



MESTNA OBČINA MARIBOR
ŽUPAN

Ulica heroja Staneta 1, SI-2000 Maribor
T: +386.2.2201 000, E: mestna.obcina@maribor.si
S: <http://www.maribor.si>
Davčna številka: SI12709590, Matična številka: 5883369

Številka: 0070-24/2023-9

Datum: 4. 10. 2024



GMS - 389

MESTNI SVET
MESTNE OBČINE MARIBOR

**ZADEVA: PREDLOG ZA OBRAVNAVO NA 18. REDNI SEJI MESTNEGA SVETA MESTNE
OBČINE MARIBOR**

**NASLOV GRADIVA: Odlok o spremembah in dopolnitvah Odloka o urejanju prometa v
Mestni občini Maribor – druga obravnava**

**GRADIVO PRIPRAVIL: URAD ZA KOMUNALO, PROMET IN PROSTOR
Sektor za komunalno in promet**

GRADIVO PREDLAGA: Aleksander Saša ARSENOVIČ, župan

**POROČEVALCI: Andraž MLAKER, strokovni sodelavec VII/2-II, pooblaščen za
strokovno koordinacijo na vseh delovnih področjih Urada za komunalno,
promet in prostor
Aleš KLINC, vodja Sektorja za komunalno in promet v Uradu za
komunalno, promet in prostor
Branka KRAJNC, sekretarka v Službi za pravne zadeve v Sekretariatu
za splošne zadeve**

**PREDLOG SKLEPA: Mestni svet Mestne občine Maribor sprejme Odlok o spremembah
in dopolnitvah Odloka o urejanju prometa v Mestni občini Maribor
v drugi obravnavi.**



Aleksander Saša ARSENOVIČ
Župan Mestne občine Maribor



MESTNA OBČINA MARIBOR
MESTNA UPRAVA
URAD ZA KOMUNALO, PROMET IN
PROSTOR

Številka: 0070-24/2023-9

Datum: 4. 10. 2024

PODPISNI LIST
PREDLOGA ZA OBRAVNAVO NA 18. REDNI SEJI MESTNEGA SVETA

Naslov gradiva:	Odlok o spremembah in dopolnitvah Odloka o urejanju prometa v Mestni občini Maribor – druga obravnava
Priloge gradiva (navedba morebitnih prilog):	<ul style="list-style-type: none">- obrazložitev predlaganega odloka;- besedilo predlaganega odloka;- členi, ki se spreminjajo in dopolnjujejo

Pregledali in parafirali:

Podpisniki	Ime in priimek podpisnika	Pristojen organ	Datum	Podpis tistega, ki podpiše oz. parafira
Gradivo pripravili:	Andraž MLAKER, strokovni sodelavec VII/2-II	UKPP	4.10.2024	
	Branka KRAJNC, sekretarka	SSZ, SPZ	4.10.24	
	Sara MURŠEC, pravnik VII/1		4.10.2024	
Gradivo pregledal vodja organa in morebitni vodja NOE:	Mitja SENEKOVIČ, vodja službe	SSZ, SPZ	4.10.2024	
Dodatni pregled na predlog pripravljavca:				
Gradivo pregledala direktorica MU:	Lidija KREBL	Mestna uprava		
Gradivo prejela služba MS v fizični in elektronski obliki:	Rosana KLANČNIK, vodja službe	Služba za delovanje mestnega sveta	4.10.2024	
Dokument parafiral podžupan:	Dr. Samo Peter MEDVED	Kabinet župana		

