



MESTNA OBČINA MARIBOR
ŽUPAN

Ulica heroja Staneta 1, SI-2000 Maribor
T: +386 2 2201 000, E: mestna.obcina@maribor.si
S: <http://www.maribor.si>
Davčna številka: SI12709590, Matična številka: 5883369

Številka: 0070-24/2023-12
Datum: 11. 2. 2025

GMS – 472

MESTNI SVET
MESTNE OBČINE MARIBOR

**ZADEVA: PREDLOG ZA OBRAVNAVO NA 22. REDNI SEJI MESTNEGA SVETA MESTNE
OBČINE MARIBOR**

**NASLOV GRADIVA: Odlok o spremembah in dopolnitvah Odloka o urejanju prometa v
Mestni občini Maribor – druga obravnava**

**GRADIVO PRIPRAVIL: URAD ZA KOMUNALO, PROMET IN PROSTOR
Sektor za komunalo in promet**

GRADIVO PREDLAGA: Aleksander Saša ARSENOVIČ, župan

POROČEVALCI: Andraž MLAKER, vodja Urada za komunalo, promet in prostor
Aleš KLINC, vodja Sektorja za komunalo in promet v Uradu za
komunalo, promet in prostor
Branka KRAJNC, sekretarka v Službi za pravne zadeve v Sekretariatu
za splošne zadeve
Sara MURŠEC, pravnik VII/1 v Službi za pravne zadeve v Sekretariatu
za splošne zadeve

**PREDLOG SKLEPA: Mestni svet Mestne občine Maribor sprejme Odlok o spremembah
in dopolnitvah Odloka o urejanju prometa v Mestni občini Maribor
v drugi obravnavi.**

Aleksander Saša ARSENOVIČ
Župan Mestne občine Maribor





MESTNA OBČINA MARIBOR
MESTNA UPRAVA
URAD ZA KOMUNALO, PROMET IN
PROSTOR

Številka: 0070-24/2023-12
Datum: 11. 2. 2025

PODPISNI LIST
PREDLOGA ZA OBRAVNAVO NA 22. REDNI SEJI MESTNEGA SVETA

Naslov gradiva:	Odlok o spremembah in dopolnitvah Odloka o urejanju prometa v Mestni občini Maribor – druga obravnava
Priloge gradiva (navedba morebitnih prilog):	- obrazložitev predlaganega odloka; - besedilo predlaganega odloka; - členi, ki se spreminjajo in dopolnjujejo

Pregledali in parafirali:

Podpisniki	Ime in priimek podpisnika	Pristojen organ	Datum	Podpis tistega, ki podpiše oz. parafira
Gradivo pripravil:	Andraž MLAKER, vodja urada	UKPP	12. 2. 2025	
	Aleš KLINC, vodja sektorja	UKPP, SKP	12. 2. 25	
	Branka KRAJNC, sekretarka	SSZ, SPZ	11. 2. 25	
	Sara MURŠEC, Pravniki VII/1	SSZ, SPZ	11. 2. 2025	
Gradivo pregledal vodja organa in morebitni vodja NOE:	Mitja SENEKOVIČ, vodja službe	SSZ, SPZ	11. 2. 2025	
Dodatni pregled na predlog pripravljavca:				
Gradivo pregledala direktorica MU:	Lidija KREBL	Mestna uprava	11. 2. 2025	
Gradivo prejela služba MS v fizični in elektronski obliki:	Rosana KLANČNIK, vodja službe	Služba za delovanje mestnega sveta	13. 2. 2025	
Dokument parafiral podžupan:	Dr. Samo Peter MEDVED	Kabinet župana	13. 2. 2025	

OBRAZLOŽITEV PREDLAGANEGA ODLOKA

I. Pravna podlaga

- **112. člen Zakona o cestah** (Uradni list RS, št. 132/22, 140/22 – ZSDH-1A, 29/23 in 78/23 – ZUNPEOVE), ki določa, da prometno ureditev ali njeno spremembo na občinski cesti ali njenem delu odredi z internim aktom občina. Pri zahtevnejših prometnih ureditvah je sestavni del internega akta tudi načrt prometne ureditve. Prometna ureditev obsega: določitev uporabe občinske ceste ali dela občinske ceste za določene vrste vozil oziroma uporabnikov (cesta, rezervirana za motorna vozila, kolesarska cesta, pot ali steza, steza za pešce, steza za pešce in kolesarje, steza za jezdece) in mej naselij; določitev prednostnih smeri in sistema ter načina vodenja prometa; določitev omejitev uporabe občinske ceste ali njenega dela glede na vrsto prometa; določitev omejitev hitrosti vozil; določitev skupnega prometnega prostora; ureditev kolesarskega prometa in določitev lokalnih kolesarskih povezav; ureditev parkiranja in ustavljanja vozil; določitev območij umirjenega prometa, območij omejene hitrosti in območij za pešce in prehodov za pešce; določitev ukrepov za umirjanje prometa za varnost otrok, pešcev in kolesarjev, zlasti v bližini vzgojno-varstvenih, izobraževalnih in zdravstvenih ustanov, igrišč, stanovanjskih naselij in drugih območij, kjer se ti udeleženci cestnega prometa pojavljajo v večjem številu; določitev drugih prepovedi, obveznosti ali omejitev udeležencem prometa. Prometna ureditev za vzpostavitev območij omejene hitrosti se lahko izvede le na podlagi splošnega akta občine, s katerim je takšna prometna ureditev določena. Omejitev največje dovoljene hitrosti vozil na občinski cesti zunaj naselja ne sme biti manjša od 50 km/h, razen če to zahtevajo utemeljeni razlogi za varnost ceste in prometa na njej. Prometna ureditev se označi s predpisano prometno signalizacijo in prometno opremo. O postavitvi, zamenjavi, dopolnitvi ali odstranitvi prometne signalizacije na občinskih cestah odloča upravljavec občinskih cest.
- **6. člen Zakona o pravilih cestnega prometa** (Uradni list RS, št. 156/21 – uradno prečiščeno besedilo in 161/21 – popr.), ki določa, da so za varen in nemoten promet na občinskih cestah odgovorne občine. Občine določijo: pogoje in način odstranitve in hrambe vozil, ki so nepravilno parkirana in zapuščena, pogoje in način uporabe naprave, s katero se začasno prepreči odpeljati vozilo (lisice), ki je parkirano na cesti v naselju v nasprotju s tem zakonom ali s prometno ureditvijo. Občine določijo višino stroškov, potrebnih za odstranitev in hrambo nepravilno parkiranega ali zapuščenega vozila in za priklenitev nepravilno parkiranega vozila.
- **3. člen Zakona o prekrških** (Uradni list RS, št. 29/11 – uradno prečiščeno besedilo, 21/13, 111/13, 74/14 – odl. US, 92/14 – odl. US, 32/16, 15/17 – odl. US, 73/19 – odl. US, 175/20 – ZIUOPDVE, 5/21 – odl. US in 38/24), ki določa, da samoupravna lokalna skupnost prekrške določa z odloki, pri čemer se smejo določiti prekrški in predpisati zanje globe samo v določenem znesku ter samo za kršitve predpisov, ki jih same izdajajo v okviru svojih pristojnosti, ter če jih zakon ali uredba še ne sankcionira.
- **9. člen Zakon o financiranju občin** (Uradni list RS, št. 123/06, 57/08, 36/11, 14/15 – ZUUJFO, 71/17, 21/18 – popr., 80/20 – ZIUOOPE, 189/20 – ZFRO, 207/21 in 44/22 – ZVO-2), ki določa, da lahko občina predpiše občinsko takso za oglaševanje, prirejanje razstav in prireditvev, parkiranje in opravljanje drugih dejavnosti, ki se razlikujejo od siceršnje namenske rabe in pomenijo z občinskim odlokom opredeljeno posebno rabo: javnih površin v lasti občine, kot so javne ceste, ulice, trgi, tržnice, igrišča, parkirišča, pokopališča, parki, zelenice, rekreacijske površine in podobno, nepremične in premične infrastrukture občinskih javnih služb, stavb v lasti občine in za druge zadeve, če tako določa zakon. Občinsko takso predpiše občina z odlokom, s katerim predpiše vrsto in višino takse ter zavezance za plačilo takse. Občina ne sme zahtevati plačila občinske takse za dejavnosti iz prvega odstavka tega člena, če je to za posamezne primere z zakonom prepovedano ali je predpisan drug način plačila.



- **21. in 65. člen Zakona o lokalni samoupravi** (Uradni list RS, št. 94/07 – uradno prečiščeno besedilo, 76/08, 79/09, 51/10, 40/12 – ZUJF, 11/14 – popr., 14/15 – ZUUJFO, 11/18 – ZSPDSLS-1, 30/18, 61/20 – ZIUZEOP-A, 80/20 – ZIUOOPE, 62/24 – odl. US in 102/24 – ZLV-K), ki določata, da občina samostojno opravlja lokalne zadeve javnega pomena (izvirne naloge), ki jih določi s splošnim aktom občine ter da občina ureja zadeve iz svoje pristojnosti tudi z odloki.
- **23. člen Statuta Mestne občine Maribor** (Medobčinski uradni vestnik, št. 10/11, 8/14, 12/19 in 4/22), ki med drugim določa pristojnost Mestnega sveta Mestne občine Maribor, da sprejema odloke in druge akte.

II. Razlogi za sprejem

Predlog novele odloka se usklajuje z Zakonom o pravilih cestnega prometa (v nadaljevanju: ZPrCP), v delu, ki se nanaša na poimenovanje posameznih območij, na način, da se črta poimenovanje območij kot »varovana«. Zakon ureja območje umirjenega prometa, območje skupnega prometnega prostora ter območje za pešce. Temu sledi tudi novela odloka, pri čemer pa za posamezno območje velja, da je lahko varovano s premičnimi ali nepremičnimi fizičnimi zaporami. Novela odloka predvideva tudi črtanje sklicevanja na ZPrCP pri območjih, za katera zakon izrecno ne določa udeležencev (območje umirjenega prometa, območje skupnega prometnega prostora).

S predlagano novelo odloka se popravlja tipkarska napaka v 41. členu odloka, do katere je prišlo pri amandmiranju navedenega člena na 18. redni seji Mestnega sveta. V prvem stavku tretjega odstavka bi se besedilo moralo nanašati na cone od 5 do 11, pomotoma pa je besedilo zapisano tako, da so navedene cone od 6 do 11. Ureja se tudi poenotenje zapisa določila navedenega člena z določilom 14. člena odloka, ki na splošno ureja dovoljenje za parkiranje, na način da določilo glede plačila parkirnine velja tudi za službena vozila državnih organov, ki imajo svoj sedež ali sedež poslovne enote na območju, kjer je uvedeno plačilo parkirnine.

