

GMS - 510

ZADEVA: PREDLOG ZA OBRAVNAVO NA 23. REDNI SEJI MESTNEGA SVETA MESTNE OBČINE MARIBOR

NASLOV GRADIVA: Preklic prometne ureditve CONA 30 v Kamnici in izvedba prometnih ukrepov na Cesti v Rošpoh

GRADIVO PRIPRAVIL: KS Kamnica
GRADIVO PREDLAGA: Milan MIKL, mestni svetnik
POROČEVALCA: Simon HAUPTMAN, predsednik sveta KS KAMNICA in
Milan MIKL, mestni svetnik

PREDLOG SKLEPA:

Na podlagi zapisnika zbora občanov Kamnice in izraženih potreb prebivalcev, Mestni svet Mestne občine Maribor sprejema naslednji **SKLEP**:

1. Zaveza župana in mestne uprave

Mestni svet MOM zavezuje župana in mestno upravo, da nemudoma sprožijo vse potrebne postopke za izvedbo preklica prometne ureditve CONA 30 in izvedbo prometnih ukrepov na Cesti v Rošpoh.

2. Preklic prometne ureditve CONA 30

Mestni svet MOM odloča o preklicu prometne ureditve CONA 30 na območju Kamnice, razen na naslednjih odsekih:

- od hišne številke Vrbanska cesta 90 do Vrbanska cesta 109 (mimo šole, kulturnega doma do trgovine Mojca);
- od hišne številke Koroška cesta 218 do hišne številke Vrbanska cesta 109 (od trgovine Mojca, mimo pošte, do kmetijske zadruge);
- od hišne številke Vrbanska cesta 109 do hišne številke Cesta v Rošpoh 43a;
- ulice: Nad čreto, Confidentijeva, Potokarjeva, Čelofigova, Klinčevih ter ulica Sončna vas.

Sprememba prometne ureditve mora biti izvedena najkasneje do 30. aprila 2025.

3. Izvedba prometnih ukrepov na Cesti v Rošpoh

Mestni svet MOM odloča o izvedbi naslednjih ukrepov na Cesti v Rošpoh, ki morajo biti izvedeni v najkrajšem možnem času, oziroma najkasneje do 1. septembra 2025:

- Prehod za pešce pri hišni številki Cesta v Rošpoh 43A se uredi kot dvignjeni prehod za pešce in dodatno varnostno označi.

- Pri hišni številki Cesta v Rošpoh 96 se vzpostavi nov dvignjen prehod za pešce, z vso pripadajočo infrastrukturo ter kratkim pločnikom na desni strani ceste (v smeri Rošpoha).
- Na nevarnem prehodu za pešce pri hišni številki Rošpoh – del 94 se uredi dvignjen prehod za pešce, dodatno osvetljen in opremljen s signalnimi znaki in lučmi za izboljšano varnost.

Obrazložitev:

Zbor občanov Kamnice je večinsko podprl zahteve za spremembo prometne ureditve v kraju, saj trenutna ureditev ne ustreza dejanskim potrebam prebivalcev in prometni dinamiki območja.

Preklic omejitve CONA 30 na večini območja Kamnice temelji na argumentih, da prometna ureditev omejuje pretočnost prometa brez ustreznih prometnih analiz ali zadostne infrastrukture za umirjanje prometa. Hkrati pa prebivalci podpirajo ohranitev CONE 30 na odsekih, kjer je to smiselno zaradi varnosti šibkejših udeležencev v prometu (otroci, starejši, pešci).

Predlagani prometni ukrepi na Cesti v Rošpoh so nujni zaradi večkrat zaznanih nevarnosti za pešce in drugih udeležencev v prometu. Dvignjeni prehodi, dodatna osvetlitev in infrastrukturne prilagoditve bodo izboljšali varnost in preglednost ceste, kar bo zmanjšalo tveganje za prometne nesreče in povečalo zaščito ranljivih skupin.

Mestni svet MOM s sprejetjem tega sklepa nalaga županu in mestni upravi, da ukrepe uresniči v predvidenih rokih ter o izvajanju redno poročata mestnemu svetu.

Mestnemu svetu MOM se predlaga, da predlog sklepa sprejme.

Milan MIKL

l.r.

Prilogi (2):

- ZAPISNIK Zbora občanov KS Kamnica, ki je potekal dne 4.2.2025 v Kulturnem domu Kamnica, številka: 0130-22/2025-6 z dne 5.2.2025
- Stališče MOM do sklepov KS Kamnica, št. 0130-22/2025-7 z dne 3.3.2025



MESTNA OBČINA MARIBOR
MESTNA UPRAVA

Ulica heroja Staneta 1, SI-2000 Maribor
T: +386.2.2201 000, E: mestna.obcina@maribor.si
S: <http://www.maribor.si>
Davčna številka: SI12709590, Matična številka: 5883369

Številka: 0130-22/2025-6

Datum: 05.02.2025



ZAPISNIK

Zbora občanov KS Kamnica, ki je potekal dne 4.2.2024 v Kulturnem domu Kamnica

Zbor občanov je sklical župan Mestne občine Maribor, Aleksander Saša Arsenovič, na podlagi 79. člena Statuta Mestne občine Maribor in pravilno vložene zahteve za sklic **z naslednjim dnevnim redom:**

1. OTVORITEV ZBORA IN UGOTOVITEV SKLEPČNOSTI
2. CONA 30 V KAMNICI
3. TRASA DALJNOVODA ČHE KOZJAK
4. KOMUNALNA PROBLEMATIKA V KAMNICI

Župan je uvodoma pozdravil in nagovoril zbrane občanke in občane.

Sodelavka mestne uprave je uvodoma opisala potek in način dela zbora krajanov, ugotovljeno je bilo da je zbranih 343 občank in občanov (po preštetem volilnem imeniku), kar pomeni 14,17 % od 2419 volilnih upravičencev v krajevni skupnosti.

Sklepčnost zbora je tako bila potrjena zato je župan prešel na obravnavo točk dnevnega reda

2. TOČKA CONA 30 V KAMNIC

Uvodno pojasnilo s strani sklicateljev je podal Simon Hauptman, predsednik sveta KS Kamnica. Predstavitev s strani Mestne občine Maribor sta podala župan, Aleksander Saša Arsenovič in Andraž Mlaker, vodja Urada za komunalno, promet in prostor.

