



MESTNA OBČINA MARIBOR
ŽUPAN

Ulica heroja Staneta 1, SI-2000 Maribor
T: +386.2.2201 000, E: mestna.obcina@maribor.si
S: <http://www.maribor.si>
Davčna številka: SI12709590, Matična številka: 5883369

Številka: 4102-679/2023-32

Datum: 04.06.2024



GMS - 341

MESTNI SVET
MESTNE OBČINE MARIBOR

**ZADEVA: PREDLOG ZA OBRAVNAVO NA 16. REDNI SEJI MESTNEGA SVETA
MESTNE OBČINE MARIBOR**

NASLOV GRADIVA: Odlok o spremembah in dopolnitvah Odloka o načinu izvajanja gospodarske javne službe linijski prevoz v mestnem prometu – prva obravnava

GRADIVO PRIPRAVIL: URAD ZA KOMUNALO, PROMET IN PROSTOR
Sektor za komunalo in promet

GRADIVO PREDLAGA: Aleksander Saša Arsenovič, župan

POROČEVALEC: Mitja Klemenčič, Strokovni sodelavec VII/2-I

PREDLOG SKLEPA: **Mestni svet mestne občine Maribor sprejme Odlok o spremembah in dopolnitvah Odloka o načinu izvajanja gospodarske javne službe linijski prevoz v mestnem prometu v prvi obravnavi.**



Aleksander Saša Arsenovič
Župan

Priloge:

- Podpisni list;
- Obrazložitev predlaganega Odloka o spremembah in dopolnitvah Odloka o načinu izvajanja gospodarske javne službe linijski prevoz v mestnem prometu v prvi obravnavi.
- Odlok o spremembah in dopolnitvah Odloka o načinu izvajanja gospodarske javne službe linijski prevoz v mestnem prometu v prvi obravnavi.
- Odlok o načinu izvajanja gospodarske javne službe linijski prevoz v mestnem prometu Priloga 1 (MUV, 10/11)
- Odlok o spremembah in dopolnitvah Odloka o načinu izvajanja gospodarske javne službe linijski prevoz v mestnem prometu (MUV, 15/16)



MESTNA OBČINA MARIBOR
MESTNA UPRAVA
URAD ZA KOMUNALO, PROMET IN PROSTOR
Sektor za komunalno in promet

Številka: 4102-679/2023-32

Datum: 04.06.2024



PODPISNI LIST
PREDLOGA ZA OBRAVNAVO NA 16. REDNI SEJI MESTNEGA SVETA
MESTNE OBČINE MARIBOR

Naslov gradiva:	Odlok o spremembah in dopolnitvah Odloka o načinu izvajanja gospodarske javne službe linijski prevoz v mestnem prometu – prva obravnava
Priloge gradiva (navedba morebitnih prilog):	<ol style="list-style-type: none">1. Obrazložitev predlaganega Odloka o spremembah in dopolnitvah Odloka o načinu izvajanja gospodarske javne službe linijski prevoz v mestnem prometu v prvi obravnavi.2. Odlok o spremembah in dopolnitvah Odloka o načinu izvajanja gospodarske javne službe linijski prevoz v mestnem prometu v prvi obravnavi.3. Odlok o načinu izvajanja gospodarske javne službe linijski prevoz v mestnem prometu Priloga 1 (MUV, 1/12)4. Odlok o spremembah in dopolnitvah Odloka o načinu izvajanja gospodarske javne službe linijski prevoz v mestnem prometu (MUV, 15/16)

Pregledali in parafirali:

Podpisniki	Ime in priimek podpisnika	Pristojen organ	Datum	Podpis tistega, ki podpiše oz. parafira
Gradivo pripravil-a:	Mitja Klemenčič, Strokovni sodelavec VII/2-I	UKPP	4.6.24	
Gradivo pregledal-a vodja organa in morebitni vodja NOE:	Suzana Fras Vodja urada	UKPP	6.6.2024	
	ALES KLINC	UKPP	6.6.2024	
Gradivo usklajeno s pristojnimi organi (če je gradivo pripravljeno izven MOM):				
Dodatni pregled na predlog pripravljavca				
Gradivo pregledala direktorica MU	Lidija Krebl	Kabinet župana	06-06-2024	
Dokument parafiral podžupan: <small>(obkrožite tistega, ki je odgovoren za vaše področje)</small>	Dr. Samo Peter Medved Gregor Reichenberg	Kabinet župana	6.6.24	
Gradivo prejela služba MS v fizični in elektronski obliki	Rosana Klančnik	Služba za delovanje mestnega sveta	6.6.2024	



MESTNA OBČINA MARIBOR
ŽUPAN

Ulica heroja Staneta 1, SI-2000 Maribor
T: +386.2.2201 000, E: mestna.obcina@maribor.si
S: <http://www.maribor.si>
Davčna številka: SI12709590, Matična številka: 5883369

Številka: 4102-679/2023-32

Datum: 04.06.2024



MESTNI SVET
MESTNE OBČINE MARIBOR

ZADEVA: PREDLOG ZA OBRAVNAVO NA 16. REDNI SEJI MESTNEGA SVETA MESTNE OBČINE MARIBOR

NASLOV GRADIVA: Odlok o spremembah in dopolnitvah Odloka o načinu izvajanja gospodarske javne službe linijski prevoz v mestnem prometu – prva obravnava

GRADIVO PRIPRAVIL: URAD ZA KOMUNALO, PROMET IN PROSTOR
Sektor za komunalno in promet

GRADIVO PREDLAGA: Aleksander Saša Arsenovič, župan

POROČEVALEC: Mitja Klemenčič, Strokovni sodelavec VII/2-I

PREDLOG SKLEPA: **Mestni svet mestne občine Maribor sprejme Odlok o spremembah in dopolnitvah Odloka o načinu izvajanja gospodarske javne službe linijski prevoz v mestnem prometu v prvi obravnavi.**

Aleksander Saša Arsenovič
Župan

Priloge:

- Podpisni list;
- Obrazložitev predlaganega Odloka o spremembah in dopolnitvah Odloka o načinu izvajanja gospodarske javne službe linijski prevoz v mestnem prometu v prvi obravnavi.
- Odlok o spremembah in dopolnitvah Odloka o načinu izvajanja gospodarske javne službe linijski prevoz v mestnem prometu v prvi obravnavi.
- Odlok o načinu izvajanja gospodarske javne službe linijski prevoz v mestnem prometu Priloga 1 (MUV, 10/11)
- Odlok o spremembah in dopolnitvah Odloka o načinu izvajanja gospodarske javne službe linijski prevoz v mestnem prometu (MUV, 15/16)



MESTNA OBČINA MARIBOR
MESTNA UPRAVA
URAD ZA KOMUNALO, PROMET IN PROSTOR
Sektor za komunalno in promet

Številka: 4102-679/2023-32

Datum: 04.06.2024



PODPISNI LIST
PREDLOGA ZA OBRAVNAVO NA 16. REDNI SEJI MESTNEGA SVETA
MESTNE OBČINE MARIBOR

Naslov gradiva:	Odlok o spremembah in dopolnitvah Odloka o načinu izvajanja gospodarske javne službe linijski prevoz v mestnem prometu – prva obravnava
Priloge gradiva (navedba morebitnih prilog):	<ol style="list-style-type: none">1. Obrazložitev predlaganega Odloka o spremembah in dopolnitvah Odloka o načinu izvajanja gospodarske javne službe linijski prevoz v mestnem prometu v prvi obravnavi.2. Odlok o spremembah in dopolnitvah Odloka o načinu izvajanja gospodarske javne službe linijski prevoz v mestnem prometu v prvi obravnavi.3. Odlok o načinu izvajanja gospodarske javne službe linijski prevoz v mestnem prometu Priloga 1 (MUV, 1/12)4. Odlok o spremembah in dopolnitvah Odloka o načinu izvajanja gospodarske javne službe linijski prevoz v mestnem prometu (MUV, 15/16)

Pregledali in parafirali:

Podpisniki	Ime in priimek podpisnika	Pristojen organ	Datum	Podpis tistega, ki podpiše oz. parafira
Gradivo pripravil-a:	Mitja Klemenčič, Strokovni sodelavec VII/2-I			
Gradivo pregledal-a vodja organa in morebitni vodja NOE:	Suzana Fras Vodja urada			
Gradivo usklajeno s pristojnimi organi (če je gradivo pripravljeno izven MOM):				
Dodatni pregled na predlog pripravljavca				
Gradivo pregledala direktorica MU	Lidija Krebl	Kabinet župana		
Dokument parafiral podžupan: (obkrožite tistega, ki je odgovoren za vaše področje)	Dr. Samo Peter Medved Gregor Reichenberg	Kabinet župana		

Gradivo prejela služba MS v fizični in elektronski obliki	Rosana Klančnik	Služba za delovanje mestnega sveta		
-----------------------------------------------------------	-----------------	------------------------------------	--	--

1. UVOD

Osnove za spremembo poteka linij avtobusnega prometa v Mariboru so bile sprejete maja 2015 v okviru Celostne prometne strategije MOM, kjer so v stebru 4 – Oblikovanje privlačnega javnega potniškega prometa, opisani izzivi, dosežki in vizija MJPP (Mestnega Javnega Potniškega prometa) v Mariboru.

Vizija – mestno omrežje bo fizično in operativno dobro integrirano (**povezanost prog, prestopi, vozni redi**), povezano z regionalnim in državnim sistemom javnega potniškega prevoza. Potniki bodo zaradi vrste ukrepov iz avtomobilov prehajali na uporabo javnega potniškega prevoza.

S ciljem bistvenega izboljšanja kvalitete JPP storitve so v CPS predlagani sklopi ukrepov vezanih na določanje cen in spremembo ponudbe:

1. Oblikovanje strategije razvoja JPP (upravljanje s postajo, financiranje enotne vozovnice, sofinanciranje medkrajevnih in primestnih linij, vzpostavitev centralnega telesa za celovito planiranje JPP)
2. **Izboljšanje ponudbe JPP (nove visoko frekventne linije, manjše število prog, neposredno povezani glavni generatorji, razmestitev prestopnih točk, Frekvence na glavnih koridorjih 10 minut (5 min v času konic).**
3. Zagotovitev stabilnega financiranja (spodbujanje rabe abonentskih vozovnic), izboljšanje ponudbe – višji stroški
4. Prenova voznega parka mestnih avtobusov nizkopodni in nizko emisijski avtobusi
5. **Povečanje konkurenčnosti javnih prevozov** (dvigniti povprečne hitrosti, izboljšati točnost z infrastrukturnimi ukrepi in vkrcavanjem pri vseh vratih)
6. Prenova avtobusnih postajališč (RTPI, informacije v več jezikih, prilagojenost za slepe in slabovidne)
7. **Vzpostavitev javnega prometa po sistemu prevozov na klic na območjih z nižjo gostoto poselitve**
8. **Integracija potovalnih načinov** in vrst javnega prevoza (izboljšana dostopnost, P&R, enotna vozovnica)
9. **Izboljšanje podobe javnega prevoza** (ankete o zadovoljstvu)

2. RAZLOGI ZA SPREMEMBO ODLOKA

Glavni razlogi za spremembe vključujejo izboljšanje dostopnosti, prilagajanje spremembam v mestu zaradi novogradenj ter povečanje pogostosti voženj, kar bo prispevalo k bolj učinkovitemu in privlačnemu javnemu prevozu za prebivalce Maribora. Ključni razlogi za spremembo avtobusnih linij so:

- **Izboljšanje dostopnosti:** Analiza prevoznih potreb je pokazala, da nekatera območja v Mariboru nimajo zadostne pokritosti s prevoznimi linijami ali pa imajo omejen dostop do javnega prevoza. V odgovor na to smo preusmerili avtobusne linije, da bi bolje zadostili potrebam prebivalcev. S tem ukrepom bomo zagotovili boljšo povezanost teh delov mesta, kar bo prebivalcem omogočilo lažji dostop do potrebnih storitev, izobraževalnih ustanov, zdravstvenih ustanov in drugih pomembnih destinacij. Poleg tega bomo na območjih, kjer ni obstajala ustrezen javni prevoz, uvedli prevoz na klic, da bi še dodatno izboljšali dostopnost prebivalcem. S temi spremembami bomo bistveno olajšali mobilnost in kakovost življenja prebivalcev Maribora.
- **Prilagajanje spreminjajočim se potrebam:** Spremembe avtobusnih linij so tudi odziv na spreminjajoče se potrebe prebivalcev, nastajajočih stanovanjskih sosesk in gospodarske dejavnosti v mestu. S tem se želi zagotoviti, da javni prevoz zadovoljuje potrebe prebivalcev in jim omogoča enostavno in učinkovito mobilnost znotraj mesta. S spremembo bodo bolje povezani industrijski deli mesta s stanovanjskimi deli.
- **Optimizacija virov:** S pregledom obstoječega sistema smo ugotovili, da so nekatere avtobusne linije slabo izkoriščene, kar povzroča nepotrebne operativne stroške. Dodatno se z optimizacijo linij javnemu podjetju Marprom omogoča lažje upravljanje s človeškimi viri (šoferji), ki jih na trgu primanjkuje.
- **Povečanje pogostosti voženj:** S spremembami avtobusnih linij se bo povečala pogostost voženj na bolj obremenjenih povezavah. To bo prebivalcem omogočilo krajše čakalne čase na postajališčih in večjo prilagodljivost pri načrtovanju njihovih potovanj. Pogostejši odhodi avtobusov bodo spodbudili uporabo javnega prevoza namesto osebnih avtomobilov ter zmanjšali prometne zastoje in izpuste CO₂ v okolje.

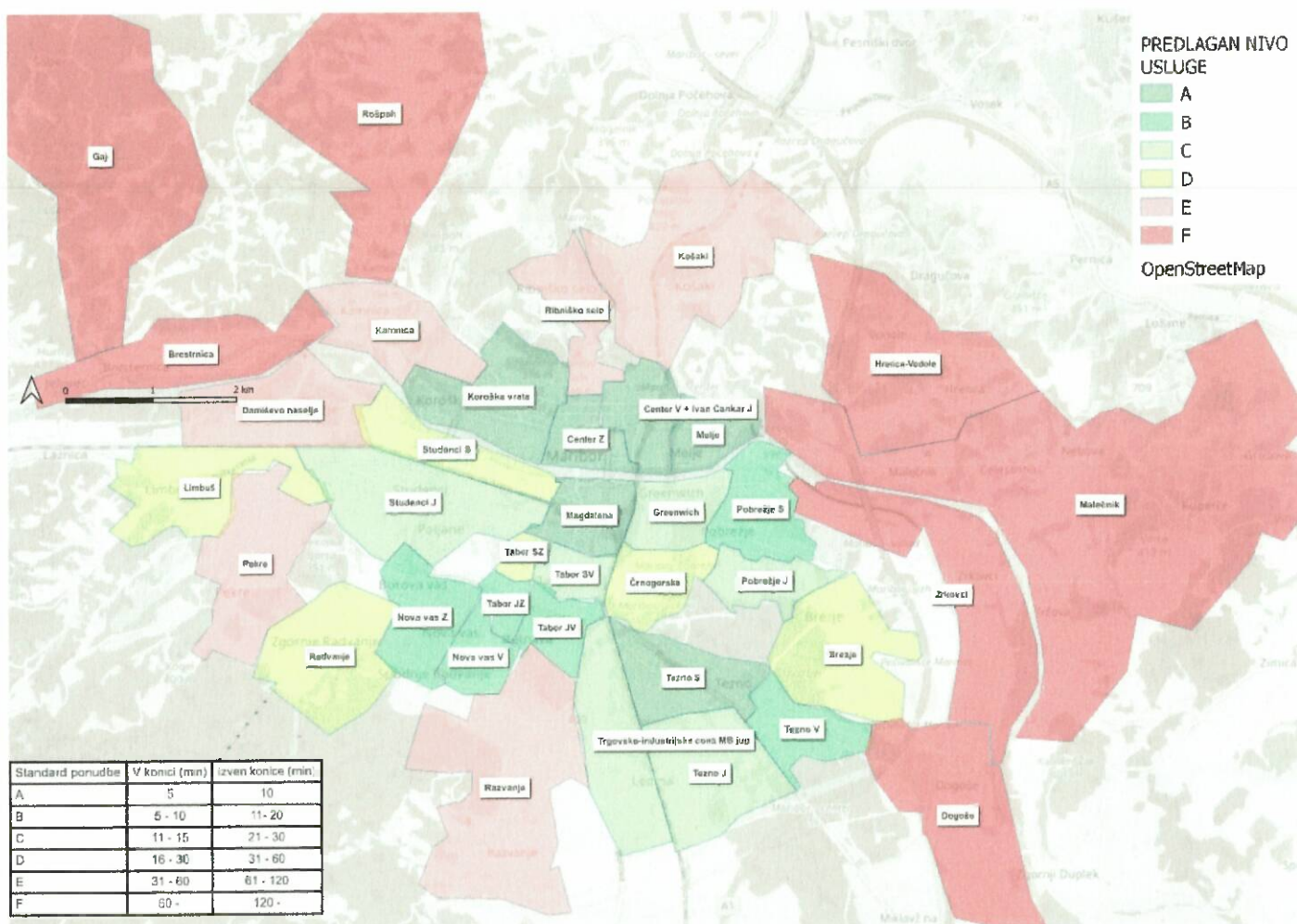
3. POSTOPEK SPREMINJANJA MREŽE LINIJ

Sprememba poteka avtobusnih linij v Mariboru zahteva skrbno načrtovanje in izvedbo. Koraki, ki smo jih upoštevali pri pripravi spremembe avtobusnih linij v Mariboru:

- **Analiza obstoječega sistema:** Obstoječ sistem je bil temeljito analiziran glede na število potnikov na posameznih linijah, obremenitve v različnih delih mesta, časovne razporeditve voženj, povezave z drugimi prevoznimi sredstvi in splošne potrebe prebivalcev. Obstoječ sistem je bil primerjan tudi z konkurenčnim avtomobilskim prevozom.
- **Identifikacija izzivov in priložnosti:** Na podlagi analize (anketa po gospodinjstvih) smo identificirali glavne izzive in priložnosti za izboljšanje sistema. Identificirali smo slabo izkoriščene linije, območja z omejenim dostopom, glavne generatorje prometa, nezadostno povezanost med različnimi deli mesta ipd. Mestna občina Maribor je na podlagi izvedene ankete po gospodinjstvih pridobila ključne povratne informacije od prebivalcev, uporabnikov javnega

prevoza in tudi ne uporabnikov. Anketa je pokazala prepoznavanje potreb in želja uporabnikov javnega prevoza v Mariboru.

- Načrtovanje novega poteka linij:** Na podlagi analize, povratnih informacij in strokovnih izhodišč smo pripravili 4 različne predloge novega poteka avtobusnih linij. Variante smo vrednotili s pomočjo multi kriterijske analize in časovne dostopnosti. Pri tem smo upoštevali sodobne planerske pristope kot TOD (Transit Oriented Development in TRB standarde dostopnosti vezane na število potovanj med mestnimi četrtmi in krajevnimi skupnosti). Nova mreža linij naj bi zagotavljala optimalno pokritost mestnega območja, učinkovito povezovanje z drugimi prevoznimi sredstvi, večjo frekvenco na obremenjenih povezavah ter upoštevanje potreb različnih skupin prebivalcev.



Slika prikazuje Mestno občino Maribor, ki je razdeljena na posamezna interesna območja, preko katerih poteka javni potniški promet. Na osnovi ponudbe in povpraševanja po javnem prevozu je bil pripravljen model, pri katerem so območja ustrezno pobarvana glede na možno povpraševanje po javnem prevozu. Različna območja so označena z različnimi barvami, ki nakazujejo predlagani nivo usluge za posamezno območje. Na primer, nivo usluge A nakazuje, da je za to območje treba zagotoviti visok standard ponudbe javnega prevoza, tako da v času prometnih konic čakanje na avtobus ne traja povprečno več kot 5 minut, izven konic pa povprečno ne več kot 10 minut. Rdeča območja, ki imajo določen nivo usluge F, so primerna tudi za prevoz na klic. To pomeni, da je javni prevoz na teh območjih manj pogost in je organiziran glede na specifično povpraševanje uporabnikov.

- **Pregled predlogov in upoštevanje povratnih informacij: Javna razprava**

Februarja 2024 se je zaključila javna razprava glede predlogov. MOM je s strani občanov in druge zainteresirane javnosti prejela 647 pobud za izboljšave. Vsebinsko smo upoštevali 73 % pobud.

Pobude so se strokovno uskladile glede na različne mobilnostne in tehnične pokazatelje (generacija in atrakcija potovanj, tehnična izvedljivost v prometu, število potnikov, razpoložljivost šoferjev, čas in pogostost vožnje, povezanost).

Upoštevale so se želje občanov in ostale zainteresirane javnosti:

- direktna povezanost UKC centra z obema pokopališčema in posledično povezavo Pobrežja z Meljem in centrom preko dvoetažnega mostu (predlagani liniji P12 in G3).
 - Povezanost Studenc s Supernovo (predlagani liniji G3, P19)
 - Obstoječa linija 15 naj se ne spreminja v Košakih (Predlagana linija P15)
 - Hitrejša povezanost Tezna s Centrom (Predlagana linija G1). Dostopnost do srednjih šol, UKC in Europarka bo zagotovljena z novimi postajališči na Titovi cesti.
 - Ohranitev linije v Dogoše preko Zrkovc (predlagana linija P9)
 - Vzpostavitev avtobusne linije po Koroški cesti, ne po Lentu/Povezava Koroških vrat z UKC (predlagana linija G5)
 - Ohranitev povezave med Pekrami/Lackovo z OŠ Tabor 2 (Predlagana linija P14)
 - Izboljšana dostopnost Ljubljanske ulice od Ceste proletarskih brigad do Streliške ceste (Predlagani liniji G2 in G3)
 - Omogočena dostopnost do redkeje naseljenih območij kot npr. Hrastje, Gaj, Počehova, Kamniška graba. (Integrirane linije omogočajo povezavo z ostalim omrežjem JPP v Mariboru).
 - Dodajanje postajališča Mariboxa za dostopnost do Lenta/Mariboxa – (na linijah P7, P12, P15, P19, I104)
 - Dodajanje postajališča Cankarjeva za lažjo dostopnost (brez stopnic) do zdravstvenega doma Adolfa Drolca (na linijah P7, P15, P19, I104)
 - Dodajanje postajališča Dom pod Gorco za lažjo dostopnost (na linijah G4, P19)
 - Dodajanje postajališča MČ Pobrežje za lažjo dostopnost do NK Pobrežje (Predlagana linija P12)
 - Povezanost krajevne skupnosti Pekre in Limbuš s trgovskimi centri (Supernova, Leclerc, Merkur, Lesnina, ...)(Predlagana linija P14).
 - Dobra povezava z živilskimi trgovinami
 - Vzpostavitev frekventne avtobusne povezave v Melju (predlagana linija G3)
 - Razbremenitev križišča Mlinske ulice in Partizanske ceste
 - Direktna povezanost Lesarske šole s centrom mesta (predlagana linija G4)
 - Direktna povezava med študentskimi domovi in centrom mesta(predlagana linija G5)
 - Vzpostavitev nadstrešnic na postajališčih, kjer jim še manjkajo
 - Linija P&R v meri sever-jug in vzhod-zahod
 - Zmanjšanje emisij v mestnem prometu z električnimi in plinskimi avtobusi
 - Frekventna povezava z Mariborskim Pohorjem
- **Uvedba in spremljanje:** Sprejetje predlaganih sprememb bo predstavljeno mestnemu svetu v dveh branjih. Shema, obvestilo za javnost, pregledovalnik in odgovori javnosti pa so objavljeni na: <https://prostor.maribor.si/javni-pregledovalnik/jpp-predlog-odloka>. Po sprejetju sprememb odloka o izvajanju javne gospodarske službe linijski potniški promet v Mariboru bosta MOM in Marprom

zagotovila ustrezno komunikacijo z uporabniki in ozaveščanje o novih linijah, vozniških redih in drugih spremembah. Po uvedbi se bo spremljala in ocenjevala učinkovitost novih linij ter po potrebi izvedlo prilagajanje za optimalno delovanje sistema.

4. Ključne izboljšave

Vse te spremembe so del širših prizadevanj Mestne občine Maribor za izboljšanje sistema javnega prevoza in posledično kakovosti življenja prebivalcev. Spremembe avtobusnih linij so načrtovane z namenom optimizacije stroškov, racionalizacije delovanja, izboljšanja dostopnosti in povečanja pogostosti voženj, kar bo prispevalo k učinkovitejšemu in privlačnejšemu javnemu prevozu v Mariboru.

Predlagane spremembe omogočajo:

- Učinek mreže z vzpostavitvijo povezovalnih točk
- Hitro potovanje po mestu (64 % prebivalcev ima nivo usluge A, kar pomeni, da je pogostost voženj na 10 minut ali manj).
- Direktno in hitro dostopnost med Koroškimi vrati in UKC / Europarkom preko Koroške ceste (peš cona), Starega mostu in preko Pobreške do Europarka in nazaj. Linija G5 povezuje glavne nevroalgične točke centra mesta.
- Direktno in hitro dostopnost med Teznim in Centrom preko Titovega mostu (predviden rumeni pas) in z novimi predlaganimi postajališči (Europark, UKC – Titova, Titova – Pariške Komune)
- Vzpostavitev direktne in hitre povezave med Košaki in UKC ter nakupovalna središča na jugu Maribora.

5. Finančni učinki

Optimizacija spremembe linij javnega potniškega prometa Maribor je temeljila na zagotavljanju dostopnosti do najbližje postaje javnega potniškega prometa do 300 m za vsaj 85 % prebivalcev v MOM, optimiranju stroškov in izboljšanju same storitve in konkurenčnosti mestnega potniškega prometa. Ob upoštevanju želja in pobud občanov in druge zainteresirane javnosti, predlagan koncept linij ponuja kakovostnejšo, dostopnejšo in hitrejšo povezavo med različnimi deli mesta Maribor. Z delitvijo linij na glavne in povezovalne oziroma integrirane je končnemu uporabniku mreža linij bolj enostavna in pregledna. Na območjih glavnih linij bo tako potovanje z javnim prevozom dejansko časovno kot tudi finančno konkurenčno prevozu z osebnim avtomobilom.

S ciljem zmanjšati stroške subvencije ter hkrati zagotavljati dostopnost za več kot 85 % prebivalcev, se na predlagani mreži linij opravi **3,4 mil. km**. Kljub temu, da se št. km na predlagani mreži linij ne bo bistveno spremenilo v primerjavi s št. km. v letu 2023, bo sama storitev bolj približana končnemu uporabniku oziroma potniku, saj smo v veliki meri upoštevali njihove želje in pobude. Zaradi učinka mreže, boljše povezanosti različnih predelov Maribora ter direktnega vodenja linij do ciljev potovanja za namene bivanja, oskrbe, prostega časa, dela, izobraževanja bo število potnikov višje. Hkrati pa se bo zaradi več uporabnikov JPP zmanjšal avtomobilski promet.

Predlagana sprememba predstavlja **evolucijski scenarij**, ki predstavlja ogrodje za nadgradnjo različnih ukrepov v prid javnemu potniškemu prometu kot:

- Infrastrukturni ukrepi (Brez ustavljanja na rdeči za avtobuse na glavnih linijah, vzpostavitev rumenih pasov, prilagoditev ležečih policajev)
- Elektrifikacija linij
- Digitalizacija (Informacije v realnem času, informiranje, enotna vozovnica, upravljanje JPP)
- Prilagoditev poslovnega modela (sofinanciranje s strani države, sponzorjev/oglaševanje)
- Komunikacija (obveščanje javnosti, kvaliteten informativni material o voznih redih in linijah na postajališčih, na telefonih in na spletu)
- Vzpodbujanje zaposlenih k večji uporabi javnega potniškega prometa (s pomočjo mobilnostnih načrtov)
- Sprejetim standardom dostopnosti z JPP za obstoječe in novogradnje
- Ostalimi ukrepi definiranimi v Celostni prometni strategiji, TUS-u in Strategiji učinkovite večnamenske polnilne infrastrukture za javni potniški promet v Mariboru.

Z evolucijo javnega potniškega prometa in glede na optimalno delovanje novih linij bo storitev (vključno s frekvenca) kakovostnejša, bolj pogosta, točna in okolju prijaznejša. Hkrati pa bodo zaradi izboljšane storitve JPP razbremenjene tudi ceste.

Evolucija javnega prometa je odvisna od razpoložljivih finančnih virov in se lahko razvija v skladu z standardom storitve:

- **Minimalni standard** (2,8 mil km) storitve je osredotočen na ekonomsko ugodnost za izvajalca javnega prevoza. Treba je poudariti, da lahko tak pristop negativno vpliva na časovno konkurenčnost javnega prevoza in zadovoljstvo uporabnikov. Ocena letnega stroška izvajanja javnega prevoza znaša 11.700.000,00 € (Z upoštevanimi praznimi km in integriranimi linijami). Ob upoštevanju 25 % pokritosti stroška od prodaje vozovnic, je ocenjena letna subvencija **8.780.000,00 €**.
- **Višji standard storitve** (3,4 mil. km) predstavlja uravnotežen pristop, ki skrbno upošteva časovno konkurenčnost, "tradicijo" uporabe in finančno sprejemljivost. Ta pristop želi zagotoviti, da mestni javni prevoz ustreza potrebam občanov ter ohranja visoko kakovost in dostopnost storitev. Ocena letnega stroška izvajanja javnega prevoza znaša 14.210.000,00 €. (z upoštevanimi praznimi km in integriranimi linijami). Ob upoštevanju 30 % pokritosti stroška od prodaje vozovnic, je ocenjena letna subvencija **9.950.000,00 €**.

6. Spremembe linij

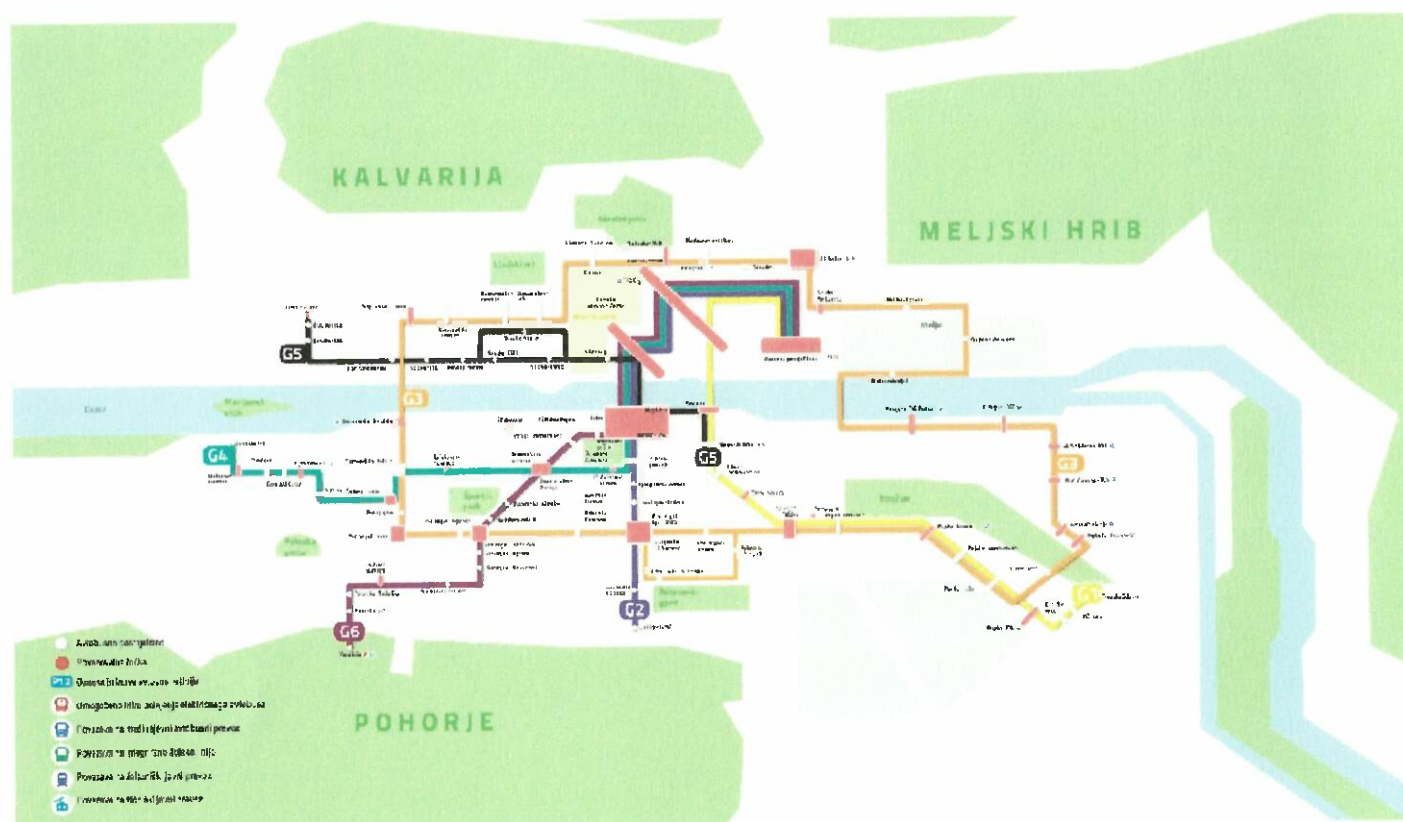
S ciljem vzpostavitve konkurenčnega javnega potniškega prometa in glede na število potovanj med krajevnimi skupnostmi in mestnimi četrtmi, predlog spremembe linij temelji na vzpostavitvi:

- Glavnih linij
- Povezovalnih linij in
- Integriranih šolskih linij

Glavne linije povezujejo najgosteje naseljene dele Mestne občine Maribor s cilji potovanj, vodene so direktno, ne delajo meandrov in v koničnem času vozijo na 10 do 20 minut.

