



MESTNA OBČINA MARIBOR
MESTNA UPRAVA

URAD ZA KOMUNALO, PROMET
IN PROSTOR

Ulica heroja Staneta 1, SI-2000 Maribor
T: +386.2.2201 000, E: mestna.obcina@maribor.si
S: <http://www.maribor.si>
Davčna številka: SI12709590, Matična številka: 5883369

Številka: 4102-397/2023-60

Datum: 25.11.2024



GMS - 447

MESTNI SVET
MESTNE OBČINE MARIBOR

**ZADEVA: PREDLOG ZA OBRAVNAVO NA 19. REDNI SEJI MESTNEGA SVETA MESTNE
OBČINE MARIBOR**

**NASLOV GRADIVA: DIIP - LETNI PROGRAM ZA TEHNIČNO UREJANJA PROMETA ZA
LETO 2024**

**GRADIVO PRIPRAVIL: URAD ZA KOMUNALO, PROMET IN PROSTOR
Sektor za komunalno in promet**

GRADIVO PREDLAGA: Aleksander Saša ARSENOVIČ, župan

POROČEVALEC: Aleš Klinc

PREDLOG SKLEPA:

- 1. Mestni svet Mestne občine Maribor sprejme dokument Letni program za tehnično urejanja prometa za leto 2024, in pooblasti župana MOM za podpis DIIP, ter sklepa o potrditvi DIIP.**
- 2. Mestni svet Mestne občine Maribor potrdi uvrstitev novega NRP po številki predloga 0088-2024 v sprejet proračun in pooblasti Župana za podpis sklepa o odprtju novega NRP ter o prerezporeditvi sredstev iz NRP OB070-07-0034 v znesku 30.000 EUR in OB070-07-0035 v znesku 40.000 EUR na novi NRP v znesku 70.000 EUR.**



Aleksander Saša Arsenovič
Župan



MESTNA OBČINA MARIBOR
MESTNA UPRAVA
URAD ZA KOMUNALO, PROMET IN PROSTOR
Sektor za komunalno in promet

Številka: 4102-397/2023-60

Datum: 25.11.2024



PODPISNI LIST
PREDLOGA ZA OBRAVNAVO NA 19. REDNI SEJI MESTNEGA SVETA
MESTNE OBČINE MARIBOR

Naslov gradiva:	LETNI PROGRAM ZA TEHNIČNO UREJANJA PROMETA ZA LETO 2024
Priloge gradiva (navedba morebitnih prilog):	- obrazložitev - DIIP – Letni program za tehnično urejanje prometa za leto 2024

Pregledali in parafirali:

Podpisniki	Ime in priimek podpisnika	Pristojen organ	Datum	Podpis tistega, ki podpiše oz. parafira
Gradivo pripravil-a:	Aleš KLINC	UKPP	27.11.2024	
Gradivo pregledal-a vodja organa in morebitni vodja NOE:	Andraž MLAKER Po pooblastilu	UKPP	27.11.2024	
Dokument finančno pregledala:	MARIJA KAUCIČ	UFP	27.11.2024	
Gradivo pregledala vodja urada	Mag. Mateja CEKIČ Vodja urada	UFP	28.11.2024	
Gradivo pregledala direktorica MU MOM	Lidija KREBL		28.11.2024	
Dokument parafiral podžupan: (obkrožite tistega, ki je odgovoren za vaše področje)	<u>Dr. Samo Peter Medved</u>	Kabinet župana	28.11.2024	
Gradivo prejela služba MS v fizični in elektronski obliki	Rosana Klančnik	Služba za delovanje mestnega sveta	28.11.2024	

OBRAZLOŽITEV PREDLOGA POTRĐITVE

Investicijsko vzdrževanje in investicije so nujnega pomena, da lahko zagotavljamo prometno varnost v cestnem prometu. Pomembni so ukrepi umirjanja prometa, varnost najšibkejših udeležencev v cestnem prometu, še posebej najmlajših. Prav tako je nujno potrebno urejanje vertikalne in horizontalne prometne signalizacije, ter urejanje mirujočega prometa, odprava arhitektonskih ovir za gibalno ovirane udeležence cestnega prometa. Zagotavljati je potrebno optimalno stanje prometne infrastrukture in vzpostavitev ustreznih prometnih ureditev, s katerimi zagotavljamo postopno izboljševanje prometnih razmer na območju občinskih cest v Mestni občini Maribor. Prav tako je potrebno pridobiti ustrezno dokumentacijo za potrebe izvedbe ukrepov za izboljšanja prometne varnosti.