Nato je župan odprl razpravo v kateri so svoja stališča podali občani in občanke. V razpravi je sodelovalo 21 občank in občanov.

Župan je dal sklepe na glasovanje, občani so pričeli za glasovanjem o naslednjih sklepih:

SKLEP 1:

Prebivalci Kamnice zahtevamo, da se nemudoma **prekliče prometna ureditev CONA 30 v celotnem kraju**, razen na odsekih:

- od hišne številke Vrbanska cesta 90 do Vrbanska cesta 109 (mimo šole, kulturnega doma do trgovine Mojca);
- od hišne številke Koroška cesta 218 do hišne številke Vrbanska cesta 109 (od Trgovine Mojca, mimo pošte, do kmetijske zadruge);
- od hišne številke Vrbanska cesta 109 do hišne številke Cesta v Rošpoh 43a;
- ulica Nad čreto, Confidentialjeva, Potokarjeva in Čelofigova ulica, ulica Klinčevih, ter ulici Sončna vas.

Prometna ureditev mora biti **spremenjena najkasneje do 28.2.2025**.

ZO – so glasovali večinsko ZA.

SKLEP 2:

Prebivalci Kamnice zahtevamo, da se na Cesti v Rošpoh v najkrajšem možnem času, oziroma najkasneje do 1.9.2025 uredijo naslednji prometni ukrepi:

- prehod za pešce pri hišni številki **Cesta v Rošpoh 43 A** je potrebno narediti kot dvignjeni prehod za pešce ter ga dodatno varnostno označiti;
- pri hišni številki **Cesta v Rošpoh 96** je potrebno narediti nov dvignjen prehod za pešce, z vso pripadajočo infrastrukturo ter kratkim pločnikom na desni strani ceste (v smeri Rošpoha);
- na nevarnem prehodu za pešce pri hišni številki **Rošpoh – del 94** je potrebno narediti dvignjen prehod za pešce, ga še dodatno osvetliti, oziroma opremiti s signalnimi znaki in lučmi, ki bodo voznike opozarjali na območje, kjer morajo biti pri vožnji še posebej pozorni.

ZO – so glasovali večinsko ZA.

SKLEP 3:

Na Cesti v Rošpoh med HŠ Kozjak nad Pesnico 20A in Vrbansko cesto 109, se **ponovno preveri skladnost kolesarskih pasov** z pravilnikom o kolesarskih površinah ter drugimi zakoni in predpisi, ki veljajo pri vzpostavitvi takšne kolesarske površine. Na odsekih, kjer obstajajo neskladja ali nepravilnosti, **se kolesarski pasovi takoj odstranijo in cesta povrne v prvotno stanje s črto na sredini**. V kolikor je takšnih odsekov več, se kolesarski pasovi odstranijo na vseh vmesnih odsekih.

ZO – so glasovali soglasno ZA.

SKLEP 4:

Zbor krajanov KS Kamnica zahteva od župana, direktorice mestne uprave in mestnega sveta MOM, da od strokovnih služb zahtevajo, naj proučijo trenutni način, pravilnike in o odloke o vzpostavitvi prometnih ureditev, kot so CONA 30, območje umirjenega prometa in območje skupne prometne ureditve. Odloke in pravila naj se spremeni na način, da bo o uvedbah takšnih prometnih ureditev na predlog ustreznega organa odločal mestni svet. Vsi takšni ukrepi pa morajo biti vnaprej usklajeni z lokalno skupnostjo (mestno četrtjo ali krajevno skupnostjo), na način, da le ta vnaprej odloči, da je za njihovo območje takšna ureditev ustrezna in sprejemljiva.

ZO – so glasovali večinsko ZA.

3. TOČKA TRASA DALJNOVODA ČHE KOZJAK

Uvodno pojasnilo s strani sklicateljev je podala Katja Beck Kos, predstavnica Civilne iniciative za Kozjak. Predstavitev s strani DEM sta podala Sandi Ritlop in Andrej Korak. Predstavitev s strani Mestne občine Maribor je podal župan, Aleksander Saša Arsenovič.

Nato je župan odprl razpravo v kateri so svoja stališča podali občani in občanke. V razpravi je sodelovalo 10 občank in občanov. Na v razpravi podana vprašanja in mnenje so odgovore podali Sandi Ritlop in Andrej Korak s strani DEM in župan, Aleksander Saša Arsenovič.

Župan je dal sklepe na glasovanje, občani so pričeli za glasovanjem o naslednjih sklepih:

SKLEP 1:

Prebivalci KS Kamnica odločno nasprotujemo umeščanju in izgradnji daljnovoda 2x400kV za ČHE Kozjak, preko Kozjaka, Mediča, Kamnice, Rošpoha in Vinarja do Dragučove.

ZO – so glasovali soglasno ZA.

SKLEP 2:

Prebivalci KS Kamnica zahtevamo, da župan in mestni svetniki Mestne občine Maribor upoštevajo voljo prebivalcev in investitorje projekta ČHE Kozjak, najkasneje do 28.2.2025, pozovejo, da nemudoma ustavijo vse trenutne in predvidene aktivnosti za umestitev daljnovoda skozi KS Kamnica. Kopije poslanih in prejetih dokumentov se v vednost redno pošiljajo tudi vodstvu KS Kamnica. Nasprotovanje daljnovodu skozi KS Kamnica mora Mestni svet Mestne občine Maribor upoštevati že pri sprejemanju novega OPN Mestne občine Maribor.

ZO – so glasovali soglasno ZA.

SKLEP 3:

Prebivalci KS Kamnica zahtevamo, da župan in svetniki Mestne občine Maribor pozovejo vlado RS najkasneje do 28.2.2025 ter pisno zahtevajo takojšnjo ustavitev vseh trenutnih in predvidenih aktivnosti za umeščanje daljnovoda preko Kozjaka in KS Kamnica. Kopije prejetih in poslanih dokumentov se redno pošiljajo v vednost tudi vodstvu KS Kamnica.

ZO – so glasovali soglasno ZA.

