

# POROČILO O IZVEDENIH AKTIVNOSTIH SVETA ZA PREVENTIVO IN VZGOJO V CESTNEM PROMETU V LETU 2024

## I. UVOD

Prometna varnost je ena temeljnih kakovosti prometnega sistema. Vsak udeleženec in uporabnik v cestnem prometu želi imeti sistem, ki zadovoljuje njegove potrebe in pričakovanja. Od stopnje varnosti je odvisna kakovost življenja nas vseh. Cilji Sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu so bili tudi v letu 2024 usmerjeni v načrtovanje in izvedbo vzgojno preventivnih aktivnosti za večjo varnost najranljivejših skupin udeležencev v prometu, izvajanju prometne vzgoje v šolah in vrtcih in v dodatno izobraževanje in ozaveščanje udeležencev cestnega prometa.

## II. OCENA STANJA PROMETNE VARNOSTI

Ocena prometno varnostnih razmer v letu 2024, na območju Mestne občine Maribor (MOM), izhaja iz podatkov o obravnavanih prometnih nesrečah in izvedenih ukrepih na področju cestnega prometa. V sklopu teh podatkov je izdelana primerjava statističnih pokazateljev varnosti cestnega prometa z letom 2024 in izvedenih ukrepov na tem področju.

Ocena prometno varnostnih razmer v letu 2024, na območju Mestne občine Maribor (MOM), izhaja iz podatkov o obravnavanih prometnih nesrečah in izvedenih ukrepih na področju cestnega prometa. V sklopu teh podatkov je izdelana primerjava statističnih pokazateljev varnosti cestnega prometa z letom 2023 in izvedenih ukrepov na tem področju.

Stanje prometne varnosti se je na območju MOM v letu 2024 izboljšalo glede na najhujše posledice prometnih nesreč (manj je bilo prometnih nesreč s smrtnim izidom, manj je bilo obravnavanih skupno število prometnih nesreč, manj je bilo prometnih nesreč z lažjo telesno poškodbo, več je bilo prometnih nesreč z hudo telesno poškodbo).

V letu 2024 je bilo na območju MOM obravnavanih 1.417 (1540) ali 8 % manj prometnih nesreč, od tega 2 (5) prometni nesreči s smrtnim izidom, 40 (38) ali 5 % več prometnih nesreč s hudimi telesnimi poškodbami, 319 (380) ali 16,1 % manj prometnih nesreč z lahkimi telesnimi poškodbami in 1.056 (1.117) ali za 5,5 % manj z materialno škodo.

V teh prometnih nesrečah sta 2 (5) udeleženca umrli, 40 (42) je bilo hudo telesno poškodovanih in 401 (483) ali 17 % manj lahko telesno poškodovanih oseb.

**Tabela 1: število in posledice prometnih nesreč na območju MOM**

	Število prometnih nesreč		Število PN s smrtnim izidom		Število PN s hudo telesno poškodbo		Število PN z lahko telesno poškodbo	
	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024
<b>območje MOM</b>	1.540	1.417	5	2	38	40	380	319

V letu 2024 sta bili obravnavani 2 (1) prometni nesreči s smrtnim izidom in sicer:

- 1 na terminalu (Vodovodna) za tovorna vozila na železnici z udeležbo tujca - pešec (12. 1. 2024)
- 2 v naselju (Vrbanska) z udeležbo kolesarja (16. 7. 2024).

Vzrok največ prometnih nesreč na območju MOM je nepravilni premik z vozilom 551 (579), neupoštevanje pravil o prednosti 265 (304), neustrezna varnostna razdalja 173 (201), neprilagojena hitrost 117 (117) in nepravilna stran in smer vožnje 153 (147).

**Tabela 2: primarni vzroki prometnih nesreč na območju**

	2023	2024
Premik z vozilom	579	551
Neupoštevanje pravil o prednosti	304	265
Neustrezna varnostna razdalja	201	173
Nepravilna stran/smer vožnje	147	153
Ostalo	101	67
Nepriklajena hitrost	117	117
Nepravilno prehitevanje	14	17
Nepravilnosti pešca	7	7
Nepravilnost na cesti	8	5
Nepravilnosti na vozilu	1	1
Nepravilnosti na tovoru	1	1
<b>Skupaj</b>	<b>1.540</b>	<b>1.417</b>

Največ prometnih nesreč na območju MOM se je zgodilo v naselju z uličnim sistemom in sicer 1.138 (1.233), na glavni cesti 96 (116), na regionalni cesti II. reda 92 (80), hitri cesti 2 (19), avtocesti 36 (51) in regionalni cesti III. reda 25 (17).

Prometno-varnostna problematika je izstopala predvsem na prometno bolj obremenjenih cestah na območju mesta Maribor. Po številu prometnih nesreč in posledicah izstopajo Tržaška cesta – Miklavž na Dr. polju, Cesta Proletarskih brigad – Koroški most, Ptujška cesta in Titova cesta.

Največ prometnih nesreč je bilo obravnavanih v mesecu maju (135) septembru (132), juniju 131, novembru (131) in avgustu (128). Po dnevih izstopa petek (280), torek (223), ponedeljek (214), sredo (199), sobota (185) in četrtek (184). Časovno se je največ prometnih nesreč zgodilo v dnevnem času, med 9 in 12 in 13 in 15 uro.

Problematika alkohola v cestnem prometu izstopa glede na leto 2023. V letu 2024 se je na območju MOM delež alkoholiziranih povzročiteljev prometnih nesreč povečal in sicer za 8,7 %. V obravnavanih prometnih nesrečah je bilo 100 (91) povzročiteljev prometnih nesreč pod vplivom alkohola. V prometnih nesrečah s smrtnim izidom udeleženca nista bila pod vplivom alkohola (1), 3 (2) povzročitelji prometne nesreče s hudimi telesnimi poškodbami so bili pod vplivom alkohola, 24 (26) povzročiteljev prometnih nesreč z lahko telesno poškodbo in 73 (61) povzročiteljev prometnih nesreč z materialno škodo so ravno tako bili pod vplivom alkohola. Povprečna stopnja alkoholiziranih povzročiteljev prometnih nesreč znaša 1,35 (1,35) g/kg alkohola v krvi in je enaka z letom 2023.

Vozniki z vozniškim stažem do 2 leti so bili udeleženi v 153 (156) ali 1,9 % manj prometnih nesrečah. V 15 (15) prometnih nesrečah je bil vzrok neprilagojena hitrost, od tega so bili 4 (4) povzročitelji tudi pod vplivom alkohola.

Tujci so bili udeleženi v 336 (351) prometnih nesrečah, od katerih so jih 186 (222) povzročili. Na območju MOM je bilo v letu 2024 ugotovljenih 2.823 (2.781) oziroma 1,5 % več kršitev tujcev.

V letu 2024 so bili pešci na območju MOM udeleženi v 70 (71) prometnih nesrečah, od tega jih je 7 (6) prometno nesrečo povzročilo, pešci kot povzročitelji so bili v 3 (5) prometnih nesrečah lahko telesno poškodovani.