Na novo se določa globa za imetnika dovolilnice, ki posodi svojo dovolilnico ali če namerno omogoči uvoz v območje za pešce, območje skupnega prometnega prostora ali območje umirjenega prometa, tako, da spusti potopni valj in s tem omogoči nekomu vožnjo v zaprtem prostoru, čeprav ta nima izdanega dovoljenja. Novela predpisuje sankcijo za prekrške, ki v obstoječem odloku niso bili sankcionirani, so pa bili na terenu zaznani.

V obstoječem odloku število dovolilnic za vstop v peš cono ni definirano, zato se z novelo predlaga, da se to število smiselno definira z namenom oblikovanja enotnih meril za vse vlagatelje in definira možnost izdaje dodatnih dovolilnic za posebne primere.

V primeru preklica dovoljenja zaradi zlorabe dostopnih pravic, se uporabniku ki mu je bilo odvzeto dovoljenje, ob plačilu 250 eurov nadomestila, dovoljenje vrne.

V vseh območjih se enotno uvedejo pristopne kontrole z video detekcijo registrskih oznak za vstop preko potopnih valjev, kot je to že danes omogočeno na dostopnih točkah na Glavnem trgu in območju Lenta.

Zaradi beleženja nesorazmerno dolgih parkiranj za namen dostav, ki se vršijo na javnih površinah, se predlaga določitev omejitve izvajanja dostav na največ 20 minut.

Odlok je do sedaj ceno dovolilnice za parkiranje državnih organov obravnaval enako kot parkirišča namenjena hotelskim gostom, kar se je izkazalo kot nesorazmerno, zato se predlaga sprememba cene za pridobitev dovolilnic za državne organe in tuja diplomatska predstavništva.



III. Predlog sprememb

V predlagani spremembi 28. člena se, glede izdaje dovolilnic za vstop v območje za pešce, določa, da se lahko upravičencu izdata največ dve dovolilnici, izjemoma zaradi posebej utemeljenih razlogov tudi več kot dve dovolilnici. V navedenem členu se tudi določa globa v višini 160 eurov za imetnika dovolilnice, če omogoči uporabo te dovolilnice za drugo vozilo oziroma če namerno omogoči uvoz vozila brez izdanega dovoljenja in dovolilnice v zaprto območje. V primeru preklica dovoljenja za vstop v območje za pešce se skrajša čas za pridobitev novega dovoljenja iz 24 mesecev na 3 mesece, pri čemer lahko vlagatelj po preteku treh mesecev pridobi novo dovoljenje po plačilu nadomestila v višini 250 eurov (velja za fizične osebe). Pravne osebe lahko pridobijo novo dovoljenje po plačilu nadomestila v višini 250 eurov. Črta se sklicevanje na ZPrCP v delu, ki se nanaša na vozila, ki smejo zapeljati v območje za pešce. (1. člen predloga novele odloka)

V predlagani spremembi 29. člena se na novo določa, da je dostava v območje za pešce praviloma omejena na 20 minut. Dodano je določilo glede premičnih fizičnih zapor, ki so lahko povezane v sistem, ki omogoča elektronsko upravljanje. V tem primeru upravičenec do vstopa pridobi elektronsko kartico za upravljanje zapor, za katero mora plačati strošek njene izdelave. V kolikor je na lokaciji premičnih fizičnih zapor omogočena video detekcija registrskih oznak ali je vstop možen preko domofonske naprave, izdaja elektronske kartice ni potrebna. Črta se sklicevanje na ZPrCP v delu, ki se nanaša na vozila, ki smejo zapeljati v območje za pešce v dostavnem času. (2. člen predloga novele odloka)

V predlagani spremembi 31. člena se spremeni njegov naslov, tako, da se črta poimenovanje »varovano« območje. Glede izdaje dovolilnic za vstop v območje umirjenega prometa se določa, da se lahko upravičencu izdata največ dve dovolilnici, izjemoma zaradi posebej utemeljenih razlogov tudi več kot dve dovolilnici. Na novo se določa globa v višini 160 eurov za voznika, ki v avtu namesti dovolilnico za vstop v območje umirjenega prometa, ki je bila izdana za drugo vozilo. Na novo se določa tudi globa v višini 160 eur za imetnika dovolilnice, če omogoči uporabo te dovolilnice za drugo vozilo oziroma če namerno omogoči uvoz vozila brez izdanega dovoljenja in dovolilnice v zaprto območje. V primeru preklica dovoljenja za vstop v območje umirjenega prometa se skrajša čas za pridobitev novega dovoljenja iz 24 mesecev na 3 mesece, pri čemer lahko vlagatelj po preteku treh mesecev pridobi novo dovoljenje po plačilu nadomestila v višini 250 eurov (velja za fizične osebe). Pravne osebe lahko pridobijo novo dovoljenje po plačilu nadomestila v višini 250 eurov. (3. člen predloga novele odloka)

V predlagani spremembi 32. člena se spremeni njegov naslov, tako, da se črta poimenovanje »varovano« območje. Na novo se določa, da se lahko odvzame dovolilnica in prekliče elektronska kartica za dostavo v območje umirjenega prometa, če imetnik dovolilnice omogoči uporabo te dovolilnice za drugo vozilo. V primeru preklica dovoljenja za dostavo v območje umirjenega prometa se skrajša čas za pridobitev novega dovoljenja iz 24 mesecev na 3 mesece, pri čemer lahko vlagatelj po preteku treh mesecev pridobi novo dovoljenje po plačilu nadomestila v višini 250 eurov (velja za fizične osebe). Pravne osebe lahko pridobijo novo dovoljenje po plačilu nadomestila v višini 250 eurov. (4. člen predloga novele odloka)

V predlagani spremembi 33. člena se spremeni njegov naslov, tako, da se črta poimenovanje »varovano« območje. Dodaja se določilo, da je lahko območje umirjenega prometa s prilagojenim režimom varovano s premičnimi ali nepremičnimi fizičnimi zaporami. Črta se sklicevanje na ZPrCP v delu, ki se nanaša na vozila, ki smejo zapeljati v območje umirjenega prometa s prilagojenim režimom. (5. člen predloga novele odloka)

V predlagani spremembi 34. člena se spremeni njegov naslov, tako, da se črta poimenovanje »varovano« območje. Dodaja se določilo, da je lahko območje skupnega prometnega prostora varovano s premičnimi ali nepremičnimi fizičnimi zaporami. Črta se sklicevanje na ZPrCP v delu, ki se nanaša na vozila, ki smejo zapeljati v območje skupnega prometnega prostora. Glede izdaje



dovolilnic za vstop v območje skupnega prometnega prostora se določa, da se lahko upravičencu izdeta največ dve dovolilnici, izjemoma zaradi posebej utemeljenih razlogov tudi več kot dve dovolilnici. Na novo se določa globa za imetnika dovolilnice v višini 160 eurov, če omogoči uporabo te dovolilnice za drugo vozilo oziroma če namerno omogoči uvoz vozila brez izdanega dovoljenja in dovolilnice v zaprto območje. V primeru preklica dovoljenja za vstop v območje skupnega prometnega prostora se skrajša čas za pridobitev novega dovoljenja iz 24 mesecev na 3 mesece, pri čemer lahko vlagatelj po preteku treh mesecev pridobi novo dovoljenje po plačilu nadomestila v višini 250 eurov (velja za fizične osebe). Pravne osebe lahko pridobijo novo dovoljenje po plačilu nadomestila v višini 250 eurov. (6. člen predloga novele odloka)

V predlagani spremembi 35. člena se spremeni njegov naslov, tako, da se črta poimenovanje »varovano« območje. Na novo se določa, da je dostava v območje skupnega prometnega prostora praviloma omejena na 20 minut. (7. člen predloga novele odloka)

V predlagani spremembi 36., 37. in 38. člena se črtajo besede, da gre za »varovano« območje. (8. in 9. člen predloga novele odloka)

V predlagani spremembi 41. člena se izrecno zapiše, da določilo glede plačila parkirnine velja tudi za službena vozila državnih organov, ki imajo svoj sedež ali sedež poslovne enote na območju, kjer je uvedeno plačilo parkirnine. Pri tem gre za poenotenje zapisa določila z določilom 14. člena odloka, ki na splošno ureja dovoljenje za parkiranje. V spremembi navedenega člena gre tudi za odpravo tipkarske napake, in sicer se besedilo prvega stavka v tretjem odstavku zapiše na način, da zajema cone od 5 do 11. (10. člen predloga novele odloka)

V predlagani spremembi 42. člena se parkirnina za uporabo parkirnih prostorov za parkiranje službenih vozil državnih organov in tujih diplomatskih predstavništev zniža iz 250 eurov mesečno na parkirno mesto na 200 eur. (11. člen predloga novele odloka).

Predlagani začetek veljavnosti odloka je osmi dan po objavi v uradnem glasilu (12. člen predloga novele odloka).

IV. Ocena finančnih in drugih posledic

Novela odloka nima neposrednih finančnih učinkov na proračun Mestne občine Maribor.

V. Obrazložitev za drugo obravnavo

V obrazložitvi za drugo obravnavo se opredeljujemo do stališč oziroma pripomb mestnih svetnikov, podanih v prvi obravnavi, na način, da je pri posamezni vsebini navedeno, da so pripombe mestnih svetnikov v gradivu upoštevane oziroma je pri posamezni vsebini navedeno pojasnilo strokovnih služb. Pri posamezni vsebini je navedeno tudi katera določila konkretno so v predlogu odloka za drugo obravnavo, glede na prvo obravnavo, spremenjena.

Opredelitev do stališč oziroma pripomb mestnih svetnikov, podanih v prvi obravnavi:

Dostava v območje za pešce in v območje skupnega prometnega prostora praviloma omejena na 20 minut (POJASNILO): Dostavni čas za območja peš cone se poenoti z dostavnimi časi, ki so opredeljeni na dostavnih mestih znotraj vzpostavljene cone plačljivega prometa. Ob tem velja, da je znotraj območja za pešce, območja skupnega prometnega prostora in območja umirjenega prometa opredelitev časovne omejitve dostave predvidena za posamezno dostavo pred določenim lokalom oz. mestom, kjer se izvaja dostava in ne za namen celotne dostave ob vstopu v cono. Skladno z zakonom je namreč dostavni čas, tisti čas, ko se nalaga oz. razlaga tovor. Dostavni čas 20 minut, pa pomeni tisti čas, po tem, ko je nekdo že razložil tovor in lahko ostane na eni lokaciji, če je

avtomobil parkiran nadaljnjih 20 minut. Uvedba tega določila je smiselna iz razloga, ker se je dogajalo da so imetniki takih dovolilnic svoje vozilo na isti lokaciji pustili tudi po več ur. S tem določilom lahko parkirajo po izvedenem času dostave samo še 20 minut, potem morajo lokacijo zapustiti.