OBRAZLOŽITEV PREDLAGANEGA ODLOKA

I. Pravna podlaga

- **112. člen Zakona o cestah** (Uradni list RS, št. 132/22, 140/22 – ZSDH-1A, 29/23 in 78/23 – ZUNPEOVE), ki določa, da prometno ureditev ali njeno spremembo na občinski cesti ali njenem delu odredi z internim aktom občina. Pri zahtevnejših prometnih ureditvah je sestavni del internega akta tudi načrt prometne ureditve. Prometna ureditev obsega: določitev uporabe občinske ceste ali dela občinske ceste za določene vrste vozil oziroma uporabnikov (cesta, rezervirana za motorna vozila, kolesarska cesta, pot ali steza, steza za pešce, steza za pešce in kolesarje, steza za jezdece) in mej naselij; določitev prednostnih smeri in sistema ter načina vodenja prometa; določitev omejitev uporabe občinske ceste ali njenega dela glede na vrsto prometa; določitev omejitev hitrosti vozil; določitev skupnega prometnega prostora; ureditev kolesarskega prometa in določitev lokalnih kolesarskih povezav; ureditev parkiranja in ustavljanja vozil; določitev območij umirjenega prometa, območij omejene hitrosti in območij za pešce in prehodov za pešce; določitev ukrepov za umirjanje prometa za varnost otrok, pešcev in kolesarjev, zlasti v bližini vzgojno-varstvenih, izobraževalnih in zdravstvenih ustanov, igrišč, stanovanjskih naselij in drugih območij, kjer se ti udeleženci cestnega prometa pojavljajo v večjem številu; določitev drugih prepovedi, obveznosti ali omejitev udeležencem prometa. Prometna ureditev za vzpostavitev območij omejene hitrosti se lahko izvede le na podlagi splošnega akta občine, s katerim je takšna prometna ureditev določena. Omejitev največje dovoljene hitrosti vozil na občinski cesti zunaj naselja ne sme biti manjša od 50 km/h, razen če to zahtevajo utemeljeni razlogi za varnost ceste in prometa na njej. Prometna ureditev se označi s predpisano prometno signalizacijo in prometno opremo. O postavitvi, zamenjavi, dopolnitvi ali odstranitvi prometne signalizacije na občinskih cestah odloča upravljavec občinskih cest.
- **6. člen Zakona o pravilih cestnega prometa** (Uradni list RS, št. 156/21 – uradno prečiščeno besedilo in 161/21 – popr.), ki določa, da so za varen in nemoten promet na občinskih cestah odgovorne občine. Občine določijo: pogoje in način odstranitve in hrambe vozil, ki so nepravilno parkirana in zapuščena, pogoje in način uporabe naprave, s katero se začasno prepreči odpeljati vozilo (lisice), ki je parkirano na cesti v naselju v nasprotju s tem zakonom ali s prometno ureditvijo. Občine določijo višino stroškov, potrebnih za odstranitev in hrambo nepravilno parkiranega ali zapuščenega vozila in za priklenitev nepravilno parkiranega vozila.
- **3. člen Zakona o prekrških** (Uradni list RS, št. 29/11 – uradno prečiščeno besedilo, 21/13, 111/13, 74/14 – odl. US, 92/14 – odl. US, 32/16, 15/17 – odl. US, 73/19 – odl. US, 175/20 – ZIUOPDVE, 5/21 – odl. US in 38/24), ki določa, da samoupravna lokalna skupnost prekrške določa z odloki, pri čemer se smejo določiti prekrški in predpisati zanje globe samo v določenem znesku ter samo za kršitve predpisov, ki jih same izdajajo v okviru svojih pristojnosti, ter če jih zakon ali uredba še ne sankcionira.
- **9. člen Zakon o financiranju občin** (Uradni list RS, št. 123/06, 57/08, 36/11, 14/15 – ZUUJFO, 71/17, 21/18 – popr., 80/20 – ZIUOOPE, 189/20 – ZFRO, 207/21 in 44/22 – ZVO-2), ki določa, da lahko občina predpiše občinsko takso za oglaševanje, prirejanje razstav in prireditev, parkiranje in opravljanje drugih dejavnosti, ki se razlikujejo od siceršnje namenske rabe in pomenijo z občinskim odlokom opredeljeno posebno rabo: javnih površin v lasti občine, kot so javne ceste, ulice, trgi, tržnice, igrišča, parkirišča, pokopališča, parki, zelenice, rekreacijske površine in podobno, nepremične in premične infrastrukture občinskih javnih služb, stavb v lasti občine in za druge zadeve, če tako določa zakon. Občinsko takso predpiše občina z odlokom, s katerim predpiše vrsto in višino takse ter zavezance za plačilo takse. Občina ne sme zahtevati plačila občinske takse za dejavnosti iz prvega odstavka tega člena, če je to za posamezne primere z zakonom prepovedano ali je predpisan drug način plačila.