Kolesarji so bili udeleženi v 95 (116) prometnih nesrečah in so jih 50 (59) sami povzročili. Pri tem je en (2) kolesar izgubil življenje, 8 (19) jih je utrpelo hudo telesno poškodbo, 71 (77) je bilo lahko telesno poškodovanih. Kolesar je bil tudi povzročitelj (2) prometne nesreče s smrtnim izidom, v 4 (15) so povzročitelji prometnih nesreč zadobili hudo telesno poškodbo in v 37 (33) primerih so kolesarji kot povzročitelji prometnih nesreč zadobili lahko telesno poškodbo.

Vozniki mopedov so bili udeleženi v 21 (15) prometnih nesrečah in so jih 14 (10) sami povzročili. Pri tem so trije (1) utrpeli hude telesne poškodbe, 7 (4) voznikov mopedov (kot povzročiteljev) pa je zadobilo lahko telesno poškodbo.

Vozniki motornih koles so bili udeleženi v 29 (30) prometnih nesrečah in so jih 14 (13) sami povzročili. Noben povzročitelj motornega kolesa ni umrl, eden povzročitelj (0) je bil hudo telesno poškodovan, 9 (9) voznikov motornega kolesa je zadobilo lahko telesno poškodbo, v katerih so bili sami tudi povzročitelji.

Prometna varnost otrok na območju MOM, se je glede samega števila udeleženih otrok in mladoletnikov izboljšala glede na leto 2023. Mladoletniki in otroci so bili udeleženi v 67 (86) prometnih nesrečah oziroma za 22,1 % manj, so pa bili v 27 (29) prometnih nesrečah udeleženi kot povzročitelji. V prometnih nesrečah je bilo udeleženih 35 (43) otrok. Med njimi ni bilo smrtnih žrtev, dva otroka (1) sta utrpela hudo telesno poškodbo, 28 (32) otrok udeleženih v prometnih nesrečah je utrpelo lahko telesno poškodbo. V prometnih nesrečah je bilo v letu 2024 udeleženih 44 (56) mladoletnikov. Med mladoletniki ni bilo smrtnih žrtev, hudo telesno poškodovani so bili trije (2), 27 (37) jih je utrpelo lahko telesno poškodbo.

Na območju MOM je bilo v letu 2024 zaradi kršitev cestno prometnih predpisov izvedenih 14.412 (15.287) ukrepov. Od tega je bilo izrečenih 520 (1368) opozoril, izdanih 52 (94) obvestil o prekršku, izdanih 11.656 (11.642) plačilnih nalogov, izdanih 1.234 (1.292) odločb v hitrem postopku in podanih 883 (843) obdolžilnih predlogov na pristojno sodišče. Ostale kršitve so bile zaključene s podajo kazenskih ovadb na pristojno sodišče, s podajo predlogov drugemu pristojnemu prekrškovnemu organu in poročili.

Zaradi prekoračitev hitrosti je bilo izvedenih 4.505 (3.561) ukrepov, zaradi neuporabe varnostnega pasu 1.464 (1.915) ukrepov, zaradi nepravilne uporabe določenih naprav ali opreme (mobilni telefon) 1.270 (1.631) ukrepov. Zaradi vožnje pod vplivom alkohola je bilo izvedenih 493 (542) ukrepov in vožnje v rdečo luč 597 (692) ukrepov.

Aktivnosti smo izvajali tudi preventivno, v smislu preprečevanja najhujših posledic v prometnih nesrečah.

### III. AKTIVNOSTI SVETA ZA PREVENTIVO IN VZGOJO V CESTNEM PROMETU

#### a) Preventivni programi in akcije za večjo varnost otrok v prometu

V skladu z zakonskimi nalogami in finančnimi možnostmi je Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu v letu 2024 izvajal akcije in program namenjen prometni vzgoji otrok in mladostnikov in zaščiti najšibkejših skupin udeležencev v cestnem prometu in akcije, ki opozarjajo na najpomembnejše dejavnike tveganja v prometu (prehitra vožnja, vožnja pod vplivom alkohola, uporaba zaščitnih izdelkov kot so čelade, otroški varnostni sedeži, varnostni pas,...).

V šolah in vrtcih poteka vsako leto poleg vsebin, ki so vključene v učne načrte, več deset različnih akcij in programov. Med njimi so stalne akcije varovanje otrok na šolskih poteh in zagotavljanje varnih šolskih poti, projekt Pasavček, prometno tekmovanje Kaj veš o prometu in akcije namenjene mladim kolesarjem (Varno kolo, kolesarski izpiti, Bistro glavo varuje čelada), in pešcem ter vzgojno preventivna akcija namenjena motoristom in mopedistom – Mariborski moto dan.

#### **RED JE VEDNO PAS PRIPET**

Otroci so v prometnih nesrečah najpogosteje udeleženi kot potniki v vozilu. Zaščita otrok v avtu je eden najbolj učinkovitih ukrepov za izboljšanje varnosti. Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu že od vsega začetka sodeluje v projektu PASAVČEK, katerega namen je spodbujanje pravilne uporabe otroških varnostnih sedežev in varnostnih pasov med vožnjo v avtomobilu. Otroci poznajo akcijo po imenu priljubljene figurice **"PASAVČEK"**.

V okviru projekta PASAVČEK je v drugi polovici marca 2023 potekala zaključna prireditve **"RED JE VEDNO PAS PRIPET"**. Prireditve se je v zgodnje pomladanskem vremenu skupaj z učitelji in vzgojitelji udeležilo okoli 700 otrok iz vrtcev in osnovnih šol, staršev in starih staršev otrok. Z akcijo smo nagovarjali otroke in njihove starše o nujnosti uporabe otroških varnostnih sedežev in varnostnih pasov. Namen akcije je bil izboljšati pravilno pripetost in uporabo otroških varnostnih sedežev ter zmanjšati najhujše posledice, mrtve in hudo poškodovane v prometnih

nesrečah zaradi neuporabe varnostnega pasu. Zaključna prireditev Red je vedno pas pripet je sovpadala z nacionalno preventivno akcijo VARNOSTNI PAS.

V okviru prireditve Red je vedno pas pripet so potekale številne spremljevalne aktivnosti. Vrtci Studenci, Borisa Pečeta in Želvica so se predstavili z izdelki, ki so jih naredili otroci v okviru projekta. Na stojnici Javne agencije RS za varnost prometa, Sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu so si udeleženci prireditve ogledali in preizkusili demonstracijske naprave - tehtnice za prikaz naletne teže, dobili vzgojno preventivno gradivo in napotke za varno vključevanje v promet. Otroci so aktivno preizkusili naprave. Predstavnika Policije sta predstavila delo policista in otroke skozi igro popeljala v svet prometa in pravilnega ravnanja v prometu. Predstavila se je tudi Služba nujne medicinske pomoči. Otroci so si ogledali reševalno vozilo, reševalec pa jim je predstavil svoje delo. Na tematski ustvarjalni delavnici Zveze prijateljev mladine so otroci ustvarjali izdelke na temo pripetosti ter barvali in izdelovali lik Pasavčka.

Akciji Red je vedno pas pripet se je pridružilo tudi podjetje MARPROM z demonstracijo varnega prevoza otrok z avtobusom. Z avtobusom, ki ima vgrajene varnostne pasove so na prireditev pripeljali skupino otrok in tako demonstrirali varen prevoz otrok z avtobusom. Na prireditvenem prostoru so otroci in njihovi spremljevalci dobili navodila za varen prevoz otrok z avtobusom in za pravilno privezovanje otrok v avtobusu.