V okviru projekta je predvidena izvedba ukrepa za umirjanje prometa v križišču Kardeljeve in Knafelčeve, kjer bo izvedena cestna grbina trapezne oblike. V okviru projekta bodo izvedene avtobusna postajališča (niše), za vodenje avtobusnega prometa na Titovi cesti.

VIRI FINANCIRANJA 2024	EUR
V okviru PP 152001 – Tehnično urejanje prometa	70.000
OB070-07-0034 – Rekonstrukcije in izboljšave	30.000
OB070-07-0035 – Umirjanje prometa	40.000

Vrednost DIIP v letu 2024 je ocenjena na 70.000 EUR z DDV v stalnih cenah.

PREDLOG SKLEPA

- 1. Mestni svet Mestne občine Maribor sprejme dokument Letni program za tehnično urejanja prometa za leto 2024, in pooblasti župana MOM za podpis DIIP, ter sklepa o potrditvi DIIP.**
- 2. Mestni svet Mestne občine Maribor potrdi uvrstitev novega NRP po številki predloga 0088-2024 v sprejet proračun in pooblasti Župana za podpis sklepa o odprtju novega NRP ter o prerazporeditvi sredstev iz NRP OB070-07-0034 v znesku 30.000 EUR in OB070-07-0035 v znesku 40.000 EUR na novi NRP v znesku 70.000 EUR.**

Pripravil:
Aleš KLINC

SKLEP O POTRITVI DIIP
(Dokument identifikacije investicijskega projekta)
Letni program za tehnično urejanje prometa za leto 2024

Investitor/ občina: **Mestna občina Maribor (MOM)**

Naslov: **Ulica Heroja Staneta 1**

Pošta: **2000 Maribor**

Sofinancer: /

Številka: 4102-397/2023-61

Datum: 25.11.2024

Na podlagi Zakona o javnih financah (Uradni list RS, št. 11/11-UPB4, 14/13-popr., 111/13, 55/15-ZFisP, 96/15-ZIPRS1617, 13/18,195/20 in 18/23), Uredbe o dokumentih razvojnega načrtovanja in postopkih za pripravo predloga državnega proračuna in proračunov samoupravnih lokalnih skupnosti (Uradni list RS, št. 54/10, 35/18), Uredbe o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Uradni list RS št. 60/06, 54/10 in 27/16), Odloka o proračunu mestne občine Maribor 2024 (MUV št. 03 z dne 14.02.2024 in sklepa Mestnega sveta Mestne občine Maribor, sprejetega na ___ seji dne _____, je odgovorna oseba investitorja – Župan, dne _____ s sklepom št. 4102-397/2023-61 sprejel:

1. Potrdi se dokument identifikacije investicijskega projekta DIIP za investicijski projekt »**DIIP- letni program za tehnično urejanje prometa za leto 2024**«, ki ga je izdelala Mestna občina Maribor, s sedežem na Ulici heroja Staneta 1, 2000 Maribor, v november 2024.

2. V Načrt-u razvojnih programov se na osnovi tega sklepa, **NRP _____** (ustrezno označi):

- uvrsti nova naložba;
- spremeni veljavna naložba

3. Odobri se izvedba investicije.

Občina bo s projektom izvedla naslednjo investicijo:

Z investicijo bo zagotovljena izvedba ukrepov za umirjanje prometa v križišču Kardeljeva/Knafelčeva, ter izvedbe avtobusnih postajališč na Titovi cesti v Mariboru. Mestna občina Maribor bo za investicijo zagotovila lastna sredstva proračuna.

4. Vrednost investicije:

Vrednost investicije po tekočih cenah z vključenim DDV zanaša 70.000 EUR in brez DDV 57.377 EUR in se bo izvajala skladno s časovnim načrtom v letu 2024.

5. Viri za financiranje

Investicijo bo v celoti financirala Mestna občina Maribor z lastnimi proračunskimi sredstvi v višini **70.000,00 EUR**.

Ime in priimek odgovorne osebe:

Aleksander Saša ARSENOVIČ
Župan

žig:

podpis:



Mestna občina Maribor

TEHNIČNO UREJANJE PROMETA ZA LETO 2024

Dokument identifikacije investicijskega projekta

(Minimalna in združena vsebina v skladu s 3. odstavkom 4. in 11. člena Uredbe o enotni metodologiji za pripravo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Uradni list RS št. 60/06, 54/10, 27/16)

Maribor, 27. 11. 2024

1. NAVEDBA INVESTITORJA, IZDELOVALCA INVESTICIJSKE DOKUMENTACIJE IN UPRAVLJALCA TER STROKOVNIH DELAVCEV OZIROMA SLUŽB, ODGOVORNIH ZA PRIPRAVO IN NADZOR NAD IZDELAVO USTREZNE INVESTICIJSKE DOKUMENTACIJE