Glavne linije	Začetna postaja	Končna postaja
G1 - Tezno	Avtobusna postaja	Tezenska Dobrava
G2 – Nova vas	Avtobusna postaja	Ljubljanska 140
G3 – Mestna krožna	Jadranska	Jadranska
G4 - Studenci	Avtobusna postaja	Lesarska šola
G5 – Rotovž	Študentski kampus	Europark
G6 – Vzpenjača	Avtobusna postaja	Vzpenjača

Predlagane glavne linije:

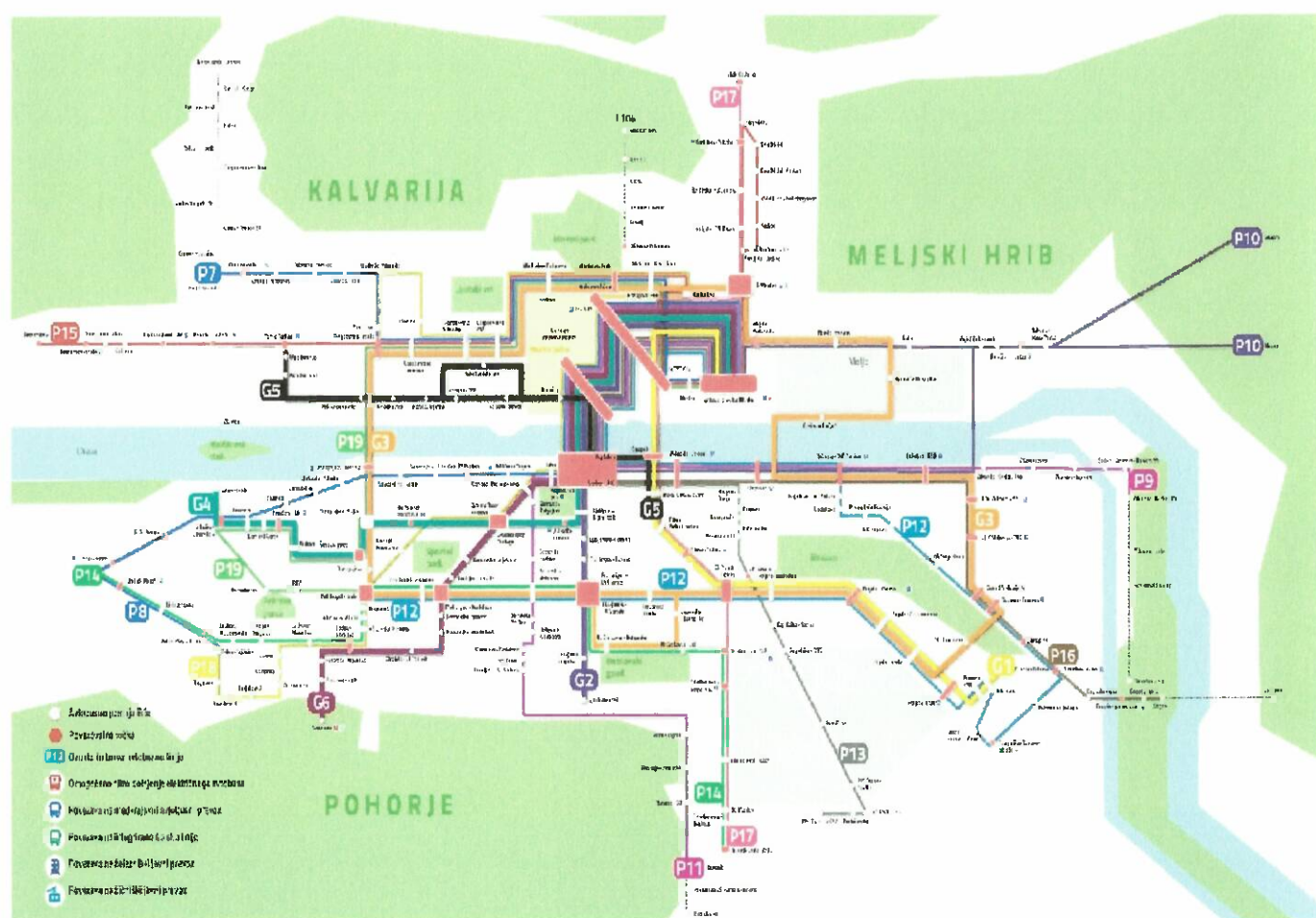


Glavne linije predstavljajo hrbtenico trajnostne mobilnosti v Mariboru. S pogostejšo vožnjo avtobusov na glavnih linijah se doseže učinek mreže in hitre povezave med različnimi predeli mesta Maribor (Melje, Center, Koroška vrata, Studence, Novo vas, Tabor; Tezno, Pobrežje z Meljem).

Kvalitetnejša dostopnost med glavnimi generatorji prometa v Mariboru (bivanje, delo, izobraževanje, oskrba, prosti čas) je tako omogočena 64 % prebivalce MOM, ki živijo 400 m od postajališč glavnih linij.

Povezovalne linije povezujejo preostale dele mestne občine Maribor, zagotavljajo dostopnost tudi v redkeje naseljenih predelih in v koničnem času vozijo na 25 minut ali slabše. S povezovanjem glavnih linij je omogočeno hitro potovanje po mestu.

Povezovalne linije	Začetna postaja	Končna postaja
P7 – Kamnica	Avtobusna postaja	Kamnica pošta
P8 – Limbuš	Avtobusna postaja	Pekre - Gasilski dom
P9 – Zrkovci	Avtobusna postaja	Zrkovska – Na Gorci 65
P10 – Malečnik	Avtobusna postaja	Malečnik
P11 – Razvanje	Avtobusna postaja	Razvanje
P12 - Tezenska Dobrava	Avtobusna postaja	Supernova
P13 – PC Tezno/Stražunski gozd	Avtobusna postaja	Črnogorska
P14 - Ledina	Limbuš	E'Leclerc
P15 – Bresternica	Avtobusna postaja	Bresternica
P16 – Brezje	Avtobusna postaja	Brezje
P17 - Košaki	E'Leclerc/Merkur	Šentiljska - opekarna
P18 – Pekre	Pekre - knjižnica	Gosposvetska - rondo
P19 – Dom pod gorco	Avtobusna postaja	Šarhova - Supernova



Integrirane šolske linije povezujejo redko poseljena območja s povezovalnimi oziroma glavnimi linijami in omogočajo vožnjo predvsem šolarjev do osnovnih šol. Vozijo od 2 do 10 krat na dan. So fleksibilne, saj se prilagajajo dejanskim potrebam prebivalcev. Povezujejo naselja znotraj KS Malečnik, KS Kamnica, MČ Ivan Cankar in KS Pekre Limbuš z osnovnimi šolami in z omrežjem javnega potniškega prometa v MOM.

<i>Integrirane linije</i>	<i>Začetna postaja</i>	<i>Končna postaja</i>
I101 Gaj Gorjup-Ročič – Kamnica	Gaj Gorjup - Ročič	OŠ Kamnica
I102 Kamniška graba – Rošpoh del – Kamnica	Kamniška graba 6	OŠ Kamnica
I103 Gaj na Mariborom – Kamnica	Gaj na Mariborom	OŠ Kamnica
I104 Ribniško selo	Ribniško selo	Maribor AP
I105 Počehova – OŠ Franca Rozmana Staneta	Počehovska ul. 19	OŠ Franca Rozmana Staneta
I106 Kmečki turizem Mak – Trdinova – OŠ Franca Rozmana Staneta	Kmečki turizem Mak	OŠ Franca Rozmana Staneta
I107 Malečnik – Vodole – Hrenca	Malečnik 23	OŠ Malečnik
I108 Grušova – Metava – OŠ Malečnik	Grušova	OŠ Malečnik
I109 Pekre – Hrastje – Meranovo – OŠ Rada Robiča	Pekre – knjižnica	OŠ Rada Robiča
I110 Melje – MČ Tezno – Center Gustava Šiliha Maribor	Melje	Center Gustava Šiliha
I111 Center za sluh in govor (zahod)	Makedonska	CSGM
I112 Center za sluh in govor (vzhod)	Mlinska AP	CSGM

Na podlagi 3. in 7. člena Zakona o gospodarskih javnih službah (Uradni list RS, št. 32/93, 30/98 – ZZLPPO, 127/06 – ZJZP, 38/10 – ZUKN in 57/11 – ORZGJS40), 53. člena Zakona o prevozih v cestnem prometu (Uradni list RS, št. 6/16 – uradno prečiščeno besedilo, 67/19, 94/21, 54/22 – ZUJPP, 105/22 – ZZNŠPP, 18/23 – ZDU-10 in 23/24) in 23. člena Statuta Mestne občine Maribor (Medobčinski uradni vestnik, 10/11, 8/14, 12/19 in 4/22) je Mestni svet Mestne občine Maribor na _____ redni seji dne _____ sprejel

ODLOK

o spremembah in dopolnitvah Odloka o načinu izvajanja gospodarske javne službe linijski prevoz v mestnem prometu

1. člen

V Odloku o načinu izvajanja gospodarske javne službe linijski prevoz v mestnem prometu (Medobčinski uradni vestnik, št. 1/12, 5/14, 15/16, 20/21, 26/21) se v prilogi št. 1 spremeni osnovna, dodatna integrirana mreža linij, obratovalni časi ter frekvence za linije linijskega prevoza osnovne mreže linij št. 1, 2, 21, 3, 12, 4, 6, 7, 8, 9, 10, 20, 13, 15, 16, 18, 19; dodatne mreže linij (št. 17) in integriranih linij posebnega linijskega prevoza (št. 101, 102, 103, 104, 105, 106).

Osnovno, dodatno in integrirano omrežje se spremeni v glavno, povezovalno in integrirano omrežje, kjer so glavne linije: (G1 Tezno, G2 Nova vas, G3 Mestna krožna linij, G4 Studenci, G5 Rotovž in G6 Vzpenjača), povezovalne linije (P7 Kamnica, P8 Limbuš, P9 Zrkovci, P10 Malečnik, P11 Razvanje, P12 Tezenska Dobrava, P13 PC Tezno/Stražunski gozd, P14 Ledina, P15 Bresternica, P16 Brezje, P17 Košaki, P18 Pekre in P19 Dom pod gorco) ter Integrirane linije posebnega linijskega prevoza (I101 Gaj Gorjup-Ročič – Kamnica, I102 Kamniška graba – Rošpoh del – Kamnica, I103 Gaj na Mariborom – Kamnica, I104 Ribniško selo, I105 Počehova – OŠ Franca Rozmana Staneta, I106 Kmečki turizem Mak – Trdinova – OŠ Franca Rozmana Staneta, I107 Malečnik – Vodole – Hrenca, I108 Grušova – Metava – OŠ Malečnik, I109 Pekre – Hrastje – Meranovo – OŠ Rada Robiča, I110 Melje – MČ Tezno – Center Gustava Šiliha Maribor, I111 Center za sluh in govor (zahod), I112 Center za sluh in govor (vzhod).

Za vse linije so predpisane frekvence za štiri obratovalne režime:

- Delovni dan v času šolskega pouka (Š)
- Delovni dan v času poletnih šolskih počitnic (ŠP)
- Sobote (SO)
- Nedelje in prazniki (NEP)

Za glavne in povezovalne linije so predpisani obratovalni časi in povezovalne postaje, kjer je možno uporabiti drugo mestno linijo ali drugo obliko mobilnosti.

Kadar se zahteve navezujejo na konična obdobja, je v splošnem jutranje konično obdobje med 6:00 in 8:00 in popoldansko konično obdobje med 13:30 in 16:00.

Od predpisa se sme odstopati:

- odhod je lahko tudi pred pričetkom obratovalnega časa
- prihod na končno postajo je lahko tudi po koncu obratovalnega časa
- na prehodu med koničnim in izvenkoničnim obdobjem se lahko frekvenca spremeni (en "časovni odmik" je lahko večji od predpisanega)
- v koničnem obdobju izvajalec lahko doda odhode (in le-to kompenzira z odhodom v izvenkoničnem obdobju)

Zapiše se splošni kriterij, da mora izvajanje zagotavljati 85% prebivalcem mesta "ustrezno ponudbo JPP" v oddaljenosti 300 m od bivališča, pri čemer je ustrezna izvedba odhoda avtobusa znotraj obratovalnega časa med povezovalnimi postajami v koničnem času: vsaj vsakih 20 minut za glavne linije in vsaj vsakih 60 minut za povezovalne linije.

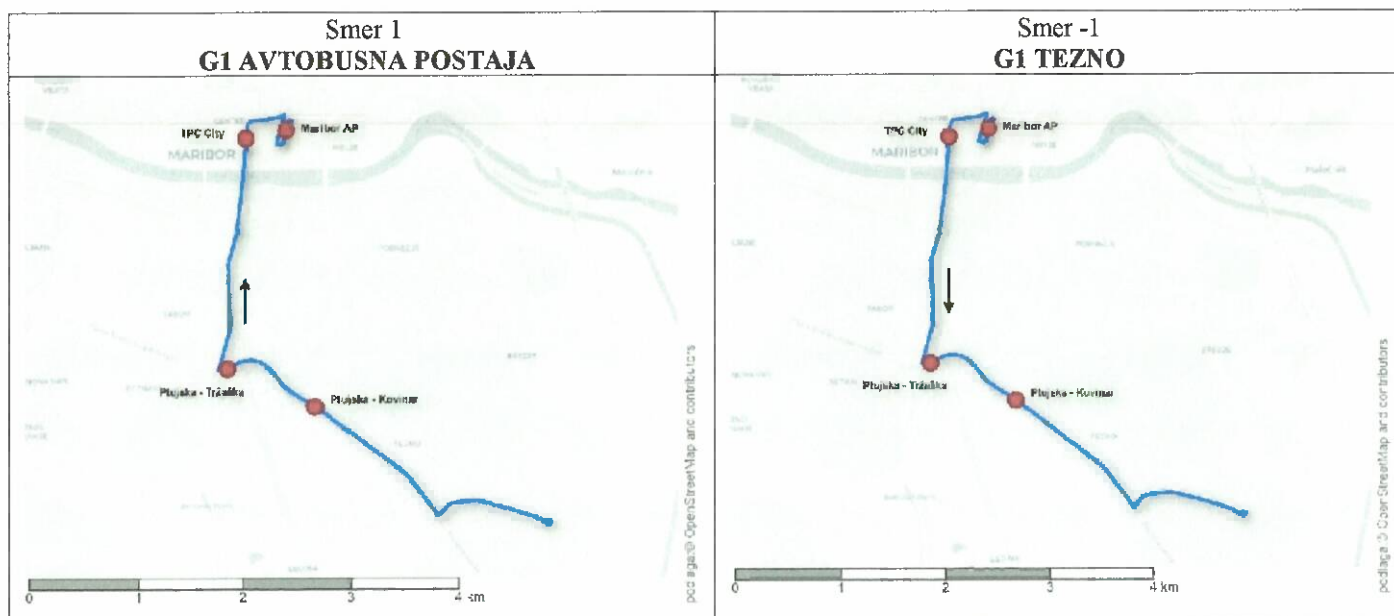
Linije glavnega omrežja praviloma vodijo do centralne avtobusne postaje Mlinska (Avtobusna postaja) oziroma do Železniške postaje in so opisane s povezovalnimi postajališči.

Glede na uporabo je mreža linij lahko predmet sprememb. Po dogovoru z Mestno upravo MOM, izvajalec lahko generira dodatne povezave, spremeni obratovalne čase, spremeni frekvenca, združi ali skrajša linije in uvede prevoze na klic. Na primer uvedba prevozov na klic na izbranih povezovalnih ali integriranih linijah v določenih obratovalnih časih in režimih.

Splošni minimum obsega izvajanja je deklariran z vozilo kilometri in obratovalnimi urami na leto. Obseg izvajanja sestavljajo vožnje po glavnih linijah, ki so natančneje predpisane v nadaljevanju ter vožnje po povezovalnih in integriranih linijah, ki jih izvajalec lahko oblikuje dinamično.

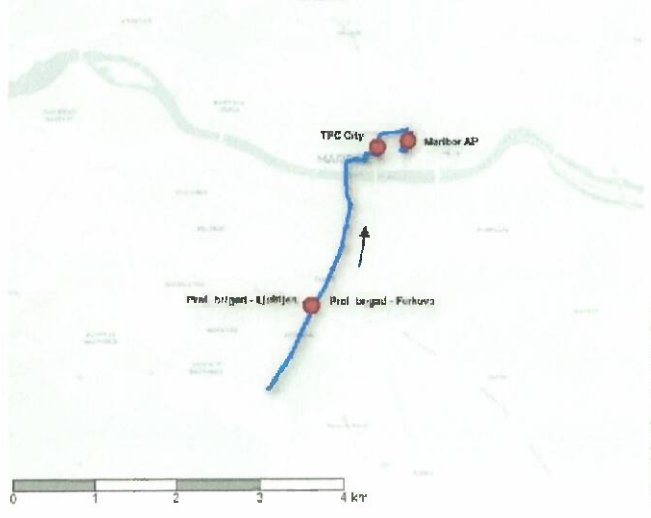
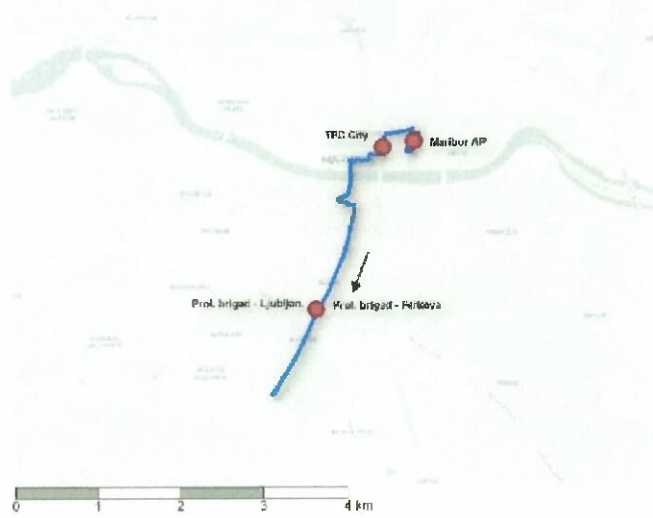
Spremembe vključujejo naslednje lastnosti:

LINJA G1



Frekvenca	Osnovna mreža		
	Konično obdobje (min)	Izven konično obdobje (min)	Čas obratovanja
Frekvenca Š (minimalni standard)	20	30	4:30 – 23:00
Frekvenca Š (višji standard)	12	20	
Frekvenca ŠP (minimalni standard)	30	40	4:30 – 23:00
Frekvenca ŠP (višji standard)	20	30	
Frekvenca SO (minimalni standard)	40	120	5:30 – 23:00
Frekvenca SO (višji standard)	30	60	
Frekvenca NE in P (minimalni standard)	60	120	6:00 – 22:00
Frekvenca NE in P (višji standard)	30	60	
Povezovalne postaje	Ptujška - Kovinar, Ptujška - Tržaška, TPC City, Avtobusna postaja		
Lepljenje oziroma sestavljanje	Dopuščeno		
Podaljševanje	Dopuščeno		
Prevoz na klic	Ni dopuščeno		

LINIJA G2

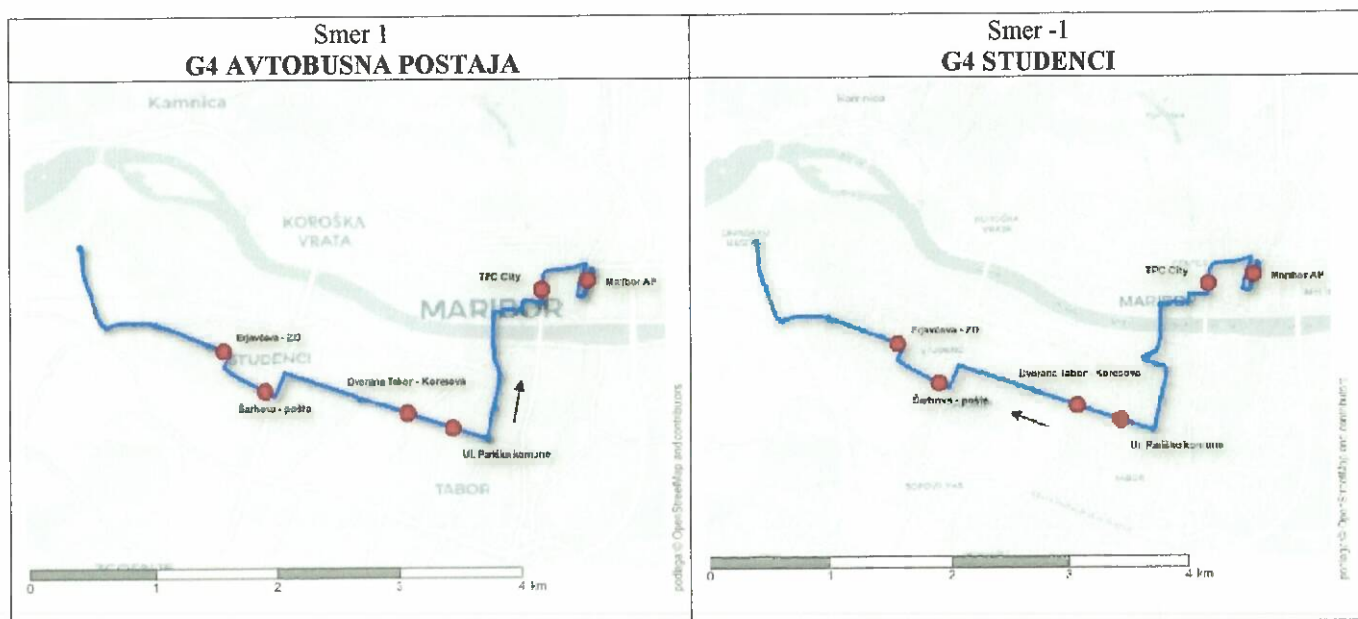
Smer 1 G2 AVTOBUSNA POSTAJA	Smer -1 G2 NOVA VAS		
			
	Osnovna mreža		
Frekvenca	Konično obdobje (min)	Izven konično obdobje (min)	Čas obratovanja
Frekvenca Š (minimalni standard)	20	30	4:30 – 23:00
Frekvenca Š (višji standard)	15	20	
Frekvenca ŠP (minimalni standard)	30	40	4:30 – 23:00
Frekvenca ŠP (višji standard)	20	30	
Frekvenca SO (minimalni standard)	40	120	5:30 – 23:00
Frekvenca SO (višji standard)	30	60	
Frekvenca NE in P (minimalni standard)	60	120	6:00 – 22:00
Frekvenca NE in P (višji standard)	30	60	
Povezovalne postaje	Proleterskih brigad – Ferkova, TPC City, AvtoBUSNA postaja		
Lepljenje oziroma sestavljanje	Dopuščeno		
Podaljševanje	Dopuščeno		
Prevoz na klic	Ni dopuščeno		

LINJA G3



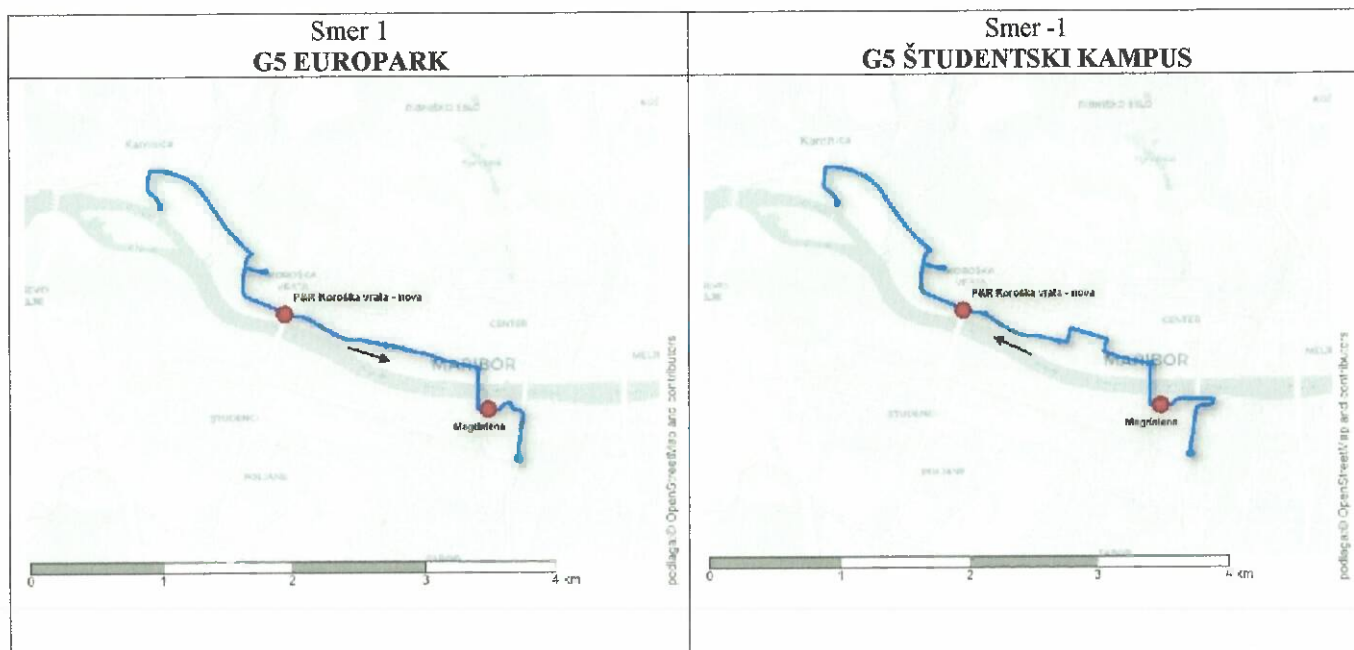
Frekvenca	Osnovna mreža		
	Konično obdobje (min)	Izven konično obdobje (min)	Čas obratovanja
Frekvenca Š (minimalni standard)	20	30	4:30 – 23:00
Frekvenca Š (višji standard)	15	20	4:30 – 23:00
Frekvenca ŠP (minimalni standard)	30	40	4:30 – 23:00
Frekvenca ŠP (višji standard)	20	30	4:30 – 23:00
Frekvenca SO (minimalni standard)	40	120	4:30 – 23:00
Frekvenca SO (višji standard)	30	60	4:30 – 23:00
Frekvenca NE in P (minimalni standard)	60	120	6:00 – 22:00
Frekvenca NE in P (višji standard)	30	60	6:00 – 22:00
Povezovalne postaje	Čufarjeva – dom st. občanov, ŽP Maribor, Gosposvetska – rondo, Dravograjška, Prol. brigad – rondo, Prol. brigad – vojašnica, Prol. brigad – Kardeljeva, Prol. Brigad – Ljubljanska, Ptujška – Kovinar, Dupleška – Tezenska		
Lepljenje oziroma sestavljanje	Dopuščeno		
Podaljševanje	Dopuščeno		
Prevoz na klic	Ni dopuščeno		

LINJA G4



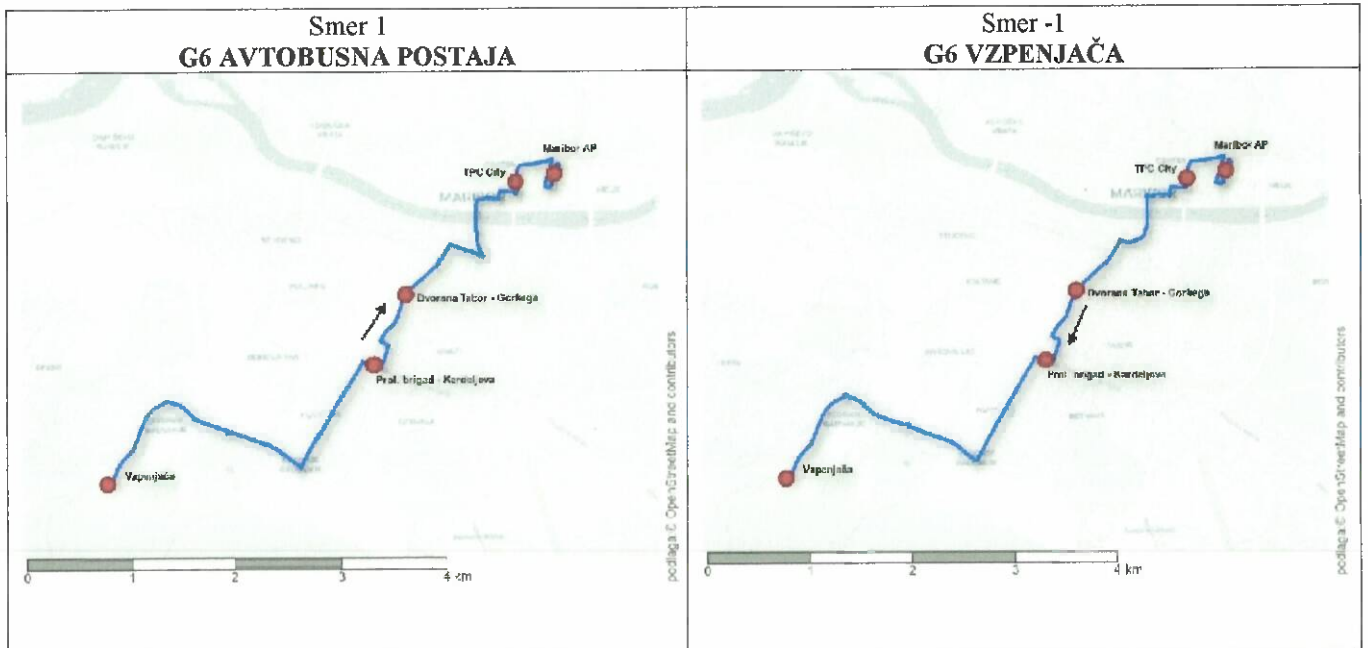
Frekvenca	Osnovna mreža		
	Konično obdobje (min)	Izven konično obdobje (min)	Čas obratovanja
Frekvenca Š (minimalni standard)	20	40	4:30 – 23:00
Frekvenca Š (višji standard)	20	20	
Frekvenca ŠP (minimalni standard)	30	40	4:30 – 23:00
Frekvenca ŠP (višji standard)	20	30	
Frekvenca SO (minimalni standard)	40	120	4:30 – 23:00
Frekvenca SO (višji standard)	30	60	
Frekvenca NE in P (minimalni standard)	60	120	6:00 – 22:00
Frekvenca NE in P (višji standard)	30	60	
Povezovalne postaje	Avtobusna postaja, TPC City, Ul. Pariške komune, Dvorana Tabor – Koresova, Šarhova – pošta, Erjavčeva ZD		
Lepljenje oziroma sestavljanje	Dopuščeno		
Podaljševanje	Dopuščeno (Lesarska šola)		
Prevoz na klic	Ni dopuščeno		

LINIJA G5





Frekvenca	Osnovna mreža		
	Konično obdobje (min)	Izven konično obdobje (min)	Čas obratovanja
Frekvenca Š (minimalni standard)	20	40	4:30 – 23:00
Frekvenca Š (višji standard)	15	20	
Frekvenca ŠP (minimalni standard)	30	40	4:30 – 23:00
Frekvenca ŠP (višji standard)	20	30	
Frekvenca SO (minimalni standard)	40	120	4:30 – 23:00
Frekvenca SO (višji standard)	30	60	
Frekvenca NE in P (minimalni standard)	60	120	6:00 – 22:00
Frekvenca NE in P (višji standard)	30	60	
Povezovalne postaje	P& R Koroška vrata, Magdalena		
Lepljenje oziroma sestavljanje	Dopuščeno		
Podaljševanje	Dopuščeno (Mariborski otok)		
Prevoz na klic	Ni dopuščeno		

LINIJA G6

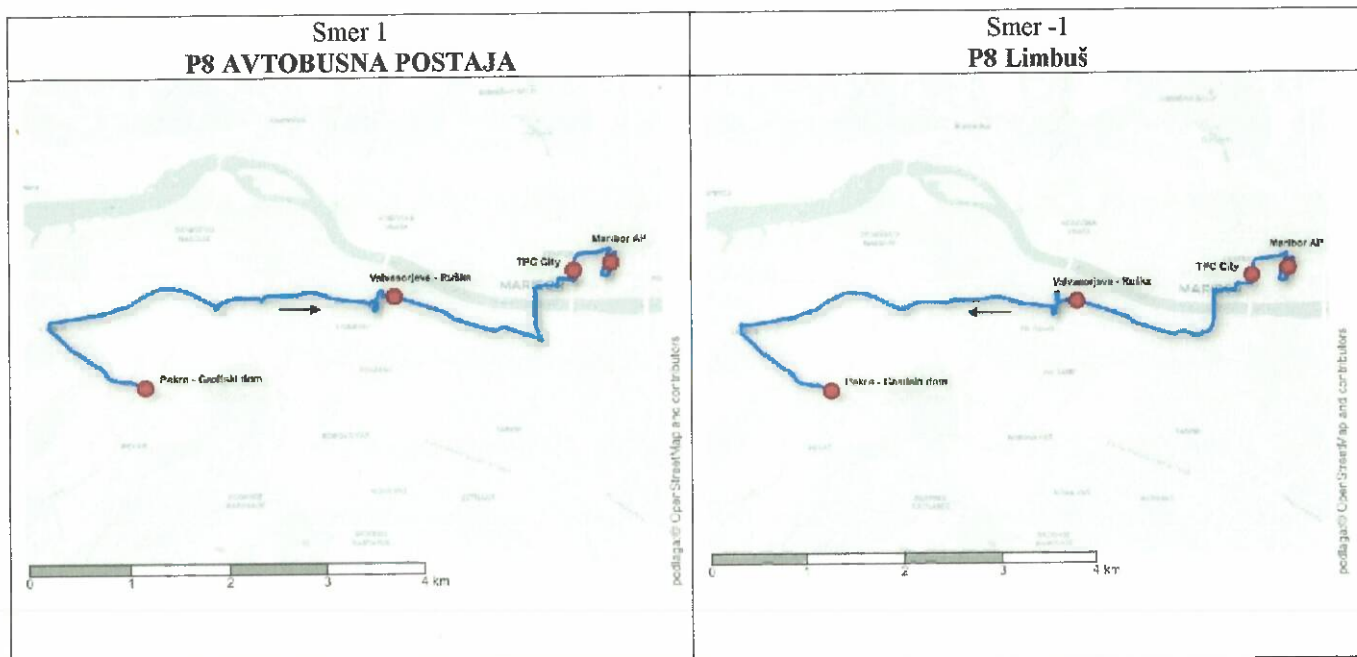


Frekvenca	Osnovna mreža		
	Konično obdobje (min)	Izven konično obdobje (min)	Čas obratovanja
Frekvenca Š (minimalni standard)	20	40	4:30 – 23:00
Frekvenca Š (višji standard)	15	20	
Frekvenca ŠP (minimalni standard)	30	40	4:30 – 23:00
Frekvenca ŠP (višji standard)	20	30	
Frekvenca SO (minimalni standard)	40	120	4:30 – 23:00
Frekvenca SO (višji standard)	30	60	
Frekvenca NE in P (minimalni standard)	60	120	6:00 – 22:00
Frekvenca NE in P (višji standard)	30	60	
Povezovalne postaje	Avtobusna postaja, TPC City, Dvorana Tabor Ul. Pariške komune, Dvorana Tabor – Koresova, Šarhova – pošta, Erjavčeva ZD, Erjavčeva		
Lepljenje oziroma sestavljanje	Dopuščeno		
Podaljševanje	Dopuščeno		
Prevoz na klic	Ni dopuščeno		