SKLEP 4:

Prebivalci KS Kamnica od župana in od Mestnega sveta Mestne občine Maribor zahtevamo, da kot edino primerno rešitev energetskega koridorja za ČHE Kozjak, zagovarjajo VKOPAN KABLOVOD po že obstoječem infrastrukturnem koridorju v dolini, kot to jasno narekuje tudi Strategija prostorskega razvoja Slovenije 2050. Župan Mestne občine Maribor je dolžan najkasneje do 5.3.2025 vodstvo KS Kamnica pisno informirati o vseh opravljenih aktivnostih župana in Mestnega sveta Mestne občine Maribor, povezanih z zahtevami teh sklepov

ZO – so glasovali soglasno ZA.

4. TOČKA

KOMUNALNA PROBLEMATIKA V KAMNICI

Uvodno pojasnilo s strani sklicateljev je podal Simon Hauptman, predsednik sveta KS Kamnica. Predstavitel s strani Mestne občine Maribor sta podala župan, Aleksander Saša Arsenovič in Andraž Mlaker, vodja Urada za komunalno, promet in prostor.

Nato je župan odprl razpravo v kateri so svoja stališča podali občani in občanke. V razpravi je sodelovalo 5 občank in občanov. Na v razpravi podana vprašanja in mnenje so odgovore podali župan, Aleksander Saša Arsenovič, Andraž Mlaker in Simon Hauptman.

Župan je dal sklepe na glasovanje, občani so pričeli za glasovanjem o naslednjih sklepih:

SKLEP 1:

Prebivalci Kamnice zahtevamo, da se najkasneje v letu 2026 izvede izgradnja manjkajočega kanalizacijskega omrežja na območju Vrbanske ceste ter odsekih Rošpoh del – Vinarje in Rošpoh del – Kamniški breg.

ZO – so glasovali soglasno ZA.

SKLEP 2:

Prebivalci Kamnice zahtevamo, da se Masterplan – obnova vozišč spremeni na način:

- da se projekt razdeli na dva ločena dela (en del za mestne četrti, drugi pa za krajevne skupnosti),
- da se krajevnim skupnostim nameni najmanj 2,2 milijona € letno v vsakem letu izvrševanja plana,
- da se kot kriterij za obnovo cest v krajevnih skupnostih upošteva le ocena stanja MSI,
- da lahko sveti KS-i spremenijo prioritete obnove cestišč po letih.

ZO – so glasovali soglasno ZA.

SKLEP 3:

Prebivalci Kamnice zahtevamo, da se proračunska postavka 511112, Sanacija asfaltnih vozišč s prevlekami, v proračunih za leto 2025 in 2026 deli na način, da se vsaj 45% sredstev nameni za projekte v krajevnih skupnostih, sam plan porabe sredstev pa mora biti pred sprejemom proračuna usklajen in potrjen z vsemi krajevnimi skupnostmi MOM.

ZO – so glasovali soglasno ZA.

SKLEP 4:

Prebivalci Kamnice zahtevamo, da se parkirišča med Vrbansko cesto in Osnovno šolo Kamnica v celoti spremenijo v brezplačno neomejeno parkiranje, hkrati pa nasprotujemo uvedbi plačljivega parkiranja kjer koli v Kamnici.

ZO – so glasovali soglasno ZA.

Župan se je zahvalil za sodelovanje in zbor občanov zaključil ob 20:30 uri.

Zapisala:

Rosana Klančnik, mestna uprava MOM



MESTNA OBČINA MARIBOR
MESTNA UPRAVA

Ulica heroja Staneta 1, SI-2000 Maribor
T: +386.2.2201 000, E: mestna.obcina@maribor.si
S: <http://www.maribor.si>

Davčna številka: SI12709590, Matična številka: 5883369

Številka: 0130-22/2025-7

Datum: 3. 3. 2025

KS Kamnica

Vrbanska cesta 97

2351 Kamnica

ZADEVA: Stališča MOM do sklepov KS Kamnica

ZVEZA: Zbor občanov KS Kamnica

Skladno s 78. in 81. členom Statuta Mestne občine Maribor (MUV, št. 10/2011, 8/2014, 12/2019 in 4/2022), vam v nadaljevanju podajamo stališča mestne uprave, vezana na sprejete sklepe zbora občanov, ki ji potekal dne 4. 2. 2025, s pričetkom ob 17. uri, v dvorani kulturnega doma Kamnica.

Posamezna stališča so podana pod sprejete sklepe in podajajo odgovore v delih, kjer so spremembe glede na sprejete sklepe možne in kjer ne.

TOČKA 1: CONA 30

SKLEP 1:

Prebivalci Kamnice zahtevamo, da se nemudoma **prekliče prometna ureditev CONA 30 v celotnem kraju**, razen na odsekih:

- od hišne številke Vrbanska cesta 90 do Vrbanska cesta 109 (mimo šole, kulturnega doma do trgovine Mojca);
- od hišne številke Koroška cesta 218 do hišne številke Vrbanska cesta 109 (od Trgovine Mojca, mimo pošte, do kmetijske zadruge);
- od hišne številke Vrbanska cesta 109 do hišne številke Cesta v Rošpoh 43a;
- ulica Nad čreto, Confidentijeva, Potokarjeva in Čelofigova ulica, ulica Klinčevih, ter ulici Sončna vas.

Prometna ureditev mora biti **spremenjena najkasneje do 28.2.2025**.

Stališče MOM:

Prometna varnost je eden od najpomembnejših vidikov cestnega prometa. Od stopnje varnosti prometa na cesti je odvisna varnost vseh udeležencev v prometu.

Urejanje prometa na občinskih cestah v MOM, se vse od sprejetja celostne prometne strategije v Mestni občini Maribor v letu 2015, ureja na način zagotavljanja večje prometne varnosti šibkejšim udeležencem v prometu, pri čemer imajo prednost pri urejanju prometa trajnostne oblike mobilnosti.



Delovanje in varnost prometnega sistema sta na eni strani skupek sistemskih, infrastrukturnih in okoljskih pogojev, na drugi strani pa ravnanj in odgovornosti posameznikov kot deležnikov sistema ter posameznikov kot udeležencev v cestnem prometu. Navkljub napredku v tehnologiji vozil in razvoju cestne infrastrukture pa je pri zagotavljanju prometne varnosti skoraj nemogoče popolnoma izključiti človeške dejavnike.