1.1. INVESTITOR

Naziv	MESTNA OBČINA MARIBOR
Naslov	Ulica heroja Staneta 1, 2000 Maribor
Odgovorna oseba	Aleksander Saša Arsenovič, župan
Telefon	02/ 2201 200
E-mail	info@maribor.si
Davčna številka	12709590
Matična številka	5883369000
TRR	S156 0127 0010 0008 403

Odgovorna oseba: Aleksander Saša Arsenovič, župan

Datum: _____ žig in podpis: _____

1.2. OSEBE ODGOVORNE ZA PRIPRAVO INVESTICIJSKE IN PROJEKTNE DOKUMENTACIJE TER ZA IZVEDBO INVESTICIJ

Naziv	MESTNA OBČINA MARIBOR
Naslov	
Pristojna služba	Urad za komunalo, promet in prostor
Vodja	Andraž MLAKER
Odgovorna oseba za pripravo investicijske in projektne dokumentacije ter za izvajanje investicije	Aleš KLINC
Telefon	02/2201-466
Podpisa odgovorne osebe	
Datum	

1.3. PRISTOJNI URAD ZA PODROČJE TEHNIČNEGA UREJANJA PROMETA

Pristojni urad potrjuje letni program na področju Tehničnega urejanja prometa za leto 2024.

Pristojni Urad za področje	Urad za komunalno, promet in prostor
Odgovorna oseba za pripravo plana na podlagi potreb	Aleš KLINC
Podpis	
Vodja Urada	Andraž Mlaker
Podpisa	
Datum	

1.4. PRISTOJNI URAD ZA SPREMLJANJE OBČINSKIH FINANC

Pristojni urad potrjuje letni program na področju Tehničnega urejanja prometa za leto 2024

Pristojni Urad za spremljanje občinskih financ	Urad za finance in proračun
Odgovorna oseba za potrditev plana	
Podpis	
Vodja Urada	Mateja Cekić
Podpisa	
Datum	

1. INVESTITORJA IN ANALIZA OBSTOJEČEGA STANJA Z OPISOM RAZLOGOV ZA INVESTICIJSKO NAMERO

1.1. KRATKA PREDSTAVITEV OBČINE

Površina Mestne občine Maribor znaša (MOM) znaša 147,5 km² in je imela 1.1.2017 111.079 prebivalcev oziroma 753 prebivalca na km² (Vir: SURS). Mestno občino Maribor sestavlja 33 naselij: Bresternica, Celestrina, Dogoše, Gaj nad Mariborom, Grušova, Hrastje, Hrenca, Jelovec, Kamnica, Košaki, Laznica, Limbuš, Malečnik, Maribor, Meljski Hrib, Metava, Nebova, Pekel, Pekre, Počehova, Razvanje, Ribniško selo, Rošpoh - del, Ruperče, Srednje, Šober, Trčova, Vinarje, Vodole, Vrhov Dol, Za Kalvarijo, Zgornji Slemen - del, Zrkovci, Brezje.

SLIKA 1: Mestna občina Maribor



Vir: Spletna stran Mestne občine Maribor

1.2. ANALIZA OBSTOJEČEGA STANJA INVESTICIJE

Urejena infrastruktura območja mesta Maribor je predpogoj za družbeni in gospodarski razvoj mesta. MOM želi z vzpostavitvijo primernih infrastrukturnih pogojev na območju celotne občine izboljšati bivanjske pogoje prebivalstva in izboljšati možnosti za razvoj gospodarstva ter s tem za nadaljnji razvoj območja.

Ukrepi na področju tehničnega urejanja prometa so pomembni ukrepi s katerimi izboljšujemo stanje in prometno varnost na območju občinskih cest Mestne občine Maribor

2. OPREDELITEV RAZVOJNIH MOŽNOSTI IN CILJEV INVESTICIJSKIH VLAGANJ

2.1. CILJI INVESTICIJSKIH VLAGANJ

Cilj predvidenih investicijskih del je vlaganje v dotrajano cestno omrežje in izboljšanje prometno varnostnih razmer ter nabavo prometne opreme.

V investicijska vlaganja je vključeno naslednje:

- potrebna investicijska in projektna dokumentacija;
- izvedba raznih tehničnih ukrepov za izboljšanje prometnega stanja, predvsem za šibkejše udeležence v cestnem prometu, urejanje mirujočega prometa, spremembe prometnih režimov;
- nadzor nad izvedbo in strokovno svetovanje;
- nakup opreme.