LINIJA P7

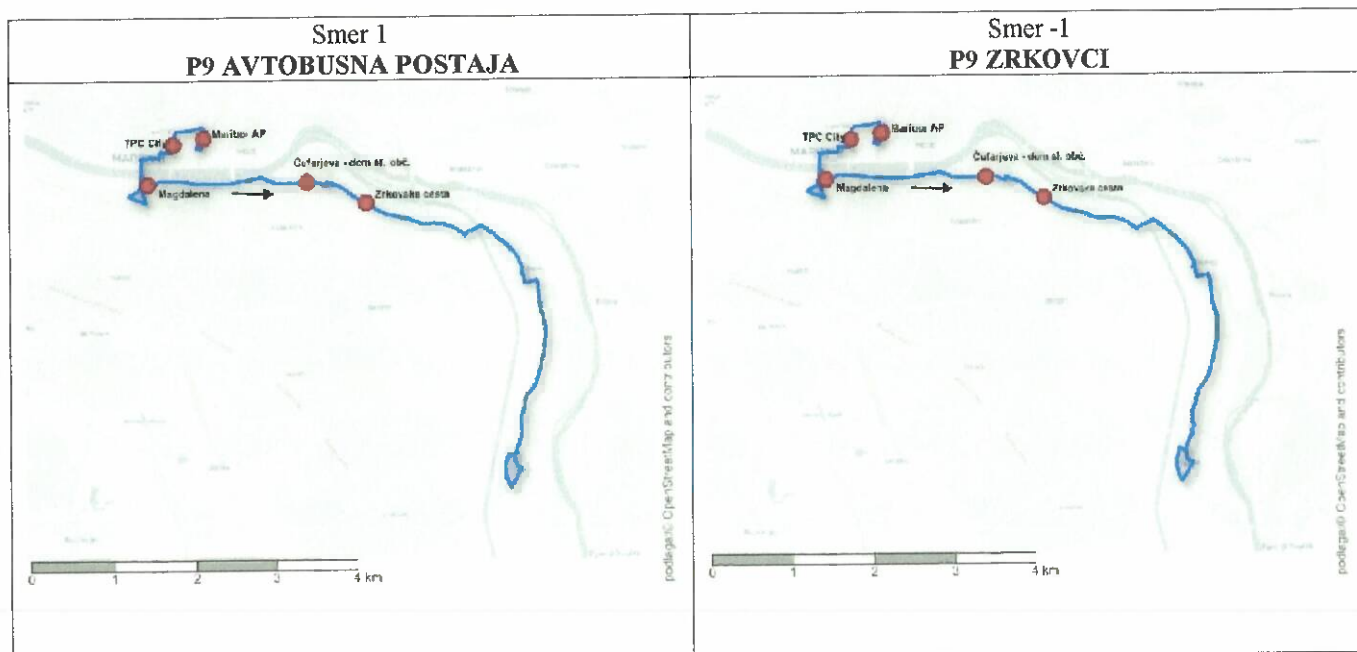
Smer 1 P7 AVTOBUSNA POSTAJA	Smer -1 P7 KAMNICA		
			
	Osnovna mreža		
Frekvenca	Konično obdobje (min)	Izven konično obdobje (min)	Čas obratovanja
Frekvenca Š (minimalni standard)	60	90	4:30 – 23:00
Frekvenca Š (višji standard)	30	60	
Frekvenca ŠP (minimalni standard)	60	90	4:30 – 23:00
Frekvenca ŠP (višji standard)	30	60	
Frekvenca SO (minimalni standard)	90	180	6:00 – 21:00
Frekvenca SO (višji standard)	60	120	
Frekvenca NE in P (minimalni standard)	120	180	6:00 – 21:00
Frekvenca NE in P (višji standard)	60	120	
Povezovalne postaje	Avtobusna postaja, TPC City, Turnerjeva, Kamnica – šola		
Lepljenje oziroma sestavljanje	Dopuščeno		
Podaljševanje	Dopuščeno (Morski jarek)		
Prevoz na klic	Dopuščeno		

LINIJA P8



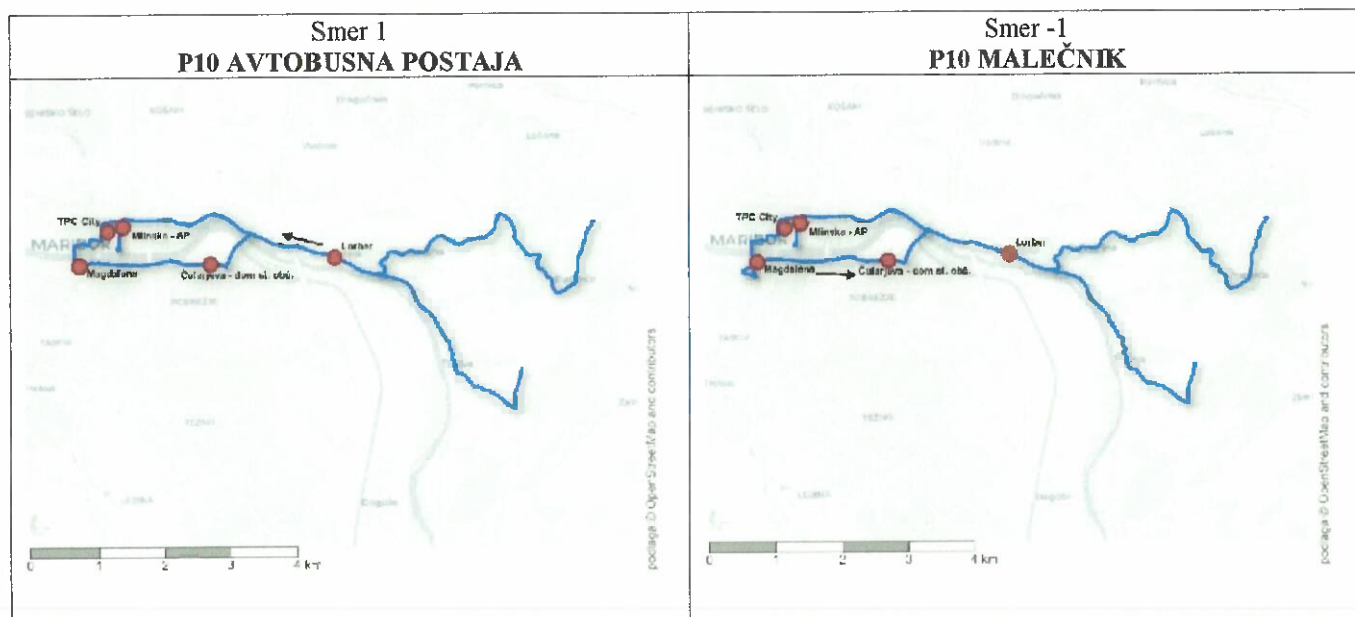
Frekvenca	Osnovna mreža		
	Konično obdobje (min)	Izven konično obdobje (min)	Čas obratovanja
Frekvenca Š (minimalni standard)	60	90	4:30 – 23:00
Frekvenca Š (višji standard)	30	60	
Frekvenca ŠP (minimalni standard)	60	90	4:30 – 23:00
Frekvenca ŠP (višji standard)	30	60	
Frekvenca SO (minimalni standard)	90	180	6:00 – 21:00
Frekvenca SO (višji standard)	60	120	
Frekvenca NE in P (minimalni standard)	120	180	6:00 – 21:00
Frekvenca NE in P (višji standard)	60	120	
Povezovalne postaje	AvtoBUSNA postaja, TPC City, Valvasorjeva – Ruška, Pekre – Gasilski dom		
Lepljenje oziroma sestavljanje	Dopuščeno		
Podaljševanje	Dopuščeno		
Prevoz na klic	Dopuščeno		

LINIJA P9



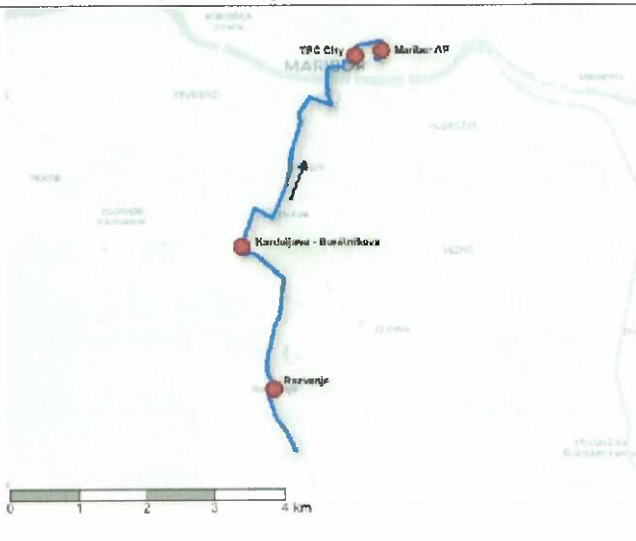
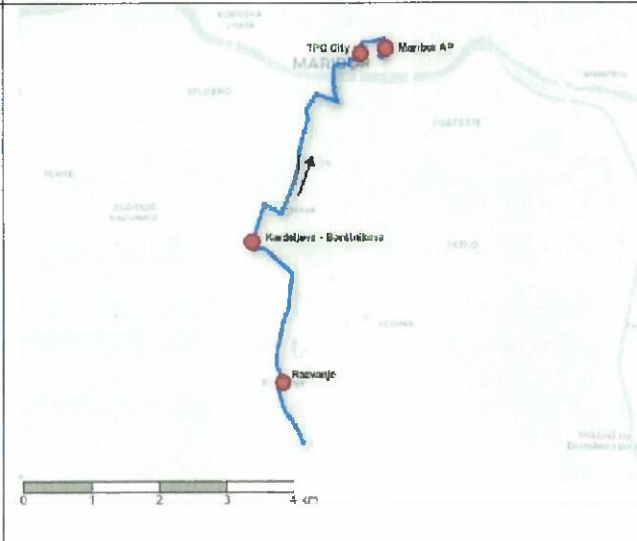
Frekvenca	Osnovna mreža		
	Konično obdobje (min)	Izven konično obdobje (min)	Čas obratovanja
Frekvenca Š (minimalni standard)	90	120	4:30 – 21:00
Frekvenca Š (višji standard)	60	60	
Frekvenca ŠP (minimalni standard)	90	120	4:30 – 21:00
Frekvenca ŠP (višji standard)	60	60	
Frekvenca SO (minimalni standard)	120	180	6:00 – 21:00
Frekvenca SO (višji standard)	60	120	
Frekvenca NE in P (minimalni standard)	180	360	6:00 – 21:00
Frekvenca NE in P (višji standard)	120	120	
Povezovalne postaje	AvtoBUSNA postaja, TPC City, Magdalena, Čufarjeva – dom st. občanov, Zrkovska cesta		
Lepljenje oziroma sestavljanje	Dopuščeno		
Podaljševanje	Dopuščeno (Dogoše)		
Prevoz na klic	Dopuščeno		

LINIJA P10

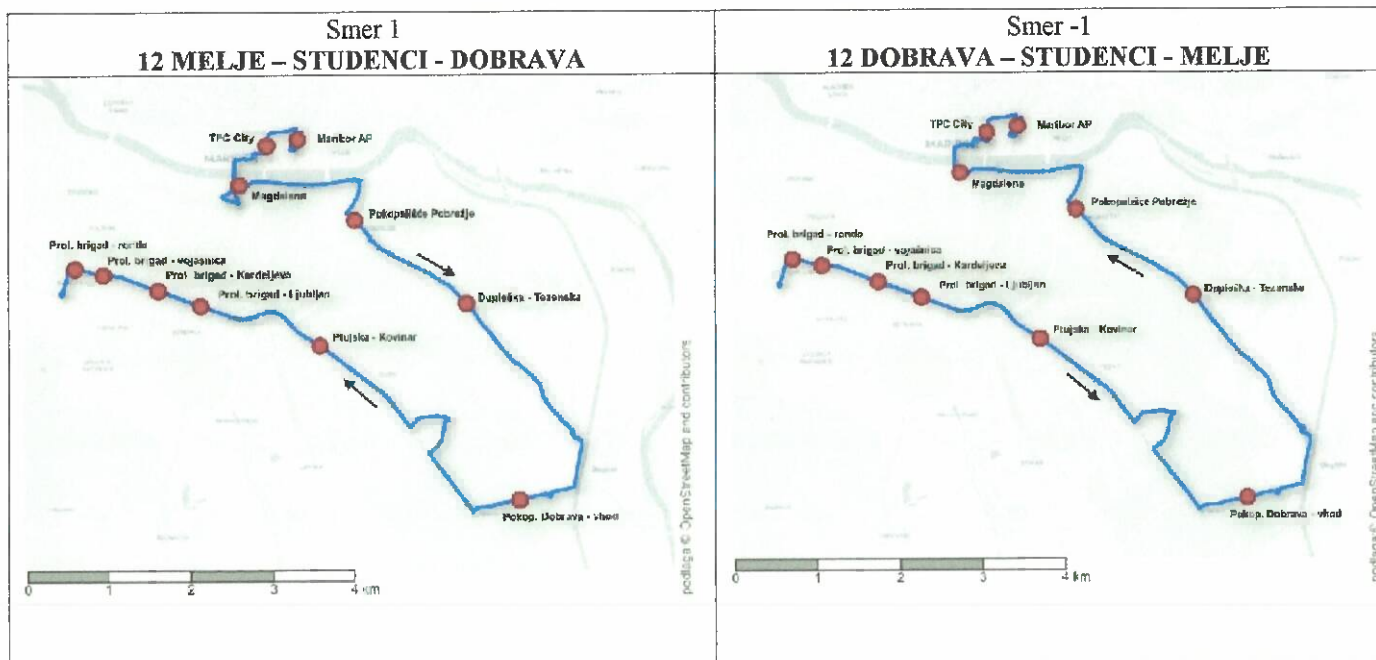


Frekvenca	Osnovna mreža		
	Konično obdobje (min)	Izven konično obdobje (min)	Čas obratovanja
Frekvenca Š (minimalni standard)	90	120	4:30 – 21:00
Frekvenca Š (višji standard)	60	60	
Frekvenca ŠP (minimalni standard)	90	120	4:30 – 21:00
Frekvenca ŠP (višji standard)	60	60	
Frekvenca SO (minimalni standard)	120	180	6:00 – 21:00
Frekvenca SO (višji standard)	60	120	
Frekvenca NE in P (minimalni standard)	180	360	6:00 – 21:00
Frekvenca NE in P (višji standard)	120	120	
Povezovalne postaje	Avtobusna postaja, TPC City, Magdalena, Čufarjeva – dom st. obč., Lorber		
Lepljenje oziroma sestavljanje	Dopuščeno		
Podaljševanje	Dopuščeno (Grušova, Trčova)		
Prevoz na klic	Dopuščeno		

LINIJA P11


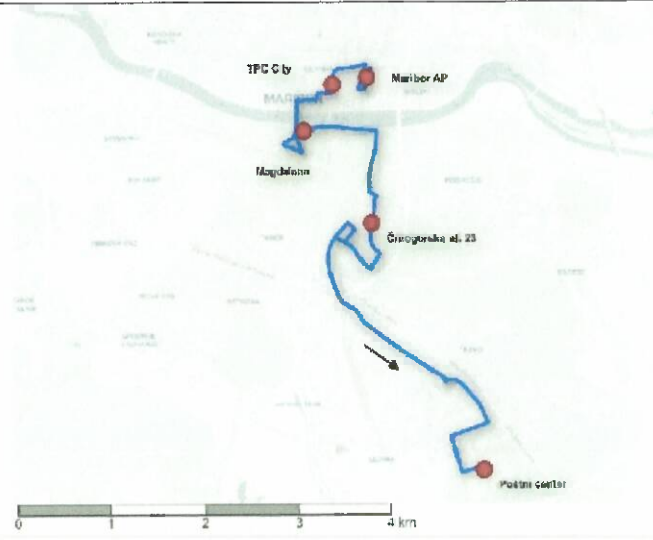
Smer 1 P11 AVTOBUSNA POSTAJA	Smer -1 P11 RAZVANJE		
			
Osnovna mreža			
Frekvenca	Konično obdobje (min)	Izven konično obdobje (min)	Čas obratovanja
Frekvenca Š (minimalni standard)	60	90	4:30 – 23:00
Frekvenca Š (višji standard)	30	60	
Frekvenca ŠP (minimalni standard)	60	90	4:30 – 23:00
Frekvenca ŠP (višji standard)	30	60	
Frekvenca SO (minimalni standard)	90	180	6:00 – 21:00
Frekvenca SO (višji standard)	60	120	
Frekvenca NE in P (minimalni standard)	120	180	6:00 – 21:00
Frekvenca NE in P (višji standard)	60	120	
Povezovalne postaje	Avtobusna postaja, TPC City, Kardeljeva – Borštnikova, Razvanje		
Lepljenje oziroma sestavljanje	Dopuščeno		
Podaljševanje	Dopuščeno (Pivola)		
Prevoz na klic	Dopuščeno		

LINIJA P12

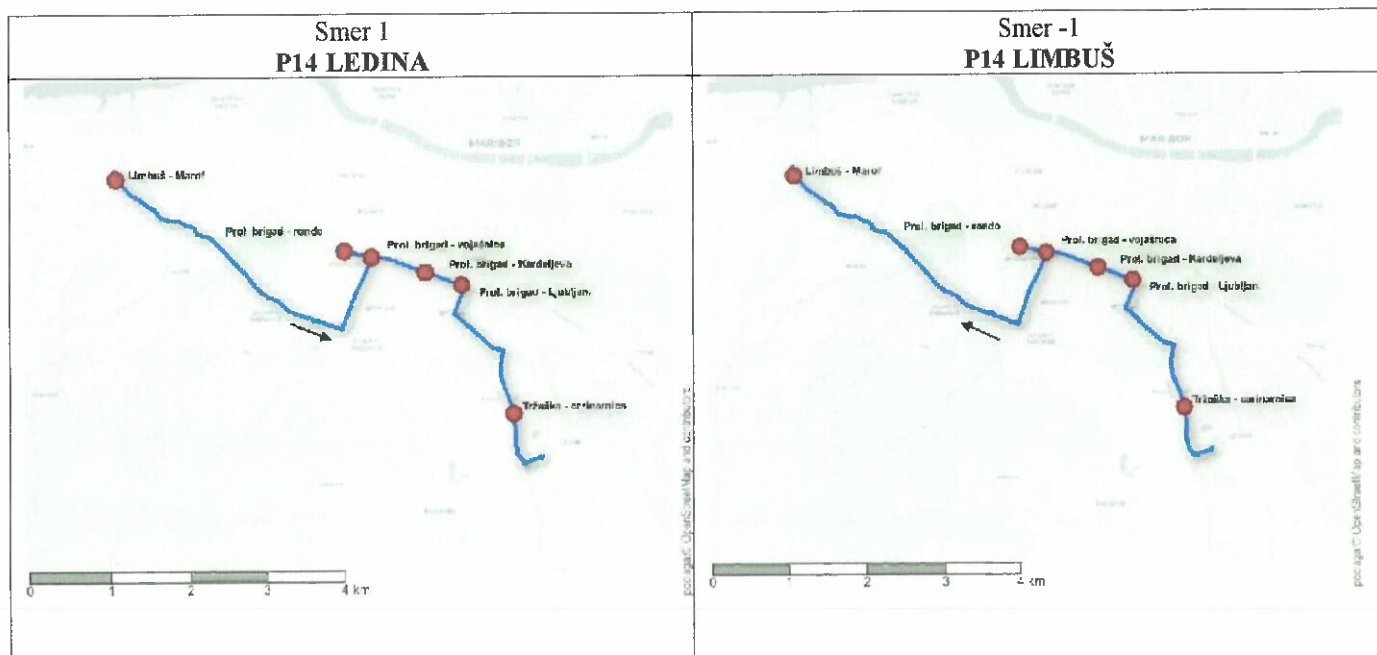


Frekvenca	Osnovna mreža		
	Konično obdobje (min)	Izven konično obdobje (min)	Čas obratovanja
Frekvenca Š (minimalni standard)	90	90	4:30 – 23:00
Frekvenca Š (višji standard)	60	60	
Frekvenca ŠP (minimalni standard)	90	120	4:30 – 23:00
Frekvenca ŠP (višji standard)	60	60	
Frekvenca SO (minimalni standard)	120	180	6:00 – 21:00
Frekvenca SO (višji standard)	60	120	
Frekvenca NE in P (minimalni standard)	120	180	6:00 – 21:00
Frekvenca NE in P (višji standard)	60	120	
Povezovalne postaje	Avtobusna postaja, TPC City, Magdalena, Pokopališče Pobrežje, Dupleška – Tezenska, Pokop. Dobrava – vhod, Ptujška-Kovinar, Prok. brig. – Ljubljanska, Prok. Brigad – Kardeljeva, Prok. Brigad – vojašnica, Prok. Brigad – rondo		
Lepljenje oziroma sestavljanje	Dopuščeno		
Podaljševanje	Dopuščeno		
Prevoz na klic	Dopuščeno		

LINIJA P13

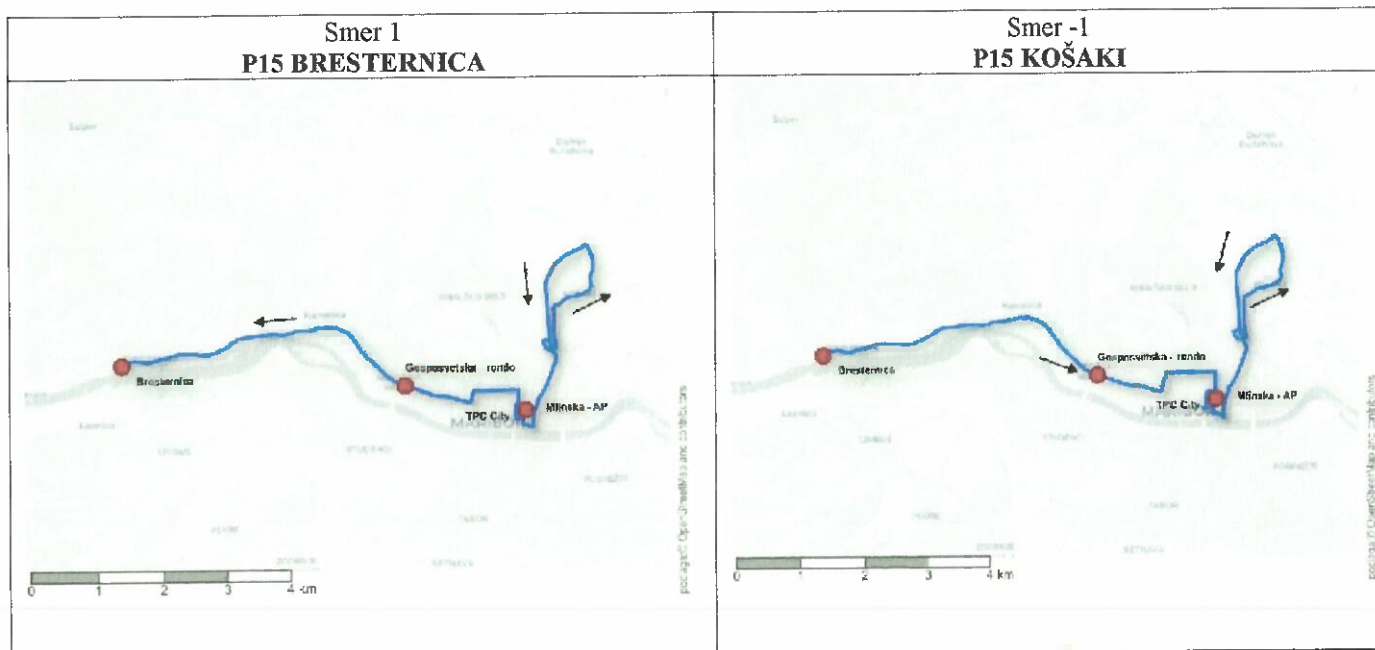
Smer 1 P13 AVTOBUSNA POSTAJA	Smer -1 P13 PC TEZNO/STRAŽUNSKI GOZD		
			
	Osnovna mreža		
Frekvenca	Konično obdobje (min)	Izven konično obdobje (min)	Čas obratovanja
Frekvenca Š (minimalni standard)	60	90	4:30 – 23:00
Frekvenca Š (višji standard)	40	60	
Frekvenca ŠP (minimalni standard)	60	90	4:30 – 23:00
Frekvenca ŠP (višji standard)	30	60	
Frekvenca SO (minimalni standard)	90	180	6:00 – 21:00
Frekvenca SO (višji standard)	60	120	
Frekvenca NE in P (minimalni standard)	120	180	6:00 – 21:00
Frekvenca NE in P (višji standard)	60	120	
Povezovalne postaje	Avtobusna postaja, TPC City, Magdalena, Črnogorska ul. 23, Poštni center		
Lepljenje oziroma sestavljanje	Dopuščeno		
Podaljševanje	Dopuščeno		
Prevoz na klic	Dopuščeno		

LINIJA P14



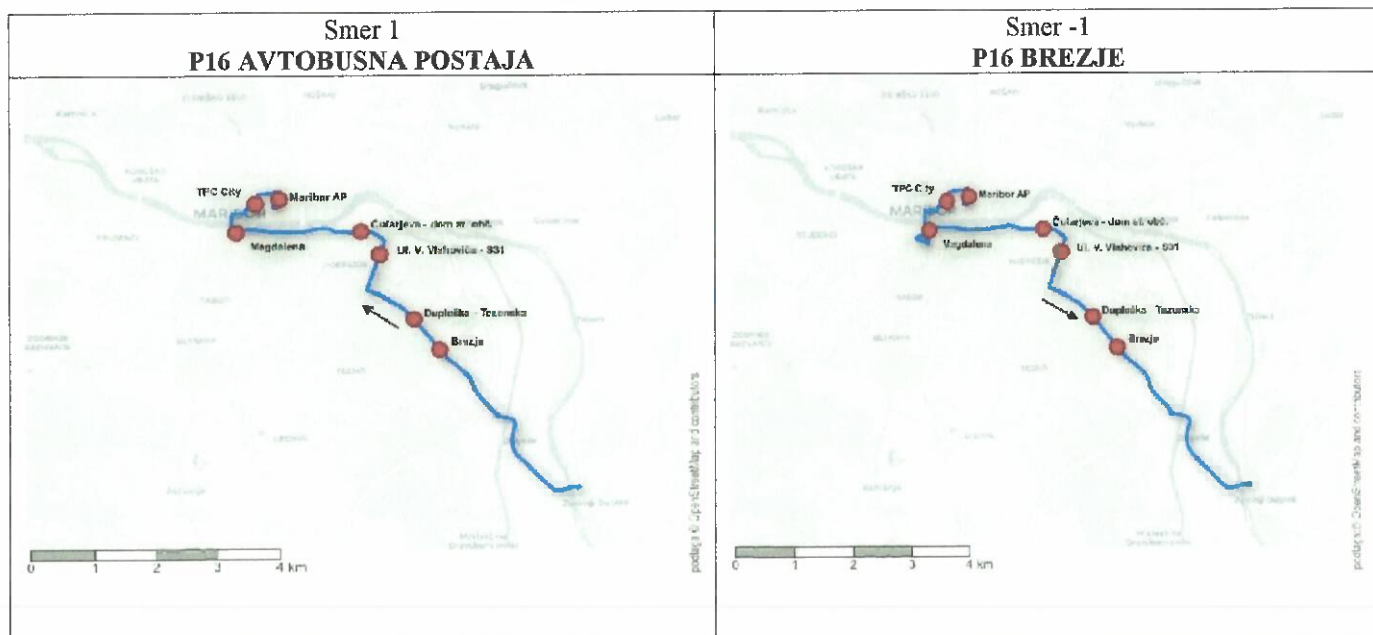
Frekvenca	Osnovna mreža		
	Konično obdobje (min)	Izven konično obdobje (min)	Čas obratovanja
Frekvenca Š (minimalni standard)	90	120	4:30 – 23:00
Frekvenca Š (višji standard)	60	60	
Frekvenca ŠP (minimalni standard)	90	120	4:30 – 23:00
Frekvenca ŠP (višji standard)	60	60	
Frekvenca SO (minimalni standard)	120	180	6:00 – 21:00
Frekvenca SO (višji standard)	60	120	
Frekvenca NE in P (minimalni standard)	180	360	6:00 – 21:00
Frekvenca NE in P (višji standard)	120	120	
Povezovalne postaje	Limbuš – Marof, Proletarski trg, Prvi Brigad – vojašnica, Prvi Brigad – Kardeljeva, Prvi Brigad – Ljubljana, Tržaška -carinarnica		
Lepljenje oziroma sestavljanje	Dopuščeno		
Podaljševanje	Dopuščeno		
Prevoz na klic	Dopuščeno		

LINIJA P15



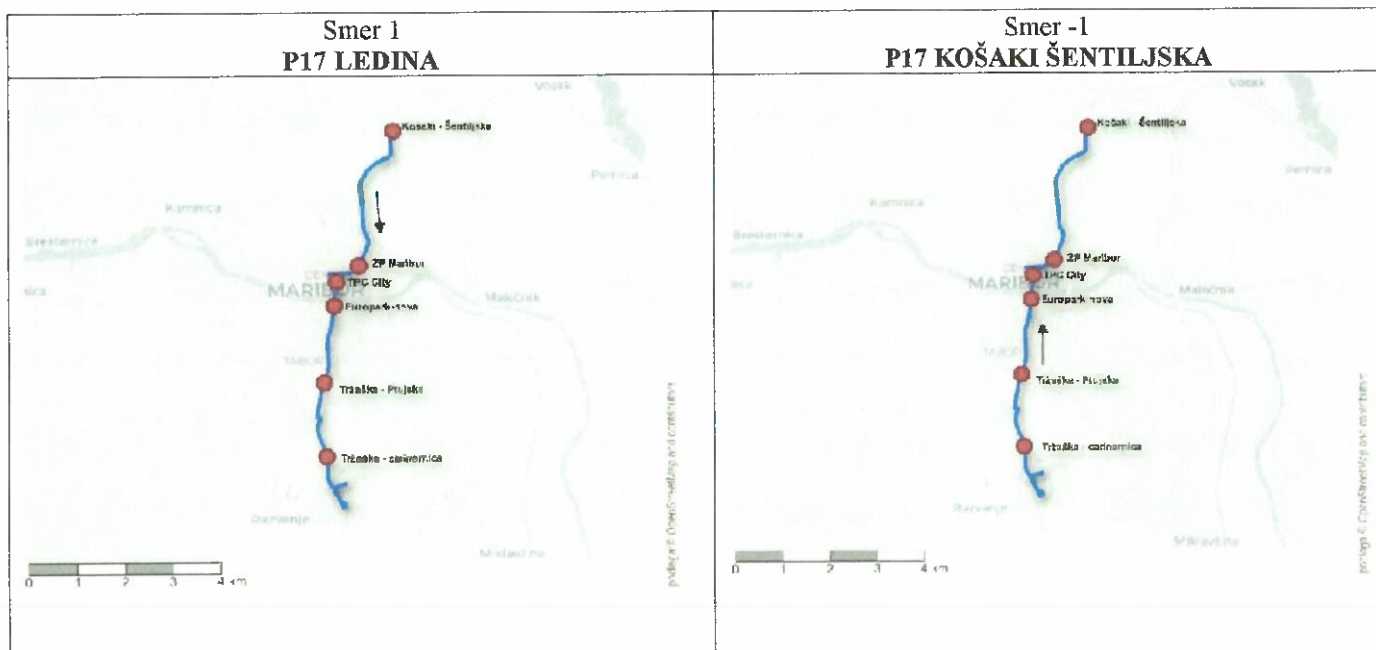
Frekvenca	Osnovna mreža		
	Konično obdobje (min)	Izven konično obdobje (min)	Čas obratovanja
Frekvenca Š (minimalni standard)	60	90	4:30 – 23:00
Frekvenca Š (višji standard)	30	60	
Frekvenca ŠP (minimalni standard)	60	90	4:30 – 23:00
Frekvenca ŠP (višji standard)	30	60	
Frekvenca SO (minimalni standard)	90	180	6:00 – 21:00
Frekvenca SO (višji standard)	60	120	
Frekvenca NE in P (minimalni standard)	120	180	6:00 – 21:00
Frekvenca NE in P (višji standard)	60	120	
Povezovalne postaje	Avtobusna postaja, Gosposvetska – rondo, Bresternica		
Lepljenje oziroma sestavljanje	Dopuščeno		
Podaljševanje	Dopuščeno		
Prevoz na klic	Dopuščeno		