Glede na statistične podatke policije je neprilagojena hitrost še vedno najpogostejši vzrok smrtnih prometnih nesreč v Republiki Sloveniji.

Vsak udeleženelec v prometu – ne glede na to, ali je pešec, kolesar, voznik e-skiroja, mopedist, motorist ali voznik drugega motornega vozila – ima enakopravno možnost uporabljati ceste.

Njegova varnost ali življenje pa ne sme biti ogroženo zaradi nevarnega vedenja drugih.

Za doseganje vseh ključnih ciljev je treba zagotoviti predvsem varnost najbolj izpostavljenih oziroma ranljivih udeležencev v cestnem prometu in spodbujati tiste načine prevoza, ki omogočajo razogljičenje motornih vozil, ter večjo uporabo javnega prevoza.

Ko govorimo o vzpostavitvi pomožnih kolesarskih pasov na cesti z namenom izboljšanja prometne varnosti za najranljivejše udeležence v prometu, je potrebno razumeti tudi dejstvo da je med glavnimi vzroki za nastanek prometnih nesreč s smrtnim izidom še vedno neprilagojena hitrost, nepravilna stran oziroma smer vožnje in neupoštevanje pravil o prednosti.

Zavedati se moramo, da se lahko pot ustavljanja pri hitrosti vožnje že samo 10 km/h nad omejitvijo (50 km/h) podaljša kar za 12 m, kar pa je lahko v naselju usodno.

Zato je za doseganje večje varnosti v cestnem prometu pomembno, da v naseljih in na regionalnih cestah znižamo povprečno hitrost. Z znižanjem povprečne hitrosti za samo 1 km/h bi se število prometnih nesreč v naseljih zmanjšalo za 4 odstotke, zunaj njih pa za 2 odstotka.

Na to, da je počasneje tudi zares varneje, kaže tudi podatek, da je verjetnost smrti pešca ob trku pri hitrosti 50 km/h kar 85-odstotna, pri hitrosti 30 km/h pa se verjetnost, da bo pešec zaradi trka umrl, zmanjša na manj kot 10 odstotkov.

Hitrost je ključni dejavnik tveganja za najranljivejše skupine udeležencev (pešce, kolesarje, starejše in otroke), pomembna pa je tudi pri teži posledic za voznike in potnike v vozilih.

Hitrost je glavni dejavnik pri približno 30 odstotkih vseh nesreč s smrtnim izidom.

Ker so prometne nesreče običajno posledica namerne ali nenamerne ravnanja, vsekakor pa gre za sporno, neodgovorno in objestno vožnjo, je zmanjšanje največje dovoljene hitrosti ključno pri zagotavljanju prometne varnosti.

Vsled vsega zgoraj navedenega in ob upoštevanju dejstva, da so vsi udeleženci v prometu enakopravni, se je z namenom zmanjšanja tveganj za nastanek prometnih nesreč z najhujšim izidom, v Kamnici ob uvedbi pomožnih kolesarskih pasov, zmanjšala tudi največja dovoljena hitrost skozi naselje in izvedlo območje omejene hitrosti (t. i. »CONA 30«).

Pred izvedbo ukrepov je MOM na rednih sestankih z vodstvom MOM tudi obveščala in seznanjala takratno vodstvo KS, ki je ukrepe za povečanje prometne varnosti tudi podpiralo.

Z gotovostjo lahko trdimo, da se je prometna varnost z izvedenim ukrepom izboljšala, saj so se največje hitrosti tudi zmanjšale, kar smo ugotavljali tudi z analiziranjem meritev hitrosti s pomočjo radarskih tabel »vi vozite«.

Kot pomemben dejavnik navajamo še dejstvo, da bi zvišanje hitrosti, kot predlagano, povečalo atraktivnost omenjene ceste, kot bližnjice za tranzit v smeri Kungote in Pesnice, kar bi povečalo količino prometa in zmanjšalo prometno varnost.

Meritve hitrosti s prikazovalnikom »Vi vozite«

PREJ:

Z namenom spremljanja hitrosti vozil na omenjeni relaciji, smo v času od maja 2021 – novembra 2021, in januar 2022 do avgust 2022, spremljali hitrosti vozil pri čemer je bila na celotni relaciji vzpostavljena najvišja dovoljena hitrost na 50km/h.

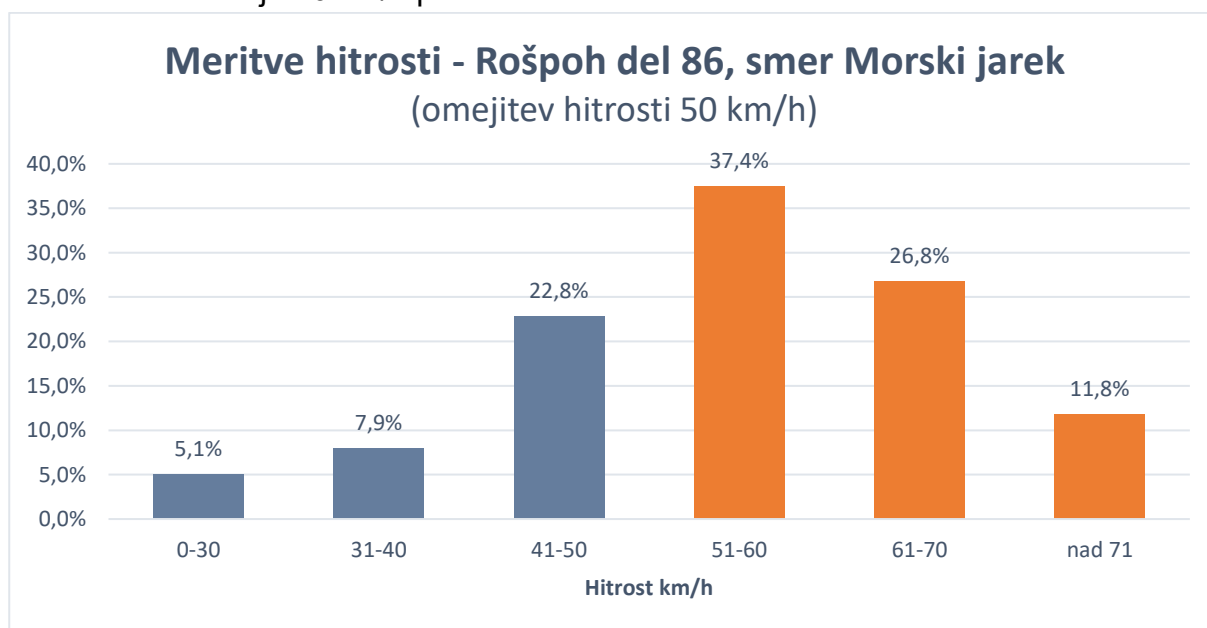
Smer proti Morskemu jarku

Lokacija: Rošpoh del (pri HŠ 86)