Investicijska vlaganja bodo izboljšala pogoje za uporabo obstoječe cestne infrastrukture in predvsem izboljšala prometno varnost v cestnem prometu, ki je ključnega pomena.

Specifični cilji, ki jih želi Mestna občina Maribor, kot nosilec vlaganj doseči z izvedbo investicije so:

- tehnične izboljšave v smislu prometne varnosti
- ukrepi umirjanja prometa
- varovanje šibkejših udeležencev v cestnem prometu
- urejanje mirujočega promet
- povečanje dodatne vrednosti mesta.

Pri presojanju smiselnosti in možnosti izvedbe investicij se ugotavlja, da so cilji, ki jih Mestna občina Maribor zasleduje s temi izvedbami nujni in usklajeni s prioriteta.

3. OPIS VARIANT »Z« INVESTICIJO PREDSTAVLJENIH V PRIMERJAVI Z VARIANTO »BREZ« INVESTICIJE IN/ALI MINIMALNO VSEBINO

Pri predhodni analizi obravnavane problematike smo poskušali vključiti različne variante možnih rešitev in tudi varianto brez investicije, pri čemer smo upoštevali zakonodajo oz. zahteve za urejanje cestnega prometa ter tudi gospodarski razvoj in finančne možnosti Mestne občine Maribor.

Pri izboru variant so bili upoštevani naslednji kriteriji:

- nujnost investicije,
- cilji in pričakovani rezultati investicije,
- izvedljivost investicije z vidika zmožnosti zagotovitve potrebnih sredstev.

Prišli smo do spoznanja, da je smiselno podrobneje proučiti dve varianti, in sicer:

- varianto brez investicije,
- varianto z investicijo.

3.1. VARIANTA »BREZ INVESTICIJE«

Varianta »brez investicije« je varianta, ki ne vključuje nobenih investicijskih izdatkov in pomeni ohranjanje obstoječega stanja. Je osnovno izhodišče prispevne analize pri oceni projekta, katere namen je primerjati stroške in koristi v pogojih s projektom in brez njega.

V tem primeru so stroški investicije enaki nič, to pa istočasno pomeni daljši rok poslabšanja obstoječega stanja, kar je nesprejemljivo. Varnost cestnega prometa je ključnega pomena za meščane mesta Maribor, ter kvalitetnih pogojev za bivanje. S tem bi se jim poslabšala kvaliteta življenja in kvaliteta okolja v katerem živijo. Varianta brez investicije ni bila ocenjena kot upravičena, saj gre za obvezno zakonsko nalogo lokalne skupnosti.

3.2. VARIANTA »Z INVESTICIJO«

Investicije in oprema na področju Tehničnega urejanja prometa v Mestni občini Maribor, v letu 2024 je nujnega pomena za vse prebivalce MČ in KS v Mestni občini Maribor. S tem zagotovimo kvalitetnejše pogoje za nemoteno odvijanje prometa in predvsem varnost cestnega prometa kar je ena izmed obveznih nalog lokalne skupnosti.

3.3. IZBOR OPTIMALNE VARIANTE

Menimo, da je edina sprejemljiva varianta »z investicijo«, saj omogoča doseganje prioritarnih ciljev Mestne občine Maribor.

Optimalna varianta:

Iz primerjave variant je razvidno, da je izbrana »varianta z investicijo«, edina in optimalna varianta, saj bo le s pomočjo te variante možno doseči predvidene cilje:

- Urejen cestni promet
- Urejen mirujoči promet
- Varovanje najšibkejših udeležencev cestnega prometa
- Zasedovanje ciljev v smislu trajnostne mobilnosti

V okviru investicij na področju Tehničnega urejanja prometa na območju občinskih cest, ki so v lasti Mestne občine Maribor se bo investiralo v naslednje podprojekte:

- Ureditev dvignjenega prehoda za pešce na Kardeljevi s križiščem S Knafelčevo ulico
- Ureditev avtobusnih postajališč na Titovi cesti

Varianta »brez investicije« ni bila ocenjena kot upravičena, ker ne more uresničiti zastavljenih ciljev projekta, katerim je Mestna občina Maribor obvezana slediti na podlagi zakonodaje.

Kardeljeva / Knafelčeva

Zaradi povečanja prometne varnosti na šolski poti je predvidena izgradnja deniveliranega prehoda za pešce na južnem kraku križišča Kardeljeva/Knafelčeva. Hkrati se celotno križišče nekoliko rekonstruira šri čemer se skrajšajo razdalje na severnem in južnem kraku križišča z ukinitvijo desnih zavijalcev na Knafelčevo tako iz južne kot severne smeri Kardeljeve. Na mestu današnjega desnega voznega pasu se uredijo dodatna parkirišča za parkiranje stanovalcev, skupno 10PM. Novo nastali prometni otoki v križiščih se uredijo s nizko hortikulturno ureditvijo.