Posebno doživetje za otroke je bilo srečanje z maskoto Pasavčka in policistom medom Leonom, kis ta se sprehodila med otroci na prireditvenem prostoru.. Za dobro vzdušje in rajanje otrok je z zabavnim programom poskrbel čarodej Grega.







Fotografije: zaključna prireditev RED JE VEDNO PAS PRIPET

## KAJ VEŠ O PROMETU

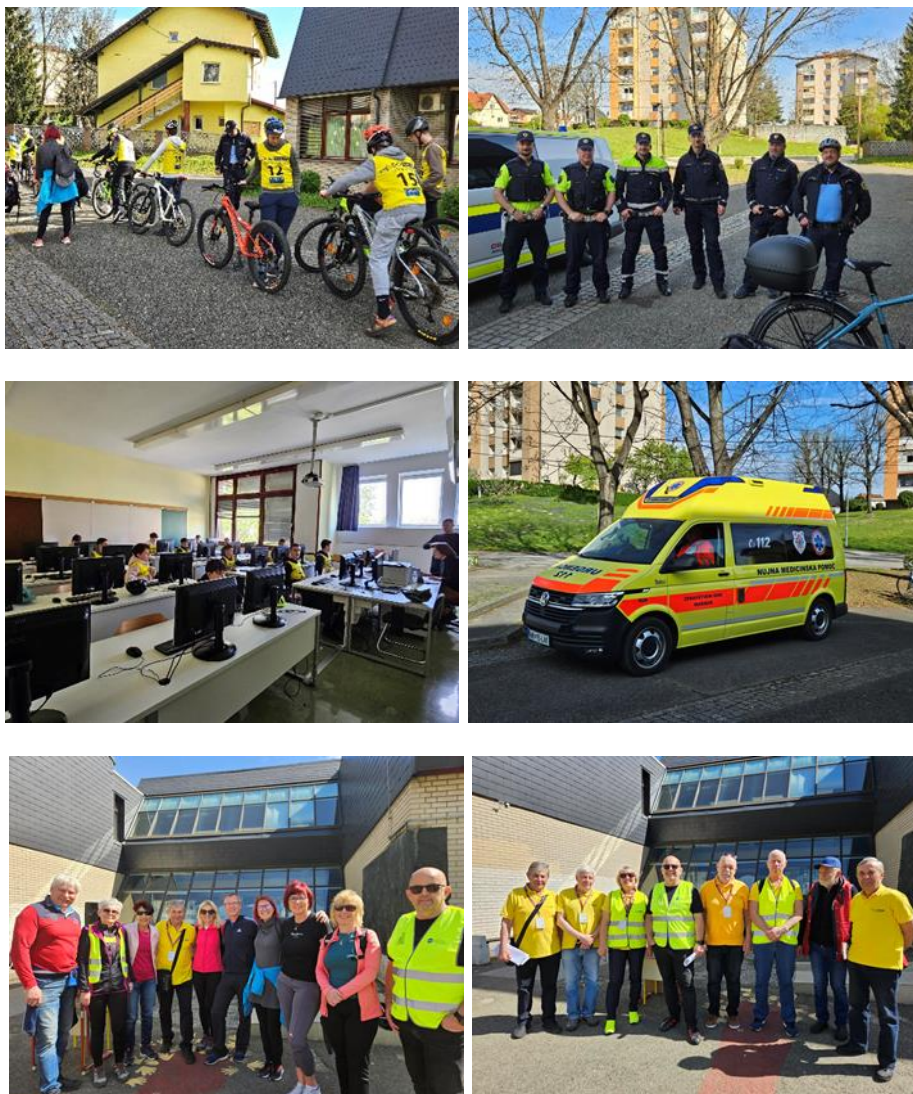
Tekmovanje Kaj veš o prometu je tradicionalna oblika preventivnih akcij za kolesarje, ki poteka od ravni šol, do ravni občin, regij ter na državni ravni. Za vsebinsko zasnovo in izvajanje tekmovanj ter organizacijo državnega tekmovanja skrbi AVP - Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu.

Tekmovanje Kaj veš o prometu je edino tovrstno tekmovanje, ki poteka pod okriljem šol in občinskih SPV ter pri otrocih razvija zdravo tekmovalnost v znanju ter varnejšem ravnanju v prometu. Osnovni namen tekmovanja je dodatna spodbuda za učenje prometnih pravil, razvijanje spretnosti in pravilne vožnje v prometu na širokem številu vključenih učencev, od šolskih, občinskih do državnega tekmovanja.

V začetku aprila 2024 je potekalo že 31. medobčinsko tekmovanje **Kaj veš o prometu**.

Tekmovanje se je odvijalo na prireditvenem prostoru pri OŠ Borcev za severno mejo. Osnovni namen tekmovanja je dodatna spodbuda za učenje prometnih pravil, razvijanje spretnosti in pravilne vožnje v prometu. Medobčinskega tekmovanja se je v kategoriji kolo udeležilo 29 tekmovalcev, iz osmih osnovnih šol z območja Mestne občine Maribor.

Tekmovalci v obeh kategorijah so pokazali svoje znanje v teoretičnem znanju prometnih predpisov, spretnosti vožnji na poligonu ter praktični vožnji v dejanskem prometu.



Fotografije: medobčinsko tekmovanje KAJ VEŠ O PROMETU

### **BISTRO GLAVO VARUJE ČELADA**

Na Trgu Leona Štuklja bi morala v drugi polovici meseca aprila potekati vzgojno preventivna akcija **"BISTRO GLAVO VARUJE ČELADA"**, kije bila zaradi slabega vremena odpovedana.

## MARIBORSKI (drugi) MOTO DAN

Motorizem je v zadnjih letih postal zelo popularen, motorno kolo pa relativno lahko dostopno, kar se tiče finančnega vidika. Glede na dejstvo, da se v zadnjih nekaj letih dogaja preveliko prometnih nesreč v katerih so udeleženi motoristi si želimo v smislu varnosti v prometu organizirati veliko akcijo moto varnosti. Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu Mestne občine Maribor si že leta prizadeva, z različnimi preventivnimi akcijami, izboljšati prometno varnost na območju Mestne občine Maribor.

Osnovni namen vzgojno preventivne akcije Mariborski moto dan je bil čim večjemu številu motoristov in dijakov srednjih šol ozavestiti o pomenu varne mobilnosti (varna vožnja z motorji in skuterji, uporaba čelade in druge zaščitne opreme), ustreznem ravnanju v cestnem prometu, kulturi vedenja v cestnem prometu in pozitivnem odnosu do okolja.

Prvega mariborskega moto dneva se je udeležilo okoli 200 motoristov in kar nekaj ljubiteljev motorjev.

Na prireditvenem prostoru je potekal pester program. Na stojnicah so se poleg sveta za preventivo predstavi še: Javna agencija RS za varnost prometa - AVP, Prometna šola Maribor, mariborska Policija, AMZS – AMD TAM, šola vožnje Anlara, Vremec in Prometna šola MB, trgovine z moto opremo – SELMAR MARIBOR, NATURMAR in MOTO-NAUTIKA. Dodatno so se predstavili še Gasilska brigada Maribor, Vojaška policija, ZD Maribor – OE Nujne medicinske pomoči, AMZS Vransko in AVP-izpitni center Maribor.