LINIJA P16



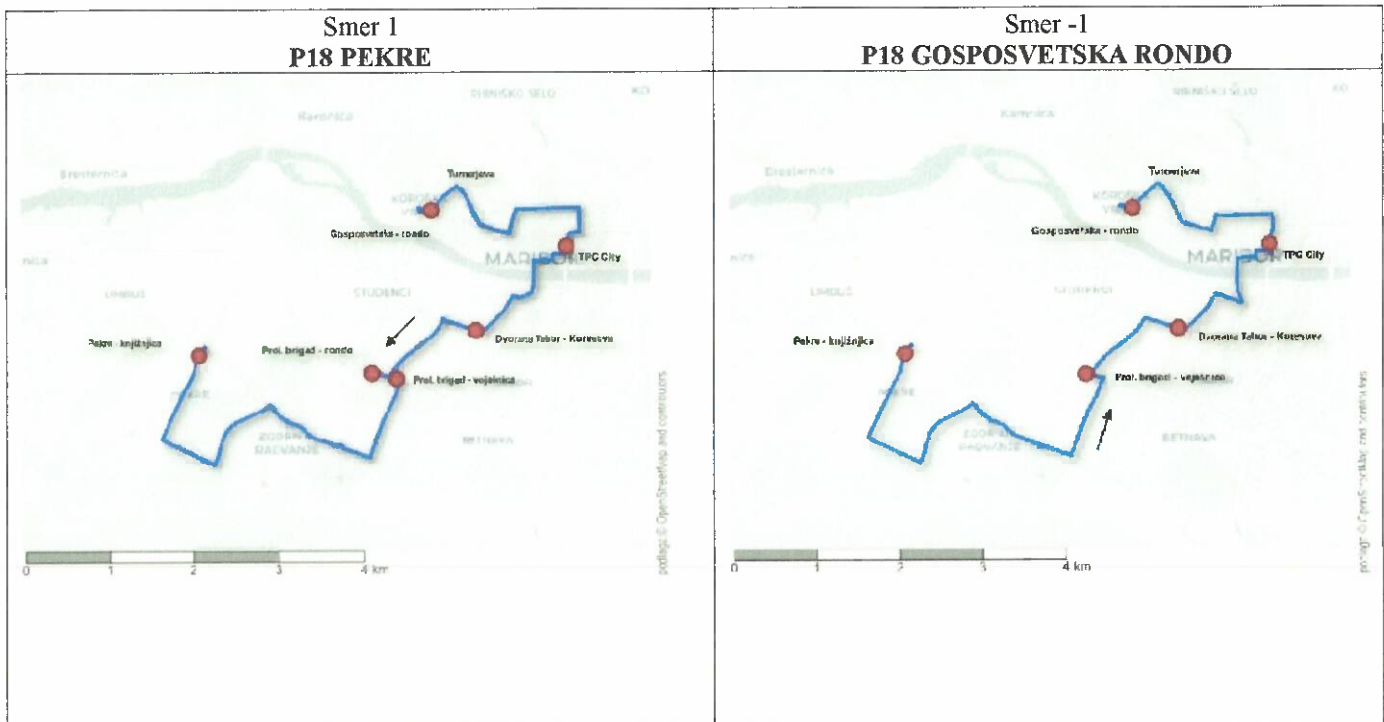
Frekvenca	Osnovna mreža		
	Konično obdobje (min)	Izven konično obdobje (min)	Čas obratovanja
Frekvenca Š (minimalni standard)	60	90	4:30 – 23:00
Frekvenca Š (višji standard)	30	60	
Frekvenca ŠP (minimalni standard)	60	90	4:30 – 23:00
Frekvenca ŠP (višji standard)	30	60	
Frekvenca SO (minimalni standard)	90	180	6:00 – 21:00
Frekvenca SO (višji standard)	60	120	
Frekvenca NE in P (minimalni standard)	120	180	6:00 – 21:00
Frekvenca NE in P (višji standard)	60	120	
Povezovalne postaje	AvtoBUSNA postaja, TPC City, Magdalena, Čufarjeva – dom st. občanov, Ul. Veljka Vlahoviča – S31, Dupleška – Tezenska, Brezje		
Lepljenje oziroma sestavljanje	Dopuščeno		
Podaljševanje	Dopuščeno (Dogoše)		
Prevoz na klic	Dopuščeno		

LINIJA P17



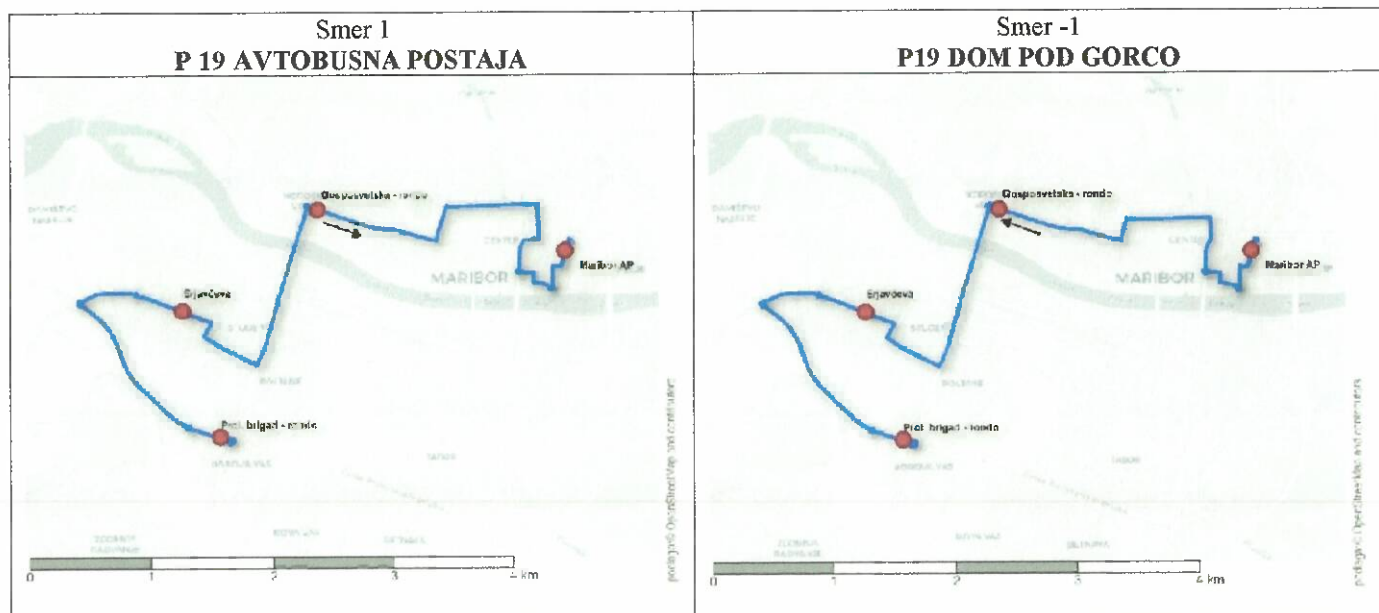
Frekvenca	Osnovna mreža		
	Konično obdobje (min)	Izven konično obdobje (min)	Čas obratovanja
Frekvenca Š (minimalni standard)	60	90	4:30 – 23:00
Frekvenca Š (višji standard)	30	60	
Frekvenca ŠP (minimalni standard)	60	90	4:30 – 23:00
Frekvenca ŠP (višji standard)	30	60	
Frekvenca SO (minimalni standard)	90	180	6:00 – 21:00
Frekvenca SO (višji standard)	60	120	
Frekvenca NE in P (minimalni standard)	120	180	6:00 – 21:00
Frekvenca NE in P (višji standard)	60	120	
Povezovalne postaje	Tržaška – carinarnica, Tržaška – Ptujška, Europark, TPC City, ŽP Maribor, Košaki Šentiljska		
Lepljenje oziroma sestavljanje	Dopuščeno		
Podaljševanje	Dopuščeno		
Prevoz na klic	Dopuščeno		

LINIJA P18



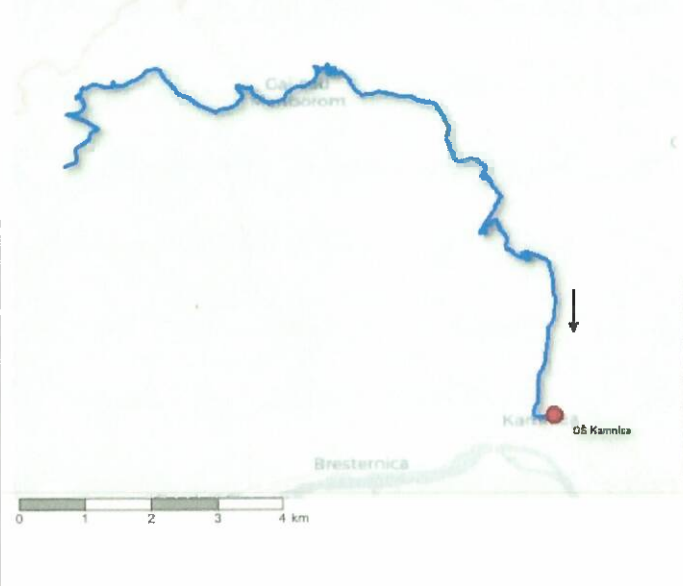
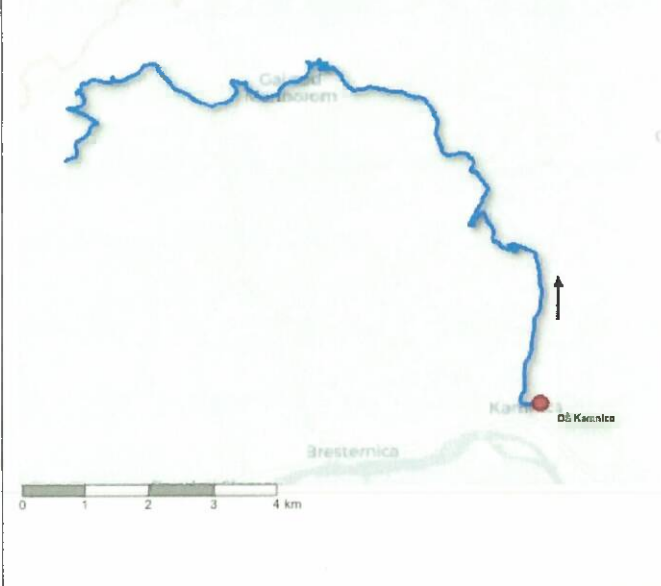
Frekvenca	Osnovna mreža		
	Konično obdobje (min)	Izven konično obdobje (min)	Čas obratovanja
Frekvenca Š (minimalni standard)	40	60	4:30 – 23:00
Frekvenca Š (višji standard)	25	30	
Frekvenca ŠP (minimalni standard)	60	90	4:30 – 23:00
Frekvenca ŠP (višji standard)	30	60	
Frekvenca SO (minimalni standard)	90	180	6:00 – 21:00
Frekvenca SO (višji standard)	60	120	
Frekvenca NE in P (minimalni standard)	120	180	6:00 – 21:00
Frekvenca NE in P (višji standard)	60	120	
Povezovalne postaje	Pekre knjižnica, Prol brig. vojašnica, Prol brigad – rondo, Dvorana Tabor – Koresova, TPC City, Gosposvetska – rondo		
Lepljenje oziroma sestavljanje	Dopuščeno		
Podaljševanje	Dopuščeno		
Prevoz na klic	Dopuščeno		

LINIJA P19

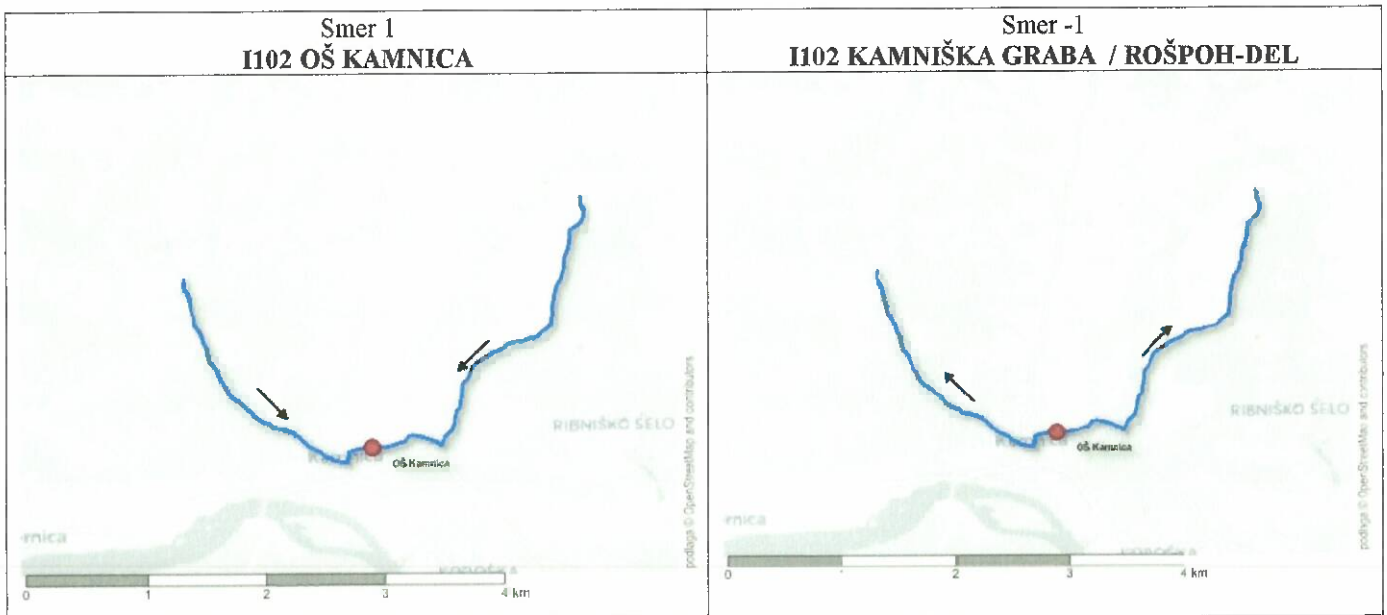


Frekvenca	Osnovna mreža		
	Konično obdobje (min)	Izven konično obdobje (min)	Čas obratovanja
Frekvenca Š (minimalni standard)	90	120	4:30 – 23:00
Frekvenca Š (višji standard)	60	60	
Frekvenca ŠP (minimalni standard)	90	120	4:30 – 23:00
Frekvenca ŠP (višji standard)	60	60	
Frekvenca SO (minimalni standard)	120	180	6:00 – 21:00
Frekvenca SO (višji standard)	60	120	
Frekvenca NE in P (minimalni standard)	180	360	6:00 – 21:00
Frekvenca NE in P (višji standard)	120	120	
Povezovalne postaje	AvtoBUSna postaja, TCP City, Gosposvetska – rondo, Šarhova pošta, Erjavleva, Cesta prol. brigad - rondo		
Lepljenje oziroma sestavljanje	Dopuščeno		
Podaljševanje	Dopuščeno		
Prevoz na klic	Dopuščeno		

LINIJA I101

Smer 1 I101 OŠ KAMNICA	Smer -1 I101 GAJ GORJUP ROČIČ		
			
	Osnovna mreža		
Frekvenca	Konično obdobje (št. odhodov)	Izven konično obdobje (št. odhodov)	Čas obratovanja
Frekvenca Š (minimalni standard)	2	0	6:00 – 17:00
Frekvenca Š (višji standard)	2	0	
Povezovalna postaja	OŠ Kamnica		
Lepljenje oziroma sestavljanje	Dopuščeno		
Podaljševanje	Dopuščeno		
Prevoz na klic	Dopuščeno		

LINIJA I102

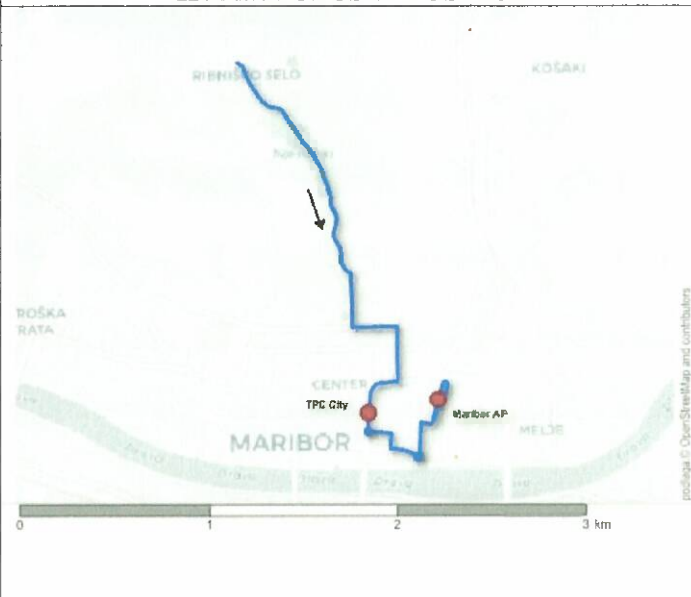



Frekvenca	Osnovna mreža		
	Konično obdobje (št. odhodov)	Izven konično obdobje (št. odhodov)	Čas obratovanja
Frekvenca Š (minimalni standard)	2	0	6:00 – 17:00
Frekvenca Š (višji standard)	2	0	
Povezovalna postaja	OŠ Kamnica		
Lepljenje oziroma sestavljanje	Dopuščeno		
Podaljševanje	Dopuščeno		
Prevoz na klic	Dopuščeno		

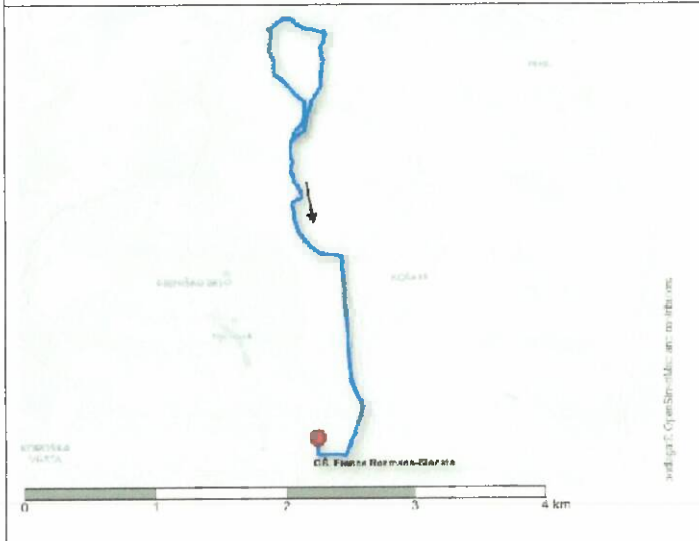

LINIJA I103

Smer 1 I103 OŠ KAMNICA	Smer -1 I103 GAJ NAD MARIBOROM		
	Osnovna mreža		
Frekvenca	Konično obdobje (št. odhodov)	Izven konično obdobje (št. odhodov)	Čas obratovanja
Frekvenca Š (minimalni standard)	2	0	6:00 – 17:00
Frekvenca Š (višji standard)	2	0	
Povezovalna postaja	OŠ Kamnica, Bresternica – pošta		
Lepljenje oziroma sestavljanje	Dopuščeno		
Podaljševanje	Dopuščeno		
Prevoz na klic	Dopuščeno		

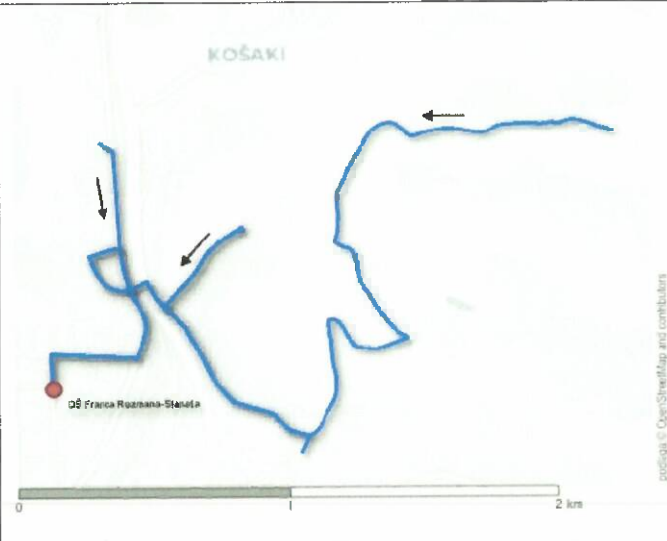
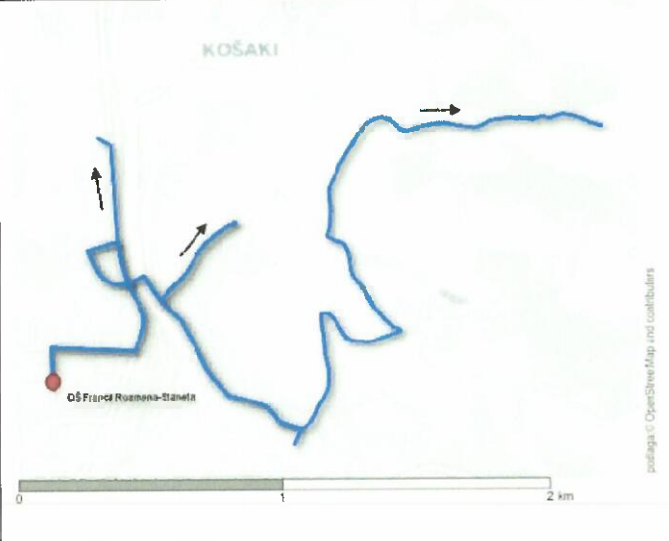
LINIJA I104

Smer 1 I104 AVTOBUSNA POSTAJA	Smer – 1 I104 RIBNIŠKO SELO		
			
	Osnovna mreža		
Frekvenca	Konično obdobje (št. odhodov)	Izven konično obdobje (št. odhodov)	Čas obratovanja
Frekvenca Š (minimalni standard)	2	1	6:00 – 17:00
Frekvenca Š (višji standard)	4	2	
Povezovalna postaja	TPC City, Avtobusna postaja		
Lepljenje oziroma sestavljanje	Dopuščeno		
Podaljševanje	Dopuščeno		
Prevoz na klic	Dopuščeno		



LINIJA I105

Smer I I105 OŠ FRANC ROZMAN STANE	Smer – I I105 POČEHOVA		
			
	Osnovna mreža		
Frekvenca	Konično obdobje (št. odhodov)	Izven konično obdobje (št. odhodov)	Čas obratovanja
Frekvenca Š (minimalni standard)	2	0	6:00 – 17:00
Frekvenca Š (višji standard)	2	0	
Povezovalna postaja	OŠ Franc Rozman Stane		
Lepljenje oziroma sestavljanje	Dopuščeno		
Podaljševanje	Dopuščeno		
Prevoz na klic	Dopuščeno		

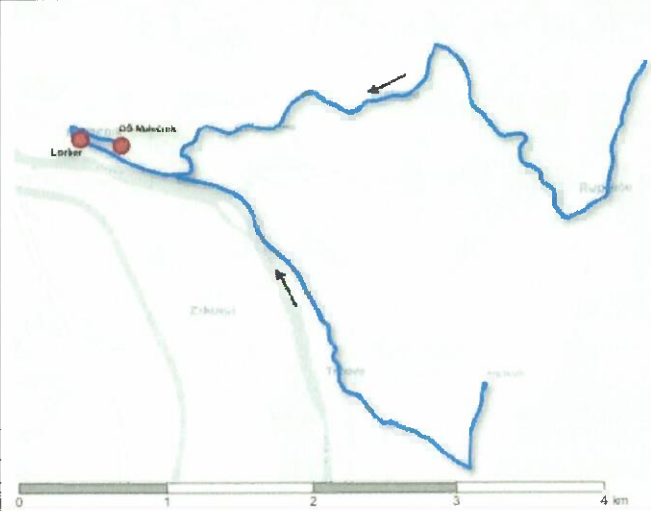

LINIJA I106

Smer 1 I106 OŠ FRANC ROZMAN STANE	Smer – 1 I106 KMEČKI TURIZEM MAK – TRDINOVA		
			
	Osnovna mreža		
Frekvenca	Konično obdobje (št. odhodov)	Izven konično obdobje (št. odhodov)	Čas obratovanja
Frekvenca Š (minimalni standard)	2	0	6:00 – 17:00
Frekvenca Š (višji standard)	2	0	
Povezovalna postaja	OŠ Franc Rozman Stane		
Lepljenje oziroma sestavljanje	Dopuščeno		
Podaljševanje	Dopuščeno		
Prevoz na klic	Dopuščeno		

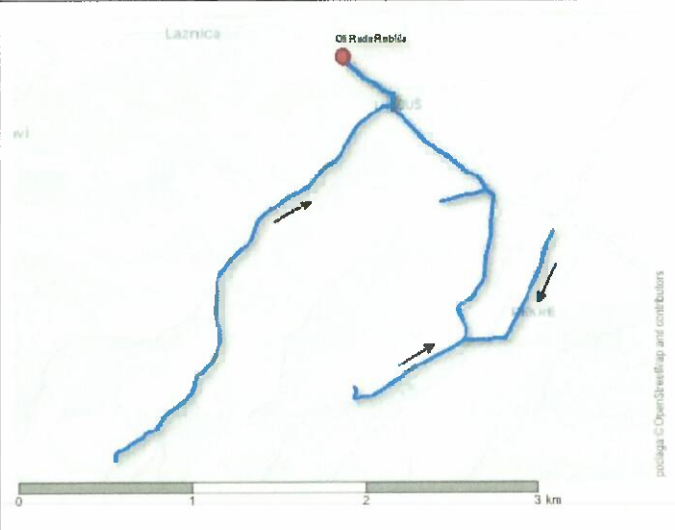
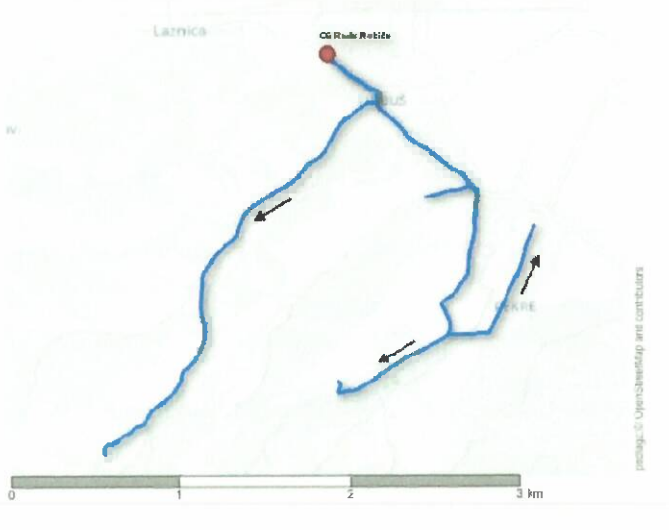
LINIJA I107

Smer 1 I107 MALEČNIK	Smer – 1 I107 VODOLE HRENCA		
			
	Osnovna mreža		
Frekvenca	Konično obdobje (št. odhodov)	Izven konično obdobje (št. odhodov)	Čas obratovanja
Frekvenca Š (minimalni standard)	2	0	6:00 – 17:00
Frekvenca Š (višji standard)	2	0	
Povezovalna postaja	OŠ MALEČNIK		
Lepljenje oziroma sestavljanje	Dopuščeno		
Podaljševanje	Dopuščeno		
Prevoz na klic	Dopuščeno		

LINIJA I108

Smer 1 I108 MALEČNIK	Smer – 1 I108 RUPERČE TRČOVA		
			
Frekvenca	Osnovna mreža		
	Konično obdobje (št. odhodov)	Izven konično obdobje (št.odhodov)	Čas obratovanja
Frekvenca Š (minimalni standard)	2	0	6:00 – 17:00
Frekvenca Š (višji standard)	2	0	
Povezovalna postaja	OŠ Malečnik, Lorber		
Lepljenje oziroma sestavljanje	Dopuščeno		
Podaljševanje	Dopuščeno		
Prevoz na klic	Dopuščeno		

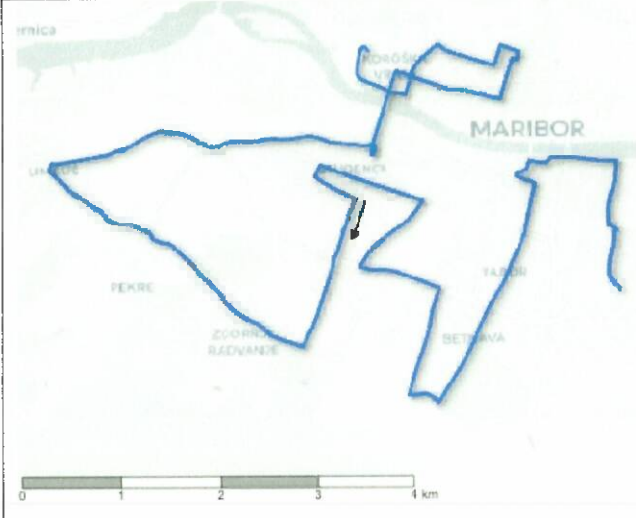
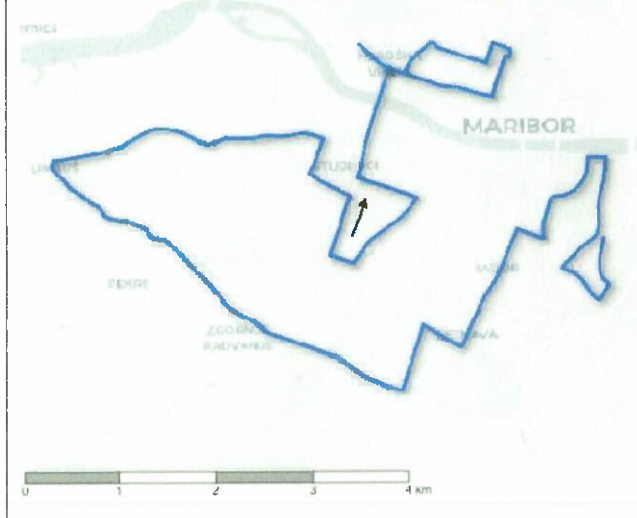
LINIJA I109

Smer 1 I109 OŠ RADA ROBIČA	Smer – 1 I109 HRASTJE MERANOVO		
			
Frekvenca	Osnovna mreža		
	Konično obdobje (št. odhodov)	Izven konično obdobje (št. odhodov)	Čas obratovanja
Frekvenca Š (minimalni standard)	2	0	6:00 – 17:00
Frekvenca Š (višji standard)	4	0	
Povezovalna postaja	OŠ Rada Robiča, Limbuš – Marof		
Lepljenje oziroma sestavljanje	Dopuščeno		
Podaljševanje	Dopuščeno		
Prevoz na klic	Dopuščeno		


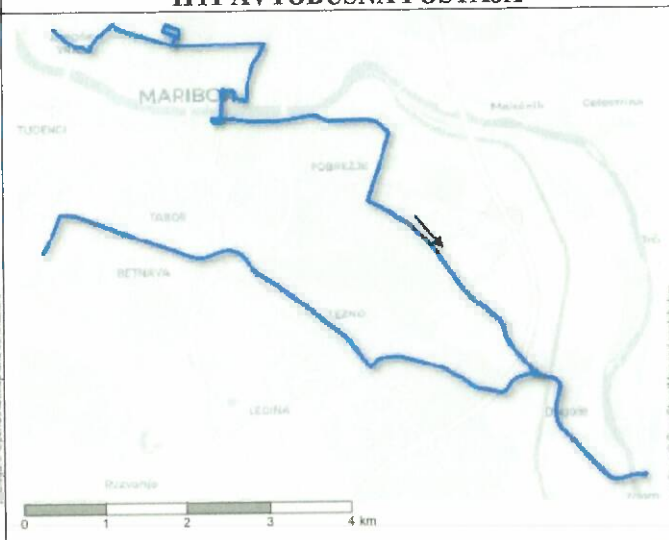
LINIJA I110

Smer 1 I110 CENTER GUSTAVA ŠILIHA	Smer – 1 I110 MELJE		
	Osnovna mreža		
Frekvenca	Konično obdobje (št. odhodov)	Izven konično obdobje (št. odhodov)	Čas obratovanja
Frekvenca Š (minimalni standard)	2	0	6:00 – 17:00
Frekvenca Š (višji standard)	2	0	
Povezovalna postaja			
Lepljenje oziroma sestavljanje	Dopuščeno		
Podaljševanje	Dopuščeno		
Prevoz na klic	Ni dopuščeno		

LINIJA I111

Smer 1 I111 CENTER ZA SLUH IN GOVOR	Smer – 1 I111 MAKEDONSKA		
			
	Osnovna mreža		
Frekvenca	Konično obdobje (št. odhodov)	Izven konično obdobje (št. odhodov)	Čas obratovanja
Frekvenca Š (minimalni standard)	2	0	6:00 – 17:00
Frekvenca Š (višji standard)	2	0	
Povezovalna postaja			
Lepljenje oziroma sestavljanje	Dopuščeno		
Podaljševanje	Dopuščeno		
Prevoz na klic	Ni dopuščeno		

LINIJA I112

Smer 1 I111 CENTER ZA SLUH IN GOVOR	Smer – 1 I111 AVTOBUSNA POSTAJA		
			
	Osnovna mreža		
Frekvenca	Konično obdobje (št. odhodov)	Izven konično obdobje (št.odhodov)	Čas obratovanja
Frekvenca Š (minimalni standard)	2	0	6:00 – 17:00
Frekvenca Š (višji standard)	2	0	
Povezovalna postaja			
Lepljenje oziroma sestavljanje	Dopuščeno		
Podaljševanje	Dopuščeno		
Prevoz na klic	Ni dopuščeno		

1

Na podlagi 3. in 7. člena Zakona o gospodarskih javnih službah (Uradni list RS, št. 32/1993, 30/98 – ZZLPPO, 127/06 – ZJZP, 38/2010 - ZUKN in 57/2011 – ORZGJS40), 53. člena Zakona o prevozi v cestnem prometu (Uradni list RS, št. 131/06, 5/07 – popr., 123/08, 28/10 in 49/2011) in 23. člena Statuta Mestne občine Maribor (MUV, 10/2011) je mestni svet Mestne občine Maribor na 13. redni seji dne 19. decembra 2011 sprejel

O D L O K

o načinu izvajanja gospodarske javne službe linijski prevoz v mestnem prometu

I. SPLOŠNE DOLOČBE

1. člen

(vsebina odloka)

Ta odlok ureja način izvajanja gospodarske javne službe linijski prevozi v mestnem prometu (v nadaljnjem besedilu: mestni linijski prevoz), zlasti pa vsebino in obveznosti mestnega linijskega prevoza, financiranje mestnega linijskega prevoza ter nadzor nad njegovim izvajanjem.