Slika 1: Gradbena situacija

Ureditev avtobusnih postajališč na Titovi cesti

Zaradi prenove in spremembe poteka linij mestnega prometa, so skladno s sprejetim odlokom načrtovane nove linije vzdolž Titove ceste v Mariboru (*Odlok o načinu izvajanja gospodarske javne službe linijski prevoz v mestnem prometu* (MUV št. 14 z dne 31. 7. 2024).

Tako bodo od križišča s Ulico Pariške komune v smeri mesta in iz smeri mesta nastal par treh avtobusnih postajališč, Titova - UKC, Titova cesta – Pariške Komune in Titova cesta – Europark. Na tem odseku bodo po novem vozile linije G1 »TEZNO«, ter povsem nova linija P17, ki vozi med P+R »E-Leclerc« in Šentiljska – Hofer.

Skladno s Pravilnikom o avtobusnih postajališčih morajo biti postajališča načrtovana v niši, izven vozišča. Predvideva se prestavitev nadstrešnice in prestavitev kolesarske poti in pločnika na lokaciji Titova – Ul. Pariške komune zaradi izgradnje BUS postajališča.



Slika 2: gradbena situacija postajališč

OPREDELITEV VRSTE INVESTICIJE, OCENO INVESTICIJSKIH STROŠKOV PO STALNIH IN PO TEKOČIH CENAH, POSEBEJ PRIKAZANO ZA UPRAVIČENE IN NEUPRAVIČENE STROŠKE, IN NAVEDBO OSNOV ZA OCENO VREDNOSTI

3.4. VRSTA INVESTICIJSKIH VLAGANJ

Obravnani programski projekt predvideva vlaganja v posamične objekte, in sicer v smislu investicijskega vzdrževanja, obnove, manjše rekonstrukcije in adaptacije ter nakup opreme. Poleg tega vključuje tudi pripravo študij, projektne dokumentacije ter izvajanje nadzora in inženeringa.

3.5. OCENJENA VREDNOST INVESTICIJE PO STALNIH CENAH

Investicijska vlaganja so ločena v dva programska projekta in sicer:

- investicijsko vlaganje in
- nakup opreme.

V nadaljevanju so podrobneje prikazana posamična vlaganja ločeno za oba programska projekta na postavki 152001 Tehnično urejanje prometa (NRP OB070-07-0034 Rekonstrukcije in izboljšave in NRP OB070-07-0035 Umirjanje prometa) po posameznih objektih in z oceno vrednosti vlaganj. Investicijska vlaganja predstavljajo posamična manjša vlaganja v obnovo objektov in opreme, ki je v tem dokumentu združena v Letni program obnove objektov na področju Tehničnega urejanja prometa za leto 2024 in zajema dva skupna programska projekta, ki sta v proračunu vodena na eni proračunski postavki in projektih v NRP. V skladu s sprejetim Odlokom Proračuna Mestne občine Maribor za leto 2024, ki za omenjene investicijska vlaganja in opremo predvideva letni program Tehničnega urejanja prometa za leto 2024.

Tabela 1: Vrednost posameznih investicij

NRP	Naziv investicije PP 152001	2024 Plan proračun
	Skupaj investicije v Tehnično urejanje prometa	70.000 EUR
OB070-07-0034 Rekonstrukcije in izboljšave	Ureditev postajališč na Titovi cesti	30.000 EUR
OB070-07-0035 Umirjanje prometa	Križišče Kardeljeva /Knafelčeva	40.000 EUR

Vrednost investicij skupaj je ocenjena na 70.000 EUR z DDV v tekočih cenah.

3.6. OKVIRNI PLAN FINANCIRANJA

V okviru projekta je predvidena izvedba ukrepa za umirjanje prometa v križišču Kardeljeve in Knafelčeve, kjer bo izvedena cestna grbina trapezne oblike. V okviru projekta bodo izvedene avtobusna postajališča (niše), za vodenje avtobusnega prometa na Titovi cesti.

VIRI FINANCIRANJA 2024	EUR
V okviru PP 152001 – Tehnično urejanje prometa	70.000
OB070-07-0034 – Rekonstrukcije in izboljšave	30.000
OB070-07-0035 – Umirjanje prometa	40.000

Vrednost DIIP v letu 2024 je ocenjena na 70.000 EUR z DDV v stalnih cenah.