Na poligonu varne vožnje so večšine prikazovali trenerji varne vožnje Agencije za varnost prometa, AMZS Vransko, policisti motoristi, motoristi Vojaške policije ter motorist reševalec Zdravstvenega doma Maribor.







Fotografije: vzgojno preventivna akcija MARIBORSKI MOTO DAN

### **VARNO KOLO IN KOLESARSKI IZPIT**

Kolesarjenje postaja vse bolj priljubljeno, saj pomeni prijetno obliko športnega življenja in zdrav, okolju prijazen način prevoza. Otrokom pomeni kolo še veliko več. Vožnja s kolesom je hkrati igra, prikazovanje sposobnosti in izražanje načina življenja. V osnovnih šolah poteka izobraževanje po programu S kolesom v promet. Sočasno s kolesarskimi izpiti na šolah poteka tudi akcija Varno kolo.

Kolesarski izpit je prvi izpit, ki ga lahko opravi otrok, je prvi pravi dokument, ki otroku daje določeno samostojnost, pravico, da gre sam na cesto ter hkrati odgovornost za varno sodelovanje v prometu. Letno kolesarski izpit opravi okoli 800 učencev, prav toliko je tudi pregledanih koles. Člani komisije za akcije s šolami sodelujejo pri pregledu koles in izvedbi praktičnega dela kolesarskega izpita.



Fotografije: praktični del kolesarskega izpita

## PROGRAM JUMICAR

Programa JUMICAR in KOLESARČKI otrokom na zabaven, pa vendar poučen način, preko igre predstavi pravilno vedenje v prometnem okolju. Program JUMICAR je namenjen otrokom prvega in drugega izobraževalnega obdobja. Otroci so postavljeni v vlogo voznika in doživljajo dogodke, kot jih opaža in zaznava voznik v prometu. Otroci na poligonu JUMICAR, ki je opremljen s kompletno prometno signalizacijo, v pravih malih avtomobilčkih praktično, na malo drugačen način skozi igro, doživijo pravi svet prometa. S programom JUMICAR pridobijo otroci potrebno znanje o prometu. V šolskem letu 2023/24 je program potekal na 2 OŠ. V program je bilo vključenih 50 otrok.



Fotografije: Izvedba programa JUMICAR

## PEŠBUS

V Svetu za preventivo in vzgojo v cestnem prometu si želimo, da projekt zaživi na šolah in da starši, stari starši oz. prostovoljci postopno prevzamejo skrb za varen prihod otrok v šolo, skozi celo šolsko leto. S projektom "Pešbus" je pot v šolo učencev aktivna, več se gibajo, razvijajo socialne veščine in samostojnost, se bolje znajdejo v prometu in s tem prispevajo k varnosti.

## VARNOST OTROK NA ŠOLSKI POTI

Od junija do septembra 2024 je bila vsa pozornost SPV v CP namenjena varnosti otrok in mladine na šolskih poteh. Ob koncu šolskega leta smo vsem šolam posredovali navodila za varno vključevanje otrok v promet, v času šolskih počitnic.

V pripravah na akcijo "**VARNOST OTROK IN MLADINE NA ŠOLSKIH POTEH**" so bili po osnovnih šolah pregledani in obnovljeni načrti varnih šolskih poti. Na dogovorjenih lokacijah so bile postavljene opozorilne table ŠOLSKA POT, ki so voznike dodatno opozarjale na nevarnejša mesta, kjer učenci v večjem številu hodijo v šolo, oziroma prečkajo cesto.

Komisija za tehnično urejanje prometa je pregledala načrte šolskih poti in 14. OŠ podala oceno ogroženosti otrok na šolski poti. Delavci Nigrada in Cestnega podjetja so pravočasno obnovili talno signalizacijo v okolici šol in vrtcev. V akcijo Varnost otrok in mladine na šolskih poteh so se aktivno, v skladu s svojim programom dela, vključili delavci Policije, Medobčinskega redarstva, člani komisije za akcije pri SPV, sodelovali pa so tudi dijaki Srednje prometne šole

Maribor. Poleg naštetih aktivnosti Sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu za zagotavljanje varnosti otrok na šolskih poteh je bilo izvedenih tudi nekaj ukrepov v okviru realizacije komunalnih – cestnih programov, ki posredno zagotavljajo boljšo prometno varnost. Za večjo varnost udeležencev v cestnem prometu so bili v okviru planiranih in razpoložljivih finančnih sredstev izvedeni ukrepi umirjanja prometa in ukrepi za izboljšanje varnosti udeležencev v prometu.



Fotografiji: vzgojno preventivna akcija VAROVANJE OTROK NA ŠOLSKI POTI

### **ETM – DRUGAČE NA POT – V ŠOLO S KOLESOM**

EVROPSKI TEDEN MOBILNOSTI poteka vsako leto od 16. do 22. septembra. Cilj tedna je spodbuditi lokalne skupnosti, da uvedejo in promovirajo ukrepe za trajnostni promet, ljudi pa povabiti k preizkušanju alternativ v uporabi avtomobila.

Sodoben življenjski slog od ljudi zahteva večjo mobilnost, zaradi česar se povečuje odvisnost od avtomobilov. Kljub izboljšavam avtomobilov se iz leta v leto povečujejo izpusti toplogrednih plinov v ozračje. Promet porabi tretjino vse primarne energije in je eden največjih in najbolj razpršenih porabnikov neobnovljivih virov energije. Je glavni vir onesnaženja zraka, vzrok podnebnih sprememb, telesnih poškodb in smrti, zato se samo po sebi zastavlja vprašanje, kaj lahko storimo za zmanjšanje škode, ki jo povzroča promet. Zagotovo lahko veliko storimo že s spremembo naših potovalnih navad.

Slogan letošnje izvedbe Evropskega tedna mobilnosti je bil **Udoben javni prostor – za vse**, ki poudarja, da lahko vsak posameznik pripomore k zmanjšanju škode z izbiro sebi in okolju prijaznega načina potovanja. Pomembno je, da premislimo o nujnosti vsake vožnje. Pustimo avto doma in se na krajše poti odpravimo peš ali s kolesom.

V dogajanje Evropskega tedna mobilnosti se je tudi letos aktivno vključil Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu, z vzgojno preventivno akcijo DRUGAČE NA POT, V ŠOLO S KOLESOM. Z akcijo smo nagovarjali mlade udeležence v prometu, da začno razmišljati o zmanjšanju potrebe po vsakodnevni uporabi avtomobila in hkrati vplivati na potovalne navade mladih. Z vzgojno preventivno akcijo smo jih želeli spodbuditi k uporabi alternativnih prevoznih sredstev, predstaviti varne kolesarske poti, opozoriti na ukrepe s katerimi je potrebno zagotoviti varnost kolesarjev ter izpeljati učno uro varnega kolesarjenja po mestnih prometnicah. Pomembno je, da že otrokom privzgojimo prave potovalne navade in jih skupaj s starši spodbujamo, da za pot v šolo in domov uporabljajo javni prevoz ali pa se odločijo in pot do šole opravijo peš ali s kolesom. Vzgojno preventivna akcija DRUGAČE NA POT, V ŠOLO S KOLESOM se je odvijala na Trgu Leona Štuklja in po mestnih prometnicah.