Nadzor nato skladno s svojimi pristojnostmi izvaja Medobčinsko redarstvo, ki enako kot na dostavnih mestih zunaj območij, že danes najprej določeno vozilo, ki je parkirano na mestu za dostavo, pa se ob vozilu ne izvaja nobeno nalaganje oz. razkladanje tovora, poslika ter zapiše čas parkiranja. V kolikor je vozilo po preteku 20 minut še vedno parkirano na istem mestu, se izda globa.

Namen te uvedbe je, da so dostavna mesta na razpolago takrat, ko jih nekdo potrebuje, enako velja za območja, torej da vozilo tam ni parkirano dalj časa, ampak samo še največ 20 minut po tem, ko je že bilo opravljeno razkladanje oz. nalaganje tovora. Gre za območja, ki so prvenstveno namenjena pešcem in je tako parkirano vozilo za dalj časa tudi moteče za peš promet.

Parkiranje za ostale parkirne površine – službena vozila državnih organov in tujih diplomatskih predstavništav (PRIPOMBE UPOŠTEVANE) → sprememba v 11. členu novele odloka (42. člen osnovnega odloka): Predlog glede parkirnin za navedena vozila se za drugo obravnavo ustrezno upošteva. Parkirna v predlogu odloka za drugo obravnavo znaša 200 eurov, v predlogu odloka za prvo obravnavo je bila višina parkirnine 160 eurov.

Izdaja dovolilnice za nadomestni avto (POJASNILO): Pogoj za izdajo letne dovolilnice za parkiranje stanovalcev, je stalno prebivališče znotraj določene cone ter lastništvo vozila tistega, ki pridobi pravico do izdaje dovolilnice. Ob začasni zamenjavi vozila, zaradi popravila, tak imetnik dovolilnice ne more pridobiti začasne dovolilnice za parkiranje drugega vozila, katerega ni lastnik. Izdaja začasne dovolilnice bi pomenila tudi tveganje za ponarejanje dovolilnic, ob tem pa tudi nemogoč nadzor nad veljavnostjo take dovolilnice.

Uskladitev z zakonodajo (POJASNILO): Glede poimenovanja območij v obstoječem odloku, kot »varovana« območja, pojasnjujemo, da drži ugotovitev, da je beseda »varovano« dodana zgolj v odloku in da ZPrCP območij ne definira kot »varovana« območja. Z navedenim zapisom se je v odloku želelo poudariti, da se v konkretnih območjih varujejo posamezni udeleženci v prometu s premičnimi ali nepremičnimi fizičnimi zaporami. Z novelo odloka se vzpostavlja uskladitev z ZPrCP, v delu, ki se nanaša na poimenovanje posameznih območij, na način, da se črta poimenovanje območij kot »varovana«, pri čemer pa za posamezno območje velja, da je lahko varovano s premičnimi ali nepremičnimi fizičnimi zaporami.

Navedba v obstoječem odloku, da »v varovano območja skupnega prometnega prostora smejo zapeljati vozila kot jih določa zakon, ki ureja pravila cestnega prometa« se nanaša na vozila s prednostjo (modra svetilka) in na vozila za spremstvo (rdeča in modra svetilka) po 101. členu ZPrCP ter na vozila s posebno opozorilno svetilko (rumena svetilka) po 103. členu ZPrCP. Glede na to, da navedena vozila že izrecno ureja zakon, se v odloku predlaga črtanje sklicevanja na na ZPrCP pri območjih, za katera zakon izrecno ne določa udeležencev (območje umirjenega prometa, območje skupnega prometnega prostora).

V zvezi z določenimi omejitvami vstopa v posamezna območja v noveli odloka pojasnjujemo, da so te skladne z določilom drugega odstavka 112. člena Zakona o cestah (v nadaljevanju: ZCes-2), po katerem prometno ureditev na občinskih cestah določa občina. Med drugim to pomeni tudi: določitev uporabe občinske ceste ali dela občinske ceste za določene vrste vozil oziroma uporabnikov; določitev omejitev uporabe občinske ceste ali njenega dela glede na vrsto prometa; določitev drugih prepovedi, obveznosti ali omejitev udeležencem prometa.

VI. Predlog sklepa

Mestnemu svetu Mestne občine Maribor predlagamo, da Odlok o spremembah in dopolnitvah Odloka o urejanju prometa v Mestni občini Maribor obravnava in ga sprejme v drugi obravnavi.

Na podlagi 112. člena Zakona o cestah /ZCes-2/ (Uradni list RS, št. 132/22, 140/22 – ZSDH-1A, 29/23 in 78/23 – ZUNPEOVE), 6. člena Zakona o pravilih cestnega prometa /ZPrCP/ (Uradni list RS, št. 156/21 – uradno prečiščeno besedilo in 161/21 – popr.), 3. člena Zakona o prekrških /ZP-1/ (Uradni list RS, št. 29/11 – uradno prečiščeno besedilo, 21/13, 111/13, 74/14 – odl. US, 92/14 – odl. US, 32/16, 15/17 – odl. US, 73/19 – odl. US, 175/20 – ZIUOPDVE, 5/21 – odl. US in 38/24), 9. člena Zakon o financiranju občin /ZFO-1/ (Uradni list RS, št. 123/06, 57/08, 36/11, 14/15 – ZUUJFO, 71/17, 21/18 – popr., 80/20 – ZIUOOPE, 189/20 – ZFRO, 207/21 in 44/22 – ZVO-2), 21. in 65. člena Zakona o lokalni samoupravi /ZLS/ (Uradni list RS, št. 94/07 – uradno prečiščeno besedilo, 76/08, 79/09, 51/10, 40/12 – ZUJF, 11/14 – popr., 14/15 – ZUUJFO, 11/18 – ZSPDSL-1, 30/18, 61/20 – ZIUZEOP-A, 80/20 – ZIUOOPE, 62/24 – odl. US in 102/24 – ZLV-K) ter 23. člena Statuta Mestne občine Maribor (Medobčinski uradni vestnik, št. 10/11, 8/14, 12/19 in 4/22) je Mestni svet Mestne občine Maribor na _____ seji dne _____ sprejel

ODLOK

o spremembah in dopolnitvah Odloka o urejanju prometa v Mestni občini Maribor

1. člen

V Odloku o urejanju prometa v Mestni občini Maribor (Medobčinski uradni vestnik, št. 6/24, 13/24 in 20/24) se v 28. členu spremeni peti odstavek tako, da se glasi:

»(5) Skupaj z dovoljenjem se upravičencu izda dovolilnica, ki jo je imetnik dolžan namestiti na vidno mesto v vozilu, neposredno pod vetrobranskim steklom tako, da je v celoti vidna z zunanje strani vozila. Upravičencu se lahko izdeta največ dve dovolilnici, pristojni organ pa lahko upravičencu izjemoma zaradi posebej utemeljenih razlogov izda tudi več kot dve dovolilnici.«.

Doda se novi deseti odstavek, ki se glasi:

»(10) Z globo 160 eurov se kaznuje imetnik dovolilnice, če omogoči uporabo te dovolilnice za drugo vozilo oziroma če namerno omogoči uvoz vozila brez izdanega dovoljenja in dovolilnice v zaprto območje.«.

Dosedanji deseti, enajsti, dvanajsti, trinajsti, štirinajsti, petnajsti, šestnajsti in sedemnajsti odstavek postanejo novi enajsti, dvanajsti, trinajsti, štirinajsti, petnajsti, šestnajsti, sedemnajsti in osemnajsti odstavek.

Novi sedemnajsti odstavek se spremeni tako, da se glasi:

»(17) Vlagatelj, ki je pravna oseba in kateremu je bilo dovoljenje preklicano na podlagi petnajstega odstavka tega člena, lahko pridobi novo dovoljenje na podlagi tretjega odstavka tega člena po plačilu nadomestila v višini 250 eurov. Vlagatelj, ki je fizična oseba in kateremu je bilo dovoljenje preklicano na podlagi petnajstega odstavka tega člena, v obdobju treh mesecev ne more pridobiti novega dovoljenja iz tretjega odstavka tega člena. Po preteku treh mesecev lahko vlagatelj, ki je fizična oseba, pridobi novo dovoljenje na podlagi tretjega odstavka tega člena po plačilu nadomestila v višini 250 eurov.«.

2. člen

V 29. členu se spremeni prvi odstavek tako, da se glasi:



»(1) Dostava v območju za pešce se opravlja praviloma do 20 minut v dostavnem času med 5.00 in 10.00. Vožnja v območju za pešce izven dostavnega časa je dovoljena za vozila, kot jih določa zakon, ki ureja pravila cestnega prometa in vožnjo:

- vozil za izvajanje varovanja premoženja, z največ enim vozilom upravičenca, na električni pogon;
- vozil za izvedbo intervencije;
- vozil lastnikov ali najemnikov garaž znotraj območja za pešce, katerih največja dovoljena masa ne presega 3,5 t;
- vozil lastnikov, ali najemnikov poslovnih prostorov, ali stanovanj znotraj območja za pešce, če imajo zagotovljen parkirni prostor, katerih največja dovoljena masa ne presega 3,5 t;
- vozil za izvajanje gospodarske javne službe mestnega linijskega prevoza potnikov iz prejšnjega člena;
- vprežnih vozil iz prejšnjega člena;
- vozila za potrebe izvajanja protokolarnih aktivnosti.«.

Dodata se novi šesti in sedmi odstavek, ki se glasita:

»(6) Premične fizične zapore, ki preprečujejo vožnjo vozil, so lahko povezane v sistem, ki omogoča elektronsko upravljanje. V tem primeru upravičenec do vstopa v območje za pešce pri pristojnem organu pridobi elektronsko kartico za upravljanje premičnih zapor. Za izdajo elektronske kartice se plača strošek izdelave kartice.

(7) V primeru, da je na lokaciji premičnih fizičnih zapor omogočena video detekcija registrskih oznak ali je vstop možen preko domofonske naprave, izdaja elektronske kartice ni potrebna.«.

Dosedanja šesti in sedmi odstavek postaneta nova osmi in deveti odstavek.

3. člen

V 31. členu se naslov člena spremeni tako, da se glasi: »(pogoji za vstop v območje umirjenega prometa)«.