2. člen

(pristojnost)

Naloge Mestne občine Maribor pri zagotavljanju gospodarske javne službe izvaja pristojni organ uprave Mestne občine Maribor (v nadaljnjem besedilu: organ uprave), razen tistih nalog in odločitev, ki so po tem odloku ali drugem predpisu izrecno v pristojnosti župana Mestne občine Maribor (v nadaljnjem besedilu: župan) ali mestnega sveta Mestne občine Maribor (v nadaljnjem besedilu: mestni svet).

3. člen

(definicije)

- (1) Izrazi, uporabljeni v tem odloku, imajo naslednji pomen:
1. »avtobus« je vozilo v cestnem prometu, ki ima poleg voznikovega več kot osem sedežev;
 2. »frekvenca vožnje« je število enakomerno razporejenih odhodov avtobusov na liniji v časovni enoti, opredeljena kot čas v minutah med dvema zaporednima odhodoma;
 3. »izvajalec« je pravna ali fizična oseba, ki izvaja naloge mestnega linijskega prevoza;
 4. »linija« je določena relacija in smer vožnje od začetne do končne postaje, upošteva zaporedje vseh vmesnih postaj oziroma postajališč;
 5. »obveznosti javne službe« so vse obveznosti izvajalca ali njegovih podizvajalcev v zvezi z izvajanjem gospodarske javne službe mestni linijski prevoz, določene s tem odlokom in drugimi predpisi ali posamičnimi akti in sicer zlasti obveznost izvajati prevoze po liniji in v določenem voznem redu ne glede na število potnikov, obveznost izvajati prevoze po ceniku prevoznin, obveznost prevzeti vsakega potnika in prtljago, ki izpolnjuje splošne pogoje, obveznost zagotavljati predpisano kvaliteto storitev, obveznost obveščati javnost in obveznost

uporabe kompatibilne vozovnice, če opravlja prevoze izvajalca več prevoznikov (podizvajalci):

6. »podizvajalec« je izpolnitveni pomočnik izvajalca;
 7. »uporabnik« je potnica ali potnik, ki je upravičen do določenega prevoza v okviru javnega potniškega prometa;
 8. »ročna prtljaga« so stvari, ki jih je dovoljeno prinesiti v vozila in spraviti na določen prostor in ki jih potnik sam varuje;
 9. »sprememba linije« je vsaka trajna sprememba poteka linije, vključno z njeno delno opustitvijo, ali sprememba postajališč na liniji, pa tudi smeri vožnje pri krožni liniji z eno samo smerjo vožnje;
 10. »vozni red« je opredelitev frekvenc vožnje na posamezni liniji v različnih obdobjih dneva, tedna, meseca in/ali leta.
- (2) Ostali izrazi, uporabljeni v tem odloku, imajo enak pomen, kot jih določajo zakon, ki ureja prevoze v cestnem prometu in zakon, ki ureja prevozne pogodbe v cestnem prometu.
- (3) V tem odloku uporabljeni izrazi, zapisani v moški spolni slovnični obliki, so uporabljeni kot nevtralni za moške in ženske.

4. člen

(posvetovalno telo)

(1) S tem odlokom se v Mestni občini Maribor ustanovi Svet za trajnostno mobilnost, ki kot posvetovalni organ organa uprave in izvajalca opravlja naloge, ki so usmerjene k spodbujanju trajnostne mobilnosti občanov, zlasti pa:

- razvija cilje in predlaga načine za doseganje večje in zagotavljanje trajnostne mobilnosti občanov;
- proučuje in obravnava problematiko na področju mestnega potniškega prometa ter predlaga organom, ki urejajo posamezna področja, ukrepe za izboljšanje mestnega potniškega prometa;
- razvija in spodbuja dejavnosti, ki zagotavljajo večjo mobilnost občanov in v sodelovanju z drugimi subjekti v občini organizira različne promocijske akcije, katerih cilj je izboljšanje mobilnosti občanov.

(2) Svet za trajnostno mobilnost ima 9 članov, ki jih za obdobje 5 let imenuje župan. Svet za trajnostno mobilnost sestavljajo:

- predstavnik organa uprave – 2 člana
- predstavnik izvajalca – 1 član
- predstavnik uporabnikov storitev javne službe – 3 člani
- predstavniki strokovnih institucij – 3 člani: Energetske agencije za Podravje – zavoda za trajnostno rabo energije (1 član), Mariborske razvojne agencije (1 član) in Univerze v Mariboru, Fakultete za gradbeništvo (1 član).

(3) Predstavniki uporabnikov javnih storitev so predstavniki upokoencev, študentov in podjetij v občini. Imenuje jih mestni svet.

(4) Delovanje Sveta za trajnostno mobilnost je javno in se ureja s poslovnikom, ki ga sprejme Svet za trajnostno mobilnost. O svojem delu Svet za trajnostno mobilnost poroča mestnemu svetu enkrat letno.

(5) Svet za trajnostno mobilnost sprejema letni program dela, ki ga potrjuje mestni svet. Mestni svet določi, na podlagi programa dela, v vsakoletnem proračunu Mestne občine Maribor, sredstva za izvajanje nalog Sveta za trajnostno mobilnost.

(6) Strokovne in administrativno-tehnične naloge za svet opravlja Energetska agencija za Podravje – zavod za trajnostno rabo energije.

II. PREDMET IN OBVEZNOSTI IZVAJANJA GOSPODARSKE JAVNE SLUŽBE

1. Predmet izvajanja gospodarske javne službe

5. člen

(vsebina gospodarske javne službe)

(1) Gospodarska javna služba mestni linijski prevoz (v nadaljnjem besedilu: javna služba) obsega naslednje storitve:

- prevoz uporabnikov na linijah po voznem redu skladno z zakonom, ki ureja prevoze v cestnem prometu in zakonom, ki ureja prevozne pogodbe v cestnem prometu, ter tem odlokom;
- prodajo vozovnic;
- obveščanje uporabnikov mestnega linijskega prevoza o voznih redih, prevoznih pogojih in cenah prevoza;
- prevoz ročne prtljage v obsegu, določenem s tem odlokom.

(2) Izvajalec mora kot sestavni del javne službe opravljati tudi naloge v zvezi z drugim obveščanjem uporabnikov, oblikovanjem voznih redov, vodenjem evidenc in obveščanjem organa uprave, kot to določa zakon in ta odlok.

6. člen

(dejavnosti izvajalca)

(1) Predmet izvajanja gospodarske javne službe po tem odloku je izvajanje mestnega linijskega prevoza na območju Mestne občine Maribor.

(2) Izvajalec lahko opravlja tudi druge prevoze ali druge dejavnosti, pri čemer mora zagotoviti ločeno evidentiranje različnih dejavnosti skladno z Zakonom o preglednosti finančnih odnosov in ločenem evidentiranju različnih dejavnosti (Uradni list RS, št. 33/11) in predpisi, izdanimi za njegovo izvrševanje. Pri tem mora evidentirati gospodarsko javno službo po tem odloku kot ločeno dejavnost, ki jo opravlja na podlagi izključne pravice v smislu tega zakona.

7. člen

(območje izvajanja mestnega linijskega prevoza)

(1) Območje izvajanja mestnega linijskega prevoza je celotno območje Mestne občine Maribor. V okviru izvajanja mestnega linijskega prevoza po tem odloku spadajo tudi vse linije zunaj območja Mestne občine Maribor do sosednjih naselij, za katere pridobi organ uprave dovoljenje po drugem odstavku 53. člena Zakona o prevozih v cestnem prometu (Uradni list RS, št. 131/06, 5/07 – popr., 123/08, 28/10 in 49/2011; v nadaljnjem besedilu: ZPCP-2).

(2) Izvajanje gospodarske javne službe v obsegu iz prejšnjega odstavka se podeli samo enemu izvajalcu.

8. člen

(standard dostopnosti)

(1) Razporeditev linij in postajališč mestnega linijskega prevoza mora zagotoviti, da je najmanj 85% prebivalcev Mestne občine Maribor zagotovljeno, da od njihovega prebivališča do najbližjega postajališča ni več kot 300m.

(2) Če zaradi sprememb v poseljenosti Mestne občine Maribor standard dostopnosti iz prvega odstavka ni več zagotovljen, morata organ uprave in izvajalec spremeniti linije in/ali postajališča na njih, da je po spremembi spet zagotovljen.

9. člen

(linije)

(1) Obvezne linije na območju Mestne občine Maribor, na katerih se izvaja mestni linijski prevoz, in obvezna postajališča na njih, so določene v Prilogi 1 tega odloka.

(2) Izvajalec lahko predlaga tudi dodatne linije, podaljšanje ali spajanje obveznih in/ali dodatnih linij, ter postajališča na teh linijah.

(4) Dodatne linije, podaljšanje ali spajanje obveznih in/ali dodatnih linij, ter postajališča na teh linijah določi organ uprave pred začetkom izvajanja mestnega linijskega prevoza, upoštevajoč predloge izvajalca.

10. člen

(spremembe linij)

(1) V času izvajanja mestnega linijskega prevoza se lahko posamezne linije opustijo, spremenijo ali uvedejo dodatne linije le izjemoma, če je to potrebno zaradi zagotavljanja standarda dostopnosti ali drugih demografskih sprememb, sprememb v prometnem režimu ali če je to nujno potrebno zato, ker organ uprave iz utemeljenih razlogov ne more zagotavljati nadomestila v ustrezni višini.

(2) O spremembi obveznih linij in postajališč, določenih v Prilogi 1 tega odloka, odloči mestni svet s spremembo tega odloka, o ostalih spremembah pa organ uprave.

(3) Vpliv spremembe linij na razmerje med organom uprave in izvajalcem je določen v 54. do 59. členu tega odloka.

11. člen

(vozni red)

(1) Vozni red obveznih linij je določen v Prilogi 1 tega odloka.

(2) Vozni red dodatnih linij ter podaljšanja ali spajanja obveznih linij določi organ uprave pred začetkom izvajanja mestnega linijskega prevoza, upoštevajoč predloge izvajalca.

(3) Če je izvajalec predlagal višjo frekvenco voženj na obvezni liniji, kot je določeno v Prilogi 1 tega odloka, lahko organ uprave tudi za tako linijo določi tak vozni red, pri čemer za nobeno obdobje ne sme biti določena nižja frekvenca voženj, kot je določeno v tej prilogi.

(4) V času izvajanja mestnega linijskega prevoza se lahko vozni red spremeni, če je to potrebno zaradi zagotavljanja standarda dostopnosti ali drugih demografskih sprememb, sprememb v prometnem režimu ali če je to nujno potrebno zato, ker organ uprave iz utemeljenih razlogov ne more zagotavljati nadomestila v ustrezni višini.

(5) O spremembi voznega reda obveznih linij, določenih v Prilogi 1 tega odloka, odloči mestni svet s spremembo tega odloka, o ostalih spremembah pa organ uprave.

(6) Vpliv spremembe okvirnega voznega reda na razmerje med organom uprave in izvajalcem je določen v 54. do 59. členu tega odloka.

12. člen

(obdobje izvajanja mestnega linijskega prevoza)

Mestni linijski prevoz po tem odloku se izvaja nedoločen čas, z možnostjo preklica.

13. člen

(izključna pravica)

(1) S pričetkom izvajanja mestnega linijskega prevoza pridobi izvajalec izključno pravico izvajati mestni linijski prevoz v obse-

gu iz prvega odstavka 7. člena tega odloka, razen izjem, določenih z ZPCP-2 in tem odlokom.

(2) Pravica iz prejšnjega odstavka se nanaša tudi na vse morebitne spremenjene ali nove linije v obsegu iz prvega odstavka 7. člena tega odloka, kot tudi na prevoze v času posebnih dogodkov iz 15. člena tega odloka in prevoze šolskih otrok iz 16. člena tega odloka.

(3) Razen izjem, določenih s tem odlokom, ne sme nihče razen izvajalca opravljati mestnega linijskega prevoza na območju Mestne občine Maribor tako, da bi v okviru iste vožnje omogočal vstopanje in izstopanje potnikov na določenih mestih. Ta določba se ne nanaša na podizvajalce in druge izpolnitvene pomočnike izvajalca, določene skladno s tem odlokom.

(4) Za vstopanje in izstopanje potnikov v okviru iste vožnje v smislu prejšnjega odstavka se šteje vožnja vozila od enega do drugega zaporednega mesta ustavljanja, ne glede na to, ali gre za postajo ali postajališče na linijah iz 9. člena tega odloka, pri čemer prevoznik omogoča na teh mestih vstopanje in/ali izstopanje nedoločenemu krogu oseb.

14. člen

(izjeme izključne pravice izvajalca)

(1) Ne glede na izključno pravico iz prejšnjega člena lahko posamezni prevoznik opravlja posebne linijske prevoze oseb, določenih v prvem odstavku 54. člena ZPCP-2, ki so registrirani skladno s tretjim odstavkom navedenega člena. Izvajalec posebnega linijskega prevoza ne sme sprejemati drugih potnikov razen tistih, ki so na seznamu potnikov v pogodbi, ki je v vozilu skladno z drugim odstavkom 54. člena ZPCP-2 in podzakonskim predpisom, izdanim za izvrševanje te določbe.

(2) Izključna pravica izvajalca se ne nanaša na prevoze, ki jih v okviru izvajanja državne gospodarske javne službe javni linijski prevoz potnikov opravi prevoznik, ki je pridobil izvajanje te javne službe.

(3) Izključna pravica izvajalca se tudi ne nanaša na prevoze potnikov v mednarodnem prometu, uvedene in izvajane skladno z ZPCP-2, ki jih prevoznik takih prevozov opravi na območju Mestne občine Maribor.

(4) Vpliv uvedbe novih linij iz drugega in tretjega odstavka tega člena ali njihove spremembe v času izvajanja mestnega linijskega prevoza na razmerje med organom uprave in izvajalcem je določen v 54. do 59. členu tega odloka.

2. Način izvajanja javne službe in pravice ter obveznosti organa uprave in izvajalca v zvezi s tem

2.1. Splošne obveznosti organa uprave in izvajalca

15. člen

(obveznosti izvajalca v zvezi s posebnimi dogodki)

(1) Izvajalec mora po naročilu organa uprave v okviru javne službe po tem odloku izvajati dodatne prevoze, kadar je to potrebno zaradi športnih in drugih podobnih prireditev, sejmov ali drugih dogodkov, ki zahtevajo bolj intenziven prevoz potnikov v mestnem linijskem prevozu ali prevoz na posebne lokacije.

(2) V okviru obveznosti iz prejšnjega odstavka je dolžan izvajalec povečati frekvenco voženj na določenih linijah, voziti po spremenjeni oziroma podaljšani liniji, in/ali voziti po novi začetni liniji.

(3) Upravičeni stroški teh dodatnih prevozov so upravičeni stroški izvajanja javne službe, prihodki iz teh prevozov pa prihodki izvajanja javne službe.

(4) Upravičeni stroški iz prejšnjega odstavka se obračunavajo enako, kot ostali upravičeni stroški izvajanja javne službe, prevoznine pa sme izvajalec zaračunavati največ v višini, določeni s tarifo.

16. člen

(obveznosti izvajalca izvajati prevoze šoloobveznih otrok)

(1) Izvajalec mora po naročilu organa uprave izvajati prevoz šoloobveznih otrok na območju Mestne občine Maribor.

(2) Osebe iz prejšnjega odstavka je izvajalec praviloma dolžan prevažati v okviru voženj na linijah mestnega linijskega prevoza.

(3) Po naročilu organa uprave mora izvajalec izvesti tudi druge prevoze oseb iz prvega odstavka tega člena s tem, da zagotovi pobiranje teh oseb na določenih mestih oziroma pri šoli, ter prevoz do šole oziroma določenih mest.

(4) Prevoze iz prejšnjega odstavka plača organ uprave na osnovi pogodbe med izvajalcem, organom uprave in šolo.

17. člen

(obveznost organa uprave v zvezi s postajališči)

(1) Organ uprave brezplačno dovoljuje izvajalcu uporabljati postajališča mestnega linijskega prevoza na javnih cestah v Mestni občini Maribor, kjer so ta postajališča posebej urejena kot infrastruktura javne službe.

(2) Organ uprave brezplačno dovoljuje izvajalcu uporabljati ustrezne dele občinskih javnih cest in drugih javnih površin v Mestni občini Maribor za ustavljanje vozil mestnega linijskega prevoza na postajališčih, kjer taka postajališča niso posebej urejena kot infrastruktura javne službe.

(3) Organ uprave se na mestih iz prejšnjega odstavka zavezuje v okviru možnosti čim prej urediti ustrezna postajališča kot infrastrukturo javne službe.

2.2. Nепretrgano izvajanje mestnega linijskega prevoza in vozni red

18. člen

(nepretrgano izvajanje mestnega linijskega prevoza)

(1) Izvajalec je v dolžan opravljati mestni linijski prevoz nepretrgano ves dan in vse dni v letu.

(2) Izvajalec je dolžan opravljati mestni linijski prevoz po voznem redu po vseh linijah, določenih s tem odlokom, ne glede na število uporabnikov (zanesljivost voženj).

(3) Za kršitev zahteve zanesljivosti voženj šteje vsaka vožnja, ki je izvajalec ne opravi ali ki zamuja 20 minut ali več na linijah s frekvenco 30 minut ali manj oziroma ki zamuja 30 minut ali več na linijah s frekvenco več kot 30 minut, pri čemer ne gre za prekinitve ali opustitve prevozov iz 19. ali 20. člena tega odloka.

(4) Izvajalec je dolžan zagotoviti, da najmanj 98% vseh voženj v posameznem koledarskem letu ne predstavlja kršitve zanesljivosti voženj po prejšnjem odstavku. Podrobneje se način ugotavljanja zanesljivosti voženj in sankcija za kršitev najmanjše

zahtevane zanesljivosti voženj določijo s posebnim dogovorom.

(5) Izvajalec je dolžan voditi evidenco odhodov z začetnih oziroma končnih/izravnalnih postajališč vseh voženj avtobusov na vseh linijah. O kršitvah zanesljivosti voženj je izvajalec dolžan poročati organu uprave v okviru poročil iz 63. člena tega odloka ali na njegovo zahtevo. Organ uprave ugotavlja zanesljivost voženj v okviru nadzora po 61. do 63. členu tega odloka.

19. člen

(spremembe zaradi nepredvidenih dogodkov)

(1) Posamezen prevoz ali več prevozov na posamezni liniji oziroma linijah je lahko začasno prekinjen ali opušen, če zaradi okoliščin, ki ne izvirajo iz sfere izvajalca ali organa uprave, ki jih ni mogoče predvideti ali se jim izogniti in katerih posledic ni moč odvrniti (višja sila) izvajalec objektivno ne more izvesti takega prevoza.

(2) O prekinitvi ali opustitvi prevoza oziroma prevozov iz prejšnjega odstavka mora izvajalec obvestiti uporabnike oziroma javnost na načine iz 31. člena tega odloka takoj, ko nastopijo okoliščine, ki so povzročile prekinitev oziroma opustitev, istočasno pa obvestiti tudi organ uprave.

(3) Če okoliščine višje sile trajajo ali bodo predvidoma trajale več kot 7 dni, določi za čas trajanja teh okoliščin na predlog izvajalca ali po lastni pobudi organa uprave začasni potek linije in začasni vozni red na njej.

20. člen

(začasne spremembe zaradi predvidenih razlogov)

(1) Če izvajalec zve za okoliščine, ki bodo povzročile opustitve določenih prevozov ali spremembo voznega reda, mora o tem takoj obvestiti organ uprave.

(2) Organ, ki odloča o izdaji dovoljenja za delno ali popolno zaporo lokalne ceste, ki vpliva na linije javnih potniških prevozov, mora v postopku pridobiti izjavo izvajalca in o času zapore obvestiti izvajalca, če je glede na naravo zapore to mogoče najmanj 14 dni pred začetkom zapore.

(3) Če bodo okoliščine iz prvega odstavka trajale več kot 7 dni, določi za čas trajanja teh okoliščin na predlog izvajalca ali po lastni pobudi organ uprave začasni potek linije in začasni vozni red na njej.

(4) O začasnem poteku linije in začasnem voznem redu mora izvajalec pravočasno obvestiti uporabnike oziroma javnost na načine iz 31. člena tega odloka.

21. člen

(točnost izvajanja voznega reda)

(1) Izvajalec mora, razen v primerih iz 15. in 16. člena tega odloka, v okviru stanja ceste in okoliščin prometa na njej zagotavljati čim večjo točnost voženj vozil po voznem redu.

(2) Kršitev točnosti izvajanja voznega reda iz prejšnjega odstavka predstavlja vsak prehitel odhod z začetnega ali končnega/izravnalnega postajališča, kakor tudi vsak bistveno prehitel odhod z drugega postajališča ali bistveno prepozen prihod na postajališče, če tak odhod oziroma prihod ni nastal zaradi višje sile ali razlogov, ki niso na strani izvajalca ali njegovega podizvajalca.

(3) Izvajalec je dolžan zagotoviti, da najmanj velika večina vseh voženj v posameznem koledarskem letu ne predstavlja kršitve točnosti izvajanja voznega reda po prejšnjem odstavku, pri čemer se ne štejejo vožnje, ki predstavljajo kršitev zanesljivosti

voženj iz tretjega odstavka 18. člena tega odloka. Podrobneje se način ugotavljanja točnosti izvajanja voznega reda in sankcija za kršitev najmanjše zahtevane točnosti iz prejšnjega odstavka določijo v posebnem dogovoru.

(4) Izvajalec je dolžan voditi evidenco odhodov z začetnih oziroma končnih/izravnalnih postajališč vseh voženj avtobusov na vseh linijah. O odstopanjih od voznega reda je izvajalec dolžan poročati organu uprave v okviru poročil iz 63. člena tega odloka ali na njegovo zahtevo. Organ uprave ugotavlja točnost izvajanja voznega reda v okviru nadzora po 61. in 62. členu tega odloka.

2.3. Avtobusi in druga vozila

22. člen

(vrsta in videz vozil)

(1) Izvajalec mora mestni linijski prevoz opravljati z avtobusi, ki so po številu sedežev prilagojeni običajnemu številu uporabnikov na posamezni liniji in posameznih voznih voznega reda.

(2) Izvajalec lahko na posameznih linijah in v določenih obdobjih, ko je število uporabnikov tako majhno, da ni potrebno opraviti prevoza z avtobusom, opravi prevoz z vozili, ki imajo poleg voznikovega sedeža največ osem sedežev.

(3) Na avtobusu mora v času vožnje po liniji biti jasno označeno, da gre za vozilo mestnih linijskih prevozov, označena pa mora biti tudi linija, na kateri trenutno vozi.

(4) Označe, ki morajo biti na avtobusu v skladu s prejšnjim odstavkom, določi organ uprave.

23. člen

(zagotavljanje vozil)

(1) Vozila, ki jih izvajalec redno uporablja za prevoze v okviru mestnih linijskih prevozov, morajo biti izključno namenjena tem prevozom in jih izvajalec lahko uporablja za druge prevoze le izjemoma in v obsegu, ki ne presega 1% kilometrov teh vozil letno (namenska vozila).

(2) Zahteva iz prejšnjega odstavka velja tudi za vozila, ki jih izvajalec ne uporablja redno za prevoze v okviru mestnih linijskih prevozov, pač pa so namenjena nadomestitvi vozil v primeru okvare ali drugih razlogov, zaradi katerih ni mogoče zagotoviti dovolj namenskih vozil (vozila tehnične rezerve).

(3) Izvajalec mora zagotoviti ustrezno število namenskih vozil z začetkom izvajanja mestnega linijskega prevoza razpolagati pa mora tudi z ustreznim številom vozil tehnične rezerve.

24. člen

(vozni park)

(1) Vozila, ki jih uporablja izvajalec za izvajanje mestnega linijskega prevoza, morajo v posameznem letu izvajanja mestnega linijskega prevoza ustrezati zahtevam, ki so določene v Prilogi 2 tega odloka.

(2) S posebnim dogovorom se določijo sankcije za kršitev zahtev iz prejšnjega odstavka v posameznem letu izvajanja mestnega linijskega prevoza.

25. člen

(kvaliteta in oprema vozil)

(1) Vozila, ki jih uporablja izvajalec za izvajanje mestnega linijskega prevoza, morajo izpolnjevati zahteve glede opremlje-

nosti in okoljskih emisij, ki so določene v Prilogi 2 in tem odloku.

(2) S posebnim dogovorom se določijo sankcije za kršitev zahtev iz prejšnjega odstavka.

26. člen (čistoča vozil)

(1) Izvajalec mora ves čas zagotavljati, da so vozila zunaj in znotraj primerno očiščena.

(2) Vsako vozilo mora izvajalec oprati zunaj in izvesti notranje čiščenje najmanj enkrat na 7 dni, najmanj enkrat mesečno pa ga znotraj tudi temeljito očistiti.

(3) Voznik mora preveriti notranjost vozila na vsaki končni postaji in ga po potrebi pomesti.

(4) Izvajalec mora voditi evidenco čiščenja in pranja vozil.

(5) S posebnim dogovorom se določijo sankcije za kršitev zahtev glede čiščenja iz tega člena.

27. člen (vzdrževanje vozil)

(1) Poleg vzdrževanja, ki je potrebno zaradi izpolnjevanja zahtev varnosti cestnega prometa in tehnične ustreznosti vozil, mora Izvajalec zagotoviti tako vzdrževanje opreme vozila, ki je namenjena uporabnikom, da je ta ves čas v celoti funkcionalna in v skladu z zahtevami, določenimi s Prilogo 2.

(2) S posebnim dogovorom se določijo sankcije za kršitev zahteve iz prejšnjega odstavka.

28. člen (oglaševanje)

(1) Izvajalec sme na zunanosti in v notranosti vozil nameščati različno oblikovana oglasna sporočila, ki ustrezajo zahtevam tega člena, lahko tudi z uporabo vizualne tehnične opreme.

(2) Namestitvev oglasnih sporočil ne sme biti taka, da bi kršila predpise o varnosti cestnega prometa ali omejevala uporabnikom neoviran pogled iz vozila skladno s predpisi o varnosti cestnega prometa.

(3) Oglasna sporočila po vsebini in obliki ne smejo predstavljati kršitve predpisov o prepovedi oziroma omejevanju oglaševanja določenih proizvodov ali storitev, drugih predpisanih prepovedi ali omejitev v zvezi z oglaševanjem in etičnih pravil, ki urejajo oglaševanje.

(4) Ne glede na prejšnji odstavek izvajalec ne sme:

- diskriminirati med različnimi naročniki oglasnih sporočil, kot na primer s sklepanjem izključnih pogodb o oglaševanju, neupravičenim zavračanjem oglaševanja določenim naročnikom, neutemeljenim razlikovanjem naročnikov, diskriminacijskimi cenami ali drugimi pogoji oglaševanja, in podobno;
- ovirati konkurenco z oglaševanjem, kot na primer s tem, da bi določenim ponudnikom onemogočal oglaševanje ali zahteval od določenih ponudnikov, da oglašujejo je pri izvajalcu;
- nameščati političnih oglasnih sporočil.

(5) Politično oglasno sporočilo je vsako sporočilo o mnenju ali stališču v zvezi z nekim vprašanjem javnega pomena, ki ni namenjeno pospeševanju prodaje proizvodov oziroma storitev, razen humanitarnih, okoljskih in drugih podobnih splošno koristnih sporočil, iz katerih ni razviden naročnik oglasa.

(6) S posebnim dogovorom se določijo sankcije za kršitev zahtev iz tega člena.

(7) Določbe tega člena se uporabljajo tudi za oglasna sporočila, ki jih izvajalec v zvezi z mestnim linijskim prevozom vključuje v načine obveščanja iz tretjega odstavka 31. člena tega odloka. Ta sporočila ne smejo biti taka, da bi omejevala možnost hitrega razumevanja obvestil o mestnem linijskem prevozu.

2. 4. Vozno osebje

29. člen (oblačila in oznake)

(1) Izvajalec mora zagotoviti, da ima voznik in morebitne druge osebe, ki stopajo v stik z uporabniki (v nadaljnjem besedilu: vozno osebje) enotna oblačila in oznake, iz katerih izhaja, da gre za vozno osebje mestnih linijskih prevozov. Na oznakah mora biti navedeno osebno ime člana voznega osebja.

(2) Izvajalec mora zagotoviti ustrezno čiščenje, vzdrževanje in nadomeščanje obrabljenih oblačil in oznak, tako da je zagotavlja primeren videz voznega osebja.

(3) S posebnim dogovorom se določijo sankcije za kršitev zahteve iz tega člena.

30. člen (naloge voznega osebja)

(1) Vozno osebje mora omogočiti uporabnikom varen vstop in izstop iz vozila ter varno in udobno vožnjo.

(2) Vozno osebje mora v okviru možnosti gibalno oviranim uporabnikom omogočiti pomoč pri vstopu in izstopu iz vozila ter jim zagotoviti sedež.

(3) Vozno osebje mora uporabnikom dati podatke o liniji in njenem poteku ter o posamezni vožnji.

(4) Vozno osebje mora občevati z uporabniki v slovenskem jeziku, pri čemer se mora vesti skladno z osnovnimi pravili vljudnosti.

2.5. Pravice in dolžnosti uporabnikov

31. člen (obveščanje uporabnikov)

(1) Izvajalec mora v okviru izvajanja mestnega linijskega prevoza zagotoviti popolno, pregledno in ažurno obveščanje uporabnikov o vseh vprašanih, ki zadevajo izvajanje prevoznih storitev in pravice ter dolžnosti uporabnikov.

(2) Izvajalec mora obveščati zlasti o:

- tarifi in cenah prevozov, vključno z morebitnimi popusti;
- voznem redu ter dejanskih prihodih in odhodih vozil;
- linijah in morebitnih odstopanjih pri posamezni vožnji,
- načinu nakupa vozovnic ter njihove uporabe,
- prevozu uporabnikov in prepovedih v zvezi z ravnanjem uporabnikov v vozilu ter možnostjo izključitve uporabnika;
- načinu vstopa in izstopa iz vozil in še posebej o pravicah gibalno oviranih uporabnikov v zvezi s tem;
- prevozu prtljage, omejitvah in prepovedih v zvezi s tem ter načinom njenega sprejema ter izročitve.

(3) Če ni s tem odlokom drugače določeno, mora izvajalec obveščati uporabnike najmanj na naslednje načine:

- z objavami v sredstvih javnega obveščanja, brošurami, letaki in podobnimi pisnimi sporočili,
- z obvestili na avtobusnih postajah in postajališčih, skladno z zahtevami upravljavca postaj in postajališč,
- preko delujočega klicnega centra,

- preko portala, dosegljivega s svetovnega spleta, lahko pa tudi s posebnih terminalov.

(4) Upravljalca avtobusne postaje je dolžan omogočiti izvajalcu izpolnjevanje obveznosti obveščanja iz druge alineje prejšnjega odstavka, lahko pa se z izvajalcem dogovori, da bo te obveznosti izvajal sam.

(5) Obveščanje preko svetovanega spleta mora izvajalec zagotoviti tako, da je uporabniku omogočena pridobitev podatkov brez plačila ali posredovanja osebnih podatkov, razen če je to potrebno zaradi narave storitve, ki naj jo uporabnik opravi (rezervacija ali nakup vozovnice, iskanje izgubljenih prtljage in drugih predmetov, in podobno).

32. člen

(vstopanje in izstopanje)

(1) Uporabnik mora sam poskrbeti, da na odhodni ali vmesni postaji oziroma postajališču vstopi v pravi avtobus in da na namembni postaji izstopi. Uporabnik sme vstopiti in izstopiti samo na postaji ali postajališču, kjer je po voznem redu predviden postanek.

(2) Vstopanje in izstopanje se izvede hitro in brez zastojev z elektronskim evidentiranjem vozovnic.

33. člen

(sprejem in izključitev uporabnika)

(1) Izvajalec je dolžan v mejah razpoložljivih mest v vozilu, v skladu z voznim redom, sprejeti v prevoz vsako fizično osebo in njeno ročno prtljago.

(2) Izvajalec ni dolžan sprejeti osebe, za katero se zaradi njenega vedenja lahko upravičeno domneva, da bo mu bo onemogočila izpolniti njegove obveznosti do drugih uporabnikov.

(3) Vozno osebje ne sme dovoliti vstopa v vozilo oziroma mora odstraniti iz vozila osebo, ki:

- je zbolela oziroma obstaja bojazen da je zbolela za kako nalezljivo boleznijo, ki se prenaša na druge osebe, pa ne gre za prevoz po prvem odstavku 34. člena tega odloka,
- je vinjena ali pod vplivom mamil in tudi sicer nasilna ali nadležna do drugih uporabnikov,
- s svojim vedenjem predstavlja nevarnost za vožnjo ali uporabnike ali nadleguje uporabnike ali voznika,
- je v umazani delovni obleki, če se ji ne more odrediti primerne od drugih uporabnikov ločenega prostora (npr. dimnikarji, pleskarji),
- želi vstopiti v vozilo z rolerji ali drugimi nestabilnimi pripravami za hojo,
- želi na vozilo vnesti neprimerno prtljago ali nevarne snovi.

(4) Odstranitev uporabnika iz vozila se lahko opravi le na avtobusni postaji ali postajališču.

(5) Izvajalec sme izključiti iz prevoza uporabnika, ki s svojim vedenjem nadleguje druge uporabnike ali ne spoštuje predpisov o javnem redu in miru, ne da bi mu moral vrniti prevoznino. Prav tako sme brez vračila prevoznine izključiti vinjene uporabnike ali uporabnike, ki so pod vplivom mamil.

34. člen

(obolele osebe)

(1) Prevoz osebe, ki je zbolela ali se sumi, da je zbolela za kakšno nalezljivo boleznijo, se sme skleniti le, če so izpolnjeni pogoji, ki jih določajo predpisi o varstvu pred nalezljivi bole-

znimi.