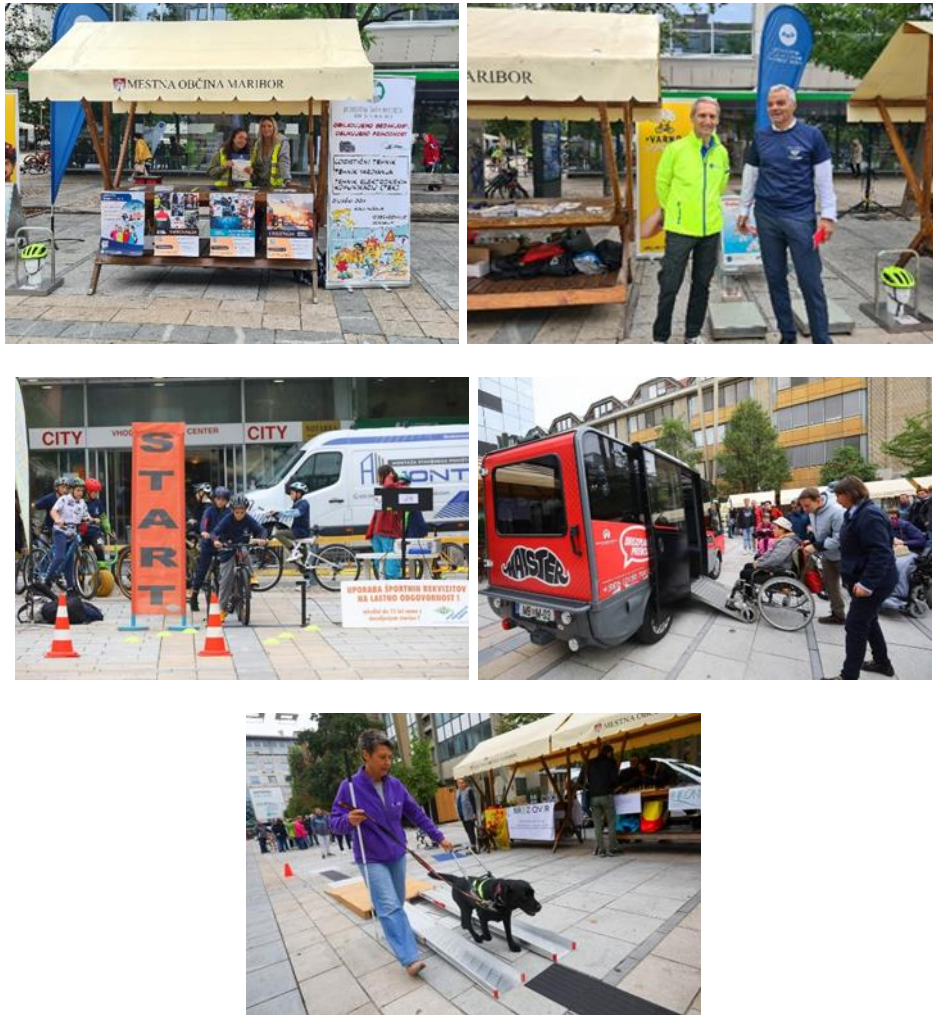
Na preventivnem dogodku je sodelovalo 90 kolesarjev iz šestih mariborskih osnovnih šol. Mladi kolesarji so se v spremstvu policistov, mestnih redarjev na kolesu, predstavnikov Sveta za

preventivo in vzgojo v cestnem prometu, mentorjev in prostovoljcev popeljali na učno uro varnega kolesarjenja po mestnih prometnicah.

Poleg kolesarjenja so v okviru spremljevalnega programa na Trgu Leona Štuklja potekal pester spremljevalni program. Svoje aktivnosti je na prireditvenem prostoru predstavili predstavniki Energetske podnebne agencije za Podravje, Center nujne medicinske pomoči in Srednja prometna šola Maribor. Mladim kolesarjem je bila na voljo tudi tematska delavnica Zveze prijateljev mladine Maribor, pripravili so delavnice predelave in ponovne uporabe ter igro na temo trajnostne mobilnosti. Udeležencem prireditve je bila na voljo tudi mobilna kolesarska delavnica Mariborske kolesarske mreže. NIJZ se je predstavil z »Človek razgibaj se« in promocijskim gradivom.

Letos se je v program Sveta za preventivo MOM vključil še Svet invalidov MOM z aktivnostmi: OVIRANTLON, akcija parkiranja vozičkov »pridem takoj«, sprehod po izbrani trasi z evidentiranjem arhitektonskih ovir, predstavitev mobilnosti invalidskih društev, merjenje sladkorja v krvi, prikaz vodenja slepih in slabovidnih po poligonu: evakuacijski stol, klančine, slušne zanke in taktilne oznake (skupaj SLO-Canis in Zavod brez ovir); predstavitev novosti Soče-opreme. Možnost vožnje s prilagojenim kolesom za invalidske vozičke.





Fotografije: vzgojno preventivni dogodek DRUGAČE NA POT – V ŠOLO S KOLESOM v okviru ETM 2022

## TEDEN PROMETNE VARNOSTI

Prvi teden v oktobru je v Sloveniji že tradicionalno namenjen varnosti v prometu. Po začetku šolskega leta, ko se varnosti otrok posveča velika pozornost je nujno, da že v oktobru z dodatnimi spodbudami opozorimo na nujnost stalnega in načrtnega vzgojno preventivnega dela in varnosti naših najmlajših v cestnem prometu.

V času od 7. do 11. oktobra 2024 so v okviru **TEDNA PROMETNE VARNOSTI** v šolah in vrtcih potekale številne aktivnosti z različnimi prometnimi vsebinami. Prometne vsebine so bile namenjene varnosti pešcev in kolesarjev v jesenskem in zimskem času ter varnosti otrok na šolski poti. V tednu prometne varnosti je stekla tudi akcija bodi previden. Kar nekaj šol in vrtcev pa je obiskalo osrednji dogodek ob Tednu prometne varnosti, ki je v organizaciji Sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu MO Maribor in Zveze prijateljev mladine Maribor, potekal na Trgu Leona Štuklja, v ponedeljek, 9. oktobra 2024.

Na Trgu Leona Štuklja se je predstavila tudi Policija MB, kije kot posebnega gosta pripeljala maskoto medvedko Piko, nad katero so bili otroci navdušeni kot tudi nad prisotnostjo policistov. Na senzorični in ustvarjalni delavnici Zveze prijateljev mladine Maribor so otroci lahko ustvarjali izdelke iz naravnega in odpadnega materiala in se pomudili v senzornem in igralno – gibalnem kotičku. Otroci so si ogledali tudi predstavo s prometno vsebino. Skozi predstavo so na zabaven in zanimiv način spoznavali osnovna pravila peš prometa in pravičnega ravnanja v prometu. Otroci so si ogledali tudi predstavo s prometno vsebino. Skozi predstavo so na zabaven in zanimiv način spoznavali osnovna pravila peš prometa in pravičnega ravnanja v prometu.