- **21. in 65. člen Zakona o lokalni samoupravi** (Uradni list RS, št. 94/07 – uradno prečiščeno besedilo, 76/08, 79/09, 51/10, 40/12 – ZUJF, 11/14 – popr., 14/15 – ZUUJFO, 11/18 – ZSPDLSL-1, 30/18, 61/20 – ZIUZEOP-A, 80/20 – ZIUOOPE in 62/24 – odl. US), ki določata, da občina samostojno opravlja lokalne zadeve javnega pomena (izvirne naloge), ki jih določi s splošnim aktom občine ter da občina ureja zadeve iz svoje pristojnosti tudi z odloki.
- **23. člen Statuta Mestne občine Maribor** (Medobčinski uradni vestnik, št. 10/11, 8/14, 12/19 in 4/22), ki med drugim določa pristojnost Mestnega sveta Mestne občine Maribor, da sprejema odloke in druge akte.

II. Razlogi za sprejem

Z novelo odloka se po zgledu nekaterih drugih občin, kjer so uvedeni abonmaji za parkiranje (npr. Mestna občina Koper, Občina Kranjska Gora), uvaja možnost izdaje digitalnega letnega abonmaja za parkiranje na območju belih con. Cena abonmaja je 1.200 EUR.

Z namenom vzpostavitve dodatnega parkirnega reda za parkiranje koles z motorjem in motornih koles, se na novo določa omejitvev, po kateri parkiranje koles z motorjem in motornih koles ni dovoljeno na parkirnih površinah, ki so namenjene parkiranju osebnih vozil. Kršitev je sankcionirana z globo 80 EUR za voznika.

Ureja se možnost izdaje dovoljenja za parkiranje tudi za najemnike ter stanovalce z začasnim prebivališčem na območju, na katerem je uvedeno plačilo parkirnine, in sicer po vzoru, kot je urejeno parkiranje za stanovalce s stalnim prebivališčem na območju, na katerem je uvedeno plačilo parkirnine. Izkustveno je bilo ugotovljeno, da je tudi predmetne vlagatelje potrebno vključiti med upravičence za izdajo dovoljenja za parkiranje.

Z novelo odloka se nadalje določa ureditev parkiranja na parkirnih površinah na/ob voziščih javnih cest v posameznih conah, ki se prilagodi dejanskemu stanju, na način, da se dovoljenje za parkiranje v posamezni coni izda tudi v primeru, ko posamezni gradbeni objekti mejijo na zunanje meje parkirnih con. V praksi se namreč dogaja, da določen gradbeni objekt ne leži v posamezni coni, se pa parkirne površine na/ob voziščih javnih cest nahajajo v konkretni coni. Po trenutno veljavnem odloku, v tovrstnih primerih pogoji za izdajo dovoljenja za parkiranje niso izpolnjeni. V kolikor pa bi se ti gradbeni objekti (ležeči neposredno ob meji parkirne cone) nahajali znotraj posamezne cone, bi pristojni organ lahko izdal dovoljenje za parkiranje. Predmetna novela rešuje primere, ki se pojavljajo zgolj na neposrednih zunanjih mejah parkirnih con. Gre za situacije na zunanjih mejah naslednjih con: CONA 1, CONA 2, CONA 3, CONA 5, CONA 6, CONA 7, CONA 9, CONA 10 in CONA 11.

Poleg navedenega, se s predmetno novelo odloka uvaja pravna podlaga za vračilo sorazmernega dela vrednosti dovolilnice, v primerih, ko posamezni imetnik dovoljenja za parkiranje ne izpolnjuje več predpisanih pogojev za posedovanje dovoljenja za parkiranje. V praksi gre največkrat za situacije, ko stanovalec spremeni stalno prebivališče tako, da se to ne nahaja več na območju, za katerega mu je bilo izdano dovoljenje za parkiranje. S predlagano dopolnitvijo sledimo podobni ureditvi vračila sorazmernega dela plačanega na državni ravni (npr. Zakon o cestninjenju, ki določa vračilo sorazmernega dela vrednosti elektronske vinjete).

III. Predlog sprememb in dopolnitev

V Odloku o urejanju prometa v Mestni občini Maribor se v 14. členu na novo določi možnost izdaje digitalnega letnega abonmaja za parkiranje na območju belih con v vrednosti 1.200 EUR. Vlogo je potrebno vložiti pri pristojnem organu, vlagateljstvo pa ni omejeno. Določena je omejitev števila

izdanih abonmajev, kar pomeni, da količina aktivnih letnih abonmajev ne sme presegati števila 50. (1. člen predloga novele odloka).