(2) Če se med prevozom pri uporabniku pokažejo znaki katere izmed nalezljivih bolezni, določenih v predpisih o varstvu pred nalezljivimi boleznimi, mora izvajalec ravnati po teh predpisih in takega uporabnika prepeljati do prvega primerne kraja, kjer je možnost, da uporabnik počaka na potrebno zdravniško pomoč.

35. člen

(vedenje uporabnikov)

(1) Uporabniki se morajo v vozilu obnašati tako, da skrbijo za svojo varnost in varnost drugih.

(2) Uporabniki v vozilu ne smejo:

- pogovarjati se z voznikom medtem, ko vozi,
- odpirati vrata med vožnjo,
- metati predmete po avtobusu ali iz avtobusa,
- skakati iz avtobusa ali na avtobus med vožnjo,
- ovirati ostale uporabnike pri vstopanju in izstopanju;
- kaditi, uživati pijačo in/ali hrano.

(3) Uporabnik ne sme uničevati ali odujevati opremo oziroma onesnaževati vozila. Za kršitev te prepovedi je uporabnik kazensko in odškodninsko odgovoren v skladu z zakonom.

36. člen

(prevoz ročne prtljage)

(1) Uporabnik sme prevoz v vozilu mestnih linijskih prevozov opraviti skupaj s svojo ročno prtljago.

(2) Za ročno prtljago se štejejo stvari, ki tehtajo do 10 kg in so manjših dimenzij (ročne torbe, šolske torbe, manjši nahrbtniki, nakupovalne vrečke, manjši zavoji oziroma paketi), ter jih lahko imajo uporabniki pri sebi na sedežu oziroma pod sedežem, vendar tako, da ne ovirajo drugih uporabnikov.

(3) Ročna prtljaga se prepelje brez posebnega plačila.

(4) Ročna prtljaga se lahko pelje z uporabnikom samo takrat, ko s tem ne gre za ogrožanje varnosti in reda v vozilu in ročna prtljaga ne obremenjuje ostalih uporabnikov.

37. člen

(prepovedana prtljaga)

(1) Uporabnik ne sme prinesiti v ročni prtljagi v avtobus naslednjih stvari:

- vnetljivih, eksplozivnih, radioaktivnih, korozivnih (jedkih), kužnih, strupenih in drugih snovi, ki pomenijo zaradi svojih lastnosti posebno nevarnost in lahko povzročijo hujše posledice uporabnikom in vozilu,
- predmetov, katerih prevoz je prepovedan z zakonom,
- predmetov, ki ne predstavljajo ročne prtljage v smislu 36. člena tega odloka;
- stvari, ki niso ustrezno pakirane ali drugače zaščitene tako, da se lahko med vožnjo poškodujejo.

(2) Vozno osebje sme po potrebi opraviti pregled in prevoz zavrne, če ugotovi, da prtljaga ni primerna.

38. člen

(prevoz živali)

(1) Z vozili mestnega linijskega prevoza se ne sme prevažati živih živali, razen:

- policijski psi in psi gorske reševalne službe v spremstvu vod-

nika,

- psi vodniki za slepe s slepo osebo,
- manjše živali na način in pod pogoji iz četrtega odstavka tega člena.

(2) Pes mora biti na vrvici, mora imeti nagobčnik in znamko o veterinarskem cepljenju veljavno za tekoče leto. Nesnažni in mokri psi se ne smejo prevažati.

(3) V primeru prezasedenosti vozila se psi ne smejo prevažati, razen psov vodnikov za slepe s slepo osebo. Za prevoz psa se ne zaračuna veljavna potniška cena.

(4) Kot ročno prtljago se sme prevažati manjše živali v primestnih sredstvih za prevoz, vendar na vso odgovornost uporabnika in tako, da zaradi tega niso ovirani, ogroženi ali moteni drugi uporabniki in da to ne onesnažuje vozila.

39. člen

(pritožbe uporabnikov)

(1) Izvajalec mora zagotoviti, da se lahko uporabniki pri njem pritožijo glede kvalitete in načina izvajanja mestnega linijskega prevoza. V ta namen mora izvajalec organizirati način sprejemanja pritožb in zagotoviti njihovo hitro in učinkovito reševanje.

(2) O načinu vlaganja pritožb in njihovega reševanja mora izvajalec obveščati uporabnike na način, določen v 31. členu tega odloka.

(3) Izvajalec se mora na pritožbo uporabnika odzvati v 14 dneh po njenem prejemu, bodisi s tem, da mu pisno navede razloge, zakaj meni, da pritožba ni utemeljena, bodisi s tem, da odpravi zatrjevane pomanjkljivosti opravljene prevozne storitve oziroma navede rok in način, kako bo te pomanjkljivosti odpravil. O prejetih pritožbah in odzivih nanje mora izvajalec poročati organu uprave na način in v rokih, določenih v 63. členu tega odloka, pri čemer mora v poročilo navesti podatke o posamezni pritožbi, razlogih zanjo in svojem odzivu nanjo.

(4) Če uporabnik ni zadovoljen z odzivom izvajalca na svojo pritožbo oziroma z njegovim ravnanjem glede odprave zatrjevane pomanjkljivosti pri opravljeni storitvi v okviru mestnega potniškega prometa, lahko v 30 dneh od poteka roka za odziv izvajalca, v kolikor se izvajalec ni odzval v predpisanem roku, ali od prejema nezadovoljivega odgovora izvajalca ali od ravnanja izvajalca glede odprave pomanjkljivosti pri opravljeni storitvi, vložiti na organ uprave zahtevo za naložitev ustreznega ravnanja. V zahtevi ni mogoče uveljavljati denarnih oziroma odškodninskih zahtevkov.

(5) Organ uprave po opravljenem upravnem postopku z odločbo naloži izvajalcu, da odpravi ugotovljene pomanjkljivosti pri izvajanju storitev v okviru mestnega linijskega prevoza ali mu naloži drugo ravnanje, s katerim naj izvajalec uskladi izvajanje teh storitev s tem odlokom in drugimi predpisi ali običajnimi pravili izvajanja prevozov, če ugotovi, da je izvajalec pri opravljanju mestnega linijskega prevoza ravnal v nasprotju s tem odlokom in drugimi predpisi ali običajnimi pravili izvajanja prevozov.

40. člen

(splošni pogoji)

(1) Izvajalec lahko podrobneje uredi način izvajanja prevozov in pravic ter obveznosti potnikov s svojimi splošnimi pogoji.

(2) Na splošne pogoje mora pred njihovo uveljavitvijo dati soglasje organ uprave.

III. FINANCIRANJE MESTNEGA LINIJSKEGA PREVOZA

1. Splošne določbe

41. člen

(viri financiranja)

(1) Storitve v okviru mestnega linijskega prevoza se financirajo iz naslednjih prihodkov:

1. sredstev plačil uporabnikov za opravljene prevozne storitve – prevoznin;
2. nadomestila iz proračuna organa uprave za izvajanje mestnega linijskega prevoza;
3. sredstvi plačil za dodatne prevoze iz 15. člena tega odloka in za prevoze šoloobveznih otrok iz 16. člena tega odloka;
4. prihodkov oglaševanja iz 28. člena tega odloka;
5. drugih sredstev, ki jih pridobi izvajalec na podlagi posebnih predpisov in so namenjena financiranju ali sofinanciranju prevozov določenih kategorij potnikov (subvencije za prevoze dijakov in študentov, subvencije za invalidne osebe, in podobne subvencije za določene kategorije potnikov).

(2) Sredstva iz prejšnjega odstavka se smejo uporabljati izključno za opravljanje gospodarske javne službe mestni linijski prevoz.

42. člen

(ločene računovodske evidence)

Izvajalec mora skladno z Zakonom o preglednosti finančnih odnosov in ločenem evidentiranju različnih dejavnosti (Uradni list RS, št. 33/11) in predpisi, izdanimi za njegovo izvrševanje, drugimi predpisi in računovodskimi standardi voditi ločeno računovodsko evidenco o sredstvih in virih sredstev ter prihodkih in odhodkih za izvajanje gospodarske javne službe mestni linijski prevoz.

2. Cene prevoznih storitev

43. člen

(tarifa in cene)

(1) Cene prevoznih storitev (prevoznina) so določene v tarifi prevoznin, ki jih skladno s predpisi potrjuje Mestni svet Mestne občine Maribor.

(2) V tarifi se določijo tudi najvišje cene drugih proizvodov in storitev, ki jih izvajalec v zvezi s prevozi mestnih linijskih prevozov zaračunava uporabnikom.

(3) Razen v primerih iz četrtega in petega odstavka izvajalec ne sme uporabljati drugačnih cen prevoznin, kot so določene s tarifo iz prvega odstavka tega člena.

(4) Izvajalec lahko v svojem ceniku določi nižje cene prevoznin, kot so določene s tarifo, ali izvede občasne promocijske akcije z znižanjem cene, če s tem ne diskriminira občasnih uporabnikov mestnih linijskih prevozov ali ne diskriminira med različnimi kategorijami uporabnikov s tem, da bi porušil razmerja med cenami prevozov različnih kategorij uporabnikov, določenih s tarifo.

(5) Če izvajalec za posamezne kategorije uporabnikov pridobiva v skladu s predpisi subvencije ali druga sredstva države oziroma lokalne skupnosti, ki se obračunajo na višino prevoznine, se pri izračunu višine tega nadomestila uporablja prevoznina, določena s cenikom, posameznemu uporabniku, za katerega je prejel subvencijo, pa lahko izvajalec zaračuna le razliko med pre-

voznino, določeno s cenikom, in subvencijo.

(6) Izvajalec mora zagotoviti obveščanje uporabnikov o ceniku in morebitnih popustih na način določen v 31. členu tega odloka.

3. Vozovnica

44. člen

(dolžnost izdati vozovnico)

(1) Izvajalec je dolžan izdati uporabniku vozovnico. Vozovnica je lahko posamična ali skupinska ter terminska, zneskovna ali za določeno število prevozov.

(2) Vozovnica se praviloma glasi na prinositelja, lahko pa se glasi tudi na ime. Če se vozovnica glasi na ime, se brez privolitve prevoznika ne sme prenesti na drugega uporabnika.

(3) Izvajalec mora ob pričetku izvajanja mestnega linijskega prevoza zagotoviti elektronsko registracijo vstopa uporabnika v vozilo in elektronski zapis vstopov.

45. člen

(integriran javni potniški promet)

(1) Če se v času izvajanja mestnega linijskega prevoza po tem odloku uvede v Republiki Sloveniji skladno s predpisi uporaba vozovnice, ki jo morajo različni prevozniki uporabljati za več vrst prevoza in vključuje mestne linijske prevoze po tem odloku (enotna vozovnica), mora izvajalec začeti uporabljati to vozovnico.

(2) Če enotne vozovnice uporabnikom po njeni uvedbi ne prodaja več izvajalec, ne glede na določbe tega odloka izvajalec ni več upravičen prodajati vozovnic uporabnikom.

(3) Če se zaradi uvedbe enotne vozovnice spremenijo prihodki izvajalca iz prevoznin, se opravi prilagoditev v skladu z določbami 54. do 59. člena tega odloka. Kot prihodek iz prevoznin se štejejo sredstva, ki jih prejme izvajalec bodisi od uporabnikov bodisi od tretje osebe ali oseb, ki v sistemu enotne vozovnice prodajajo te vozovnice, in sicer kot njegov delež na skupnem plačilu prevoznin v integriranem javnem potniškem prometu. V tem primeru se med upravičene stroške izvajanja gospodarske javne službe mestni linijski prevoz štejejo tudi nujni stroški in odhodki, vključno s prestrukturiranjem zaposlenih in dezinvestiranjem sredstev, ki so zvezani s prestrukturiranjem izvajalca zaradi uvedbe integriranega potniškega prometa, kot so n.p.r. stroški zaradi opustitve določene dejavnosti oziroma nalog (prodaja vstopnic, obveščanje, ...), prilagoditev na enotno vozovnico integriranega potniškega prometa, prilagoditev na usklajene vozne rede, in podobno.

46. člen

(dolžnost predložitve vozovnice)

(1) Uporabnik mora imeti vozovnico ves čas prevoza pri sebi in jo na zahtevo voznega osebja ali izvajalčevega kontrolorja predložiti v pogled.

(2) Uporabnik, ki ima vozovnico "na vpogled" jo mora pokazati brez zahteve pri vstopu v vozilo, med vožnjo pa na zahtevo voznega osebja, izvajalčevega kontrolorja ali pristojnega inšpektorja.

(3) Kjer se uporabljajo elektronske vozovnice (kontaktna in brezkontaktna), ki so prilagojene posebnim avtomatom za registracijo, je vozovnica veljavna šele, ko je registrirana.

47. člen

(nakup vozovnice)

(1) Uporabnik lahko kupi vozovnico v predprodaji na avtobusnih postajah in avtobusnih postajališčih, kjer je predprodaja vozovnic organizirana. Izvajalec lahko omogoča, da uporabnik lahko kupi vozovnico tudi na avtobusu.

(2) Če se prevoznina spremeni, velja v predprodaji kupljena vozovnica pred povečanjem cene, brez doplačila razlike med novo in staro višino prevoznine.

48. člen

(prevoz brez vozovnice)

(1) Uporabnik, ki nima pri sebi veljavne vozovnice ali uporablja vozovnico, ki ni veljavna ali se ne glasi nanj, mora plačati izvajalcu nadomestno prevoznino v višini dvajsetkratne vrednosti prevoznine na celotni liniji.

(2) Če potnik uporablja ponarejeno terminsko vozovnico ali terminsko vozovnico, ki je bila preklicana, jo mora vozno osebje ali kontrolor izvajalca odvzeti.

(3) O pritožbah zoper odvzem vozovnice oziroma izrek nadomestne prevoznine odločata izvajalec oziroma organ uprave po 39. členu tega odloka.

49. člen

(preklic vozovnice in izdaja nove)

(1) V primeru izgube, kraje ali uničenja mesečne ali druge večkratne vozovnice, uporabnik vozovnico preklicuje pri izvajalcu. Poleg dokazila o preklicu, pri predložitvi vloge za izdajo nove vozovnice uporabnik (za mladoletne osebe pa njihovi starši oz. skrbniki) poda tudi pisno izjavo o razlogih za preklic vozovnice.

(2) Izvajalec na podlagi preklica in pisne izjave iz prejšnjega odstavka o razlogih za preklic izda dvojni izdaja nove vozovnice.

(3) Nova vozovnica se lahko izda tudi v primeru, ko se ugotovi, da je mesečna oziroma večkratna vozovnica poškodovana. Izvajalec pri tem obdrži uničeno oziroma poškodovano vozovnico (vključno z morebitno nalepko) in uporabniku zaračuna stroške izdaje nove vozovnice. Pri elektronskih vozovnicah se v primeru poškodbe (razmagnetenje in drugo) ne zaračuna izdaja novih vozovnic, razen v primeru poškodbe, ki je nastala zaradi malomarnega ravnanja.

4. Nadomestilo za izvajanje gospodarske javne službe mestni linijski prevoz

50. člen

(plačevanje nadomestila)

(1) Organ uprave plačuje izvajalcu za izvajanje mestnega linijskega prevoza po tem odloku nadomestilo iz sredstev proračuna.

(2) Nadomestilo se določi v letnem znesku in se plačuje izvajalcu mesečno v višini dvanajstine letnega zneska nadomestila.

51. člen

(višina nadomestila)

(1) Znesek nadomestila ne sme presegati zneska, potrebnega za pokrivanje upravičenih stroškov, ki so nastali pri izvajanju mestnega linijskega prevoza, ob upoštevanju ustreznih prihodkov.

(2) Višina nadomestila se določi tako, da se stroškom, ki nastanejo z izvajanjem mestnega linijskega prevoza prištejejo stroški financiranja ter odštejejo vsi prihodki pri izvajanju mestnega linijskega prevoza. Razlika predstavlja višino nadomestila.

(3) Upravičeni stroški iz prvega odstavka tega člena so:

- a) neposredni stroški v zvezi z izvajanjem mestnega linijskega prevoza:
- energija,
 - amortizacija vozil in opreme,
 - amortizacija opreme v vozilih,
 - vzdrževanje vozil,
 - stroški dela voznega osebja,
 - zavarovanja vozil,
 - parkiranje in avtobusne postaje,
 - neposredni stroški oglasnih sporočil.
- b) splošni stroški:
- stroški dela (brez voznega osebja),
 - stroški materiala,
 - stroški storitev,
 - amortizacija osnovnih sredstev (brez vozil in opreme v vozilih),
 - stroški financiranja.

(5) Glede delitve splošnih stroškov in presojanja objektivne upravičenosti sodil, ki služijo razporejanju prihodkov, odhodkov, sredstev in obveznosti do njihovih virov in temeljijo na načelih stroškovnega računovodstva je potrebno upoštevati določbe tretjega odstavka 8. člena Zakona o preglednosti finančnih odnosov in ločenem evidentiranju različnih dejavnosti (Uradni list RS, št. 33/11).

(6) Višina letnega nadomestila se določi v proračunu Mestne občine Maribor.

(7) Tako določena višina letnega nadomestila se prilagodi le iz razlogov in na način, določen v 54. do 59. členu tega odloka.

5. Drugi viri sredstev

52. člen

(subvencije za potnike)

(1) Izvajalec je dolžan uporabiti za izvajanje mestnega linijskega prevoza sredstva, ki jih pridobi na podlagi posebnih predpisov in so namenjena financiranju ali sofinanciranju prevozov določenih kategorij uporabnikov (subvencije za prevoze dijakov, subvencije za prevoze študentov, subvencije za invalide osebe, ...). Ta določba se nanaša tudi na vse člane konzorcija, kadar je izvajalec konzorcij več oseb, in podizvajalce izvajalca.

(2) Subvencije ne smejo presežati višine prevoznine, določene s cenikom. Če izvajalec ne prejema sredstev subvencije v višini prevoznine, zaračuna razliko uporabniku.

53. člen

(druga sredstva)

(1) Če izvajalec prejema kakršnakoli druga sredstva za izvajanje mestnih linijskih prevozov, ki niso navedena v 41. do 52. členu tega odloka, mora ta sredstva, zmanjšana za upravičene stroške v zvezi z njihovim pridobivanjem, uporabiti za izvajanje te gospodarske javne službe.

(2) O višini prihodkov iz prejšnjega odstavka mora izvajalec poročati organu uprave na način, določen v 63. členu tega odloka.

6. Prilagoditev finančnih razmerij v zvezi z izvajanjem mestnih linijskih prevozov

54. člen

(splošna določba)

(1) Prilagoditev finančnih razmerij med organom uprave in izvajalcem se izvede iz razlogov, določenih v 56. členu tega odloka, kadar je to upravičeno potrebno zaradi spremembe prihodkov ali odhodkov, ki jih ima izvajalec z izvajanjem mestnih linijskih prevozov.

(2) Prilagoditev se ne izvede, če je do sprememb iz prejšnjega odstavka prišlo po krivdi izvajalca. Ta določba ne velja za pravne akte, dejanja in odločitve izvajalca, ki so potrebna in upravičena za pravilno in redno izvajanje gospodarske javne službe mestni linijski prevoz.

(3) Prilagoditev se opravi le pod pogoji, na način in v obsegu, kot to določa ta odlok. V ostalem obsegu izvajalec nosi tveganja izvajanja prevozov v okviru javne službe.

(4) Podrobneje se način prilagoditve finančnih razmerij uredi s posebnim dogovorom.

55. člen

(lastna cena)

(1) Lastna cena so odhodki in upravičeni stroški, ki jih ima izvajalec z izvajanjem mestnih linijskih prevozov preračunani na kilometer opravljenega prevoza.

(2) Izhodiščno lastno ceno po strukturi odhodkov in stroškov navede izvajalec.

(3) Vpliv spremembe posameznih odhodkov in stroškov ter prihodkov na finančna razmerja med organom uprave in izvajalcem se ugotavlja na podlagi izhodiščne lastne cene in strukture prihodkov za njeno pokrivanje.

(4) Izhodiščna lastna cena se lahko spremeni samo če se spremenijo cene, ki vplivajo na stroške in odhodke za več kot 5%.

56. člen

(razlogi za prilagoditev finančnih razmerij)

(1) Finančna razmerja med organom uprave in izvajalcem se prilagodijo le iz naslednjih razlogov:

- če pride do povečanja ali zmanjšanja upravičenih odhodkov in stroškov, ki jih ima izvajalec z izvajanjem prevozov v okviru javne službe tako, da se spremeni lastna cena izvajalca;
- če na podlagi zahteve organa uprave pride do spremenjenega obsega kilometrov, ki vpliva na število angažiranih voznikov in vozil za izvajanje mestnega linijskega prevoza;
- če se zaradi povečanja ali zmanjšanja števila uporabnikov povečajo ali zmanjšajo prihodki, ki jih ima izvajalec iz prevoznin za več kot 10%;
- če se zaradi uvedbe enotne vozovnice v okviru integriranega potniškega prometa zmanjšajo ali povečajo prihodki, ki jih ima izvajalec iz prevoznin v okviru javne službe;
- če se zaradi odločitve vlade o zvišanju ali zmanjšanju višine prevoznin spremenijo prihodki iz prevoznin;
- če se iz javnofinančnih razlogov spremeni višina nadomestila iz 50. člena tega odloka.

(2) Razlog iz tretje alineje prejšnjega odstavka ne velja za zmanjšanje prihodkov izvajalca iz prevoznin nastalih zaradi previsoke ocene prihodkov iz prevoznin. Tveganje te razlike nosi izvajalec.

(3) Povečanje ali zmanjšanje iz prvega odstavka se izračuna glede na izhodiščno lastno ceno izvajalca, oziroma glede na spremembe od zadnje prilagoditve nadomestila in izračuna lastne

cene izvajalca v tem okviru.

(4) Potem, ko je že bila opravljena prilagoditev finančnih razmerij med organom uprave in izvajalcem, se uporablja lastna cena, ki je rezultat zadnje prilagoditve.

57. člen (prilagoditev nadomestila)

(1) Prilagoditev finančnih razmerij se praviloma izvede s spremembo nadomestila iz 50. člena tega odloka. Višina nadomestila se spremeni tako, da skupaj z novimi prihodki izvajalca pokriva novo lastno ceno.

(2) Izračun nove lastne cene in novega nadomestila v posameznem koledarskem letu pripravi organ uprave do 28. februarja v tekočem letu na obrazložen in izkazan predlog ter obračun izvajalca, ki ga le-ta predloži organu uprave najkasneje do 31. januarja v tekočem letu.

(3) Na način iz prejšnjega odstavka se izjemoma opravi sprememba nadomestila tudi tekom leta, če se cena dizelskega goriva od zadnje prilagoditve spremeni za več kot 10%.

(4) Če organ uprave na podlagi revidiranega letnega poročila iz 63. člena tega odloka ugotovi, da je v prejšnjem koledarskem letu znesek prekomernega nadomestila presegel 10% zneska letnega nadomestila, izvajalec prekomerno nadomestilo v presežku nad 10 % vrne v obliki zmanjšane akontacije nadomestila, znesek prekomernega nadomestila, ki ne presega 10 %, pa se upošteva pri zmanjšanju letnega nadomestila pod višino upravičenih stroškov iz prvega odstavka 51. člena tega odloka.

(5) Če v proračunu ni na razpolago sredstev za prilagoditev nadomestila, se prilagoditev izvede v naslednjem proračunskem obdobju, če v tem proračunu zagotovljena sredstva zadoščajo, sicer se izvede prilagoditev v skladu z 58. členom tega odloka.

(6) Ključni za razporejanje splošnih stroškov za potrebe ugotavljanja lastne cene in revidiranega letnega poročila se določijo v posebnem dogovoru.

58. člen (druga prilagoditev finančnih razmerij)

(1) V primeru ko s prilagajanjem nadomestila ni mogoče izvesti prilagoditve ali je ni mogoče izvesti v celoti, se prilagoditev izvede z ustrežno spremembo višine prevoznin tako, da izvajalec s prihodki za financiranje javne službe po tem odloku pokriva novo lastno ceno.

(2) Če prilagoditev iz prejšnjega odstavka ni mogoča, ali je ni mogoče izvesti v celoti, se prilagoditev izvede z ustrežno spremembo linij, voznega reda ali na drug način.

59. člen (način prilagoditve)

(1) Vsaka stranka mora drugo nemudoma obvestiti o okoliščinah, ki so pomembne za izvedbo prilagoditve finančnih razmerij v zvezi z izvajanjem mestnega linijskega prevoza.

(2) Prilagoditev nadomestila iz 57. člena te odloka se izvede z usklajenim izračunom novega nadomestila.

(3) Prilagoditev iz 58. člena tega odloka se izvede z ustreznim aktom organa uprave.

(4) V primerih iz prejšnjih odstavkov mora izvajalec skladno z zakonom, ki ureja gospodarske javne službe, opravljati mestne linijske prevoze, ima pa pravico do povrnitve nujno potrebnih stroškov v zvezi s tem izvajanjem.

7. Druga finančna vprašanja

60. člen (zavarovanja)

(1) Izvajalec mora imeti za vsa vozila sklenjena obvezna zavarovanja za povzročeno škodo uporabnikom in drugim osebam.

(2) Najkasneje v 10 dneh po pričetku izvajanja mestnih linijskih prevozov mora izvajalec skleniti tudi zavarovanje za škodo, ki bi jo z opravljanjem dejavnosti mestnega linijskega prevoza povzročil uporabnikom ali tretji osebi (odgovornost prevoznika).

IV. NADZOR NAD IZVAJANJEM MESTNEGA LINIJSKEGA PREVOZA IN POROČANJE IZVAJALCA

61. člen (nadzor)

(1) Nadzor nad izvajanjem mestnega linijskega prevoza izvaja organ uprave, pristojen za komunalo, promet in prostor.

(2) Izvajalec je organu uprave iz prejšnjega odstavka dolžan omogočiti nadzor nad izvajanjem mestnega linijskega prevoza in utadnim osebam organa uprave predložiti vso potrebno dokumentacijo v zvezi z izvajanjem mestnega linijskega prevoza, dati informacije v zvezi z izvajanjem mestnega linijskega prevoza in omogočiti vpogled v poslovne knjige in evidence v zvezi z izvajanjem mestnega linijskega prevoza.

(3) Nadzor organa uprave se lahko izvaja v prostorih izvajalca, v vozilih, s katerimi opravlja mestne linijske prevoze ali na postajah oziroma postajališčih in drugje na linijah.

(4) Nadzor obsega pregled finančnega poslovanja v zvezi z izvajanjem mestnega linijskega prevoza, nadzor izvajanja dejavnosti in nadzor nad ustreznostjo uporabe prevoznih sredstev in naprav ter ostalih sredstev za izvajanje dejavnosti, kakor tudi nadzor izvajanja dejavnosti v skladu z zakoni in drugimi predpisi.

(5) Nadzor organa uprave je lahko napovedan ali nenapovedan in mora potekati tako, da ne ovira rednega izvajanja mestnega linijskega prevoza. Praviloma se izvaja v poslovnem času izvajalca. Nadzornik se izkaže s pooblastilom organa uprave. Nadzornik je dolžan podatke o poslovanju izvajalca obravnavati kot poslovno skrivnost. O nadzoru se sestavi zapisnik.

62. člen (spremljanje kakovosti)

(1) Organ uprave spremlja in ocenjuje kakovost opravljenih storitev.

(2) Kakovost opravljenih storitev lahko organ uprave spremlja neposredno v okviru nadzora iz prejšnjega odstavka, ali s pomočjo specializiranih organizacij (n.pr. t.i. navidezni nakupi, ankete,...)

(3) V primeru, da ugotovi odstopanje kvalitete storitve od standardov, določenih s tem odlokom in posebnimi dogovori, lahko uporabi sankcije, določene v posebnih dogovorih.

63. člen (poročanje)

(1) Izvajalec mora enkrat mesečno do 10. dne v mesecu poročati o:

- številu prepeljanih uporabnikov na posamezni liniji v preteklem mesecu;

- prejetih pritožbah uporabnikov in odzivih nanje;
- prihodkih iz prevoznin za pretekli mesec;
- drugih prihodkih za izvajanje mestnih linijskih prevozov, prejetih v preteklem mesecu;
- drugih podatkih, določenih s posebnimi dogovori.

(2) Izvajalec je dolžan podatke iz prejšnjega odstavka pošiljati organu uprave v elektronski obliki. Obliko in formati pošiljanja podatkov določi organ uprave.

(3) Izvajalec je dolžan organu uprave podati letno poročilo do 30. junija tekočega leta za preteklo leto.

(4) Letno poročilo mora obsegati podatke iz prvega odstavka, poleg tega pa še podatke o doseganju standardov kakovosti storitev, določenih s tem odlokom in posebnim dogovorom. Letno poročilo mora obsegati tudi revidirane računovodske izkaze, izdelane skladno z Zakonom o preglednosti finančnih odnosov in ločenem evidentiranju različnih dejavnosti (Uradni list RS, št. 33/2011) in predpisi, izdanimi za njegovo izvrševanje, ter opisno oceno izvajanja mestnih linijskih prevozov v preteklem letu.

V. PREHODNE IN KONČNE DOLOČBE

64. člen

(veljavnost terminskih vozovnic)

Izvajalec je dolžan zagotoviti, da terminske vozovnice, ki jih je uporabnik kupil pred začetkom izvajanja mestnega linijskega prevoza od prejšnjega izvajalca mestnih linijskih prevozov veljajo do izteka njihove veljavnosti.

65. člen

(prenehanje veljavnosti)

Z dnem uveljavitve tega odloka preneha veljati Odlok o načinu izvajanja gospodarske javne službe javni linijski prevozi v mestnem prometu in o koncesiji te javne službe (MUV št. 4/11).

66. člen

(uveljavitev)

Ta odlok začne veljati naslednji dan po objavi v Medobčinskem uradnem vestniku.

Številka: 00700-18/2011
Datum: 20. december 2011

Župan Mestne občine Maribor
Franc Kangler, s. r.

Priloga 1:

Mreža linij, obratovalni časi in frekvence

Predlog zahtev za izvajanje - splošni princip:

Zapiše se osnovna mreža linij (1, 2/21, 3/12, 4, 6, 7, 8, 15, 18, ...).

Za osnovno mrežo so predpisane frekvence za štiri obratovalne režime:

- Delovni dan v času šolskega pouka (Š)
- Delovni dan v času poletnih šolskih počitnic (ŠP)
- Sobote (SO)
- Nedelje in prazniki (NEP)

Za osnovno mrežno so predpisani obratovalni časi.

Kadar se zahteve navezujejo na jutranja konična obdobja, je v splošnem jutranje konično obdobje med 6:30 in 8:30 za odhode v smeri centra mesta.

Od predpisa se sme odstopati:

- odhod je lahko tudi pred pričetkom obratovalnega časa
- prihod na končno postajo je lahko tudi po koncu obratovalnega časa
- na prehodu med koničnim in izvenkoničnim obdobjem se lahko frekvenca spremeni (en "časovni odmik" je lahko večji od predpisanega)
- v koničnem obdobju izvajalec lahko doda odhode (in le-to kompenzira z odhodom v izvenkoničnem obdobju)

Zapiše se splošni kriterij, da mora izvajanje zagotavljati 85% prebivalcem mesta "ustrezno ponudbo JPP" v oddaljenosti 300 m od bivališča, pri čemer je ustrezna izvedba odhod avtobusa znotraj obratovalnega časa vsaj vsakih 60 minut.

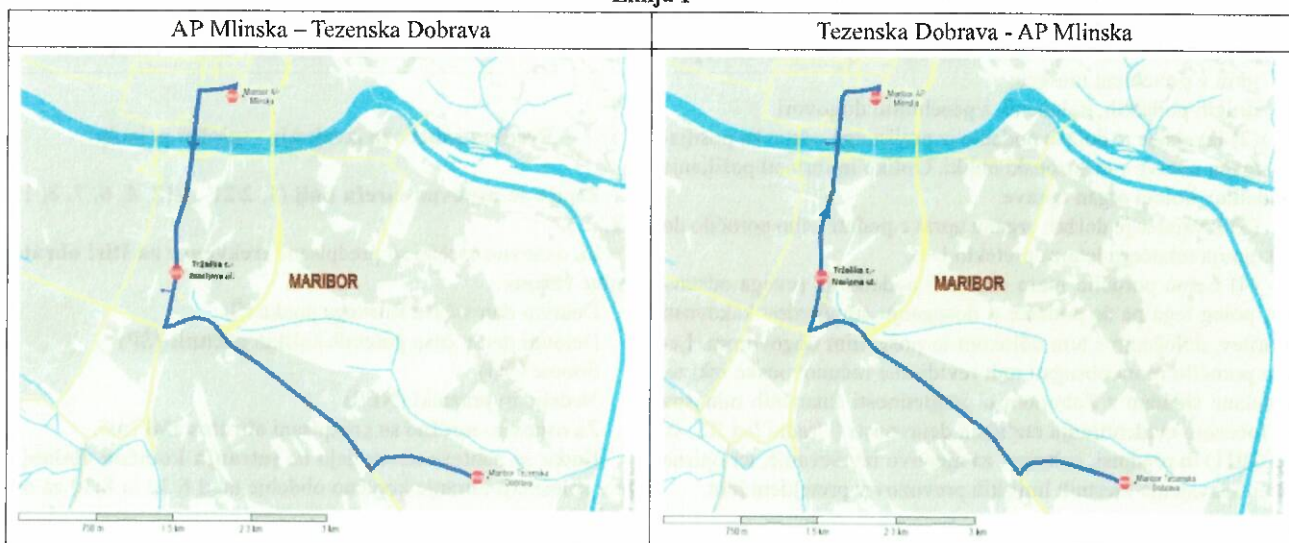
Linije osnovne mreže praviloma vodijo do centralne avtobusne postaje (AP Mlinska) in so opisane z obveznimi postajališči oziroma cestami.

Izvajalec po dogovoru z Mestno upravo MOM lahko/sme linije tudi "lepiti" (na primer: 1 + 7) ali drugače obrniti krožne linije.

Dodatna mreža linij je lahko predmet bistvenih sprememb. Po dogovoru z Mestno upravo MOM Izvajalec generirati sekundarne oziroma dodatne povezave. Na primer prečne povezave Pobrežje – Tezno, navezave Ribniško selo, Rošpoh, Trčova Itd.)