Šesti odstavek se spremeni tako, da se glasi:

»(6) Dovoljenje iz prvega odstavka tega člena izda pristojni organ na podlagi popolne vloge, ki jo je vlagatelj dolžan vložiti pri organu vsaj petnajst dni pred namenom vstopanja v območje umirjenega prometa. Skupaj z dovoljenjem se upravičencu izda dovolilnica, ki jo je imetnik dolžan namestiti na vidno mesto v vozilu, neposredno pod vetrobranskim steklom tako, da je z zunanje strani vozila vidna v celoti. Upravičencu se lahko izdajo največ dve dovolilnici, pristojni organ pa lahko upravičencu izjemoma zaradi posebej utemeljenih razlogov izda tudi več kot dve dovolilnici.«.

Osmi odstavek se spremeni tako, da se glasi:

»(8) Z globo 160 eurov se kaznuje za prekršek voznik, ki namesti na vidno mesto v vozilu neveljavno dovolilnico iz šestega odstavka tega člena ali dovolilnico, ki je bila izdana za drugo vozilo.«.

Doda se novi deveti odstavek, ki se glasi:

»(9) Z globo 160 eurov se kaznuje imetnik dovolilnice, če omogoči uporabo te dovolilnice za drugo vozilo oziroma če namerno omogoči uvoz vozila brez izdanega dovoljenja in dovolilnice v zaprto območje.«.



Dosedanji deveti, deseti, enajsti, dvanajsti in trinajsti odstavek postanejo novi deseti, enajsti, dvanajsti, trinajsti in štirinajsti odstavek.

Novi štirinajsti odstavek se spremeni tako, da se glasi:

»(14) Vlagatelj, ki je pravna oseba in kateremu je bilo dovoljenje preklicano na podlagi dvanajstega odstavka tega člena, lahko pridobi novo dovoljenje na podlagi prvega odstavka tega člena po plačilu nadomestila v višini 250 eurov. Vlagatelj, ki je fizična oseba in kateremu je bilo dovoljenje preklicano na podlagi dvanajstega odstavka tega člena, v obdobju treh mesecev ne more pridobiti novega dovoljenja iz prvega odstavka tega člena. Po preteku treh mesecev lahko vlagatelj, ki je fizična oseba, pridobi novo dovoljenje na podlagi prvega odstavka tega člena po plačilu nadomestila v višini 250 eurov.«.

4. člen

V 32. členu se naslov člena spremeni tako, da se glasi: »(dostava v območju umirjenega prometa)«.

V prvem odstavku se črta beseda »varovanem«.

V drugem in šestem odstavku se črta beseda »varovano«.

Deseti odstavek se spremeni tako, da se glasi:

»(10) Pristojni organ z odločbo odloči o odvzemu dovolilnice in preklicu elektronske kartice, če se ta uporablja:

- v nasprotju z določili tega odloka;
- v nasprotju s pogoji iz dovoljenja pristojnega organa;
- če imetnik dovolilnice omogoči uporabo te dovolilnice za drugo vozilo.«.

Doda se novi dvanajsti odstavek, ki se glasi:

»(12) Vlagatelj, ki je pravna oseba in kateremu je bilo dovoljenje preklicano na podlagi desetega odstavka tega člena, lahko pridobi novo dovoljenje na podlagi prvega odstavka tega člena po plačilu nadomestila v višini 250 eurov. Vlagatelj, ki je fizična oseba in kateremu je bilo dovoljenje preklicano na podlagi desetega odstavka tega člena, v obdobju treh mesecev ne more pridobiti novega dovoljenja iz prvega odstavka tega člena. Po preteku treh mesecev lahko vlagatelj, ki je fizična oseba, pridobi novo dovoljenje na podlagi prvega odstavka tega člena po plačilu nadomestila v višini 250 eurov.«.

5. člen

V 33. členu se naslov člena spremeni tako, da se glasi: »(vstop v območja umirjenega prometa s prilagojenim režimom)«.

Prvi odstavek se spremeni tako, da se glasi:

»(1) Območja umirjenega prometa s prilagojenim režimom so:

- območje Tržnice na Vodnikovem trgu in Pristaniški ulici;
- območje na Pohorski ulici v bližini objekta Pohorske vzpenjače.

Območja umirjenega prometa s prilagojenim režimom so lahko tudi varovana s premičnimi ali nepremičnimi fizičnimi zapori.«.

Drugi odstavek se spremeni tako, da se glasi:



»(2) V območja iz prejšnjega odstavka smejo zapeljati naslednja vozila:

- vozila stanovalcev;
- vozila pravnih oseb in najemnikov poslovnih prostorov;
- vozila s katerimi se izvaja dostava kot oskrba subjektov iz prve in druge alineje tega odstavka;
- vozila za izvajanje dostave za potrebe izvajanja javnih prireditev;
- službena vozila MOM.«.

V tretjem in četrtem odstavku se črta beseda »varovano«.

Peti odstavek se spremeni tako, da se glasi:

»(5) Razen službenih vozil MOM in vozil iz prejšnjega odstavka, smejo vozila v območje zapeljati na podlagi dovoljenja pristojnega organa.«.

V sedmem odstavku se črta beseda »varovano«.

6. člen

V 34. členu se naslov člena spremeni tako, da se glasi: »(območje skupnega prometnega prostora)«.

Prvi odstavek se spremeni tako, da se glasi:

»(1) Območja skupnega prometnega prostora so:

- Cafova ulica;
- Glavni trg, Koroška cesta med krožiščem pri Glavnem mostu do krožišča pri Vodnikovem trgu in Poštna ulica;
- ulica Račji dvor;
- Lent na območju med Sodnim in Vodnim stolpom v času omejitev z delovanjem premičnih fizičnih zapor.

Območja skupnega prometnega prostora so lahko tudi varovana s premičnimi ali nepremičnimi fizičnimi zaporami.«.

Spremenijo se drugi, tretji, peti in šesti odstavek tako, da se glasijo:

»(2) V območja skupnega prometnega prostora iz prejšnjega odstavka smejo zapeljati naslednja vozila:

- vozila za potrebe izvajanja dostave in za potrebe vzdrževanja ali obnavljanja objektov;
- vozila za potrebe izvajanja kurirskih storitev, servisne dejavnosti in izvajanje varovanja premoženja v območju za pešce, ki za pogon uporabljajo plin, ali je njihova okoljevarstvena oznaka najmanj EURO 6, ali električni pogon;
- vozila lastnikov ali najemnikov garaž, parkirnih mest in stanovanj znotraj območja skupnega prometnega prostora, katerih največja dovoljena masa ne presega 3,5 t;
- vozila lastnikov ali najemnikov poslovnih prostorov znotraj območja skupnega prometnega prostora, katerih največja dovoljena masa ne presega 3,5 t;
- vozila zaposlenih v poslovnih prostorih znotraj območja skupnega prometnega prostora, katerih največja dovoljena masa ne presega 3,5 t in imajo zagotovljeno parkirno mesto v območju;
- vozila voznikov, ki prevažajo otroke v in iz vzgojno-varstvenih ustanov in osnovnih šol;
- vozila gospodarskih javnih služb, ko opravljajo gospodarsko javno službo z vozili, ki za pogon uporabljajo plin, ali je njihova okoljevarstvena oznaka najmanj EURO 6, ali električni pogon;
- vozila gospodarskih javnih služb, ko opravljajo gospodarsko javno službo z vozili, ki jih imajo v uporabi na dan uveljavitve tega odloka;
- vozila za potrebe izvajanja prireditev, katerih organizatorica je MOM;



- vozila izvajalca gospodarske javne službe mestnega linijskega prevoza potnikov;
- vozila gostov hotela, ki je lociran v območju in ima lastno parkirišče in na podlagi prvega odstavka 15. člena tega odloka;
- vozila za potrebe izvajanja protokolarnih aktivnosti;
- gasilska vozila in vozila gasilcev.

(3) Vozila iz drugega odstavka tega člena smejo zapeljati v območje skupnega prometnega prostora, če imajo dovoljenje pristojnega organa.

(5) Skupaj z dovoljenjem se upravičencu izda dovolilnica, ki jo je imetnik dolžan namestiti na vidno mesto v vozilu, neposredno pod vetrobranskim steklom tako, da je v celoti vidna z zunanje strani vozila. Upravičencu se lahko izdata največ dve dovolilnici, pristojni organ pa lahko upravičencu izjemoma zaradi posebej utemeljenih razlogov izda tudi več kot dve dovolilnici.

(6) Za vstop v območje skupnega prometa se plačuje prevoznina, razen za naslednja vozila:

- vozila v dostavnem času, katerih največja dovoljena masa ne presega 5 t;
- vozila za potrebe dostave za izvajanje investicijskih vzdrževalnih del na objektih v lasti MOM in javnih zavodov, katerih ustanoviteljica je MOM, kadar je investitor del MOM;
- vozila iz tretje, četrte, pete, šeste, sedme, osme, devete, desete, enajste in dvanajste alineje drugega odstavka tega člena.«.

V devetem odstavku se črta beseda »varovano«.

Doda se novi deseti odstavek, ki se glasi:

»(10) Z globo 160 eurov se kaznuje imetnik dovolilnice, če omogoči uporabo te dovolilnice za drugo vozilo oziroma če namerno omogoči uvoz vozila brez izdanega dovoljenja in dovolilnice v zaprto območje.«.

Dosedanji deseti, enajsti, dvanajsti, trinajsti, štirinajsti, petnajsti, šestnajsti, sedemnajsti in osemnajsti odstavek postanejo novi enajsti, dvanajsti, trinajsti, štirinajsti, petnajsti, šestnajsti, sedemnajsti, osemnajsti in devetnajsti odstavek.

Novi osemnajsti odstavek se spremeni tako, da se glasi:

»(18) Vlagatelj, ki je pravna oseba in kateremu je bilo dovoljenje preklicano na podlagi šestnajstega odstavka tega člena, lahko pridobi novo dovoljenje na podlagi tretjega odstavka tega člena po plačilu nadomestila v višini 250 eurov. Vlagatelj, ki je fizična oseba in kateremu je bilo dovoljenje preklicano na podlagi šestnajstega odstavka tega člena, v obdobju treh mesecev ne more pridobiti novega dovoljenja iz tretjega odstavka tega člena. Po preteku treh mesecev lahko vlagatelj, ki je fizična oseba, pridobi novo dovoljenje na podlagi tretjega odstavka tega člena po plačilu nadomestila v višini 250 eurov.«.

7. člen

V 35. členu se naslov člena spremeni tako, da se glasi: »(dostava v območju skupnega prometnega prostora)«.