Na poligonu KOLESARČKI so se otroci popeljejo s štirikolesniki na pedala. Program KOLESARČKI otrokom na zabaven, pa vendar poučen način, preko igre predstavi pravilno vedenje in ravnanje v prometnem okolju. Otroci so skozi igro spoznavali kako se pravilno prečka cestišče, kako pomembna je varnostna čelada in kako jih na cesti vidi voznik.

Svet za preventivo je med udeležence razdelil tudi preventivni material namenjen akciji bodi previden, odsevne telovnike in kresničke.



Fotografije: vzgojno preventivni dogodek ob Tednu prometne varnosti

### **OKROGLA MIZA "VARNO NA POTI V ŠOLO"**

Otroci se v prometu pojavljajo kot pešci, kolesarji ali potniki v vozilu. Med tednom je večina otrok na vsakodnevni poti v šolo in na poteh, ki niso neposredno povezane s šolo (obšolske dejavnosti, šport, rekreacija, obiski, igre,...). Če se omejimo na vsakodnevno pot otrok v šolo, lahko ugotovimo, da se velika večina šolarjev še vedno pripelje s starši. Ob tednu prometne varnosti je Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu organizira okroglo mizo z naslovom "Varno na poti v šolo" z namenom, da osnovnošolci podajo svoja razmišljanja in razmišljanja svojih vrstnikov o vsakodnevni poti v šolo in domov.

Okrogle mize so se udeležili predstavniki osnovnih šol Ludvika Pliberška, Franca Rozmana Staneta, Janka Padežnika, Franceta Prešerna, Tabor I, Draga Kobala in Prežihovega Voranca, osnovna šola Bojana Ilča pa je v naprej poslala predstavitev, predstavnik Policijske uprave, Sektorja uniformirane policije in predstavniki Urada za komunalno, promet in prostor. Prisotne je

pozdravila in nagovorila župan Aleksander Saša ARSENOVIČ, ki je v uvodu poudaril pomen varnih šolskih poti. Po uvodnem pozdravu župana je udeležence okrogle mize pozdravil tudi Denis KOCBEK, podpredsednik SPV MO Maribor. Venčeslav MARKUŠ s Policijske uprave Maribor, Sektorja uniformirane policije pa je podal oceno stanja prometne varnosti otrok na območju Mestne občine Maribor v letu 2024.

V nadaljevanju so besedo dobili učenci osnovnih šol. Zelo nazorno so predstavili in podali predloge za ureditev šolskih poti. Spregovorili so o razlogih, da se v šolo odpravijo peš, s kolesom ali javnim prevozom. Učenci, predstavniki osnovnih šol, so podali svoja razmišljanja in razmišljanja svojih vrstnikov o tem, kako varne se počutijo na poti v šolo. Opozorili so na pomanjkljivosti prometne ureditve v okolici šol ter podali zahteve za njihovo odpravo. Otroci naj bi v šolo prihajali po urejenih prometnih poteh, kar bi prepričalo tudi starše, da je njihov otrok varen, kadar se v šolo ali iz nje odpravi sam. V okolici šole pričakujejo urejene prehode za pešce, kolesarske poti. Predstavniki posameznih šol so še vedno izpostavili problem hitrosti in podali pobudo za umiritev hitrosti v okolici šol.



Fotografiji: Okrogla miza "VARNO NA POTI V ŠOLO"

## **b) Preventivne akcije za večjo varnost udeležencev v cestnem prometu**

Poleg načrtovanih aktivnosti v šolah in vrtcih je Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu izvajal tudi vzgojno preventivne akcije namenjene vsem udeležencem v cestnem prometu.

### **OSREDOTOČI SE NA VOŽNJO (prej MOBILNI TELEFONI V PROMETU)**

V času od 15. januarjem do 21. januarja 2024 je potekala nacionalna akcije »Osredotoči se na cesto«. V okviru nacionalne akcije je Svet za preventivo razposlal preventivni material prejet s strani AVP (plankate in zloženke) osnovnim šolam, srednjim šolam, predstavnikom SPV, mestnim četrtim in krajevnim skupnostim Maribora.

Namen akcije je ozaveščanje voznikov med vožnjo vozila. Voznik, ki ni osredotočen na vožnjo, ne ogroža le sebe, temveč tudi ostale udeležencev v prometu. Zavedanje teh tveganj in zavestno prizadevanje za odgovorno in osredotočeno vožnjo lahko reši življenje. Službe, ki skrbijo za prometno varnost, si z različnimi ukrepi prizadevajo zmanjšati tveganja za nastanek nesreč. Vendar pa je ključno, da se vsak posameznik zaveda lastne odgovornosti in svojega vpliva, ki ga ima na to, ali bodo vsi prometni udeleženci varno prispeli na svoj cilj. Zato bodimo odgovorni in se med vožnjo posvetimo le eni, v tistem trenutku najpomembnejši stvari - vožnji. Skupaj lahko prispevamo k varnejšim cestam za vse.

## **BREZHIBNO VOZILO JE VARNO VOZILO**

Komisija za akcije pri SPV MOM je na 8. seji 2022 s sklepom potrdil, da preventivno akcijo izvzame iz programa dela Komisije za akcije, z obrazložitvijo, da zaradi izvedbe tehničnega pregleda vozila, saj se ta izvaja samostojno brez prisotnosti oseb, izvedba takšne akcije ni več smiselna.

## **BODI VIDEN, BODI PREVIDEN**

V Svetu za preventivo in vzgojo v cestnem prometu ocenjujemo, da je potrebno nadaljevati s preventivnimi akcijami namenjenimi varnosti pešcev, s poudarkom na varnem vključevanju pešcev v promet.

Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu MO Maribor se je pridružil nacionalni preventivni akciji "PEŠEC". Tako kot v preteklih letih je tudi v letu 2023 akcija za večjo varnost pešcev potekala od 14. do 20. oktobra 2024. Časovno je bilo tako zajeto obdobje daljših noči in slabše vidljivosti, saj je varnost pešcev najbolj ogrožena prav v jesenskem in zimskem času, ko je dan najkrajši oziroma je zaradi neugodnih vremenskih razmer (megla, dež, sneg) slabša vidljivost.

Cilj akcije je bil opozoriti in osveščati pešce na varno vključevanje v promet in dosledno uporabo odsevnih teles, saj vidnost v prometu pomeni tudi večjo varnost, hkrati pa opozoriti voznike na večjo pozornost in skrb za pešce, kot ranljivejšo in bolj ogroženo skupino udeležencev v prometu. V okviru obeh akcije je bilo razdeljenih okoli 240 odsevnih trakov, 200 zloženek bodi previden in 100 kresničk.

Vzgojno preventivna akcija "Pešec" je potekala na različnih lokacijah, kjer ocenjujemo, da je problematika izpostavljenosti pešcev velika. Na kritičnih prehodih, kjer je potekala akcija je bilo ugotovljeno, da pešci v veliki večini nosijo slabo vidna, predvsem temna oblačila, uporaba odsevnih teles pa je zelo slaba. Pešci se žal še vedno ne zavedajo dovolj nevarnosti, ki preži nanje v prometu in premalo storijo za lastno varnost.