V 19. členu se na novo določa omejitve, po kateri parkiranje koles z motorjem in motornih koles ni dovoljeno na parkirnih površinah, ki so namenjene parkiranju osebnih vozil. Globa za voznika, ki navedenega ne spoštuje je 80 EUR (2. člen predloga novele odloka).

V spremembah in dopolnitvah 41. člena je zajetih več novosti:

- Ureja se možnost izdaje dovoljenja za parkiranje za najemnike ter stanovalce z začasnim prebivališčem na območju, na katerem je uvedeno plačilo parkirnine, pod pogojem, da je najemnik ali stanovalec z začasnim prebivališčem lastnik vozila, uporabnik službenega vozila ali uporabnik vozila na podlagi pogodbe o lizingu, za katero se plača parkirna. Določena je omejitev za potrebe parkiranja največ enega vozila. Parkiranje je omogočeno v conah od 5 do 11, pri čemer parkirna v conah 6, 8 in 10 znaša 180 EUR za eno leto, v conah 5, 7, 9 in 11 pa 150 EUR za eno leto.
- Določa se, da lahko na območjih, kjer posamezni gradbeni objekti mejijo na zunanje meje parkirnih con: CONA 1, CONA 2, CONA 3, CONA 5, CONA 6, CONA 7, CONA 9, CONA 10 in CONA 11, pristojni organ, na podlagi vloge upravičenca iz prvega odstavka 14. člena, izda dovoljenje za parkiranje na vseh parkirnih površinah na/ob občinski cesti znotraj cone, na katero objekt meji. Gre za naslednje upravičence iz prvega odstavka 14. člena: stanovalci s stalnim prebivališčem na območju, na katerem je uvedeno plačilo parkirnine ter pravne osebe in državni organi, s sedežem ali sedežem poslovne enote, na območju, na katerem je uvedeno plačilo parkirnine, za službena vozila.
- Določa se tudi, da v primeru, če pogoji iz prvega odstavka 41. člena niso več izpolnjeni, lahko imetnik dovolilnice pri pristojnem organu poda vlogo za vračilo sorazmernega dela vrednosti dovolilnice za čas od dneva, ko pogoji po prvem odstavku tega člena niso več izpolnjeni. Vlogo za vračilo sorazmernega dela vrednosti dovolilnice lahko imetnik vloži najpozneje v 30 dneh od prenehanja izpolnjevanja pogojev iz prvega odstavka tega člena. Pogoji iz prvega odstavka 41. člena so: stalno prebivališče stanovalca na območju, na katerem je uvedeno plačilo parkirnine, če ima svoje vozilo, je lastnik ali uporabnik službenega vozila, ali uporabnik vozila na podlagi pogodbe o lizingu (3. člen predloga novele odloka).

Predlagani začetek veljavnosti odloka je osmi dan po objavi v uradnem glasilu (4. člen predloga novele odloka).

IV. Ocena finančnih in drugih posledic

Novela odloka nima neposrednih finančnih učinkov na proračun Mestne občine Maribor.

V. Obrazložitev za drugo obravnavo

V obrazložitvi za drugo obravnavo se opredeljujemo do stališč oziroma pripomb mestnih svetnikov, podanih v prvi obravnavi, na način, da je pri posamezni vsebini navedeno, da so pripombe mestnih svetnikov v gradivu upoštevane oziroma je pri posamezni vsebini navedeno pojasnilo strokovnih služb. Pri posamezni vsebini je navedeno tudi katera določila konkretno so v predlogu odloka za drugo obravnavo, glede na prvo obravnavo, spremenjena.

Opredelevitev do stališč oziroma pripomb mestnih svetnikov, podanih v prvi obravnavi:

Digitalni letni abonma (PRIPOMBE UPOŠTEVANE) → sprememba v 1. členu novele odloka (četrti odstavek 14. člena osnovnega odloka): Spremenjena je višina vrednosti abonmaja iz 970 EUR na 1.200 EUR. Na novo je določeno omejitev števila izdanih abonmajev, kar pomeni, da količina aktivnih letnih abonmajev ne sme presegati števila 50.

