.

V nadaljevanju so podrobneje prikazana posamična vlaganja ločeno za oba programska projekta na postavki 153504 – AVTOBUSNA POSTAJA po posameznih objektih in z oceno vrednosti vlaganj. Investicijska vlaganja predstavljajo posamična manjša vlaganja v obnovo objektov in opreme, ki je v tem dokumentu združena v Letni program investicij v infrastrukturo avtobusne postaje za leto 2025 in zajema projekt ki je v proračunu voden na eni proračunski postavki in enem projektu v NRP.

V skladu s sprejetim Odlokom Proračuna Mestne občine Maribor za leto 2025, ki za omenjene investicijska vlaganja in opremo predvideva letni program vzdrževanja avtobusne postaje za leto 2025

Tabela 1: Vrednost posameznih investicij

<b>NRP</b>	<b>Naziv investicije PP 153504</b>	<b>2025 Plan proračun (brez DDV)</b>
(obstoječ) OB070-07-0039 Avtobusna postaja	Skupaj investicije v avtobusno postajo	<b>70.000 EUR</b>
	Popravila drsnih vrat	6.500 EUR
	Pleskanje prometnega dela	8.500 EUR
	Popravilo peronske razsvetljave	25.000 EUR
	Popravilo ograje za zaprtje stopnic na zunanjem atriju Avtobusne postaje	2.000 EUR
	Etažiranje avtobusne postaje	28.000 EUR

Vrednost investicij skupaj je ocenjena na 70.000 EUR z DDV v tekočih cenah.

#### 4.3. OKVIRNI PLAN FINANCIRANJA

Mestna občina Maribor bo v proračunu 2025 zagotovila sredstva za izvedbo investicijskih vlaganj in opreme iz lastnih sredstev proračuna.

V razpoložljiva sredstva in investicijski dokument niso vključene preobremenitve, rezervni sklad 2025 in zapadle obveznosti iz leta 2025.

Tabela 2: Ocena vrednosti investicijskega vlaganja v investicije v infrastrukturo avtobusnega prometa v sprejetem proračunu MOM za 2025, po stalnih cenah (april, 2025)

<b>VIRI FINANCIRANJA 2025</b>	<b>EUR (brez DDV)</b>
<b>V okviru PP 153504 – AVTOBUSNA POSTAJA</b>	70.000
OB070-07-0034 – Avtobusna postaja	70.000
Odpre se nov NRP OB070-24-00xx – Avtobusna postaja	

Vrednost projekta v letu 2025 je ocenjena na 70.000 EUR brez DDV v stalnih cenah (davek se poračunava).

## 5.4 VIRI FINANCIRANJA

Tabela 3: Viri financiranja

VIR INVESTICIJE	EUR
Sredstva MO Maribor (lastna sredstva)	70.000
Participativni proračun (lastna sredstva)	
Državni viri	
EU sredstva	
Donacije	
Ostalo	

## 6. UGOTOVITEV SMISELNOSTI OZIROMA REZULTATI INVESTICIJSKIH VLAGANJ IN NAKUPA OPREME

Skladno s 4. členom Uredbe o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ, je za investicijske projekte, potrebno pripraviti DIIP, ki se lahko ustrezno prilagodi in tudi preimenuje, vendar pa vsebuje vse ključne prvine, potrebne za odločanje o investiciji in zagotavljanje spremljanja učinkov. Investicijska vlaganja predstavljajo posamična vlaganja v infrastrukturo avtobusnega prometa na avtobusni postaji Maribor za leto 2025 proračunski postavki 153504 in načrtu razvojnih programov OB070-07-0039. Z investicijske odhodke se odpre nov NRP za leto 2025.

Iz dokumenta je razviden namen in upravičenost investicijskih vlaganj in nakupa opreme, zato je smiselno, da se sprejme sklep o potrditvi izvedbe investicije.

Namen tega dokumenta je bila opredelitev namena in ciljev investicije, opredelitev variant, dejanskih potreb in stroškov povezanih z izvajanjem investicijskega vzdrževanja in opreme ter virov za njihovo zagotavljanje.

Letni program obnove objektov na področju investicij v infrastrukturo avtobusnega prometa na avtobusni postaji za leto 2025 je izključil varianto »brez investicije« in izbral kot upravičeno »varianto z investicijo«, ker edina zagotavlja uresničitev zastavljenih ciljev.

Za leto 2025 so v Letnem programu načrtovana investicijsko dela v višini 70.000 EUR (z DDV).

Projekt izkazuje ekonomsko upravičenost in finančno izvedljivost, saj ima zaključeno finančno konstrukcijo. V letu 2025 so zagotovljena sredstva v skladu z Odlokom o proračunu Mestne občine Maribor 2025.

Glede na zgoraj navedena pojasnila in prognoze ocenjujemo, da je investicija primerna in nujna za izvedbo.