## **c) Delo v projektih**

### **PASAVČEK**

Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu MO Maribor je od samega začetka vključen v projekt PASAVČEK. Otroci akcijo poznajo pod imenom priljubljene figurice PASAVČEK. Po osnovnih šolah in vrtcih je potekalo projektno delo v katerega so bili vključeni otroci od 4 – 12 let ter njihovi starši. Projekt temelji na pozitivni spodbudi za uporabo otroških sedežev med vožnjo v avtomobilu. Osrednja figura projekta je lik PASAVČKA, ki na zabaven način opozarja otroke s sloganom Red je vedno pas pripet! V projekt PASAVČEK je bilo do sedaj vključenih preko 13.000 otrok v vrtcih in osnovnih šolah. V šolskem letu 2023/2024 je bilo v projekt vključenih 2737 (v lanskem šolskem letu 2300) otrok iz enajstih vrtcev in osmih osnovnih šol.

V okviru projekta so potekale številne aktivnosti, delitev vzgojno propagandnega materiala, opazovanje pripetosti otrok, voznikov in ostalih sopotnikov v vozilih, preverjanje uporabe otroških varnostnih sedežev v vozilih, opazovanje pripetosti pred šolami. V mesecu juniju 2024 s podelitvijo nagrad najboljšim skupinam otrok v vrtcih in osnovnih šolah, se je projekt Pasavček uspešno zaključil. V okviru projekta je bilo opravljeno veliko ur prostovoljnega dela.

Ocenjujemo, da je projekt PASAVČEK v osnovnih šolah in vrtcih MO Maribor dobro zastavljen in izveden, saj se je odstotek pripetosti z varnostnim pasom povečal tako pri otrocih kot voznikih ter ostalih sopotnikih v opazovanih vozilih. Prizadevali pa si bomo, da se v projekt vključi več osnovnih šol in tudi vsi vrtci.





Fotografiji: izvajanje projekta "Pasavček" v vrtcih in šolah

## MESTNA OBČINA MARIBOR – VARNA IN MLADIM PRIJAZNA

Mladi so, glede na udeležbo v prometu, najpogostejši povzročitelji prometnih nesreč in skupaj s potniki v osebnih vozilih tudi najpogostejše žrtve. Običajno je v prometni nesreči, v kateri so udeleženi mladi vozniki, več mrtvih in poškodovanih iste starostne skupine. Življenjski stil te starostne skupine je drugačen od ostalih. Mladi skupaj odhajajo na zabave ali potovanja in prisotnost sovrstnikov običajno vpliva na bolj tvegano sodelovanje v prometu. Glavna vzroka prometnih nesreč med mladimi sta tako neprilagojena hitrost in vožnja pod vplivom alkohola.

Da bi mlade soočili z možnimi posledicami prometnih nesreč je Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu je v sodelovanju Zavodom Vozim tudi v letu 2024 nadaljeval s projektom Mestna občina Maribor - varna in mladim prijazna. Namen projekta je vse dijake 3. letnikov mariborskih srednjih šol skozi delavnice "Vozim, vendar ne hodim" poučiti o posledicah neodgovornega ravnanja v prometu in spodbuditi varno vožnjo, kot vrednoto med mladostniki.

Mikromobilnost postaja čedalje bolj pomemben način potovanja, ki s sabo prinaša številne prednosti in hkrati tudi nevarnosti. Ob klasičnih kolesih, skirojih in rolkah, čedalje več ljudi posega po novih potovalnih načinih mikromobilnosti, kot so električna kolesa, skiroji, rolke in podobna vozila na lasten ali električen pogon, ki ne presegajo 25 km/h. Z rastjo uporabe mikromobilnostnih prevoznih sredstev, pa žal raste tudi število nesreč, katerih posledice so lahko tudi hujše poškodbe, med njimi pa so najpogostejše poškodbe glave. V ta name je svet za preventivo in vzgojo v sodelovanju z Zavodom Vozim v letu 2024 organiziral prometno delavnico za učene osnovne šole borcev za severno mejo.

Do konca leta 2024 je bilo izvedenih 12 delavnic v katerih je sodelovalo 766 dijakov in 1. delavnica v kareti je sodelovalo 30 osnovnošolcev.



Fotografije: delavnica "Še vedno vozim – vendar ne hodim" v srednjih šolah"

## **KANDITATURA NA JAVNI POZIV AVP**

V letu 2024 je Mestna občina Maribor kandidirala na javnem pozivu Namestitev prikazovalnikov hitrosti »Vi vozite«. Na javnem razpisu nismo bili izbrani.

### **SOŽITJE ZA VEČJO VARNOST V CESTNEM PROMETU**

Z namenom, da bi se starejši vozniki in voznice na naših cestah čim dlje počutili varne in da bi čim dlje ostali mobilni, je Javna agencija RS za varnost prometa v sodelovanju z Generalno policijsko upravo, DARS-om, Zvezo društev upokojencev Slovenije, Rdečim križem Slovenije in drugimi, pripravila projekt »Sožitje za večjo varnost v cestnem prometu«, s katerim so izvedli celovite preventivne dogodke oz. usposabljanja za seniorje in upokojence po celi Sloveniji.

V ta namen je bilo dne 26. septembra 2024 v predavalnici Društva upokojencev Tabor, Gorkega ulica 48, Maribor, med 9.30 in 15. uro, izvedeno brezplačno usposabljanje za starejše voznike. Namen usposabljanja je dodatno informiranje starejših voznikov in s tem povečati varnost v prometu ter izboljšati njihovo mobilnost. V okviru preventivnega dogodka so se udeleženi izobraževali iz štirih vsebinskih sklopov: osvežitev znanja prometnih predpisov in pravil, varna vožnja po avtocesti in hitri cesti, praktično svetovanje o zdravstvenih kriterijih in svetovalna vožnja z ocenjevalcem na vozniškem izpitu.

V drugi polovici leta 2024 je bila izvedeno eno takšno usposabljanje tudi s strani Sveta za preventivo. Usposabljanje je bilo izvedeno 24. oktobra 2024 v KS Malečnik, prisotnih je bilo 9 starostnikov. Predavanji je izvedel podpredsednik SPV MOM Denis KOCBEK, ki razpolaga s ustreznimi licencami za izvedbo tovrstnih predavanj. Predavanje je bilo brezplačno. Edini strošek, ki ga je imel Svet za preventivo je bil preventivni material s katerim razpolaga (zloženske, brošure in odsevni material). Vsebinski sklop predavanja je bil sestavljen iz naslednjih tem: Hitrost v cestnem prometu, Pravilnik o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah in Vožnja v krožnih križiščih.

#### **d) Delo prostovoljcev in strokovno usposabljanje**

Osnova Evropskega akcijskega programa prometne varnosti in Nacionalnega programa varnosti cestnega prometa je deljena odgovornost. Od institucij do posameznikov v prometu se pričakuje, da naredijo vse, da preprečijo prometne nesreče. Na lokalnem nivoju je zato potrebna angažiranost čim širšega kroga ljudi, ki lahko s svojim delom in prepričanji pozitivno vplivajo na varnejše ravnanje v prometu ter boljšemu stanju prometne varnosti. Prostovoljci so tako eden izmed pomembnih členov, s katerimi lahko veliko postorimo za boljšo prometno varnost. V letu 2024 je bilo opravljenih okoli 2600 ur prostovoljnega dela. Člani komisije za akcije pri SPV, prostovoljci s srednjih šol (Srednja prometna šola Maribor), mentorji prometne vzgoje v OŠ, učitelji v OŠ in vzgojitelji v vrtcih. Največ prostovoljnega dela je bilo opravljeno v okviru projekta Pasavček, Pešec, Varovanje otrok na šolskih poteh, Pešbus in kolesarskega izpita. Prostovoljci so vključeni tudi v izvajanje vzgojno preventivnih akcij Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu.