Prvi odstavek se spremeni tako, da se glasi:

»(1) Dostava v območju se opravlja praviloma do 20 minut v dostavnem času med 5.00 in 10.00. Vožnja v območju izven dostavnega časa je dovoljena za naslednja vozila:

- vozil za izvajanje varovanja premoženja, z največ enim vozilom upravičenca, na električni pogon;



- vozil za izvedbo intervencije;
- vozil lastnikov ali najemnikov garaž znotraj območja za pešce, katerih največja dovoljena masa ne presega 3,5 t;
- vozil lastnikov, ali najemnikov poslovnih prostorov, ali stanovanj znotraj območja skupnega prometnega prostora, če imajo zagotovljen parkirni prostor, katerih največja dovoljena masa ne presega 3,5 t;
- vožnja uporabnikov javnih garaž znotraj območja skupnega prometa;
- vozil za izvajanje gospodarske javne službe mestnega linijskega prevoza potnikov;
- vozila za potrebe izvajanja protokolarnih aktivnosti;
- gasilskih vozil in vozil gasilcev.«.

V drugem odstavku se črta beseda »varovanem«.

8. člen

V 36. in 37. členu se v prvem odstavku črtata besedi »varovanem« in »varovano«.

9. člen

V 38. členu se črtata beseda »varovano«.

10. člen

V 41. členu se spremenita drugi in tretji odstavek tako, da se glasita:

»(2) Za izdajo dovoljenja iz prvega odstavka 14. člena tega odloka za parkiranje službenih vozil pravnih oseb, službenih vozil in vozil za službene potrebe samostojnih podjetnikov posameznikov, posameznikov, ki samostojno opravljajo dejavnost ter službenih vozil državnih organov, ki imajo svoj sedež ali sedež poslovne enote na območju, kjer je uvedeno plačilo parkirnine, je parkirna seštevek parkirnin posameznih vozil. Parkirna za vozila iz tega odstavka se plača:

- za izdana dovoljenja za parkiranje na območjih CONA 1, CONA 2, CONA 3, CONA 4, CONA 6, CONA 8 in CONA 10 v znesku 180 eurov letno za prvo vozilo, 360 eurov letno za drugo vozilo in 540 eurov letno za tretje vozilo;
- za izdana dovoljenja za parkiranje na območjih CONA 5, CONA 7, CONA 9 in CONA 11 ter ostalih parkirnih mestih, kjer je to določeno s prometno signalizacijo v znesku 150 eurov letno za prvo vozilo, 300 eurov letno za drugo vozilo in 450 eurov letno za tretje vozilo.

(3) Pristojni organ na podlagi popolne vloge najemniku ali stanovalcu z začasnim prebivališčem v parkirnih conah od 5 do 11 izda dovoljenje za parkiranje enega avtomobila na posamezno stanovanje. Pogoji za izdajo dovoljenja je, da je najemnik ali stanovalec z začasnim prebivališčem lastnik vozila, uporabnik službenega vozila ali uporabnik vozila na podlagi pogodbe o lizingu. Dovoljenje se izda za parkiranje na območju, na katerem je uvedeno plačilo parkirnine, ki znaša:

- za izdana dovoljenja za parkiranje na območjih CONA 6, CONA 8 in CONA 10, 180 eurov za eno leto;
- za izdana dovoljenja za parkiranje na območjih CONA 5, CONA 7, CONA 9 in CONA 11, 150 eurov za eno leto.

Na podlagi tega odstavka se izda ena dovolilnica na stanovanje.«.

11. člen

V 42. členu se spremeni prvi odstavek tako, da se glasi:

»(1) Za službena vozila državnih organov in tujih diplomatskih predstavništav se parkirna za uporabo parkirnih prostorov iz 15. člena tega odloka plača v višini 200 eurov mesečno na parkirno mesto.«.

12. člen

Ta odlok začne veljati osmi dan po objavi v Medobčinskem uradnem vestniku.

Številka: 0070-24/2023

Datum: _____

ŽUPAN
Aleksander Saša ARSENOVIČ

ČLENI, KI SE SPREMINJAJO IN DOPOLNJUJEJO

28. člen

(pogoji za vstop v območje za pešce)

(1) V območje za pešce smejo poleg vozil, ki so navedena v zakonu, ki ureja pravila cestnega prometa v določilih, ki urejajo območje za pešce, zapeljati tudi:

- vozila za potrebe izvajanja dostave in za potrebe vzdrževanja ali obnavljanja objektov;
- vozila za potrebe izvajanja kurirskih storitev, servisne dejavnosti in izvajanje varovanja premoženja v območju za pešce, ki za pogon uporabljajo plin, ali je njihova okoljevarstvena oznaka najmanj EURO 6, ali električni pogon;
- vozila lastnikov ali najemnikov garaž, parkirnih mest in stanovanj znotraj območja za pešce, katerih največja dovoljena masa ne presega 3,5 t;
- vozila lastnikov ali najemnikov poslovnih prostorov znotraj območja za pešce, katerih največja dovoljena masa ne presega 3,5 t;
- vozila zaposlenih v poslovnih prostorih znotraj območja za pešce, katerih največja dovoljena masa ne presega 3,5 t in imajo zagotovljeno parkirno mesto v območju za pešce;
- vozila gospodarskih javnih služb, ko opravljajo gospodarsko javno službo z vozili, ki za pogon uporabljajo plin, ali je njihova okoljevarstvena oznaka najmanj EURO 6, ali električni pogon;
- vozila gospodarskih javnih služb, ko opravljajo gospodarsko javno službo z vozili, ki jih imajo v uporabi na dan uveljavitve tega odloka;
- vozila za potrebe izvajanja prireditev, katerih organizatorica je MOM;
- vozila izvajalca gospodarske javne službe mestnega linijskega prevoza potnikov, na električni pogon;
- vozila gostov hotela, ki je lociran v območju za pešce in ima lastno parkirišče;
- vozila za potrebe izvajanja protokolarnih aktivnosti.

(2) V območju za pešce sme pričeti in končati vožnjo kočija s konjsko vprego.

(3) Vozila iz prvega in drugega odstavka tega člena, razen tistih, ki jih določa zakon, ki ureja pravila cestnega prometa, smejo zapeljati v območje za pešce le, če imajo dovoljenje pristojnega organa. Uvoz in izvoz vozil je dovoljen na najbližjem vstopnem oziroma izstopnem mestu.

(4) Dovoljenje iz prejšnjega odstavka izda pristojni organ na podlagi popolne vloge, ki jo je vlagatelj dolžan vložiti pri organu vsaj petnajst dni pred namenom vstopanja v območje za pešce.

(5) Skupaj z dovoljenjem se upravičencu izda dovolilnica, ki jo je imetnik dolžan namestiti na vidno mesto v vozilu, neposredno pod vetrobranskim steklom tako, da je v celoti vidna z zunanje strani vozila.

(6) Za vstop v območje za pešce se plačuje prevoznina, razen za vozila, kot jih določa zakon, ki ureja pravila cestnega prometa in za:

- vozila v dostavnem času, katerih največja dovoljena masa ne presega 5 t;
- vozila, ki izvajajo dostavo za izvedbo javne prireditve, ki jo organizira MOM ali javni zavod, katerega ustanoviteljica je MOM;

- vozila za izvedbo dostave za izvajanje investicijskih vzdrževalnih del na objektih v lasti MOM in javnih zavodov, katerih ustanoviteljica je MOM, kadar je investitor del MOM;
- vozila iz tretje, četrte, pete, šeste, sedme, osme, devete, desete in enajste alineje prvega odstavka tega člena;
- vprežno vozilo iz drugega odstavka tega člena.

(7) Z globo 80 eurov se kaznuje za prekršek voznik, ki mu je upravni organ izdal dovoljenje iz četrtega odstavka tega člena, dovolilnice iz petega odstavka tega člena pa ni namestil na vidno mesto v vozilu, neposredno pod vetrobranskim steklom tako, da je v celoti vidna z zunanje strani vozila.

(8) Z globo 160 eurov se kaznuje za prekršek voznik, ki namesti na vidno mesto v vozilu neveljavno dovolilnico iz petega odstavka tega člena ali dovolilnico, ki je bila izdana za drugo vozilo.

(9) Z globo 250 eurov se kaznuje za prekršek voznik, ki z vozilom uvozi ali izvozi v območje za pešce na vstopnem ozirom izstopnem mestu, ki ni najbližje, v nasprotju s tretjim odstavkom tega člena.

(10) Neupravičeno uporabljeno dovolilnico iz petega odstavka tega člena občinski redar odvzame in jo pošlje pristojnemu organu.

(11) O odvzemu dovolilnice iz prejšnjega odstavka se izda potrdilo.

(12) Premične fizične zapore, ki preprečujejo vožnjo vozil, so lahko povezane v sistem, ki omogoča elektronsko upravljanje. V tem primeru upravičenec do vstopa v območje za pešce pri pristojnem organu pridobi elektronsko kartico za upravljanje premičnih zapor. Za izdajo elektronske kartice se plača strošek izdelave kartice.

(13) Ne glede na določila prejšnjega odstavka, se strošek izdelave elektronske vstopne kartice ali njej enakovredne elektronske naprave, ne plača za potrebe vstopanja vozil nujne medicinske pomoči, gasilskih vozil, vozil zaščite in reševanja, vozil policije, vozil v lasti ali uporabi Mestne uprave MOM.

(14) Pristojni organ lahko z odločbo odloči o preklicu dovoljenja in odvzemu dovolilnice ter spremembi pravic na elektronski vstopni kartici:

- če se ta uporablja v nasprotju z določili tega odloka;
- če se ta uporablja v nasprotju s pogoji iz dovoljenja pristojnega organa;
- če imetnik dovolilnice omogoči uporabo te dovolilnice za drugo vozilo.

(15) Imetnik dovolilnice mora v osmih dneh po prejemu odločbe iz prejšnjega odstavka, pristojnemu organu vrniti dovolilnico.

(16) Vlagatelj, kateremu je bilo dovoljenje preklicano na podlagi štirinajstega odstavka tega člena, v obdobju štiriindvajset mesecev ne more pridobiti novega dovoljenja iz tretjega odstavka tega člena.

(17) Pristojni organ lahko izjemoma zaradi posebej utemeljenih razlogov za vozila invalidov in vozila invalidskih organizacij izda dovoljenje in dovolilnico za uvoz v območje za pešce. Upravičenost izdaje dovoljenja na podlagi meril potrdi komisija, ki jo imenuje župan in je sestavljena iz predstavnikov invalidskih organizacij, sveta invalidov in pristojnega organa.