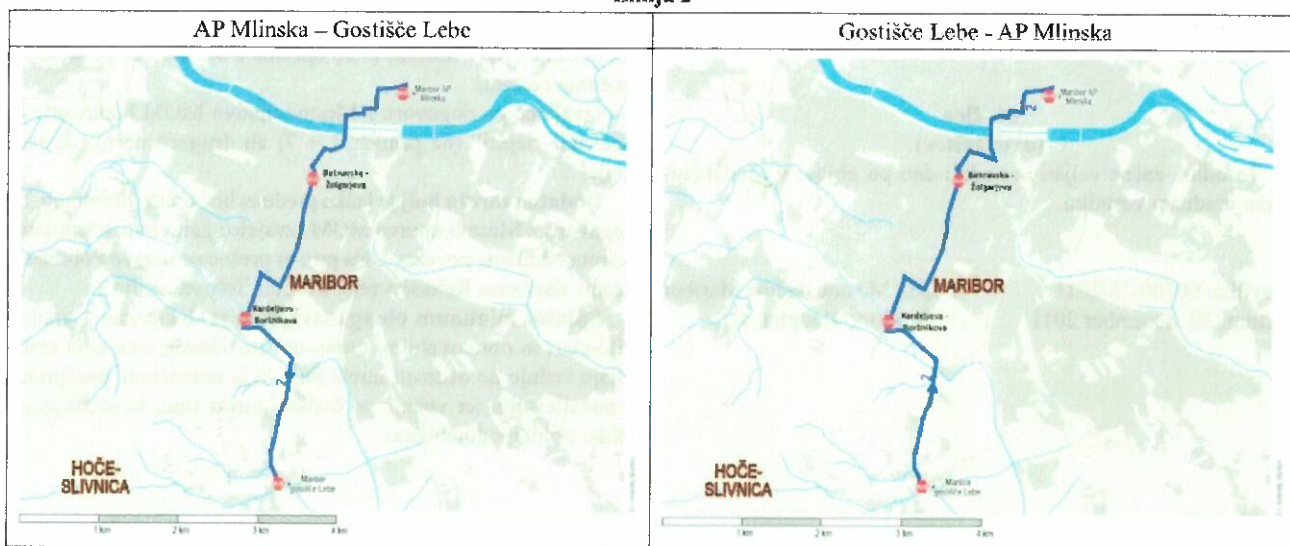
Splošni minimum obsega izvajanja je deklariran z vozilokilometri in obratovalnimi urami na leto. Obseg izvajanja sestavljajo vožnje po osnovni mreži linij, ki je natančneje predpisana v nadaljevanju ter vožnje po dodatni mreži linij, ki jo izvajalec lahko oblikuje dinamično.

Linija 1



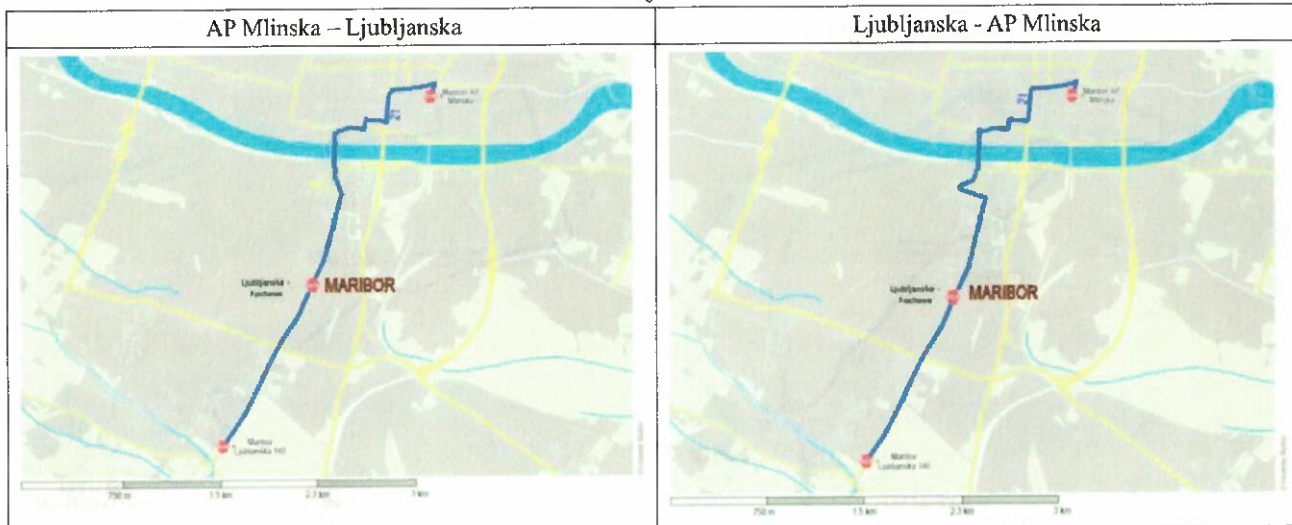
Linija: Osnovna mreža
 Frekvenca Š: 15 minut, 5:00 in 23:00 ; po 19:00 sme biti 30 minut
 Frekvenca ŠP: 15 minut, 5:00 in 23:00 ; po 19:00 sme biti 30 minut
 Frekvenca SO: 30 minut, 5:00 in 23:00 ; po 19:00 sme biti 60 minut
 Frekvenca NE in P: 30 minut; 5:00 in 23:00 ; pred 6:00 in po 16:00 sme biti 60 minut
 Posebne zahteve:
 Obvezne postaje: Tezenska Dobrava – Ptujška cesta – Tržaška cesta
 Možnosti:
 Lepljenje oziroma sestavljanje: dopuščeno (na primer linija 1 + 7)
 Podaljševanje: dopuščeno

Linija 2



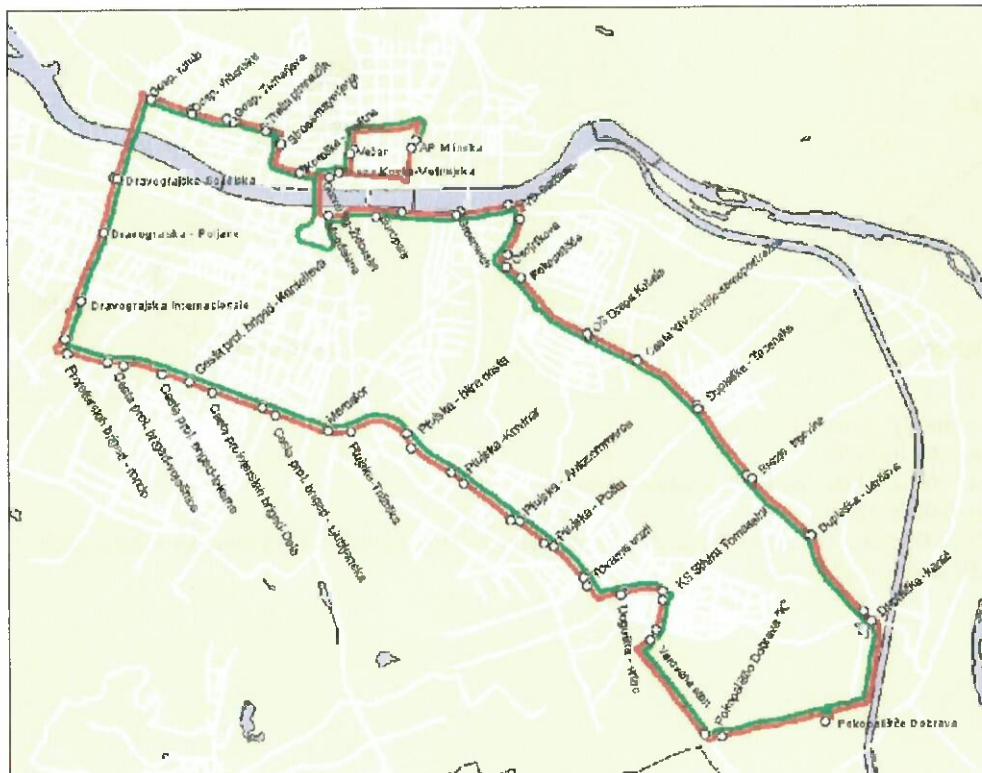
Linija: Osnovna mreža;
 Frekvenca Š in ŠP: Za vožnje do postajališča Kardeljeva-Borštnikova:
 15 minut, 5:00 in 23:00 ; po 19:00 sme biti 30 minut
 Vožnje do Razvanja (Gostišče Lebe): vsaj vsak drugi odhod
 Frekvenca SO: 30 minut, 5:00 in 23:00 ; po 19:00 sme biti 60 minut
 Frekvenca NE in P: 30 minut; 5:00 in 23:00 ; pred 7:00 in po 16:00 sme biti 60 minut
 Posebne zahteve:
 Obvezne postaje: (Gostišče Lebe) – Kardeljeva-Borštnikova – Betnavska
 Možnosti:
 Lepljenje oziroma sestavljanje: dopuščeno
 Podaljševanje: dopuščeno

Linija 21:

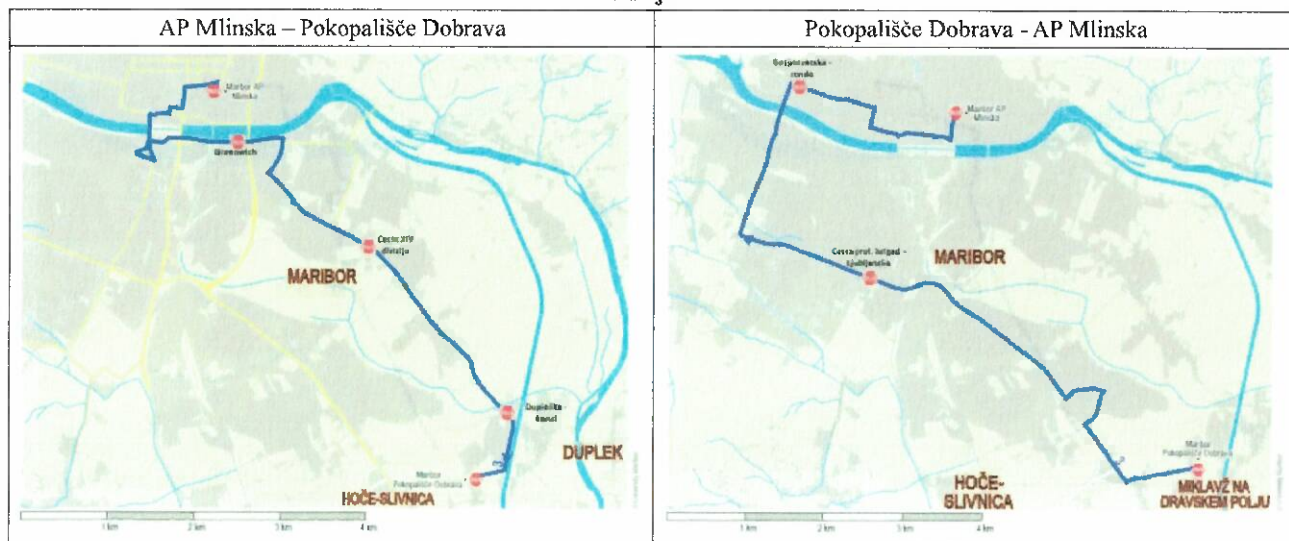


Linija: Osnovno omrežje
 Frekvenca Š in ŠP: 20 minut, 5:00 in 23:00
 Frekvenca SO: 30 minut, 5:00 in 23:00 ; po 19:00 sme biti 60 minut
 Frekvenca NE in P: 30 minut; 5:00 in 23:00 ; pred 7:00 in po 16:00 sme biti 60 minut
 Posebne zahteve:
 Obvezne postaje: Ljubljanska 140 – Ljubljanska
 Možnosti:
 Lepljenje oziroma sestavljanje: dopuščeno
 Podaljševanje: dopuščeno

Liniji 3 in 12



Linija 3



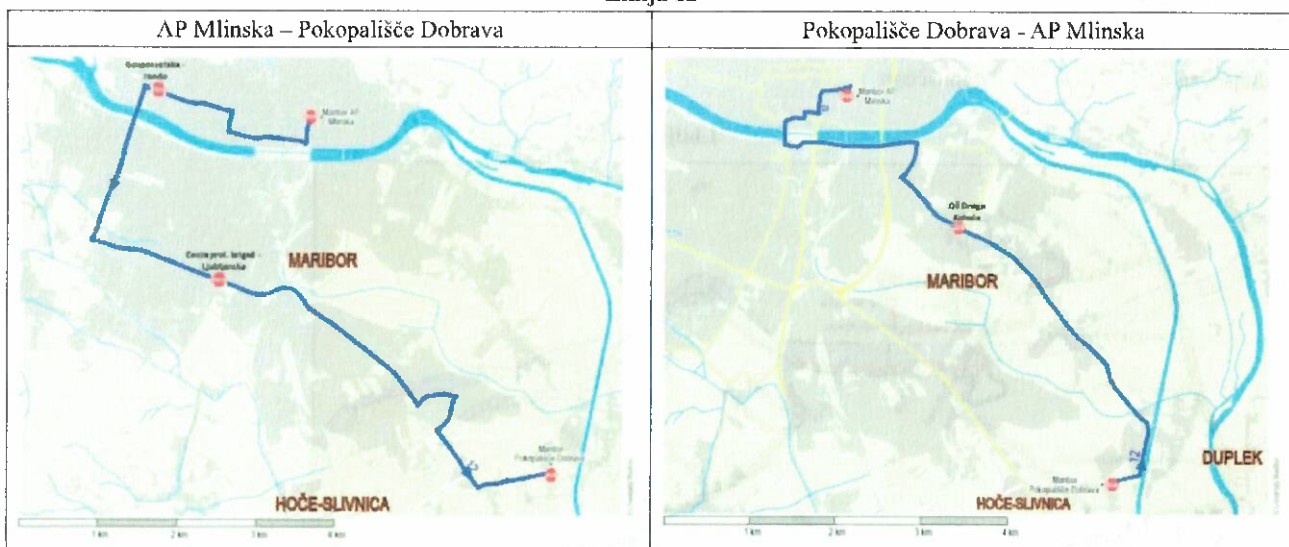
Linija: Osnovna mreža, krožna sourna

Frekvenca Š in ŠP: 30 minut, 5:00 in 23:00

Frekvenca SO: 30 minut, 5:00 in 23:00 ; po 19:00 je lahko 60 minut

Frekvenca NE in P: 60 minut; 6:00 in 22:00

Linija 12



Linija: Osnovno omrežje, krožna protiurna

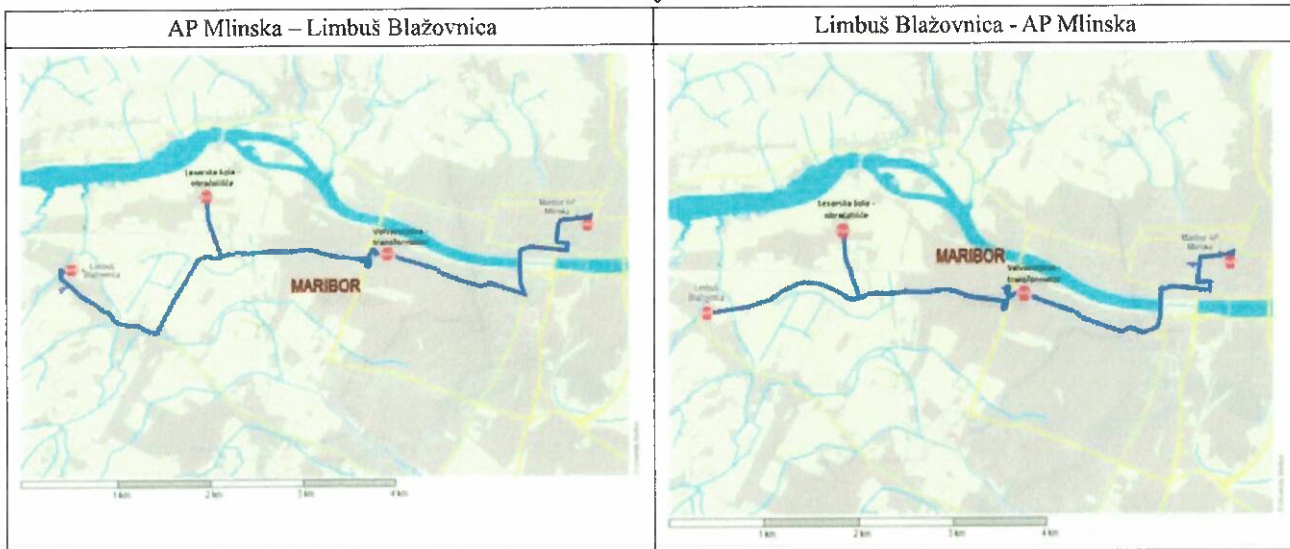
Frekvenca Š in ŠP: 30 minut, 5:00 in 23:00

Frekvenca SO: 30 minut, 5:00 in 23:00 ; po 19:00 je lahko 60 minut

Frekvenca NE in P: 60 minut; 6:00 in 22:00

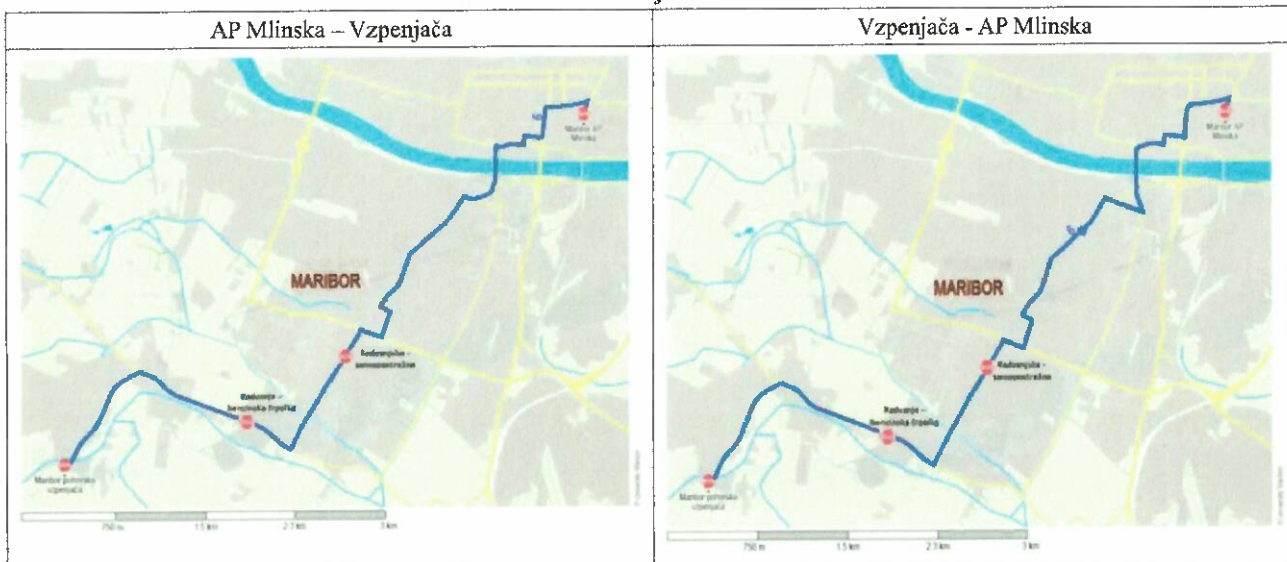
Obvezne postaje: Pokopališče Dobrava – Ptujška – Cesta proletarskih brigad – Dravograjska - Gosposvetska – Greenwich – Cesta XIV. divizije - Dupleška

Linija 4



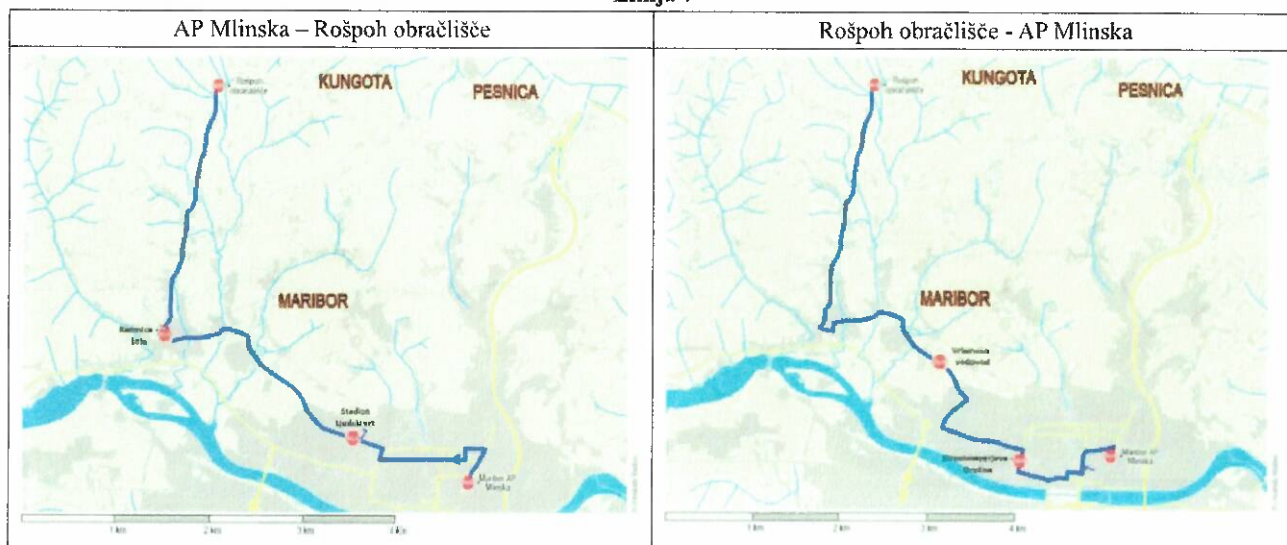
Linija:	Osnovna mreža
Frekvenca Š in ŠP:	30 minut, 5:00 in 22:30
Frekvenca SO:	30 minut, 5:00 in 22:00; po 19:00 je lahko 60 minut
Frekvenca NE in P:	60 minut; 6:00 in 22:00
Posebne zahteve:	
Obvezne postaje:	Limbuš - Studenci obračališče - po Valvazorjevi
Napajanje:	Lesarska šola
Možnosti:	Zanka Marles - Limbuš – Pekre ali Pekre – Limbuš - Marles
Podaljševanje:	Melje
Lepljenje oziroma sestavljanje:	dopuščeno

Linija 6



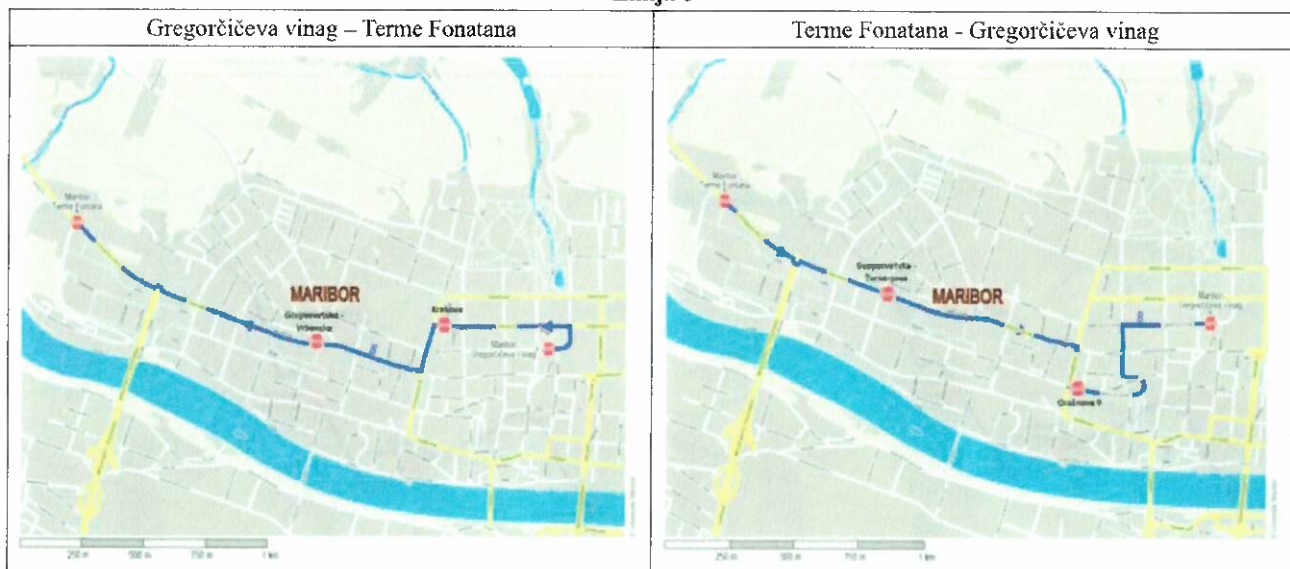
Linija:	Osnovna mreža
Frekvenca Š in ŠP:	15 minut, 5:00 in 23:00;
Frekvenca SO:	30 minut, 5:00 in 23:00;
Frekvenca NE in P:	30 minut; 6:00 in 22:00; po 19:00 lahko 60 minut
Posebne zahteve:	
Obvezne postaje:	Vzpenjača, po Lackovi, po Radvanjski
Lepljenje oziroma sestavljanje:	dopuščeno
Podaljševanje:	dopuščeno

Linija 7



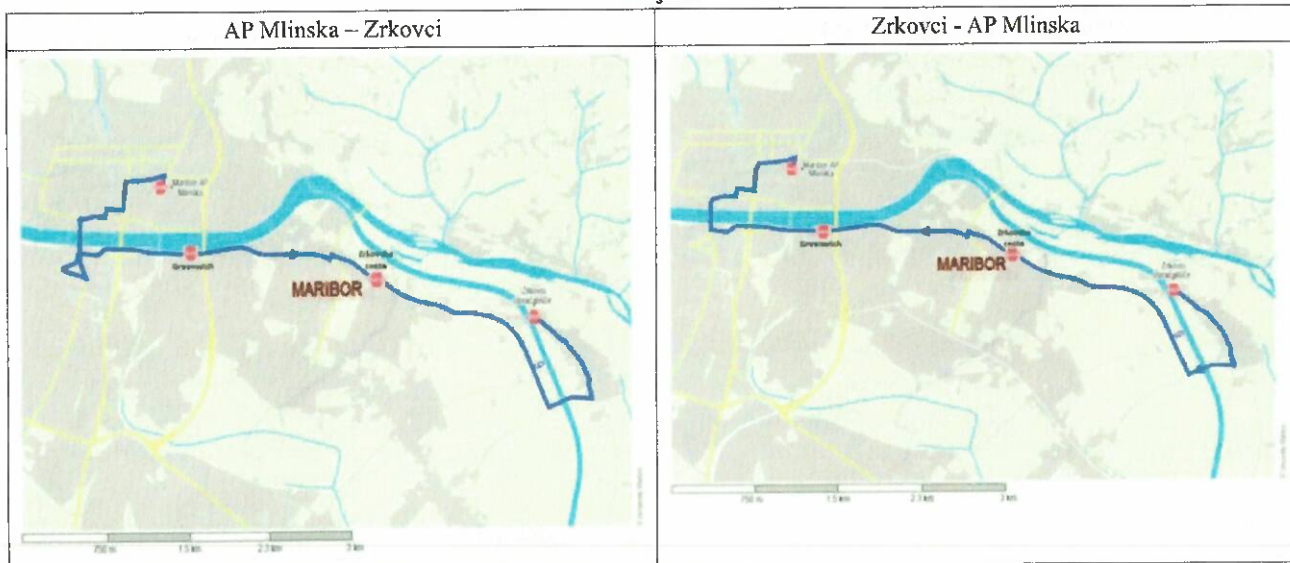
Linija:	Osnovna mreža
Frekvenca Š in ŠP:	za odhode do/iz Kamnica: 30 minut, 5:00 in 22:30
Frekvenca SO:	30 minut, 5:00 in 22:30
Frekvenca NE in P:	60 minut; 6:00 in 22:00
Posebne zahteve:	
Obvezne postaje:	Kamnica – Vrbanska - Mladinska
Napajanje:	Rošpoh
Lepljenje oziroma sestavljanje:	dopuščeno
Podaljševanje:	dopuščeno

Linija 8



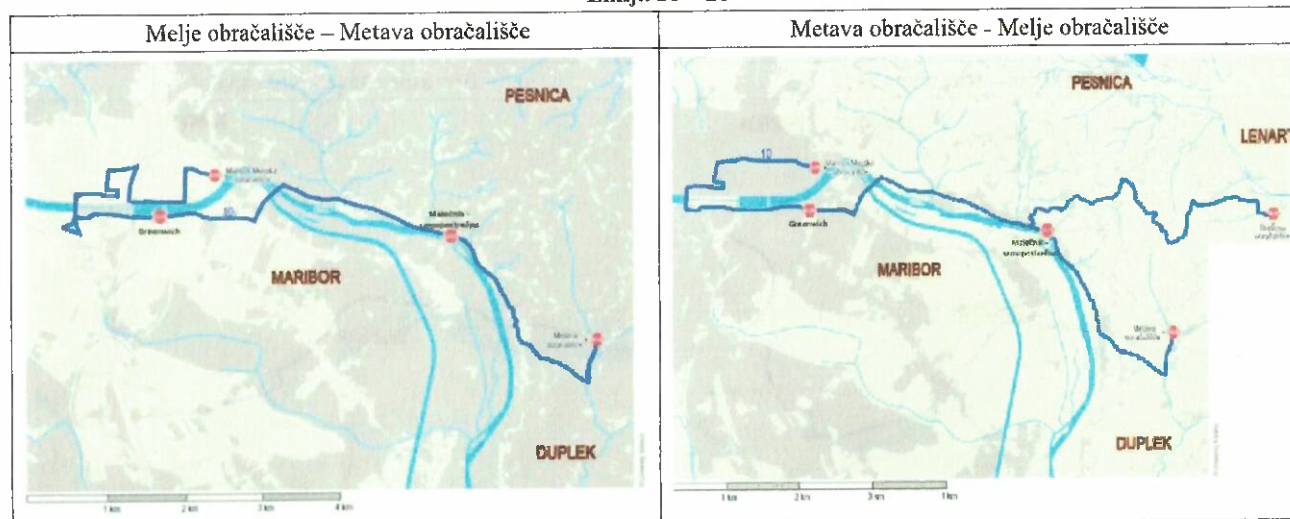
Linija:	Osnovna mreža, mestna
Frekvenca Š in ŠP:	30 minut, 5:30 in 22:30; (v konicah 15 minut)
Frekvenca SO:	30 minut, 6:00 in 22:00
Frekvenca NE in P:	60 minut; 6:00 in 22:00
Posebne zahteve:	
-	Posebna tarifa
-	Vožnja po peš coni: emisijske zaostritve za vozila
-	Vožnja po peš coni: posebne gabaritne zahteve
Možnosti:	Podaljševanje do železniške postaje

Linija 9



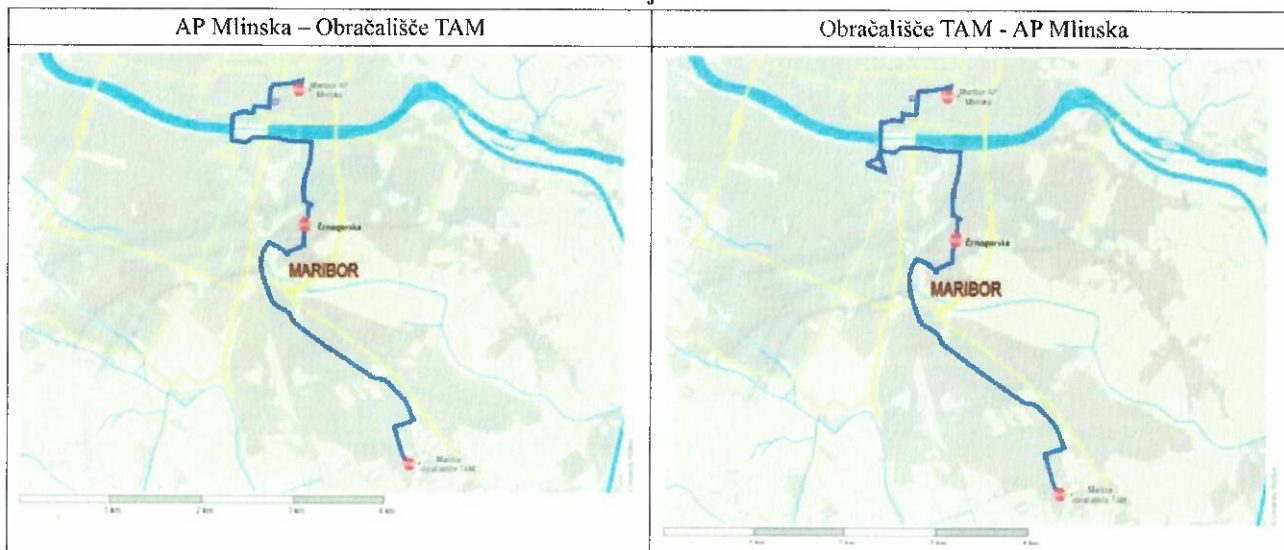
Linija: Osnovno omrežje
Frekvenca Š in ŠP: 30 minut, 5:00 in 22:30; izven koničnega obdobja lahko 60 minut
Frekvenca SO: 60 minut, 5:00 in 22:00
Frekvenca NE in P: 60 minut; 6:00 in 22:00
Posebne zahteve:
Obvezne postaje: Zrkovci obračališče – Zrkovska - Pobreška
Lepljenje oziroma sestavljanje: dopuščeno
Podaljševanje: dopuščeno