Zaradi visoko postavljene cene digitalnega abonmaja in njihove omejitve izdaje, ne pričakujemo bistvenih sprememb na območju vzpostavljenih območij plačljivih parkirišč, saj je Mestni svet s sprejemom osnovnega Odloka o urejanju prometa zagotovil pogoje, ki bistveno pripomorejo k zmanjšanju izdajanja dovolilnic in zasleduje bolj trajnostne ukrepe na področju parkirne politike mesta.

Mestna občina Maribor se že aktivno pripravlja na pripravo Načrta izvajanja parkirne politike. V oktobru gostimo regijsko delavnico v sodelovanju z Direktoratom za prometno politiko, ki bo obravnavala novo razvito orodje za učinkovito vzpostavitev in vzdrževanje evidence parkirnih površin oziroma popis (in digitalizacija evidence) vseh parkirnih mest na ozemlju določene občine in možnost analize izvajanja ukrepov parkirne politike.

Prav tako se že pripravljajo aktivnosti za pripravo nove Občinske celostne prometne strategije, za katero je že podpisana sofinancerska pogodba.

Parkiranje koles z motorjem in motornih koles na parkirnih mestih, namenjenih za potrebe parkiranja osebnih vozil (POJASNILO): Predlogom mestnih svetnikov, da se za kolesa z motorjem in motorna kolesa v odloku uvede možnost parkiranja na plačljivih parkiriščih na/ob voziščih javnih cest – belih conah, ne moremo slediti. V odloku je določeno, da je v navedenih območjih parkiranje dovoljeno za čas, za katerega je plačana parkirnina. Zavezanec za plačilo parkirnine je uporabnik javne parkirne površine. Parkirnino je mogoče plačati s pomočjo SMS, ali aplikacijo EasyPark, ali pa na parkomatu. Pri plačilu na parkomatu je potrebno parkirni listek namestiti na armaturno ploščo za vetrobranskim steklom v vozilu tako, da je ta viden v celoti.

Pri kolesih z motorjem in motornih kolesih ni mogoča namestitev parkirnega listka na armaturno ploščo, saj je ta vozila nimajo. Prav tako parkirnega listka ni mogoče namestiti na katerikoli drugi del kolesa z motorjem ali motornega kolesa na način, da bi zagotovo parkirni listek tam obstal ves čas parkiranja. Pomeni, da za navedena vozila dejansko ni možno plačilo parkirnine na parkomatu. Glede na to, bi se lahko za kolesa z motorjem ali motorna kolesa uporabljalo le plačevanje parkirnine s pomočjo SMS ali aplikacijo EasyPark. V obeh navedenih primerih gre za negotovinsko plačilo parkirnine, za razliko od plačila na parkomatu, kjer se plačuje z gotovino. V kolikor bi torej za kolesa z motorjem ali motorna kolesa obveljalo, da smejo parkirati na plačljivih parkiriščih na/ob voziščih javnih cest – belih conah, pod pogojem, da se parkirnina plača z negotovinskim načinom plačila, bi to pomenilo kršitev predpisov EU ter državnih predpisov, ki predpisujejo splošno pravico potrošnikov do plačevanja z gotovino. Skladno s predpisi EU, namreč tudi Zakon o uvedbi evra določa, da se v Sloveniji kot zakonito plačilno sredstvo uporabljajo izključno evrski bankovci in kovanci. To pomeni, da je potrošnikom zagotovljena splošna pravica, da plačilo izvedejo z evrsko gotovino, za razliko od negotovinskih oblik plačevanja, za katere take splošne obveznosti ni, razen, ko je predpisana s področnimi zakoni.

Izdaja dovoljenj za parkiranje za najemnike in stanovalce z začasnim prebivališčem (PRIPOMBE UPOŠTEVANE) → sprememba v 3. členu novele odloka (tretji odstavek 41. člena osnovnega odloka): Besedilo člena je spremenjeno na način, da je jasno zapisano, da se lahko le enemu najemniku ali enemu stanovalcu z začasnim prebivališčem na eno stanovanje ter za eno vozilo izda dovoljenje za parkiranje v CONI 6, CONI 8 in CONI 10 v znesku 180 eurov za eno leto ter v CONI 5, CONI 7, CONI 9 in CONI 11 v znesku 150 eurov za eno leto. Glede na navedeno dikcijo člena, ni dvoma o tem, ali bo v nekem stanovanju lahko več upravičencev za izdajo dovoljenj za parkiranje.

