



MESTNA OBČINA MARIBOR
MESTNA UPRAVA
**Svet za preventivo in vzgojo v
cestnem prometu**

Ulica heroja Staneta 1, SI-2000 Maribor
T: +386.2.2201 000, E: mestna.obcina@maribor.si
S: <http://www.maribor.si>
Davčna številka: SI12709590, Matična številka: 5883369

Številka: 3713-516/2024-18

Datum: 10.10.2024



POROČILO

z okrogle mize "Varno na poti v šolo", ki je potekala v prostorih MO Maribor v Dvorani generala Rudolfa Maistra, v ponedeljek, 7. oktobra 2024.

Okrogle mize so se udeležili predstavniki osnovnih šol Ludvika Pliberška, Franca Rozmana Staneta, Janka Padežnika, Franceta Prešerna, Tabor I, Draga Kobala in Prežihovega Voranca, osnovan šola Bojana Illica pa je v naprej poslala predstavitev, predstavnik Policijske uprave, Sektorja uniformirane policije in predstavniki Urada za komunalno, promet in prostor.

Prisotne je pozdravil in nagovoril župan Aleksander Saša ARSENOVIČ, ki je v uvodu poudaril pomen varnih šolskih poti. Po uvodnem pozdravu župana je udeležence okrogle mize pozdravil tudi Denis KOCBEK, podpredsednik SPV MO Maribor.



V nadaljevanju je Venčeslav MARKUŠ s Policijske uprave Maribor, Sektorja uniformirane policije podal oceno stanja prometne varnosti otrok na območju Mestne občine Maribor:

"Stanje prometne varnosti je bilo v letu 2024 (v obdobju januar-september) na območju Mestne občine Maribor nekoliko boljše, kot v enakem obdobju 2023. Obravnavali smo 1.015 (1.156) ali 12 % manj prometnih nesreč, v katerih sta 2 (3) udeleženca umrla, 28 (31) je bilo hudo telesno poškodovanih in 251 (273) ali 8 % manj lahko telesno poškodovanih.

Po posledicah izstopa tudi problematika ranljivih kategorij udeležencev cestnega prometa [2 (3) umrla (pešec PP Maribor II, kolesar PP Maribor I) in 5 (15) hudo telesno poškodovanih kolesarjev, 4 (10) hudo telesno poškodovanih pešcev, 1 (2) hudo telesno poškodovan voznik motornega kolesa in 2 (3) hudo telesno poškodovana voznika mopeda, 4 (1) hudo telesno poškodovan voznik lahkega motornega vozila].

Za nami je že več kot en mesec novega šolskega leta 2024/2025, in tako kot vselej, je bila tudi v letošnjem letu ob začetku šolskega leta velika pozornost posvečena varnosti otrok v cestnem

prometu. V septembru 2024 sta bila kljub temu na območju Mestne občine Maribor v prometnih nesrečah udeležena 2 (4) otroka [2 (4) vsi kot kolesarji]. V času od 1. 1. do 30. 9. 2024, se je število otrok, udeleženih v prometnih nesrečah na območju Mestne občine Maribor zmanjšalo. V prometnih nesrečah je bilo udeleženih 25 (39) otrok, med katerimi na srečo ni bilo smrtnih žrtev, en otrok je bil hudo telesno poškodovan (v primerjalnem obdobju 2023 ni bilo 3 hudo telesno poškodovanih), je pa bilo 21 (31) lahko telesno poškodovanih.

Otroci so bili v prometnih nesrečah najpogosteje udeleženi kot potniki. Največ lahko za varnost otrok storijo predvsem starši, na žalost pa pri nadzoru cestnega prometa še vedno dokaj pogosto ugotovimo kršitve nepravilnega prevoza otrok (neuporaba ustreznih zadrževalnih sistemov) – v letu 2024 (januar-september) smo na območju MO Maribor ugotovili 101, v celotnem letu 2023 pa 116 tovrstnih kršitev CPP.

V Policiji se zavedamo svojih pristojnosti in dolžnosti, da skrbimo za varnost otrok na poti v šolo in iz nje, kot tudi sicer. Naše aktivnosti so najbolj opazne predvsem v prvih dneh pouka, ko izvajamo akcijo »ZAČETEK ŠOLSKEGA LETA« in skupaj s člani Občinskih svetov za preventivo in vzgojo v cestnem prometu, učitelji in člani nekaterih društev poskrbimo, da bi bila pot v šolo in iz nje kar se da varna.

Vrsto aktivnosti na tem področju policija izvaja tudi skozi vse leto. Tako nadziramo prekoračitve hitrosti v okolici osnovnih šol in vrtcev ter ugotavljamo druge kršitve, ki ogrožajo varnost otrok. Poleg tega izvajamo tudi razne preventivno-represivne aktivnosti, kot so aktivnosti po varnosti pešcev, meritve hitrosti, nepravilna uporaba mobilnih telefonov med vožnjo, varnost kolesarjev, varnost voznikov e-skirojev, nadzor nad psihofizičnim stanjem voznikov,...

Dokler se dogajajo prometne nesreče z udeležbo otrok, s prometno varnostjo v policiji ne bomo zadovoljni, zato bomo z našim delom na tem področju nadaljevali (to je tudi naša temeljna naloga na področju zagotavljanja varnosti cestnega prometa).