29. člen **(dostava v območju za pešce)**

(1) Dostava v območju za pešce se opravlja v dostavnem času med 5.00 in 10.00. Vožnja v območju za pešce izven dostavnega časa je dovoljena za vozila, kot jih določa zakon, ki ureja pravila cestnega prometa in vožnjo:

- vozil za izvajanje varovanja premoženja, z največ enim vozilom upravičenca, na električni pogon;
- vozil za izvedbo intervencije;
- vozil lastnikov ali najemnikov garaž znotraj območja za pešce, katerih največja dovoljena masa ne presega 3,5 t;
- vozil lastnikov, ali najemnikov poslovnih prostorov, ali stanovanj znotraj območja za pešce, če imajo zagotovljen parkirni prostor, katerih največja dovoljena masa ne presega 3,5 t;
- vozil za izvajanje gospodarske javne službe mestnega linijskega prevoza potnikov iz prejšnjega člena;
- vprežnih vozil iz prejšnjega člena;
- vozila za potrebe izvajanja protokolarnih aktivnosti.

(2) V območju za pešce je v dostavnem času dovoljena vožnja in ustavitev vozil do 5 t največje dovoljene mase. Prekoračitev največje dovoljene mase 5 t je dovoljena za dostavo gradbenega materiala ali drugih izdelkov, ki imajo takšno dimenzijo, maso in obliko, da jih ni mogoče dostaviti drugače, le s posebnim dovoljenjem za prevoz, ki ga na podlagi vloge in proti plačilu izda pristojni organ.

(3) Za izvajanje dostave, smejo vozila v območje za pešce zapeljati do 9.30, čas od 9.30 do 10.00 je namenjen izključno njihovem izvozu iz območja za pešce.

(4) Zaradi prevoza, nakladanja in razkladanja tovora ne sme biti ogrožen ali oviran promet pešcev oziroma poškodovana javna površina.

(5) Pristojni organ lahko izjemoma zaradi posebej utemeljenih razlogov izda dovoljenje in dovolilnico za uvoz v območje za pešce tudi izven dostavnega časa.

(6) Z globo 160 eurov se kaznuje za prekršek voznik, ki ravna v nasprotju s prvim, drugim, tretjim ali četrtim odstavkom tega člena.

(7) V primeru ravnanja v nasprotju s prvim, drugim, tretjim ali četrtim odstavkom tega člena, lahko pristojni organ z odločbo odloči o odvzemu pravic iz dovoljenja iz prejšnjega člena.

31. člen

(pogoji za vstop v varovano območje umirjenega prometa)

(1) V območje umirjenega prometa, ki je varovano s premičnimi fizičnimi zaporami smejo na podlagi dovoljenja pristojnega organa zapeljati:

- avto-taksi vozila,
- turistični vlak,
- dostavna vozila,
- motorna kolesa in kolesa z motorjem,
- vozila lastnikov oziroma najemnikov stanovanj, garaž ali poslovnih prostorov,
- električna vozila, ki se oddajajo v najem po sistemu »souporaba vozila«,
- službena vozila MOM,
- vozila gospodarskih javnih služb, ko opravljajo gospodarsko javno službo z vozili, ki za pogon uporabljajo plin, ali je njihova okoljevarstvena oznaka najmanj EURO 6, ali električni pogon;
- vozila gospodarskih javnih služb, ko opravljajo gospodarsko javno službo z vozili, ki jih imajo v uporabi na dan uveljavitve tega odloka.

(2) V območju umirjenega prometa sme z dovoljenjem pristojnega organa pričeti in končati vožnjo turistični vlak na električni pogon.

(3) V območje umirjenega prometa smejo z dovoljenjem in dovolilnico pristojnega organa zapeljati in parkirati avto-taksi vozila na prostih parkirnih prostorih rezerviranih za avto-taksi vozila.

(4) Dovoljenje iz prejšnjega odstavka se vlagatelju izda za čas veljavnosti licence za opravljanje avto-taksi prevozov in za vozila, za katera je bilo izdano dovoljenje na podlagi določil odloka, ki ureja avto-taksi prevoze na območju MOM.

(5) V kolikor kateremu od vozil iz prejšnjega odstavka dovoljenje, izdano na podlagi določil odloka, ki ureja avto-taksi prevoze na območju MOM poteče oziroma ga prevoznik ne podaljša, se dovoljenje iz tretjega odstavka tega člena za takšno vozilo prekliche.

(6) Dovoljenje iz prvega odstavka tega člena izda pristojni organ na podlagi popolne vloge, ki jo je vlagatelj dolžan vložiti pri organu vsaj petnajst dni pred namenom vstopanja v območje umirjenega prometa. Skupaj z dovoljenjem se upravičencu izda dovolilnica, ki jo je imetnik dolžan namestiti na vidno mesto v vozilu, neposredno pod vetrobranskim steklom tako, da je z zunanje strani vozila vidna v celoti.

(7) Z globo 80 eurov se kaznuje za prekršek voznik, ki ravna v nasprotju s prejšnjim odstavkom.

(8) Z globo 160 eurov se kaznuje za prekršek voznik, ki namesti na vidno mesto v vozilu neveljavno dovolilnico.

(9) Neupravičeno uporabljeno dovolilnico občinski redar odvzame in jo pošlje pristojnemu organu.

(10) O odvzemu dovolilnice iz prejšnjega odstavka se izda potrdilo.

(11) Pristojni organ lahko z odločbo odloči o preklicu dovoljenja in odvzemu dovolilnice ter spremembi pravic na elektronski vstopni kartici, če se ta uporablja:

- v nasprotju z določili tega odloka;
- v nasprotju s pogoji iz dovoljenja pristojnega organa;
- če imetnik dovolilnice omogoči uporabo te dovolilnice za drugo vozilo.

(12) Imetnik dovolilnice mora v osmih dneh po prejemu odločbe iz prejšnjega odstavka pristojnemu organu vrniti dovolilnico.

(13) Vlagatelj, kateremu je bilo dovoljenje preklicano na podlagi enajstega odstavka tega člena, v obdobju štiriindvajset mesecev ne more pridobiti novega dovoljenja iz prvega odstavka tega člena.

32. člen

(dostava v varovanem območju umirjenega prometa)

(1) Dostava v varovanem območju umirjenega prometa je dovoljena v dostavnem času za vozila do 5 t največje dovoljene mase vsak dan med 5.00 in 10.00 iz označenih dostavnih mest. Ustavitev in parkiranje vozila izven dostavnega mesta je prepovedano. Pristojni organ izda upravičencem do dostave pravila dovoza - dovoljenje, v katerem navede pogoje. Izjemoma je dostava dovoljena tudi za vozila nad 5 t največje dovoljene mase, s tem, da se za takšna vozila zaračunava prevoznina.

(2) Za izvajanje dostave v jutranjem terminu, smejo vozila v varovano območje umirjenega prometa zapeljati do 9.30, čas od 9.30 do 10.00 je namenjen izključno njihovem izvozu iz območja.

(3) Višino prevoznine določi mestni svet v skladu z določili zakona, ki ureja financiranje občin.

(4) Prevoznina je taksa za vožnjo v območju iz tega člena.

(5) Z globo 160 eurov se kaznuje za prekršek voznik, ki vrši dostavo izven dostavnega časa.

(6) V varovano območje umirjenega prometa smejo zapeljati vozila lastnikov oziroma najemnikov stanovanj, garaž ali poslovnih prostorov. Kolikor imajo zagotovljen parkirni prostor na dvorišču so upravičeni do vstopa v območje umirjenega prometa 24 ur na dan, v nasprotnem primeru pa lahko vršijo samo dostavo v dostavnem času iz dostavnih mest. Pristojni organ izda upravičencem pravila dovoza - dovoljenje, v katerem navede pogoje.

(7) Ne glede na določila prejšnjega odstavka, se strošek izdelave elektronske vstopne kartice ali njej enakovredne elektronske naprave ne plača za potrebe vstopanja vozil nujne medicinske pomoči, gasilskih vozil, vozil zaščite in reševanja, vozil policije, vozil v lasti ali uporabi Mestne uprave MOM.

(8) Premične fizične zapore, ki preprečujejo vožnjo vozil, so lahko povezane v sistem, ki omogoča elektronsko upravljanje. V tem primeru upravičenec do vstopa v območje umirjenega prometa pri pristojnem organu pridobi elektronsko kartico za upravljanje premičnih zapor. Za izdajo elektronske kartice se plača strošek izdelave kartice.

(9) V primeru, da je na lokaciji premičnih fizičnih zapor omogočena video detekcija registrskih oznak ali je vstop možen preko domofonske naprave, izdaja elektronske kartice ni potrebna.

(10) Pristojni organ z odločbo odloči o odvzemu dovolilnice in preklicu elektronske kartice, če se ta uporablja, za čas štiriindvajset mesecev od odvzema dovolilnice:

- v nasprotju z določili tega odloka;
- v nasprotju s pogoji iz dovoljenja pristojnega organa.

(11) Imetnik dovolilnice mora v osmih dneh po prejemu odločbe iz desetega odstavka tega člena pristojnemu organu vrniti dovolilnico.

33. člen

(vstop v varovana območja umirjenega prometa s prilagojenim režimom)

(1) Varovana območja umirjenega prometa s prilagojenim režimom so:

- območje Tržnice na Vodnikovem trgu in Pristaniški ulici;
- območje na Pohorski ulici v bližini objekta Pohorske vzpenjače.

(2) V varovana območja iz prejšnjega odstavka smejo zapeljati vozila, kot jih določa zakon, ki ureja pravila cestnega prometa in:

- vozila stanovalcev;
- vozila pravnih oseb in najemnikov poslovnih prostorov;
- vozila s katerimi se izvaja dostava kot oskrba subjektov iz prve in druge alineje tega odstavka;
- vozila za izvajanje dostave za potrebe izvajanja javnih prireditev;
- službena vozila MOM.

(3) V varovano območje tržnice smejo zapeljati tudi:

- vozila za potrebe izvajanja dostave za izvajanje tržnične dejavnosti;
- vozila izvajalca gospodarske javne službe mestnega linijskega prevoza potnikov, ki so na električni pogon.

(4) V varovano območje na Pohorski ulici smejo zapeljati tudi:

- vozila izvajalca gospodarske javne službe mestnega linijskega prevoza potnikov;
- avto-taksi vozila z dovoljenjem za opravljanje avto-taksi dejavnosti na območju MOM;
- električna vozila, ki se oddajajo v najem po sistemu »souporaba vozila«;
- vozila, potrebna za izvajanje upravljanja z žičniškimi napravami ter površinami za šport in rekreacijo;
- avtodomi, ki bodo koristili postajališče za avtodome.