Čas: maj 2021 – november 2021

Hitrostna omejitev: 50 km/h.

- Analiza podatkov kaže, da je nad omejitvijo vozilo kar dve tretjini (76 %) voznikov.
- Nad hitrostjo 70 km/h pa 12 % voznikov.



Smer proti centru Kamnice

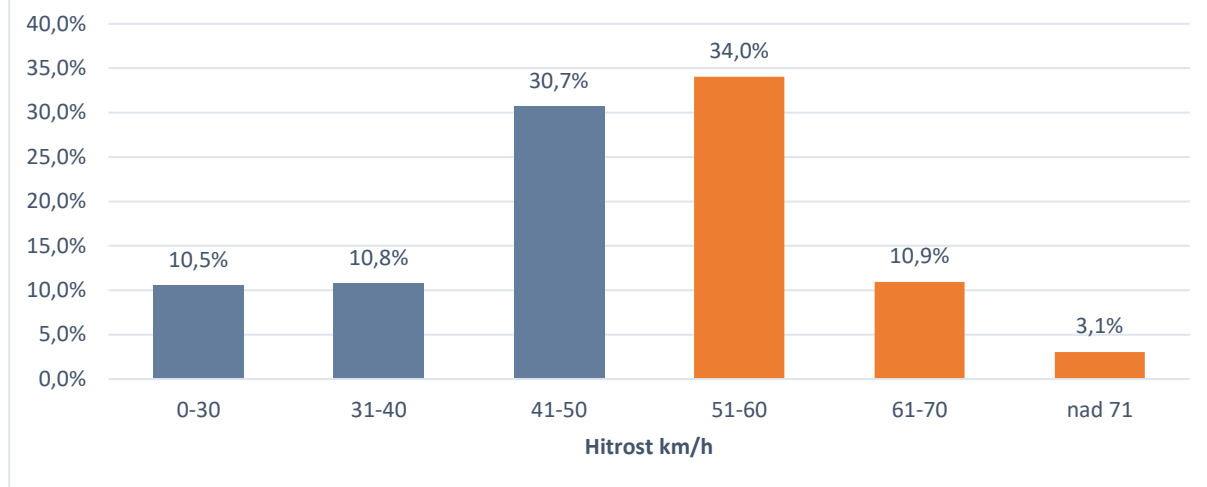
Lokacija: Rošpoh del (pri HŠ 86)

Čas: januar 2022 – avgust 2022

Hitrostna omejitev: 50 km/h.

- Analiza podatkov kaže da je nad omejitvijo vozila skoraj polovica (48%) voznikov.

Meritve hitrosti - Rošpoh del 86, smer Kamnica (omejitev hitrosti 50 km/h)



Kolesarji so na prometnicah skozi naselje Kamnica, ter Rošpoh v velikem številu bili prisotni vseskozi.

Vsled vsega zgoraj navedenega ob upoštevanju dejstva, da je bila na omenjenem odseku najvišja dovoljena hitrost 50 km/h prekoračena v obeh smereh za 48 % (smer Kamnica) in za kar 76 % (smer Morski jarek), smo z namenom zmanjšanja tveganj za nastanek prometnih nesreč z najhujšim izidom, ob uvedbi pomožnih kolesarskih pasov, zmanjšali tudi največjo dovoljeno hitrost skozi naselje in uvedli območje omejene hitrosti.

Gre za ureditev kolesarskega prometa s souporabo prometnih pasov, s kolesarskimi pasovi na vozišču, ki so označeni s predpisano prometno signalizacijo in namenjeni prometu kolesa in mopedov, ki morajo voziti skladno s cestno-prometnimi predpisi.

Ob tem je pomembno poudariti tudi da je enaka ureditev vodenja kolesarjev urejena tudi v sosednjem naselju Kozjak nad Pesnico (Morski jarek), v sosednji občini Kungota, pri čemer se tudi tam srečujemo z enako prometno ureditvijo, kjer je najvišje dovoljena hitrost omejena na 30 km/h.

POTEM:

Po uvedbi ukrepov ureditev kolesarskih površin in uvedbe območja omejene hitrosti »cona 30« je bilo ponovno opravljeno spremljanje hitrosti, na isti cesti vendar na drugi lokaciji.

Smer proti Kamnici

Lokacija: Cesta v Rošpoh (pri HŠ 101)

Čas: maj 2023 – julij 2024

Hitrostna omejitev: 30 km/h.