V preteklem obdobju je bilo tudi na področju prometne infrastrukture storjenega veliko, tako na državni ravni, kot tudi na območju MO Maribor in ostalih lokalnih skupnosti. Policisti vsakršne pobude, namenjene povečanju prometne varnosti, podpiramo ter jih preučimo in ugotovitve posredujemo pristojnim službam.

Ob zaključku vam želim veliko uspeha v šoli in čim manj neljubih dogodkov v cestnem prometu in seveda še naprej dajajte pobude za večjo prometno varnost, kar je seveda vsem nam v interesu, saj smo skupaj uspešnejši."

V nadaljevanju so besedo dobili učenci osnovnih šol. Zelo nadzorno so predstavili in podali predloge ureditev šolskih poti. Spregovorili so o razlogih, da se v šolo odpravijo peš, s kolesom ali javnim prevozom. Učenci, predstavniki osnovnih šol, so podali svoja razmišljanja in razmišljanja svojih vrstnikov o tem, kak varne se počutijo na poti v šolo. Opozorili so na pomanjkljivosti prometne ureditev v okolici šol ter podali zahteve za njihovo odpravo. Otroci naj bi v šolo prihajali po urejenih prometnih poteh, kar bi prepričalo tudi starše, da je njihov otrok varen, kadar se v šolo ali iz nje odpravi sam. V okolici šole pričakujejo urejene prehode za pešce, kolesarske poti. Predstavniki posameznih šol so še vedno izpostavili problem hitrosti in gneče ter podali pobudo za umiritev hitrosti in zmanjšanje gneče v okolici šole.



Na OŠ Ludvika Pliberška izpostavijo postavitev znakov za dostop do šole še na drugem vhodu, vidnost table cona 30 pri dvignjenem prehodu, hojo pešcev po kolesarskih stezah, vožnjo v napačno smer, prehitro vožnjo v območju omejene hitrosti, potrebo po modernizaciji avtobusov na liniji 18, potrebo po ureditvi pločnikov na stranskih cestah, kjer pa so ti že naj se ti prenovijo - Zvezna ulica, ureditev dodatnih ukrepov umirjanja prometa, postavitev dodatnih stojal za kolesa, postavitev oznak za varne šolske poti na Lackovi – puščanje avtomobilov na prehodu za pešce.

OŠ Franca Rožmana Staneta predstavijo rezultate opravljene ankete na temo prihoda otrok v šolo, predloge o povečani varnosti prometa ki so jih pridobili s pomočjo ankete, podajo predlog, da bi se večkrat v letu organiziral pešbus in bicivlak.

OŠ Janka Padežnika opozori na sokolsko ulico, kjer se odvija gost promet, infrastruktura je je dotrajana, manjkajo pločniki in kolesarske poti, na Ciril Metodovi ulici je potrebno urediti vozišča obnovitev talne signalizacije v krožišču pred šolo.

OŠ Franceta Prešerna se zavzema za vzpostavitev omejitev 30 km/h na II. Pariške Komune, predlaga lokacijo za postavitev postaje kiss&drop na lokaciji Betnavska cesta, potrebo po dodatnih postajališčih za kolesa, možnost umestitve dvignjenega prehoda za pešce pri križišču s Cesto Zmage.

OŠ Tabor I bi želeli, da se podaljša čas zelene luči za pešce na semaforju, obnovitev kolesarskih površin, postavitev dodatnih stojal za kolesa, izvedbo pešbusa večkrat na leto.

OŠ Draga Kobala poda predlog za čiščenje podhoda v bližini šole in možnost nastavitve kamere, potrebujejo več parkirnih mest za kolesa, potrebna je večja promocija kolesarjenja in pešačenja, v območju šole dodatno umestiti ukrepe umirjanja prometa (modri prehodi za pešce, barvna talna signalizacija,..)

OŠ Prežihovega Voranca predstavi rezultate izvedene ankete na temo prihoda učencev v šolo, potrebovali bi več parkirnih prostorov pred šolo, ureditev prehoda na Gregorčičevi ulici, ki je slabo vidno saj se nahaja med parkirišči, urediti talno barvno poslikavo v območju šole, obnovitev kolesarskih poti.

OŠ Bojana Iliča predstavijo problematiko pravilne uporabe niše kiss&drop pred šolo, postajališče Mbayk bi bilo potrebno večkrat na dan zapliniti.

Župan Aleksander Saša ARSENOVIČ je pohvalil učence, ki so s skrbnostjo odraslih oseb proučili stanje na poti v šolo in podali konkreten predloge za izboljšanje lastne varnosti v cestnem prometu. Zahvalil se jim je za podane konkretne pobude in predloge. Zagotovil je, da bo Mo Maribor skupaj s strokovnimi službami skrbno pregledala in pretehtala vse pobude in predloge osnovnih šol in iskala rešitve za zagotavljanje varnosti otrok na šolski poti.

V nadaljevanju je okrogle mize je Denis KOCBEK, podpredsednik SPV MO Maribor podal pregled aktivnosti Sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu za varnost otrok na šolskih poteh.

Ob zaključku srečanja sta se Denis KOCBEK in Župan Saša Aleksander ARSENOVIČ zahvalila učencem in učiteljem za podane predloge in opozorila. Zagotovila sta, da si bo Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu MO Maribor skupaj s strokovnimi službami MOM Maribor še naprej prizadeval za zagotavljanje varnosti otrok na šolskih poteh.

Zapisała:
Polona ŠKOFIČ
Koordinator VI

Denis KOCBEK, l.r.
Podpredsednik SPV MOM