(5) Razen vozil kot jih določa zakon, ki ureja pravila cestnega prometa, službenih vozil MOM in vozil iz prejšnjega odstavka, smejo vozila v varovano območje zapeljati na podlagi dovoljenja pristojnega organa.

(6) Z globo 80 eurov se kaznuje za prekršek voznik, ki ravna v nasprotju s prejšnjim odstavkom.

(7) Premične fizične zapore, ki preprečujejo vožnjo vozil, so lahko povezane v sistem, ki omogoča elektronsko upravljanje. V tem primeru upravičenec do vstopa v varovano območje umirjenega prometa pri pristojnem organu pridobi elektronsko kartico za upravljanje premičnih zapor. Za izdajo elektronske kartice se plača strošek izdelave kartice.

(8) V primeru, da je na lokaciji premičnih fizičnih zapor omogočena video detekcija registrskih oznak ali je vstop možen preko domofonske naprave, izdaja elektronske kartice ni potrebna.

(9) Ne glede na določila prejšnjega odstavka, se strošek izdelave elektronske vstopne kartice ali njej enakovredne elektronske naprave ne plača za potrebe vstopanja vozil nujne medicinske pomoči, gasilskih vozil, vozil zaščite in reševanja, vozil policije, vozil v lasti ali uporabi Mestne uprave MOM.

(10) V primeru neupravičene uporabe elektronske vstopne kartice ali ugotovljenih kršitev uporabe prostora za izvajanje dostave, ki bi pomenile zamudo v javnem potniškem prometu, lahko pristojni organ z odločbo odloči o odvzemu pravic iz dovoljenja iz tega člena ali spremembe pravic na elektronski vstopni kartici.

34. člen

(varovano območje skupnega prometnega prostora)

(1) Varovana območja skupnega prometnega prostora so:

- Cafova ulica;
- Glavni trg, Koroška cesta med krožiščem pri Glavnem mostu do krožišča pri Vodnikovem trgu in Poštna ulica;
- ulica Račji dvor;
- Lent na območju med Sodnim in Vodnim stolpom v času omejitev z delovanjem premičnih fizičnih zapor.

(2) V varovana območja skupnega prometnega prostora iz prejšnjega odstavka smejo zapeljati vozila kot jih določa zakon, ki ureja pravila cestnega prometa ter:

- vozila za potrebe izvajanja dostave in za potrebe vzdrževanja ali obnavljanja objektov;
- vozila za potrebe izvajanja kurirskih storitev, servisne dejavnosti in izvajanje varovanja premoženja v območju za pešce, ki za pogon uporabljajo plin, ali je njihova okoljevarstvena oznaka najmanj EURO 6, ali električni pogon;
- vozila lastnikov ali najemnikov garaž, parkirnih mest in stanovanj znotraj varovanega območja skupnega prometnega prostora, katerih največja dovoljena masa ne presega 3,5 t;
- vozila lastnikov ali najemnikov poslovnih prostorov znotraj varovanega območja skupnega prometnega prostora, katerih največja dovoljena masa ne presega 3,5 t;



- vozila zaposlenih v poslovnih prostorih znotraj varovanega območja skupnega prometnega prostora, katerih največja dovoljena masa ne presega 3,5 t in imajo zagotovljeno parkirno mesto v območju;
- vozila voznikov, ki prevažajo otroke v in iz vzgojno-varstvenih ustanov in osnovnih šol;
- vozila gospodarskih javnih služb, ko opravljajo gospodarsko javno službo z vozili, ki za pogon uporabljajo plin, ali je njihova okoljevarstvena oznaka najmanj EURO 6, ali električni pogon;
- vozila gospodarskih javnih služb, ko opravljajo gospodarsko javno službo z vozili, ki jih imajo v uporabi na dan uveljavitve tega odloka;
- vozila za potrebe izvajanja prireditev, katerih organizatorica je MOM;
- vozila izvajalca gospodarske javne službe mestnega linijskega prevoza potnikov;
- vozila gostov hotela, ki je lociran v območju in ima lastno parkirišče in na podlagi prvega odstavka 15. člena tega odloka;
- vozila za potrebe izvajanja protokolarnih aktivnosti;
- gasilska vozila in vozila gasilcev.

(3) Vozila iz drugega odstavka tega člena, razen tistih, ki jih določa zakon, ki ureja pravila cestnega prometa, smejo zapeljati v varovano območje skupnega prometnega prostora, če imajo dovoljenje pristojnega organa.

(4) Dovoljenje iz prejšnjega odstavka izda pristojni organ na podlagi popolne vloge, ki jo je vlagatelj dolžan vložiti pri organu vsaj petnajst dni pred namenom vstopanja v območje za pešce.

(5) Skupaj z dovoljenjem se upravičencu izda dovolilnica, ki jo je imetnik dolžan namestiti na vidno mesto v vozilu, neposredno pod vetrobranskim steklom tako, da je v celoti vidna z zunanje strani vozila.

(6) Za vstop v varovano območje skupnega prometa se plačuje prevoznina, razen za vozila, kot jih določa zakon, ki ureja pravila cestnega prometa in za:

- vozila v dostavnem času, katerih največja dovoljena masa ne presega 5 t;
- vozila za potrebe dostave za izvajanje investicijskih vzdrževalnih del na objektih v lasti MOM in javnih zavodov, katerih ustanoviteljica je MOM, kadar je investitor del MOM;
- vozila iz tretje, četrte, pete, šeste, sedme, osme, devete, desete, enajste in dvanajste alineje drugega odstavka tega člena.

(7) Z globo 80 eurov se kaznuje za prekršek voznik, ki mu je pristojni organ izdal dovoljenje iz četrtega odstavka tega člena, dovolilnice iz petega odstavka tega člena pa ni namestil na vidno mesto v vozilu, neposredno pod vetrobranskim steklom tako, da je v celoti vidna z zunanje strani vozila.

(8) Z globo 160 eurov se kaznuje za prekršek voznik, ki namesti na vidno mesto v vozilu neveljavno dovolilnico iz petega odstavka tega člena ali dovolilnico, ki je bila izdana za drugo vozilo.

(9) Z globo 160 eurov se kaznuje za prekršek voznik, ki zapelje v varovano območje skupnega prometnega prostora brez dovoljenja iz četrtega odstavka tega člena.

(10) Neupravičeno uporabljeno dovolilnico iz petega odstavka tega člena občinski redar odvzame in jo pošlje pristojnemu organu.

(11) O odvzemu dovolilnice iz prejšnjega odstavka se izda potrdilo.

(12) Premične fizične zapore, ki preprečujejo vožnjo vozil, so lahko povezane v sistem, ki omogoča elektronsko upravljanje. V tem primeru upravičenec do vstopa v območje pri pristojnem organu pridobi elektronsko kartico za upravljanje premičnih zapor. Za izdajo elektronske kartice se plača strošek izdelave kartice.

(13) V primeru, da je na lokaciji premičnih fizičnih zapor omogočena video detekcija registrskih oznak ali je vstop možen preko domofonske naprave, izdaja elektronske kartice ni potrebna.

(14) Ne glede na določila prejšnjega odstavka, se strošek izdelave elektronske vstopne kartice ali njej enakovredne elektronske naprave ne plača za potrebe vstopanja vozil nujne medicinske pomoči, gasilskih vozil, vozil zaščite in reševanja, vozil policije, vozil v lasti ali uporabi Mestne uprave MOM.

(15) Pristojni organ lahko z odločbo odloči o preklicu dovoljenja in odvzemu dovolilnice ter spremembi pravic na elektronski vstopni kartici:

- če se ta uporablja v nasprotju z določili tega odloka;
- če se ta uporablja v nasprotju s pogoji iz dovoljenja pristojnega organa;
- če imetnik dovolilnice omogoči uporabo te dovolilnice za drugo vozilo.

(16) Imetnik dovolilnice mora v osmih dneh po prejemu odločbe iz prejšnjega odstavka pristojnemu organu vrniti dovolilnico.

(17) Vlagatelj, kateremu je bilo dovoljenje preklicano na podlagi petnajstega odstavka tega člena, v obdobju štiriindvajset mesecev ne more pridobiti novega dovoljenja iz tretjega odstavka tega člena.

(18) Pristojni organ lahko izjemoma zaradi posebej utemeljenih razlogov za vozila invalidov in vozila invalidskih organizacij izda dovoljenje in dovolilnico za uvoz v območje za pešce. Upravičenost izdaje dovoljenja na podlagi meril potrdi komisija, ki jo imenuje župan in je sestavljena iz predstavnikov invalidskih organizacij, sveta invalidov in pristojnega organa.

35. člen

(dostava v varovanem območju skupnega prometnega prostora)

(1) Dostava v območju se opravlja v dostavnem času med 5.00 in 10.00. Vožnja v območju izven dostavnega časa je dovoljena za vozila, kot jih določa zakon, ki ureja pravila cestnega prometa in vožnjo:

- vozil za izvajanje varovanja premoženja, z največ enim vozilom upravičenca, na električni pogon;
- vozil za izvedbo intervencije;



- vozil lastnikov ali najemnikov garaž znotraj območja za pešce, katerih največja dovoljena masa ne presega 3,5 t;
- vozil lastnikov, ali najemnikov poslovnih prostorov, ali stanovanj znotraj varovanega območja skupnega prometnega prostora, če imajo zagotovljen parkirni prostor, katerih največja dovoljena masa ne presega 3,5 t;
- vožnja uporabnikov javnih garaž znotraj varovanega območja skupnega prometa;
- vozil za izvajanje gospodarske javne službe mestnega linijskega prevoza potnikov;
- vozila za potrebe izvajanja protokolarnih aktivnosti;
- gasilskih vozil in vozil gasilcev.

(2) V varovanem območju skupnega prometa je v dostavnem času dovoljena vožnja in ustavitev vozil do 5 t največje dovoljene mase.

(3) Prekoračitev največje dovoljene mase 5 t je dovoljena za dostavo gradbenega materiala ali drugih izdelkov, ki imajo takšno dimenzijo, maso in obliko, da jih ni mogoče dostaviti drugače, le s posebnim dovoljenjem za prevoz, ki ga na podlagi vloge in proti plačilu izda pristojni organ.

(4) Za izvajanje dostave smejo vozila v območje zapeljati do 9.30, čas od 9.30 do 10.00 je namenjen izključno njihovem izvozu iz območja. Dostava v Poštno ulico se izvaja do 7.00, kasneje pa iz Glavnega trga in iz dostavnih mest na Slomškovem trgu.