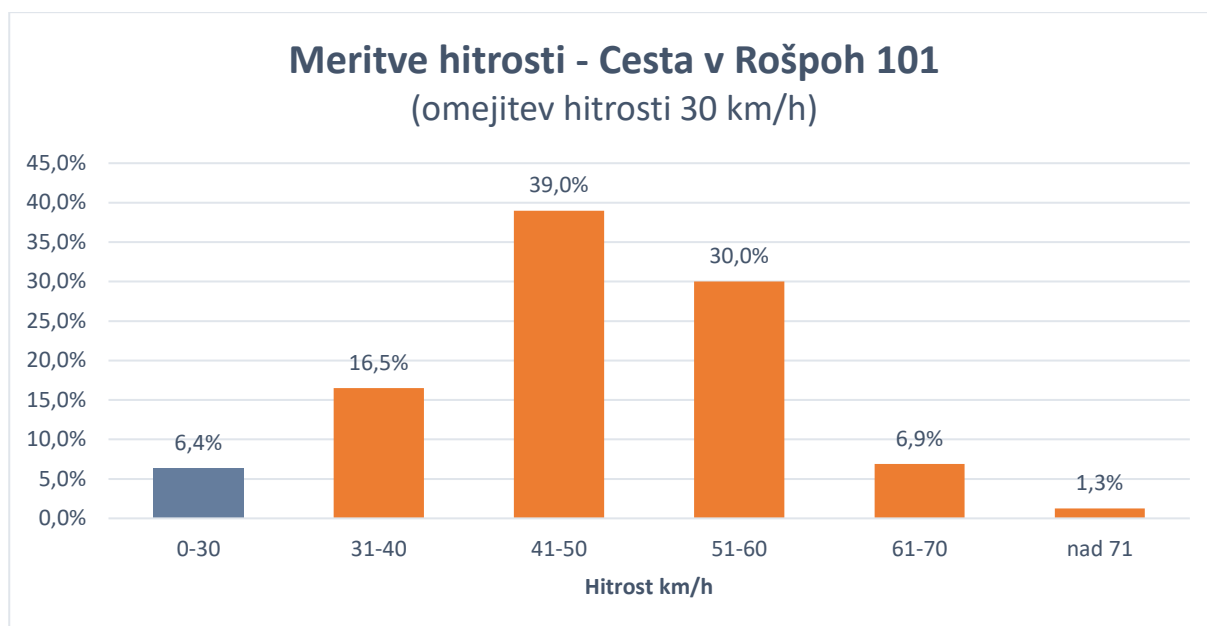
- Analiza podatkov kaže, da je nad omejitvijo vozilo kar (93 %) voznikov, kar pomeni da predpisane omejitve vozniki niso upoštevali.

POMEMBNO:

- ZMANJŠALO se je število prekoračitev nad 50 km/h (iz 48 % na 38 %).
- Za skoraj 2/3 se je zmanjšalo število tistih s prekoračitvijo nad 70 km/h.

- Nad hitrostjo 70 km/h pa 12 % voznikov.

S tem se je bistveno zmanjšalo tveganje za nastanek prometnih nesreč z najhujšim izidom – SMRT UDELEŽENCA.



POTOVALNI ČAS pri hitrosti 30 km/h in 50 km/h:

Območje »CONE 30«

- Trenutno: Od Cesta v Rošpoh 26 - do odcepa za Urban (Rošpoh del 86d), dolžina 1.800 metrov.
- Predlog KS Kamnica: skrajšanje omejitve do Ceste v Rošpoh 43A - zmanjšanje cone za 1.700 metrov.

Primerjava :

OBSTOJEČE:

Pri konstantni hitrosti 30km/h, voznik prepelje razdaljo v 3 min in 24 s.

PREDLAGANO KS Kamnica:

50 km/h voznik to razdaljo prevozi v 2 min in 2 s.

Prihranek časa:

1 minuto in 22 s.

Ob izvedbi dodatnih ukrepov (dodatni dvignjeni prehodi) se pri hitrosti 50 km/h čas vožnje dodatno podaljša, prav tako se zaradi zaviranja in pospeševanja se poveča hrup in negativni vpliv emisij na okolje.

Zaključek – SKLEP 1 - MOM

Analiza meritev hitrosti na območju Kamnice jasno kaže, da večina voznikov ne upošteva obstoječih omejitev hitrosti.

Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu je tudi podprl umirjanje prometa z uvedbo cone 30 na odseku od Urbana do centra Kamnice. Prav tako je poziv Policijske uprave Maribor, da v preventivnem smislu tudi lokalna skupnost občane pozove k umirjeni in previdni vožnji ter spoštovanju cestno prometnih predpisov.

Prav tako je Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu podprl umirjanje prometa z uvedbo cone 30 na odseku od Urbana do centra Kamnice. Policija pa podala pobudo, da lokalna skupnost v preventivnem smislu občane pozove k umirjeni in previdni vožnji ter spoštovanju cestnoprometnih predpisov.

Zaradi visoke stopnje prekoračitev je smiselna postavitev dodatnih ukrepov za umirjanje prometa (hitrostne ovire).

Mestna uprava MOM podpira uvedbo dodatnih dvignjenih prehodov za pešce kot izhaja iz zahteve KS Kamnic pod »SKLEP 2«.

Mestna občina Maribor bo še v tem letu izdelala in na mestnem svetu MOM predstavila tudi novo Občinsko celostno prometno strategijo, ki bo podlaga za določitev tistih območij v mestni občini Maribor, kjer se bo določalo t. i. »varno cono«, na kateri se bo najvišja dovoljena hitrost omejevala.

To bo podlaga za sprejem novega odloka za določitev območij omejene hitrosti na nivoju celotne občine.

Mestna uprava MOM, NE PODPIRA spremembe zvišanja hitrostne omejitve na obravnavanem odseku občinske ceste, podpira pa uvedbo dodatnih dvignjenih prehodov za pešce kot izhaja iz zahteve KS Kamnic pod »SKLEP 2«.

SKLEP 2:

Prebivalci Kamnice zahtevamo, da se na Cesti v Rošpoh v najkrajšem možnem času, oziroma najkasneje do 1.9.2025 uredijo naslednji prometni ukrepi:

- prehod za pešce pri hišni številki **Cesta v Rošpoh 43 A** je potrebno narediti kot dvignjeni prehod za pešce ter ga dodatno varnostno označiti;
- pri hišni številki **Cesta v Rošpoh 96** je potrebno narediti nov dvignjen prehod za pešce, z vso pripadajočo infrastrukturo ter kratkim pločnikom na desni strani ceste (v smeri Rošpoha);
- na nevarnem prehodu za pešce pri hišni številki **Rošpoh – del 94** je potrebno narediti dvignjen prehod za pešce, ga še dodatno osvetliti, oziroma opremiti s signalnimi znaki in lučmi, ki bodo voznike opozarjali na območje, kjer morajo biti pri vožnji še posebej pozorni.

Zaključek – SKLEP 2 - MOM

Mestna uprava MOM podpira uvedbo dodatnih dvignjenih prehodov za pešce kot izhaja iz zahteve KS Kamnica pod »SKLEP 2«.