VI. Predlog sklepa

Mestnemu svetu Mestne občine Maribor predlagamo, da Odlok o spremembah in dopolnitvah Odloka o urejanju prometa v Mestni občini Maribor obravnava in ga sprejme v drugi obravnavi.

Na podlagi 112. člena Zakona o cestah /ZCes-2/ (Uradni list RS, št. 132/22, 140/22 – ZSDH-1A, 29/23 in 78/23 – ZUNPEOVE), 6. člena Zakona o pravilih cestnega prometa /ZPrCP/ (Uradni list RS, št. 156/21 – uradno prečiščeno besedilo in 161/21 – popr.), 3. člena Zakona o prekrških /ZP-1/ (Uradni list RS, št. 29/11 – uradno prečiščeno besedilo, 21/13, 111/13, 74/14 – odl. US, 92/14 – odl. US, 32/16, 15/17 – odl. US, 73/19 – odl. US, 175/20 – ZIUOPDVE, 5/21 – odl. US in 38/24), 9. člena Zakon o financiranju občin /ZFO-1/ (Uradni list RS, št. 123/06, 57/08, 36/11, 14/15 – ZUUJFO, 71/17, 21/18 – popr., 80/20 – ZIUOOPE, 189/20 – ZFRO, 207/21 in 44/22 – ZVO-2), 21. in 65. člena Zakona o lokalni samoupravi /ZLS/ (Uradni list RS, št. 94/07 – uradno prečiščeno besedilo, 76/08, 79/09, 51/10, 40/12 – ZUJF, 11/14 – popr., 14/15 – ZUUJFO, 11/18 – ZSPDSLS-1, 30/18, 61/20 – ZIUZEOP-A in 80/20 – ZIUOOPE in 62/24 – odl. US) ter 23. člena Statuta Mestne občine Maribor (Medobčinski uradni vestnik, št. 10/11, 8/14, 12/19 in 4/22) je Mestni svet Mestne občine Maribor na _____ seji dne _____ sprejel

ODLOK

o spremembah in dopolnitvah Odloka o urejanju prometa v Mestni občini Maribor

1. člen

V Odloku o urejanju prometa v Mestni občini Maribor (Medobčinski uradni vestnik, št. 6/24 in 11/24) se v 14. členu doda novi četrti odstavek, ki se glasi:

»(4) Vlagatelj lahko pri pristojnem organu poda vlogo za izdajo digitalnega letnega abonmaja za parkiranje na območju belih con v vrednosti 1.200 EUR. Količina aktivnih digitalnih letnih abonmajev ne sme presegati števila 50.«.

Dosedanji četrti, peti in šesti odstavek postanejo peti, šesti in sedmi odstavek.

2. člen

V 19. členu se dodata nova tretji in četrti odstavek, ki se glasita:

»(3) Koles z motorjem in motornih koles ni dovoljeno parkirati na parkirnih mestih, namenjenih za potrebe parkiranja osebnih vozil, temveč zgolj na parkirnih površinah, namenjenih za potrebe parkiranja koles z motorjem in motornih koles.

(4) Z globo 80 EUR se kaznuje za prekršek voznik, ki parkira kolo z motorjem ali motorno kolo na parkirno mesto, namenjeno za potrebe parkiranja osebnih vozil.«.

3. člen

V 41. členu se doda novi tretji odstavek, ki se glasi:

»(3) Pristojni organ lahko enemu najemniku ali enemu stanovalcu z začasnim prebivališčem, na eno stanovanje izda dovoljenje za potrebe parkiranja največ enega vozila najemnika ali stanovalca z začasnim prebivališčem, na območju, na katerem je uvedeno plačilo parkirnine, pod pogojem, da je najemnik ali stanovalec z začasnim prebivališčem lastnik vozila, uporabnik službenega vozila ali uporabnik vozila na podlagi pogodbe o lizingu, za katero se plača parkirnina, ki znaša:

- za izdana dovoljenja za parkiranje na območjih CONA 6, CONA 8 in CONA 10 v znesku 180 eurov za eno leto;
- za izdana dovoljenja za parkiranje na območjih CONA 5, CONA 7, CONA 9 in CONA 11 v znesku 150 eurov za eno leto.«.