(5) Dostava na območje Lenta se izvaja na posebej označena dostavna mesta, pri čemer se za dostavo izven dostavnega časa iz prvega odstavka tega člena, plačuje mesečna parkirnina v višini 250 eurov. Pristojni organ lahko s posebnim sklepom odloči o oprostitvi plačila mesečne parkirnine, hkrati pa lahko omeji število parkirnih mest glede na prometne okoliščine in potrebe.

(6) Zaradi prevoza, nakladanja in razkladanja tovora ne sme biti ogrožen ali oviran promet pešcev oziroma poškodovana javna površina.

(7) Pristojni organ lahko izjemoma zaradi posebej utemeljenih razlogov izda dovoljenje in dovolilnico za uvoz v območje tudi izven dostavnega časa.

(8) Premične fizične zapore, ki preprečujejo vožnjo vozil, so lahko povezane v sistem, ki omogoča elektronsko upravljanje. V tem primeru upravičenec do vstopa v območje pri pristojnem organu pridobi elektronsko kartico za upravljanje premičnih zapor. Za izdajo elektronske kartice se plača strošek izdelave kartice.

(9) V primeru, da je na lokaciji premičnih fizičnih zapor omogočena video detekcija registrskih oznak ali je vstop možen preko domofonske naprave, izdaja elektronske kartice ni potrebna.

(10) Z globo 160 eurov se kaznuje za prekršek voznik, ki ravna v nasprotju s prvim, drugim, tretjim ali četrtem odstavkom tega člena.

(11) V primeru ravnanja v nasprotju s prvim, drugim, tretjim ali četrtem odstavkom tega člena, lahko pristojni organ z odločbo odloči o odvzemu pravic iz dovoljenja iz 34. člena tega odloka.



36. člen
(vozila hotelskih gostov)

(1) Vozila gostov hotela, ki je lociran v območju za pešce, v varovanem območju skupnega prometnega prostora in v varovanem območju umirjenega prometa ter ima lastno parkirišče, smejo zapeljati v območje za pešce, v varovano območje skupnega prometnega prostora in v varovano območje umirjenega prometa tudi če nimajo dovoljenja ali dovolilnice pristojnega organa.

(2) Upravičenost uvoza izkazujejo z dokumentom o rezervaciji hotela, z vavčerjem, z elektronsko pošto o kontaktiranju hotela, s hotelski ključem in podobno. Navedeni dokumenti so lahko v pisni ali v elektronski obliki.

37. člen
(vozila voznikov, ki prevažajo otroke v in iz vzgojno-varstvenih ustanov in osnovnih šol)

(1) Vozila voznikov, ki prevažajo otroke v in iz vzgojno-varstvenih ustanov in osnovnih šol, ki so locirane v območju za pešce, v varovanem območju skupnega prometnega prostora in v varovanem območju umirjenega prometa ter imajo lastno parkirišče, smejo zapeljati v območje za pešce, v varovano območje skupnega prometnega prostora in v varovano območje umirjenega prometa tudi če nimajo dovoljenja ali dovolilnice pristojnega organa.

(2) Upravičenost uvoza se preverja na podlagi seznama registrskih števil upravičenih oseb za spremstvo otroka v in iz vzgojno-varstvenih ustanov in osnovnih šol.

38. člen
(izjemen vstop v posebna območja)

Imetnikom veljavnih letnih dovoljenj za vstop v območje za pešce, v varovano območje umirjenega prometa in v varovano območje skupnega prometnega prostora je v času veljavnosti dovoljenja omogočena izdaja do dveh dovolilnic za izjemen vstop zaradi posebej utemeljenih razlogov tudi izven dostavnega časa brez dodatnega plačila upravne takse.

41. člen
(posebna določila za parkirnine za parkirne površine na/ob voziščih javnih cest)

(1) Za izdajo dovoljenja iz prvega odstavka 14. člena tega odloka za potrebe parkiranja vozil stanovalcev s stalnim prebivališčem na območju, na katerem je uvedeno plačilo parkirnine, pod pogojem, da je stanovalec s stalnim prebivališčem lastnik vozila, uporabnik službenega vozila ali uporabnik vozila na podlagi pogodbe o lizingu, se plača parkirna, ki znaša:

- za izdana dovoljenja za parkiranje na območjih CONA 1, CONA 2, CONA 3, CONA 4, CONA 6, CONA 8 in CONA 10 v znesku 180 eurov za dve leti za prvo vozilo in 360 eurov za dve leti za drugo vozilo;
- za izdana dovoljenja za parkiranje na območjih CONA 5, CONA 7, CONA 9 in CONA 11 ter ostalih parkirnih mestih, kjer je to določeno s prometno signalizacijo v znesku 150 eurov za dve leti za prvo vozilo in 300 eurov za dve leti za drugo vozilo.

(2) Za izdajo dovoljenja iz prvega odstavka 14. člena tega odloka za parkiranje službenih vozil pravnih oseb, službenih vozil in vozil za službene potrebe samostojnih podjetnikov posameznikov



ali posameznikov, ki samostojno opravljajo dejavnost, je parkirna seštevek parkirnih posameznih vozil. Parkirna za vozila iz tega odstavka se plača:

- za izdana dovoljenja za parkiranje na območjih CONA 1, CONA 2, CONA 3, CONA 4, CONA 6, CONA 8 in CONA 10 v znesku 180 eurov letno za prvo vozilo, 360 eurov letno za drugo vozilo in 540 eurov letno za tretje vozilo;
- za izdana dovoljenja za parkiranje na območjih CONA 5, CONA 7, CONA 9 in CONA 11 ter ostalih parkirnih mestih, kjer je to določeno s prometno signalizacijo v znesku 150 eurov letno za prvo vozilo, 300 eurov letno za drugo vozilo in 450 eurov letno za tretje vozilo.

(3) Pristojni organ na podlagi popolne vloge najemniku ali stanovalcu z začasnim prebivališčem v parkirnih conah od 6 do 11 izda dovoljenje za parkiranje enega avtomobila na posamezno stanovanje. Pogoji za izdajo dovoljenja je, da je najemnik ali stanovalec z začasnim prebivališčem lastnik vozila, uporabnik službenega vozila ali uporabnik vozila na podlagi pogodbe o lizingu. Dovoljenje se izda za parkiranje na območju, na katerem je uvedeno plačilo parkirnine, ki znaša:

- za izdana dovoljenja za parkiranje na območjih CONA 6, CONA 8 in CONA 10, 180 eurov za eno leto;
- za izdana dovoljenja za parkiranje na območjih CONA 5, CONA 7, CONA 9 in CONA 11, 150 eurov za eno leto.

Na podlagi tega odstavka se izda ena dovolilnica na stanovanje.

(4) Na območju Lenta, južno od Koroške ceste, Glavnega trga in Ulice Kneza Koclja, se na vseh parkirnih površinah na/ob občinski cesti, razen na parkirnih površinah iz prve alineje drugega odstavka 12. člena tega odloka, omogoči parkiranje vozil, za katerega je bilo izdano dovoljenje iz prvega odstavka 14. člena tega odloka za območje CONA 4 in CONA 6.

(5) Na območju, ki je na zahodu omejeno s Kočvarjevo ulico, na severu z Gosposvetsko cesto in Slovensko ulico, na vzhodu s Tyrševo ulico in na jugu s cestami na Lentu, se na vseh parkirnih površinah na/ob občinski cesti, razen na parkirnih površinah iz prve alineje drugega odstavka 12. člena tega odloka, omogoči parkiranje vozil za katera je bilo izdano dovoljenje iz prvega odstavka 14. člena tega odloka za območje CONA 4 in CONA 6.

(6) Na območju, ki je na zahodu omejeno s Tyrševo ulico, na severu s Partizansko cesto in Slovensko ulico, na vzhodu z Mlinsko ulico in na jugu s cestami na Lentu, se na vseh parkirnih površinah na/ob občinski cesti, razen na parkirnih površinah iz prve alineje drugega odstavka 12. člena tega odloka, omogoči parkiranje vozil za katera je bilo izdano dovoljenje iz prvega odstavka 14. člena tega odloka za območje CONA 4 in CONA 2.

(7) Na območju, ki je na zahodu omejeno s Kajuhovo ulico, na severu z ulicami ob Mestnem parku in Vinarsko ulico, na vzhodu z Ulico heroja Tomšiča in na jugu s Slovensko ulico ter Gosposvetsko cesto, se na vseh parkirnih površinah na/ob občinski cesti, razen na parkirnih površinah iz prve alineje drugega odstavka 12. člena tega odloka, omogoči parkiranje vozil za katera je bilo izdano dovoljenje iz prvega odstavka 14. člena tega odloka za območje CONA 5 in CONA 3.

(8) Na območju, ki je na zahodu omejeno z Ulico heroja Tomšiča, na severu s Tomšičevo ulico, na vzhodu s Partizansko cesto (mimo železniške postaje) in na jugu s Slovensko ulico ter Partizansko cesto, se na vseh parkirnih površinah na/ob občinski cesti, razen na parkirnih površinah iz prve alineje drugega odstavka 12. člena tega odloka, omogoči parkiranje vozil za katera je bilo izdano dovoljenje iz prvega odstavka 14. člena tega odloka za območje CONA 1 in CONA 3.



(9) Na območjih, kjer posamezni gradbeni objekti mejijo na zunanje meje parkirnih con: CONA 1, CONA 2, CONA 3, CONA 5, CONA 6, CONA 7, CONA 9, CONA 10 in CONA 11, lahko pristojni organ, na podlagi vloge upravičenca iz prvega odstavka 14. člena tega odloka, izda dovoljenje za parkiranje na vseh parkirnih površinah na/ob občinski cesti znotraj cone, na katero objekt meji.

(10) Če pogoji iz prvega odstavka tega člena niso več izpolnjeni, lahko imetnik dovolilnice pri pristojnem organu poda vlogo za vračilo sorazmernega dela vrednosti dovolilnice za čas od dneva, ko pogoji po prvem odstavku tega člena niso več izpolnjeni. Vlogo za vračilo sorazmernega dela vrednosti dovolilnice lahko imetnik vloži najpozneje v 30 dneh od prenehanja izpolnjevanja pogojev iz prvega odstavka tega člena.

42. člen

(parkirnina za ostale parkirne površine)

(1) Za službena vozila državnih organov in tujih diplomatskih predstavništav se parkirnina za uporabo parkirnih prostorov iz 15. člena tega odloka plača v višini 250 eurov mesečno na parkirno mesto.

(2) Za vozila hotelskih gostov se parkirnina za uporabo parkirnih prostorov iz 15. člena tega odloka plača v višini 250 eurov mesečno na parkirno mesto.