Sprejeti sklepi bodo lahko izvedeni ob sprejetju proračuna.

- Na lokaciji **Cesta v Rošpoh 43A** bo izveden dvignjen prehod za pešce ter urejena ustrezna vertikalna in horizontalna signalizacija in dodatna osvetlitev prehoda.

- Na lokaciji **Cesta v Rošpoh 96** je izvedba dvignjenega prehod za pešce možna ob predhodni izvedbi hodnika za pešce na drugi strani ceste (zaradi prostorskih omejitev posega torej ni možno opraviti brez odkupa zasebnih zemljišč).
- Na lokaciji **Rošpoh – del 94** bo izveden dvignjen prehod za pešce ter urejena ustrezna vertikalna in horizontalna signalizacija in dodatna osvetlitev prehoda.

SKLEP 3:

Na Cesti v Rošpoh med HŠ Kozjak nad Pesnico 20A in Vrbansko cesto 109, se **ponovno preveri skladnost kolesarskih pasov** z pravilnikom o kolesarskih površinah ter drugimi zakoni in predpisi, ki veljajo pri vzpostavitvi takšne kolesarske površine. Na odsekih, kjer obstajajo neskladja ali nepravilnosti, **se kolesarski pasovi takoj odstranijo in cesta povrne v prvotno stanje s črto na sredini**. V kolikor je takšnih odsekov več, se kolesarski pasovi odstranijo na vseh vmesnih odsekih.

Zaključek – SKLEP 3 – MOM

Mestna uprava MOM ostaja na stališču da je izveden ukrep skladen s slovensko zakonodajo in ne podpira izvedbo dodatnih ukrepov kot predlagano.

SKLEP 4:

Zbor krajanov KS Kamnica zahteva od župana, direktorice mestne uprave in mestnega sveta MOM, da od strokovnih služb zahtevajo, naj proučijo trenutni način, pravilnike in o odloke o vzpostavitvi prometnih ureditev, kot so CONA 30, območje umirjenega prometa in območje skupne prometne ureditve. Odloke in pravila naj se spremeni na način, da bo o uvedbah takšnih prometnih ureditev na predlog ustreznega organa odločal mestni svet. Vsi takšni ukrepi pa morajo biti vnaprej usklajeni z lokalno skupnostjo (mestno četrtjo ali krajevno skupnostjo), na način, da le ta vnaprej odloči, da je za njihovo območje takšna ureditev ustrezna in sprejemljiva.

Zaključek – SKLEP 4 - MOM

Mestna uprava MOM podpira predlog priprave splošnega pravnega akta občine, s katerim se bo na nivoju MOM uredilo omenjene področje prometnih ureditev z območji omejene hitrosti na Mestnem svetu. Navedeno je skladno s tretjim odstavkom 112. člena ZCes-2.

V preostalem je obstoječa ureditev skladna z veljavno zakonodajo in v celoti sledi prvemu odstavku 112. člena, po katerem prometno ureditev odredi občinska uprava z internim aktom. Edina izjema po novem ZCes-2 so od 29. aprila 2023 (iztek 6 mesečnega prehodnega obdobja) območja omejene hitrosti, ki po novem zahtevajo urejanje s splošnim aktom, ki ga sprejme občinski svet.

Mestna občina Maribor bo še v tem letu izdelala in na mestnem svetu MOM predstavila tudi novo Občinsko celostno prometno strategijo, ki bo podlaga za določitev tistih območij v mestni občini Maribor, kjer se bo določalo t. i. »varno cono«, na kateri se bo najvišja dovoljena hitrost omejevala.

To bo podlaga za sprejem novega odloka za določitev območij omejene hitrosti na nivoju celotne občine.

TOČKA 2: DALJNOVOD ČHE KOZJAK

SKLEP 1:

Prebivalci KS Kamnica odločno nasprotujemo umeščanju in izgradnji daljnovoda 2x400kV za ČHE Kozjak, preko Kozjaka, Mediča, Kamnice, Rošpoha in Vinarja do Dragučove.

SKLEP 2:

Prebivalci KS Kamnica zahtevamo, da župan in mestni svetniki Mestne občine Maribor upoštevajo voljo prebivalcev in investitorje projekta ČHE Kozjak, najkasneje do 28. 2. 2025, pozovejo, da nemudoma ustavijo vse trenutne in predvidene aktivnosti za umestitev daljnovoda skozi KS Kamnica. Kopije poslanih in prejetih dokumentov se v vednost redno pošiljajo tudi vodstvu KS Kamnica. Nasprotovanje daljnovodu skozi KS Kamnica mora Mestni svet Mestne občine Maribor upoštevati že pri sprejemanju novega OPN Mestne občine Maribor.

SKLEP 3:

Prebivalci KS Kamnica zahtevamo, da župan in svetniki Mestne občine Maribor pozovejo vlado RS najkasneje do 28. 2. 2025 ter pisno zahtevajo takojšnjo ustavitev vseh trenutnih in predvidenih aktivnosti za umeščanje daljnovoda preko Kozjaka in KS Kamnica. Kopije prejetih in poslanih dokumentov se redno pošiljajo v vednost tudi vodstvu KS Kamnica.

SKLEP 4:

Prebivalci KS Kamnica od župana in od Mestnega sveta Mestne občine Maribor zahtevamo, da kot edino primerno rešitev energetskega koridorja za ČHE Kozjak, zagovarjajo VKOPAN KABLOVOD po že obstoječem infrastrukturnem koridorju v dolini, kot to jasno narekuje tudi Strategija prostorskega razvoja Slovenije 2050. Župan Mestne občine Maribor je dolžan najkasneje do 5. 3. 2025 vodstvo KS Kamnica pisno informirati o vseh opravljenih aktivnostih župana in Mestnega sveta Mestne občine Maribor, povezanih z zahtevami teh sklepov.

Stališče MOM:

Črpalna hidroelektrarna na Dravi in daljnovodna povezava ČHE–RTP Maribor sta prostorski ureditvi državnega pomena, ki sta bili umeščeni v prostor z Uredbo o državnem prostorskem načrtu za črpalno hidroelektrarno na Dravi in daljnovodno povezavo ČHE–RTP Maribor, ki jo je sprejela Vlada RS v letu 2011 in ki je bila objavljena v Uradnem listu RS, št. 12/2011.