Dosedanji tretji, četrti, peti, šesti in sedmi odstavek postanejo četrti, peti, šesti, sedmi in osmi odstavek.

Dodata se nova deveti in deseti odstavek, ki se glasita:

»(9) Na območjih, kjer posamezni gradbeni objekti mejijo na zunanje meje parkirnih con: CONA 1, CONA 2, CONA 3, CONA 5, CONA 6, CONA 7, CONA 9, CONA 10 in CONA 11, lahko pristojni organ, na podlagi vloge upravičenca iz prvega odstavka 14. člena tega odloka, izda dovoljenje za parkiranje na vseh parkirnih površinah na/ob občinski cesti znotraj cone, na katero objekt meji.

(10) Če pogoji iz prvega odstavka tega člena niso več izpolnjeni, lahko imetnik dovolilnice pri pristojnem organu poda vlogo za vračilo sorazmernega dela vrednosti dovolilnice za čas od dneva, ko pogoji po prvem odstavku tega člena niso več izpolnjeni. Vlogo za vračilo sorazmernega dela vrednosti dovolilnice lahko imetnik vloži najpozneje v 30 dneh od prenehanja izpolnjevanja pogojev iz prvega odstavka tega člena.«.

4. člen

Ta odlok začne veljati osmi dan po objavi v Medobčinskem uradnem vestniku.

Številka: 0070-24/2023

Datum: _____

ŽUPAN
Aleksander Saša ARSENOVIČ

ČLENI, KI SE SPREMINJAJO IN DOPOLNJUJEJO

14. člen (dovoljenje za parkiranje)

(1) Na parkirnih površinah na/ob voziščih javnih cest, lahko za potrebe parkiranja vozil stanovalcev s stalnim prebivališčem na območju, na katerem je uvedeno plačilo parkirnine, službenih vozil pravnih oseb, službenih vozil in vozil za službene potrebe samostojnih podjetnikov posameznikov, posameznikov, ki samostojno opravljajo dejavnost ter službenih vozil državnih organov, ki imajo svoj sedež ali sedež poslovne enote na območju, kjer je uvedeno plačilo parkirnine, pristojni organ na podlagi vloge in proti plačilu izda dovoljenje za parkiranje.

(2) Vlogo za podaljšanje dovoljenja za parkiranje je potrebno podati vsaj petnajst dni pred potekom dovoljenja. Hkrati z dovoljenjem izda pristojni organ tudi dovolilnico za parkiranje, ki jo je imetnik dolžan namestiti na vidno mesto v vozilu pod vetrobranskim steklom.

(3) Za službena vozila organov lokalne skupnosti se dovoljenje izda samo na podlagi vloge. V dovoljenju se določijo pogoji za uporabo te parkirne površine. Hkrati z dovoljenjem izda pristojni organ tudi dovolilnico za parkiranje, ki jo je imetnik dolžan namestiti na vidno mesto v vozilu pod vetrobranskim steklom.

(4) Z globo 40 eurov se kaznuje za prekršek voznik, ki ne namesti dovolilnice iz tega člena na vidno mesto v vozilu pod vetrobranskim steklom tako, da je ta vidna v celoti.

(5) Z globo 250 eurov se kaznuje za prekršek voznik, ki namesti na vidno mesto v vozilu neveljavno dovolilnico.

(6) Neupravičeno uporabljeno dovolilnico občinski redar odvzame in jo pošlje pristojnemu organu. O odvzemu izda potrdilo.

19. člen (parkiranje koles, koles z motorjem in motornih koles)

(1) Pristojni organ lahko določi, da se posamezne parkirne površine uporabljajo izključno za potrebe parkiranja koles, koles z motorjem in motornih koles.

(2) Parkirne površine iz prejšnjega odstavka morajo biti označene s predpisano prometno signalizacijo. Parkiranje na teh površinah je brezplačno.