Stanje prostovoljnega dela na področju zagotavljanja prometne varnosti je še vedno relativno slabo oz. takšno delo še vedno ni posebej prepoznano kot prostovoljno delo. Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu si je tudi v letu 2024 prizadeval za delo na preventivnem področju pridobi nove prostovoljce, a žal pri tem tudi tokrat nismo bili posebno uspešni. Problematično je pridobivanje prostovoljcev za izvajanje varovanja otrok na šolskih poteh in projekta Pešbus. Kljub večkratnim pozivom ni pravega odziva, zato projekt Pešbus še vedno ni prav zaživel. Podpiramo prizadevanja, da bi se za večjo razširjenost in promoviranje prostovoljcev na preventivnem področju zagotovile ugodnosti oz. bonitete za določene skupine.

S prostovoljci so se redno izvajali sestanki in razgovori, priprave ter podajanje navodil za pomoč pri izvedbi projekta. Razdelili smo jim tudi vsa aktualna gradiva in promocijski material. Prostovoljcem smo zagotovili tudi ustrezno opremo za delo v prometu (odsevne jopiče, majice).



Fotografije: delo prostovoljcev

Poleg prostovoljcev se v delo Sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu aktivno vključujejo tudi policisti Policijske postaje Maribor I, Policijske postaje Maribor II in Postaje prometne policije Maribor, redarji Medobčinskega redarstva, predstavniki Zdravstvenega doma Maribor, OE Nujna medicinska pomoč, Zveze prijateljev mladine Maribor. Vključeni so bili v številne vzgojno preventivne akcije in projekte, ki jih je izvajal Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu.



Fotografije: sodelovanje policistov, redarjev in reševalcev, MKM

## e) Priznanje za delo

### Častni znak AVP

Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu Mestne občine Maribor je v skladu s Pravilnikom o priznanjih Javne agencije Republike Slovenije za varnost prometa oblikoval predlog za podelitev priznanj Bronasti, Srebrni in Zlati znak AVP. Podelitev priznanja AVP je potekala v začetku meseca junija 2024. Bronasti znak, ki se podeljuje za tri in več letno uspešno delo na preventivnem področju, je prejel Filip BREZNIK, dolgoletni prostovoljec v SPV MOM, zaposlen v Primotehna d.o.o. Srebrni znak, ki se podeljuje za vsaj pet let uspešnega dela na preventivnem področju, je prejel Bogomir BREČKO, mentor prometne vzgoje na Srednji prometni šoli Maribor. Najvišji, zlati znak, za vsaj deset let uspešnega dela na preventivnem področju pa je prejel Branko KOZAR, poklicni motorist reševalec, ZD dr. Adolfa Drolca Maribor, OE Nujna medicinska pomoč.



Fotografije: priznanj Bronasti, Srebrni in Zlati znak AVP

## IV. ORGANIZIRANOST IN FINANČNI POGOJI

Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu sestavlja 15 članov. V letu 2024 se je Svet sestal na 6. rednih sejah, ki so se izvedle s fizično in z on-line prisotnostjo ter na 3. dopisnih sejah. Za operativno in sistematično izvajanje nalog so delovale stalne komisije - za izobraževanje, tehnično urejanje prometa, akcije in zdravstveno varstvo udeležencev v prometu. Komisija za tehnično urejanje prometa je podala številne predloge za izboljšanje prometne varnosti, tako otrok na šolskih poteh, kot ostalih udeležencev v prometu. Zelo dejavni sta bili tudi komisija za akcije, ki je kvalitetno izpeljala vse načrtovane vzgojno preventivne akcije in komisija za izobraževanje. Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu je aktivno sodeloval z ostalimi občinskimi sveti ter AVP - Svetom za preventivo in vzgojo v cestnem prometu. Sodelovali smo z Zavodom vozim, ki na alternativen način skuša vplivati na stališče in ravnanje mladih v prometu.

Finančna sredstva za delo Sveta so bila zagotovljena v okviru proračunskih sredstev MO Maribor. V letu 2024 smo nadaljevali z izvajanjem vzgojno preventivnih aktivnosti za večjo varnost najranljivejših skupin udeležencev v prometu, opremljanjem šol in vrtcev z učno vzgojnimi pripomočki. Sofinancirali smo izvedbo programa JUMICAR in KOLESARČKI na osnovnih šolah in vrtcu.

Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu MO Maribor je z velikim angažiranjem članov in zunanjih sodelavcev SPV v celoti realiziral zastavljen program dela za leto 2024 (razen ene preventivne akcije). V delo sveta so se aktivno vključili člani komisij SPV, mentorji prometne

vzgoje v šolah in vrtcih, Srednja prometna šola Maribor, delavci Policije, ZD Maribor OE Nujna medicinska pomoč, AVP Izpitni center Maribor, šole vožnje, avto moto društva, Maribor, AMZS PE Maribor, strokovne službe občine (Medobčinsko redarstvo, Urad za komunalo, promet in prostor,...), Zveza prijateljev mladine Maribor, Nigrad d.d., organizacije pooblašene za izvajanje tehničnih pregledov vozil, sredstva javnega obveščanja in številni drugi, ki so s svojim nesebičnim delom prispevali k večji prometni varnosti v našem mestu.

## **V. ZAKLJUČEK**

Prometno varnost zagotavljajo različni dejavniki med katerimi so prevladujoči, človek kot udeleženec v prometu, cesta, vozilo in družbeno okolje s sistemom moralnih in pravnih norm. Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu koordinira različne aktivnosti zaščite v prometu in organizira vzgojno preventivne akcije med udeleženci v prometu s ciljem zagotavljanja predpostavk za sodobnejšo prometno vzgojo in zmanjšanje števila posledic prometnih nesreč.

Največ nesreč s hudimi posledicami se še vedno pripeti v bližini domačega kraja. Zagotavljanje večje varnosti je mogoče le s spodbujanjem udeležencev v prometu k odgovornejšemu vedenju, spoštovanju predpisov in oblikovanju zavesti o pomenu prometne varnosti. Da bi zmanjšali število mrtvih in hudo poškodovanih v cestnem prometu in izboljšali prometno varnost najbolj ranljivih skupin, je potrebno pristopiti k načrtnemu in usklajenemu delu vseh institucij in posameznikov, ki lahko pripomorejo k večji varnosti na naših cestah. Pri pripravi ukrepov za večjo varnost cestnega prometa je potrebno upoštevati načelo, da je vsaka smrtna žrtev ali huda poškodba zaradi prometne nesreče preveč. Zagotoviti je potrebno prometni sistem, ki bo delovati tako, da ne bo prišlo do prometnih nesreč s smrtnim izidom ali hudimi telesnimi poškodbami.

Pripravila:  
Polona ŠKOFIČ  
Koordinator VI,  
sekretarka SPV

Denis KOCBEK, l.r.  
Podpredsednik SPV MOM