Iz navedenega razloga Mestna občina Maribor z občinskim prostorskim načrtom ne more in ne sme posegati v državne prostorske ureditve, ki so bile umeščene v prostor z državnimi prostorskimi akti.

Ker Mestna uprava MOM podpira prizadevanja občanov po znižanju vplivov na občane, okolje in krajino, podpira optimizacijo projekta na način, da se v največji možni meri upoštevajo predlogi in pobude občanov ter se s tem zagotovi minimalni vpliv na ljudi, okolje in krajino.

Ker gre za projekt iz državne pristojnosti, bo za navedeno problematiko uvrščena točka na dnevni red seje Mestnega sveta MOM.

TOČKA 3: KOMUNALA KAMNICA

SKLEP 1:

Prebivalci Kamnice zahtevamo, da se najkasneje v letu 2026 izvede izgradnja manjkajočega kanalizacijskega omrežja na območju Vrbanske ceste ter odsekih Rošpoh del – Vinarje in Rošpoh del – Kamniški breg.

Stališče MOM:

Za obravnavano območje (Kamnica, Vinarje) ima MOM izdelano projektno dokumentacijo. Trenutno je v fazi pridobivanja zemljišč, izvedba pa je planirana konec leta 2025, če bo gradbeno dovoljenje uspešno pridobljeno. Predlagamo tudi možnost predstavitve projekta na KS Kamnica za vse zainteresirane občane.

SKLEP 2:

Prebivalci Kamnice zahtevamo, da se Masterplan – obnova vozišč spremeni na način:

- da se projekt razdeli na dva ločena dela (en del za mestne četrti, drugi pa za krajevne skupnosti),
- da se krajevnim skupnostim nameni najmanj 2,2 milijona € letno v vsakem letu izvrševanja plana,
- da se kot kriterij za obnovo cest v krajevnih skupnostih upošteva le ocena stanja MSI,
- da lahko sveti KS-i spremenijo prioritete obnove cestišč po letih.

Stališče MOM:

Projekt obnove vozišč v MO Maribor, z akronimom Masterplan, predvideva celovito in enotno obravnavo vseh Mestnih četrti in lokalnih skupnosti. V ta namen je bil sestavljen enovit kriterij obravnave kategoriziranih občinskih cest, ki opredeljuje področja poškodb vozišč, prometnih obremenitev, prevozov avtobusov javnega potniškega prometa in prevozov integriranega potniškega prometa.

Vsled navedenega se torej izvaja enakopravna obravnava vseh ožjih delov občine (ODO). V primeru sprememb obravnave kriterijev, kot predlagajo prebivalci Kamnice, bi šlo za neenakovredno in favorizirano obravnavo določenih ODO, kar pomeni, da enakopravne obravnave ne bi bilo in bi sistem sorazmerne delitve urejanja preplastitev cest, glede na pripravljene kriterije, ne bi bil več ustrezen.

Kot dodatno obrazložitev še navajamo, da se krajevne skupnosti in mestne četrti po večini strinjajo s predlaganim kriterijem, saj je pripravljen na strokoven način in obravnava merljive attribute, ki so enolično določljivi in izhajajo iz zakonskih podlag na področju upravljanja in vzdrževanja javnih cest.

MO Maribor predlaga, da se za namen dodatnega financiranja obnove občinskih javnih cest v krajevnih skupnostih poiščejo drugi viri financiranja (vzdrževanje nekategoriziranih cest).

SKLEP 3:

Prebivalci Kamnice zahtevamo, da se proračunska postavka 511112, Sanacija asfaltnih vozišč s prevlekami, v proračunih za leto 2025 in 2026 deli na način, da se vsaj 45 % sredstev nameni za projekte v krajevnih skupnostih, sam plan porabe sredstev pa mora biti pred sprejemom proračuna usklajen in potrjen z vsemi krajevnimi skupnostmi MOM.

Stališče MOM:

Delitev sredstev na PP 511112 - Sanacija asfaltnih vozišč s prevlekami se oblikuje na podlagi potreb, ki jih predloži in uskladi upravljavec rednega vzdrževanja občinskih javnih cest. Seznam potreb se v naslednji fazi usklajuje še s predstavniki svetniških skupin in morebitnimi vloženimi amandmaji mestnih svetnikov. Procentualne delitve na tej proračunski postavki ni predvidene, saj se usklajeno oblikujejo končni sezname glede na izkazane potrebe.

SKLEP 4:

Prebivalci Kamnice zahtevamo, da se parkirišča med Vrbansko cesto in Osnovno šolo Kamnica v celoti spremenijo v brezplačno neomejeno parkiranje, hkrati pa nasprotujemo uvedbi plačljivega parkiranja kjer koli v Kamnici.

Stališče MOM:

- zahtevo KS Kamnica iz vidika parkirne politike mestna uprava vidi kot neprimerno, saj je v preteklosti današnja prometna ureditev izvedena na zahtevo KS Kamnica zaradi vsakodnevne prezasedenosti parkirišč z dnevnimi migranti, ki so svoja vozila celodnevno parkirali na parkirnih površinah, s čemer se je onemogočalo parkiranje tistih ki to potrebujejo (starši otrok, zaposleni, obisk ambulant, obisk pokopališča,...),
- v kolikor se bo izkazalo, da se bo zgoraj naveden problem ponovil, so mogoče tudi prilagoditve v smislu sprememb prometnega režima.

Zaključek – SKLEP 4 - MOM

Mestna uprava MOM, podpira predlog KS Kamnica in ga bo izvedla v najkrajšem možnem času.

V primeru morebitnih dodatnih pojasnil glede obrazložitve smo vam na voljo

Pripravili:

Adrijan Legčević

Aleš Klinc

Mitja Senekovič

Andraž Mlaker

Pri odgovoru se vedno sklicujte na dokument št. 0130-22/2025-7, z dne 3. 3. 2025.

Lidija KREBL,
direktorica mestne uprave

Poslati – po elektronski pošti:

- naslovníku

Priloga:

- Zapisnik zbora občanov KS Kamnica