41. člen (posebna določila za parkirnine za parkirne površine na/ob voziščih javnih cest)

(1) Za izdajo dovoljenja iz prvega odstavka 14. člena tega odloka za potrebe parkiranja vozil stanovalcev s stalnim prebivališčem na območju, na katerem je uvedeno plačilo parkirnine, pod pogojem, da je stanovalec s stalnim prebivališčem lastnik vozila, uporabnik službenega vozila ali uporabnik vozila na podlagi pogodbe o lizingu, se plača parkirnine, ki znaša:

- za izdana dovoljenja za parkiranje na območjih CONA 1, CONA 2, CONA 3, CONA 4, CONA 6, CONA 8 in CONA 10 v znesku 180 eurov za dve leti za prvo vozilo in 360 eurov za dve leti za drugo vozilo;
- za izdana dovoljenja za parkiranje na območjih CONA 5, CONA 7, CONA 9 in CONA 11 ter ostalih parkirnih mestih, kjer je to določeno s prometno signalizacijo v znesku 150 eurov za dve leti za prvo vozilo in 300 eurov za dve leti za drugo vozilo.

(2) Za izdajo dovoljenja iz prvega odstavka 14. člena tega odloka za parkiranje službenih vozil pravnih oseb, službenih vozil in vozil za službene potrebe samostojnih podjetnikov posameznikov

ali posameznikov, ki samostojno opravljajo dejavnost, je parkirna seštevek parkirnin posameznih vozil. Parkirna za vozila iz tega odstavka se plača:

- za izdana dovoljenja za parkiranje na območjih CONA 1, CONA 2, CONA 3, CONA 4, CONA 6, CONA 8 in CONA 10 v znesku 180 eurov letno za prvo vozilo, 360 eurov letno za drugo vozilo in 540 eurov letno za tretje vozilo;
- za izdana dovoljenja za parkiranje na območjih CONA 5, CONA 7, CONA 9 in CONA 11 ter ostalih parkirnih mestih, kjer je to določeno s prometno signalizacijo v znesku 150 eurov letno za prvo vozilo, 300 eurov letno za drugo vozilo in 450 eurov letno za tretje vozilo.

(3) Na območju Lenta, južno od Koroške ceste, Glavnega trga in Ulice Kneza Koclja, se na vseh parkirnih površinah na/ob občinski cesti, razen na parkirnih površinah iz prve alineje drugega odstavka 12. člena tega odloka, omogoči parkiranje vozil, za katerega je bilo izdano dovoljenje iz prvega odstavka 14. člena tega odloka za območje CONA 4 in CONA 6.

(4) Na območju, ki je na zahodu omejeno s Kočevarjevo ulico, na severu z Gosposvetsko cesto in Slovensko ulico, na vzhodu s Tyrševo ulico in na jugu s cestami na Lentu, se na vseh parkirnih površinah na/ob občinski cesti, razen na parkirnih površinah iz prve alineje drugega odstavka 12. člena tega odloka, omogoči parkiranje vozil za katera je bilo izdano dovoljenje iz prvega odstavka 14. člena tega odloka za območje CONA 4 in CONA 6.

(5) Na območju, ki je na zahodu omejeno s Tyrševo ulico, na severu s Partizansko cesto in Slovensko ulico, na vzhodu z Mlinsko ulico in na jugu s cestami na Lentu, se na vseh parkirnih površinah na/ob občinski cesti, razen na parkirnih površinah iz prve alineje drugega odstavka 12. člena tega odloka, omogoči parkiranje vozil za katera je bilo izdano dovoljenje iz prvega odstavka 14. člena tega odloka za območje CONA 4 in CONA 2.

(6) Na območju, ki je na zahodu omejeno s Kajuhovo ulico, na severu z ulicami ob Mestnem parku in Vinarsko ulico, na vzhodu z Ulico heroja Tomšiča in na jugu s Slovensko ulico ter Gosposvetsko cesto, se na vseh parkirnih površinah na/ob občinski cesti, razen na parkirnih površinah iz prve alineje drugega odstavka 12. člena tega odloka, omogoči parkiranje vozil za katera je bilo izdano dovoljenje iz prvega odstavka 14. člena tega odloka za območje CONA 5 in CONA 3.

(7) Na območju, ki je na zahodu omejeno z Ulico heroja Tomšiča, na severu s Tomšičevo ulico, na vzhodu s Partizansko cesto (mimo železniške postaje) in na jugu s Slovensko ulico ter Partizansko cesto, se na vseh parkirnih površinah na/ob občinski cesti, razen na parkirnih površinah iz prve alineje drugega odstavka 12. člena tega odloka, omogoči parkiranje vozil za katera je bilo izdano dovoljenje iz prvega odstavka 14. člena tega odloka za območje CONA 1 in CONA 3.