Linija 10 + 20



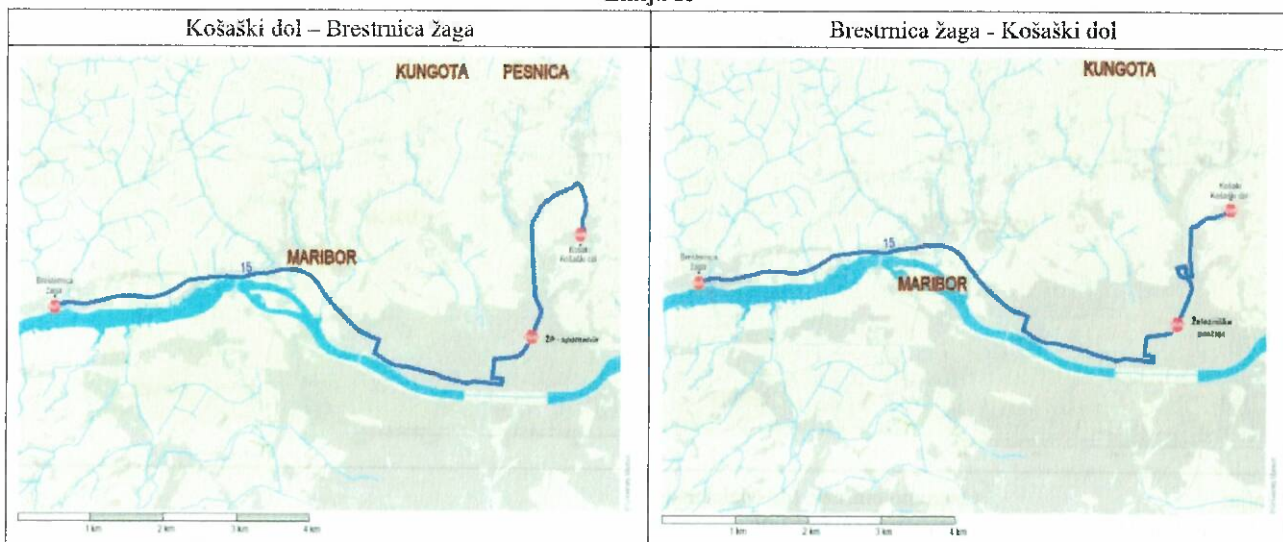
Linija: Osnovno omrežje (do Malečnika)
Frekvenca Š in ŠP: 60 minut, 5:00 in 23:00
Frekvenca SO: 60 minut, 5:00 in 22:00
Frekvenca NE in P: 60 minut; 6:00 in 22:00
Posebne zahteve:
Obvezne postaje: Malečnik – Pobreška
Napajanje: Metava, Trčova (dodatno omrežje, frekvenca v izvenkoničnem obdobju lahko manjša!)
Napajanje: Grušova (dodatno omrežje, frekvenca lahko manjša!)
Lepljenje oziroma sestavljanje: dopuščeno
Podaljševanje: dopuščeno

Linija 13



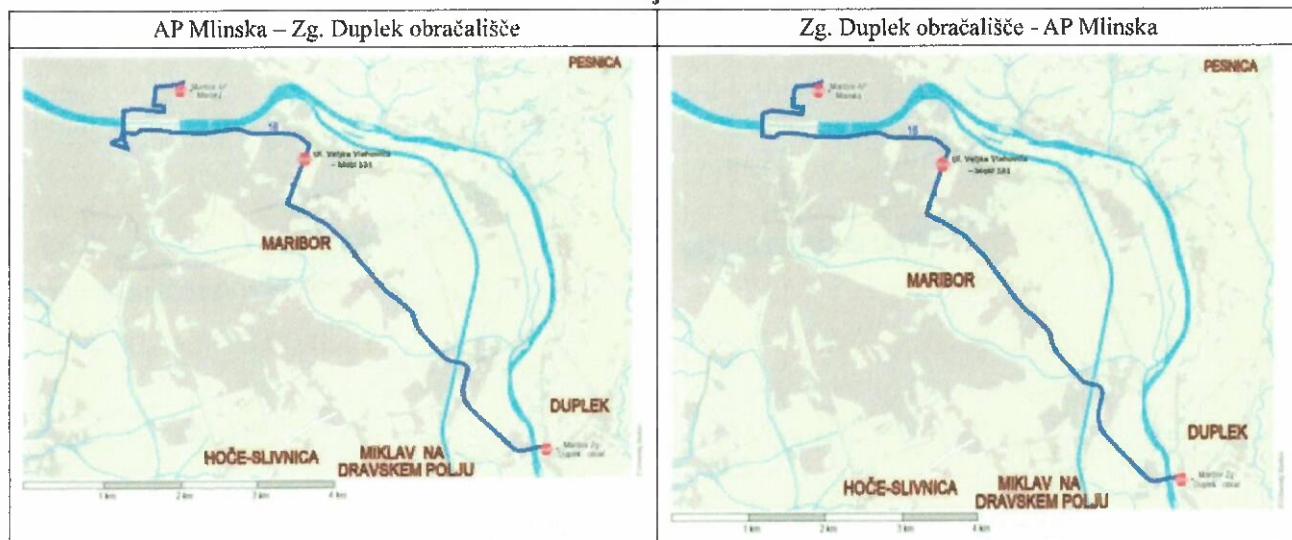
Linija: Osnovno omrežje
 Frekvenca Š in ŠP: 30 minut, 5:00 in 22:30; izven koničnega obdobja lahko 60 minut
 Frekvenca SO: 60 minut, 5:00 in 22:30 (do Belokranjske)
 Frekvenca NE in P: 60 minut; 6:00 in 22:00 (do Belokranjske)
 Posebne zahteve:
 Obvezne postaje: Obračališče TAM – Črnogorska-Belokranjska
 Lepljenje oziroma sestavljanje: dopuščeno
 Podaljševanje: dopuščeno

Linija 15



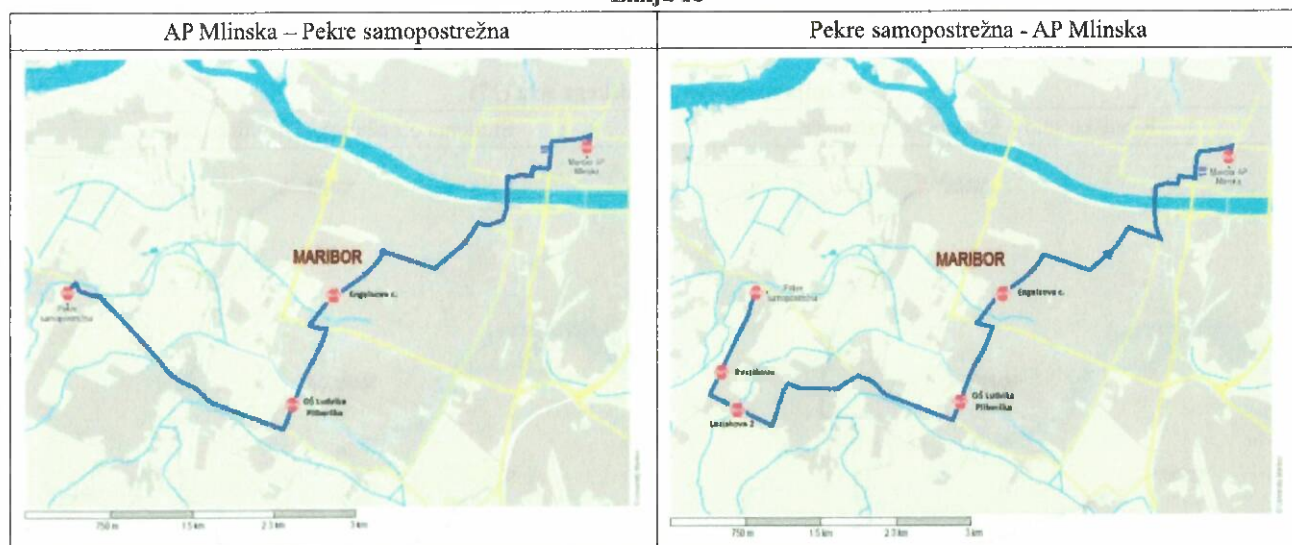
Linija: Osnovno omrežje
 Frekvenca Š in ŠP: 30 minut, 5:00 in 22:30
 Frekvenca SO: 60 minut, 5:00 in 22:30
 Frekvenca NE in P: 60 minut; 6:00 in 22:00
 Obvezne postaje: Brestnica žaga – (center mesta) - Šentiljska
 Razstavljanje: dopuščeno
 Podaljševanje: dopuščeno

Linija 16



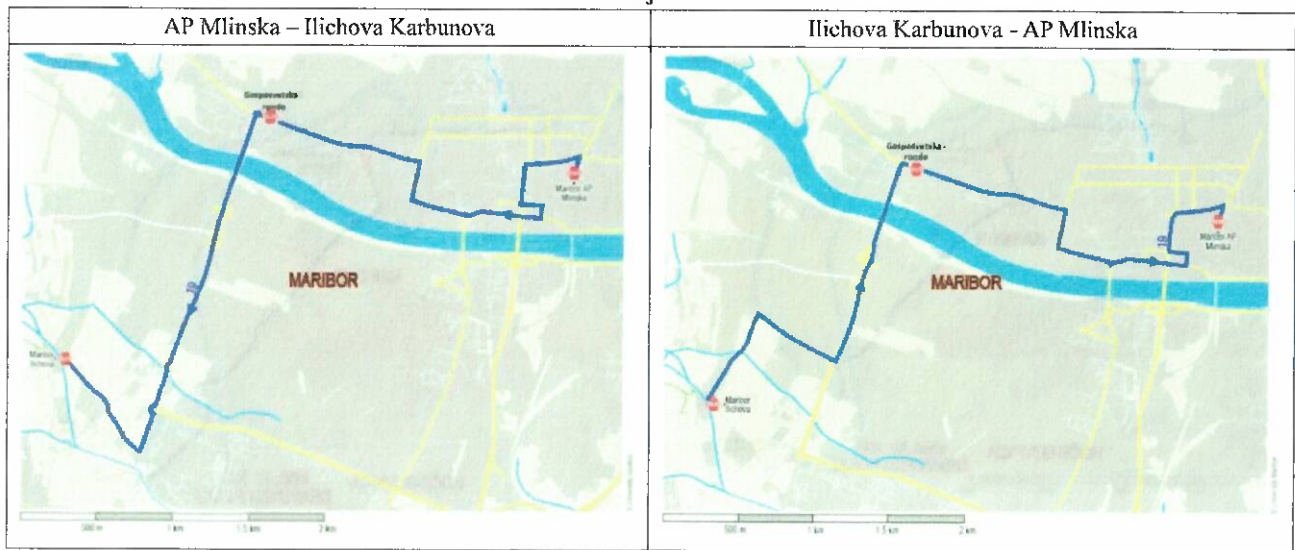
Linija: Osnovno omrežje
 Frekvenca Š in ŠP: 30 minut, 5:00 in 22:30
 Frekvenca SO: 60 minut, 5:00 in 22:30
 Frekvenca NE in P: 60 minut; 6:00 in 22:00
 Obvezne postaje: Zg. Duplek obračališče - po ulici Veljka Vlahoviča
 Lepljenje oziroma sestavljanje: dopuščeno
 Podaljševanje: dopuščeno

Linija 18



Linija: Osnovno omrežje
 Frekvenca Š in ŠP: 30 minut, 5:00 in 23:00; v jutranjem koničnem obdobju 15 minut
 Frekvenca SO: 30 minut, 5:30 in 22:30
 Frekvenca NE in P: 60 minut; 6:00 in 22:00
 Obvezne postaje: Pekre samopostrežna – Bezjakova - Lesjakova – Ul. Pohorskega odreda - Engelsova
 Možnosti:
 Obračanje smeri zanke, lepjenje oziroma sestavljanje: dopuščeno
 Podaljševanje: dopuščeno

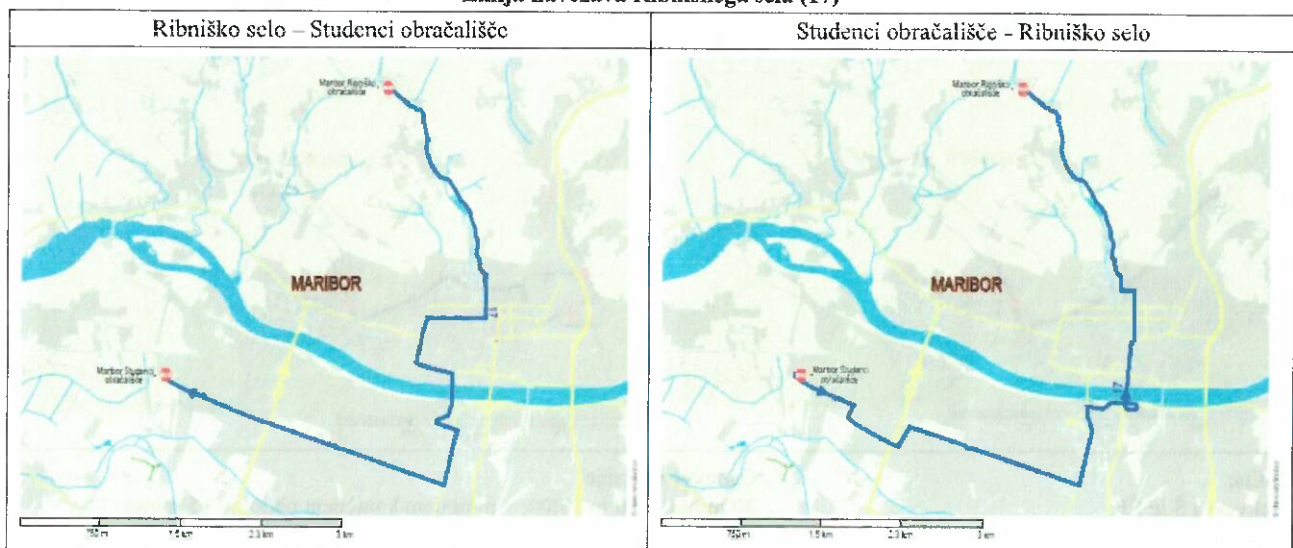
Linija 19



Linija:	Osnovno omrežje
Frekvenca Š in ŠP:	60 minut, 5:00 in 22:30; v jutranjem koničnem obdobju 30 minut
Frekvenca SO:	60 minut, 5:30 in 22:30
Frekvenca NE in P:	60 minut: 6:00 in 22:00;
Obvezne postaje:	Ilichova, po Koroškem mostu, po Gosposvetski
Možnosti:	
Obračanje smeri zanke, lepljenje oziroma sestavljanje:	dopuščeno
Podaljševanje:	dopuščeno

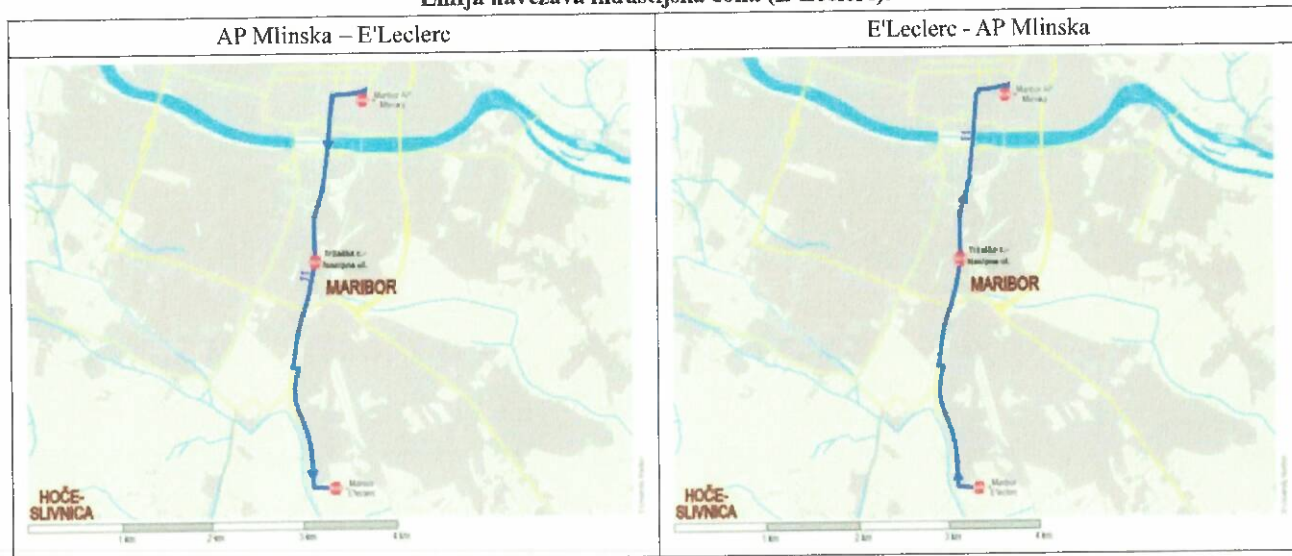
Dodatno omrežje

Linija navezava Ribniškega sela (17)



Linija:	Dodatno omrežje - navezava Ribniškega sela
Frekvenca Š in ŠP :	vsaj 60 minut
Frekvenca SO, NEP	ni predpisa
Obvezne postaje:	Ribniško selo obračališče
Lepljenje oziroma sestavljanje:	dopuščeno
Podaljševanje:	dopuščeno

Linija navezava industrijska cona (E'Leclerc):



Linija: Dodatno omrežje
 Frekvenca Š in ŠP : vsaj 60 minut
 Frekvenca SO, NEP ni predpisa

Priloge 2:

Vozni park

Zahtevana minimalna kakovosti voznega parka:

Za izvajanje programa, vključno s tehnično rezervo se potrebuje do 50 avtobusov; predlaga se shema (emisijskih zahtev) za postopno obnovitev:

Tabela: Shema obnove voznega parka

	2010	2013
Obstoječa vozila MO Mb (Euro < 3)	70%	50%
Lastna vozila (Euro 5 ali EEV)	30%	50%

100% vozil prevzame Izvajalec od MOM; le-ta sestavi spisek "še sprejemljivih" avtobusov.

Ob zagonu izvajanja (predvidoma avgust 2011) MOM zagotovi 13% novih avtobusov, floto do konca l. 2013 dopolni s 50% Euro 5 ali EEV avtobusi.

Tehnična rezerva je lahko "kakovostna-koli".

Kontrola: z metodo "skritega opazovanja" se sme na terenu odkriti maksimalno 10% avtobusov, ki ne izpolnjujejo zahtev.

Program zahtevane minimalne dostopnosti do/iz vozila:

- "Nizkopodne" in "kapacitetne" karakteristike vozil
- Invalidi, vozički, ...

Klimatiziranost:

- Zahteva po 100% opremljenosti do konca l. 2013; spet s ko-ektivom 10% tehnične rezerve

Zahtevana minimalna opremljenost na vozilih:

- Obveščanje: avdio,
- Obveščanje: pisno-dinamično

Zahtevana minimalna oprema na postajališčih:

- Zahteva po ažurnih obvestilih na vseh postajališčih (o voznem redu, o tarifah ter o izjemnih situacijah) v robustni (!) izvedbi !

Zahteve po točnosti:

Definicija točnosti:

- vsak prehiter odhod z začetne ali končne/izravnalne postaje
- vsak odhod, ki je 3 minute prehiter
- vsak prihod, ki je 5 minut prepozen

Zahteva se 85% izpolnjevanje kriterija točnosti na letni ravni.

Definicija zanesljivosti:

Izpadla vožnja je vožnja, ki se dejansko ne opravi ali zamuja za več:

- je frekvenca za linije s frekvencami manj kot 30 minut
- 30 minut na linijah s frekvenco > 30 minut.
- Vožnja, ki je bila opredeljena kot izpadla, "ne šteje" pri točnosti.

Zahteva se 98% zanesljivost.

Na podlagi 3. in 7. člena Zakona o gospodarskih javnih službah (Uradni list RS, št. 32/93, 30/98 – ZZLPPO, 127/06 – ZJZP, 38/10 – ZUKN in 57/11 – ORZGJS40), 53. člena Zakona o prevozih v cestnem prometu (Uradni list RS, št. 131/06, 5/07 – popr., 123/08, 28/10, 49/11, 40/12 – ZUJF, 57/12 in 39/13) in 23. člena Statuta Mestne občine Maribor (Medobčinski uradni vestnik, št. 10/2011) je Mestni svet Mestne občine Maribor na 13. dopisni seji, ki je potekala od 14. do 19. julija 2016 sprejel

ODLOK
o spremembah in dopolnitvah Odloka o načinu izvajanja
gospodarske javne službe linijski prevoz v mestnem
prometu

1. člen

V Odloku o načinu izvajanja gospodarske javne službe linijski prevoz v mestnem prometu (Medobčinski uradni vestnik, št.

1/2012 s spremembami) se v prilogi št. 1 dodajo nove integrirane linije posebnega linijskega prevoza št. 101,102,103,104,105 in 106 z naslednjimi lastnostmi:

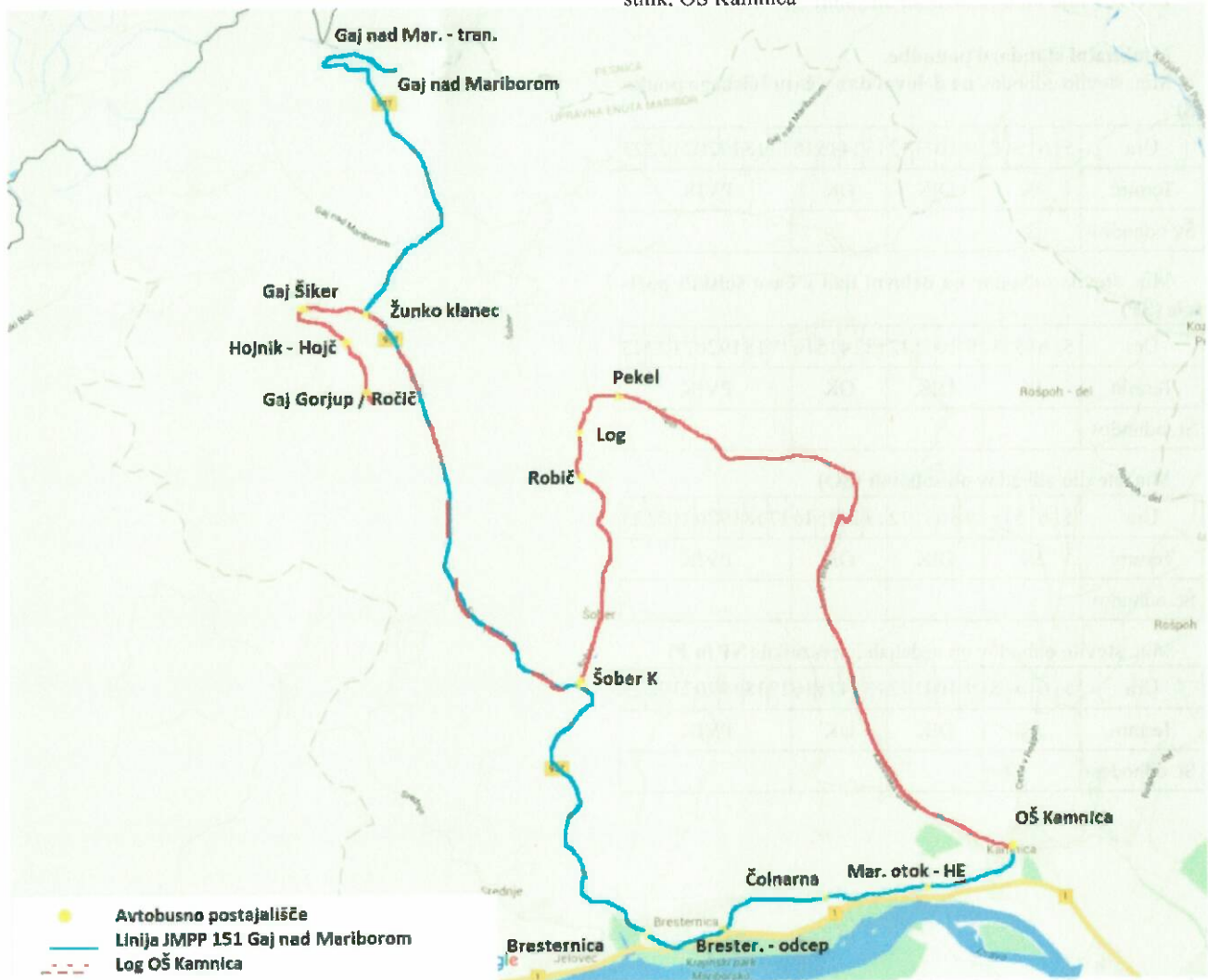
Linija 101
INTEGRIRANA LINIJA POSEBNEGA LINIJSKEGA
PREVOZA POTNIKOV št. 101 OŠ Kamnica

Linija: Osnovno omrežje

itinerer linije JMPP št. 151 GAJ NAD MARIBOROM: (Gaj nad Mariborom. Gaj nad Mar. - transformator, Gaj nad Mar. - Šiker, Smolnikov mlin, Rušnikova žaga, Šober - dvor, Šober - Žunco, Bresternica - obračališče, Bresternica - pošta, Brester-nica - odcep, Čolnarna, Mariborski otok - HE, Kamnica - križišče, Kamnica - šola, Kamnica - hipodrom, Vrbanska - vodovod, Vrbanska šola. Gosposvetska - Turnerjeva, Gosposvetska - Vrbanska, Tretja gimnazija, Strossmayerjeva, Koroška - Poštna, Glavni trg - Židovska, City center, AP Mlinska)

Dodatno omrežje napajanje I: Gaj Gorjup/Ročič, Hojnik Hojč,

Dodatno omrežje napajanje II: Šober dvor, Šober križišče, Robič, Log, Pekl, Hrastnik, Lorber, Črpališče vode, Tenis Hrastnik, OŠ Kamnica



Slika 1: osnovno omrežje

Obvezne postaje: Gaj nad Mariborom, Gaj nad Mar. - transformator, Gaj nad Mar. - Šiker, Smolnikov mlin, Rušnikova žaga, Šober - dvor, Šober - Žunko, Bresternica - obračališče, Bresternica - pošta, Bresternica - odcep, Čolnarna, Mariborski otok - HE, Kamnica - križišče, Kamnica - šola,

Lepljenje oziroma sestavljanje linije: dovoljeno

Podaljševanje linije: dovoljeno

Skrajšanje linije: dovoljeno

Prestopanje: dovoljeno

Vožnje v obeh smereh se izvajajo z možnostjo prestopanja potnikov. Prestopanje potnikov se vrši na osnovnem itinereru linije 151 Gaj nad Mariborom.

Intervalni vozni red (maksimalni časovni razmik):

Dodatnih zahtev po odmikih posameznih odhodov ali po intervalnem voznem redu ni.

Frekvenca Š:

Frekvenca ŠP:

Frekvenca SO:

Frekvenca NE in P:

Upoštevanje drugih linij pri zagotavljanju standarda ponudbe: Ni potrebno.

Povezovanje med različnimi linijami: Ne

Minimalni standard ponudbe:

Min. število odhodov na delovni dan v času šolskega pouka

(Š)

Ura	5	6	5	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
Termin	JK				DIK				OK				PVIK						
Št. odhodov	2								2										

Min. število odhodov na delovni dan v času šolskih počitnic (ŠP)

Ura	5	6	5	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
Termin	JK				DIK				OK				PVIK						
Št. odhodov																			

Min. število odhodov ob sobotah (SO)

Ura	5	6	5	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
Termin	JK				DIK				OK				PVIK						
Št. odhodov																			

Min. število odhodov ob nedeljah in praznikih (NP in P)

Ura	5	6	5	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
Termin	JK				DIK				OK				PVIK						
Št. odhodov																			

Linija 102
INTEGRIRANA LINIJA POSEBNEGA LINIJSKEGA
PREVOZA POTNIKOV št. 102 OŠ Franc Rozman Stane

Osnovno omrežje:

itinerer linije JMPP št. 15 KOŠAŠKI DOL – BRESTERNICA: (Glavni trg - Židovska, City center, ŽP zaliv, Šentiljska - Medved, Šubičeva - vrtec, Nadvoz, Pod vinogradi - transformator, Košaški dol - V zavoju, Košaški dol)

Dodatno omrežje napajanje I: Celcer, Križišče Anderlič, Stolni Vrh 1, Parkirišče Razgoršek, Nad pristavo Trdinova, Meljski dol krožišče, OŠ Košaki, OŠ Franc Rozman Stane

Dodatno omrežje napajanje II: Vinotoč Rožman, Počehova 59c, Počehova pri križu 36, Počehova 28d, Počehova elektroinstalacije, OŠ Košaki, OŠ Franc Rozman Stane

Obvezne postaje: Šentiljska - Medved, Šubičeva - vrtec, Nadvoz, Pod vinogradi - transformator, Košaški dol - V zavoju, Košaški dol,

Lepljenje oziroma sestavljanje linije: dovoljeno

Podaljševanje linije: dovoljeno

Skrajšanje linije: dovoljeno

Prestopanje: dovoljeno

Vožnje v obeh smereh se izvajajo z možnostjo prestopanja potnikov. Prestopanje potnikov se vrši na osnovnem itinereru linije št. 15 KOŠAŠKI DOL - BRESTERNICA

Intervalni vozni red (maksimalni časovni razmik):

Dodatnih zahtev po odmikih posameznih odhodov ali po intervalnem voznem redu ni.

Frekvenca Š:

Frekvenca ŠP:

Frekvenca SO:

Frekvenca NE in P:

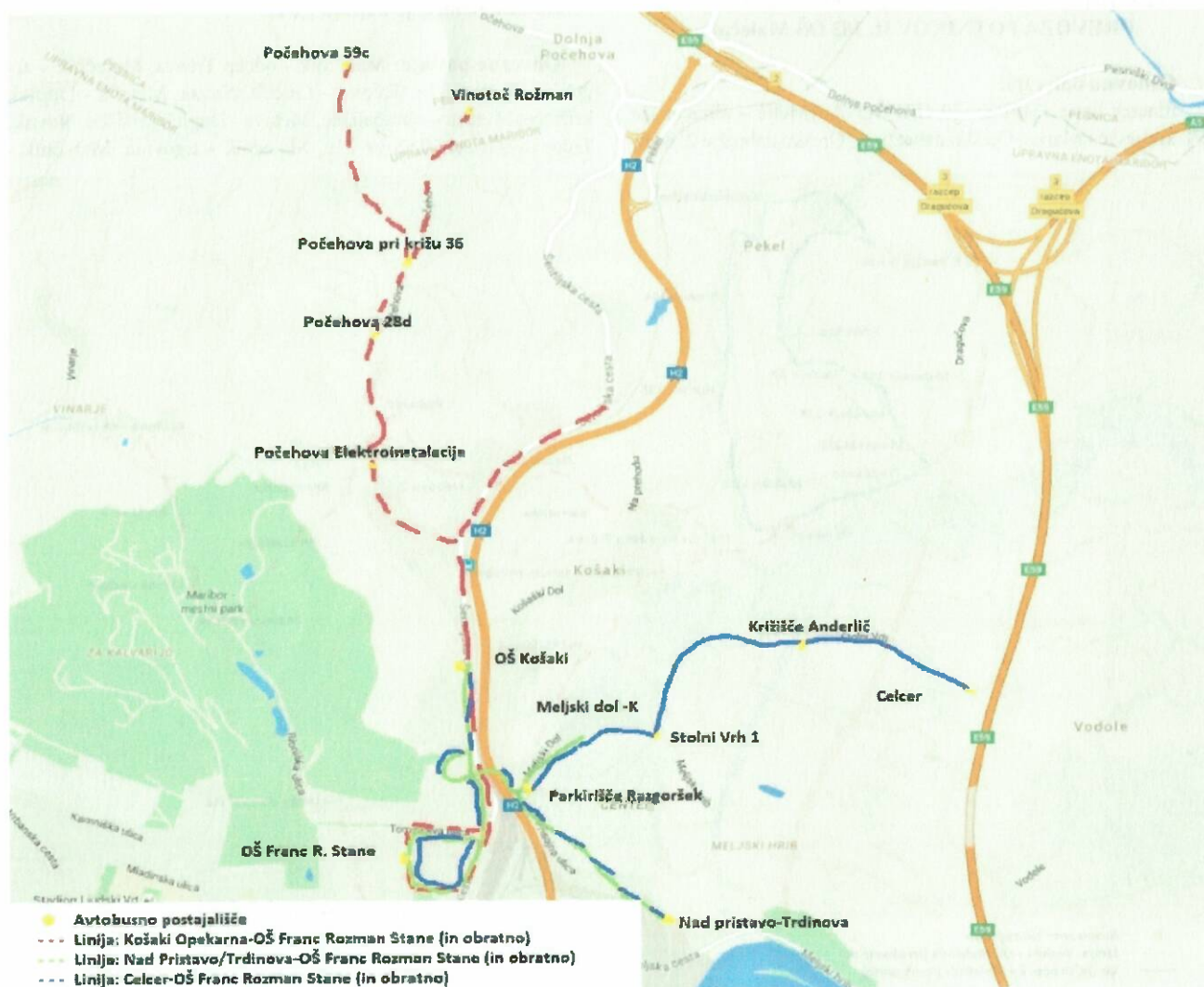
Upoštevanje drugih linij pri zagotavljanju standarda ponudbe: Ni potrebno.

Povezovanje med različnimi linijami: Ne

Minimalni standard ponudbe:

Min. število odhodov na delovni dan v času šolskega pouka (Š)

Ura	5	6	5	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
Termin	JK		DIK			OK			PVIK										
Št. odhodov	3					3													



Slika 2: osnovno omrežje

Min. število odhodov na delovni dan v času šolskih počitnic (ŠP)

Ura	5	6	5	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
Termin	JK		DIK			OK			PVIK											
Št. odhodov																				

Min. število odhodov ob sobotah (SO)

Ura	5	6	5	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
Termin	JK		DIK			OK			PVIK											
Št. odhodov																				

Min. število odhodov ob nedeljah in praznikih (NP in P)

Ura	5	6	5	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
Termin	JK		DIK			OK			PVIK											
Št. odhodov																				

Linija 103
INTEGRIRANA LINIJA POSEBNEGA LINIJSKEGA
PREVOZA POTNIKOV št. 103 OŠ Malečnik

Osnovno omrežje:

itinerer linije JMPP št. 20 GRUŠOVA: (Melje – obračališče, Ul. kraljeviča Marka, Oreško nabrežje 1, Oreško nabrežje 2, Melj-

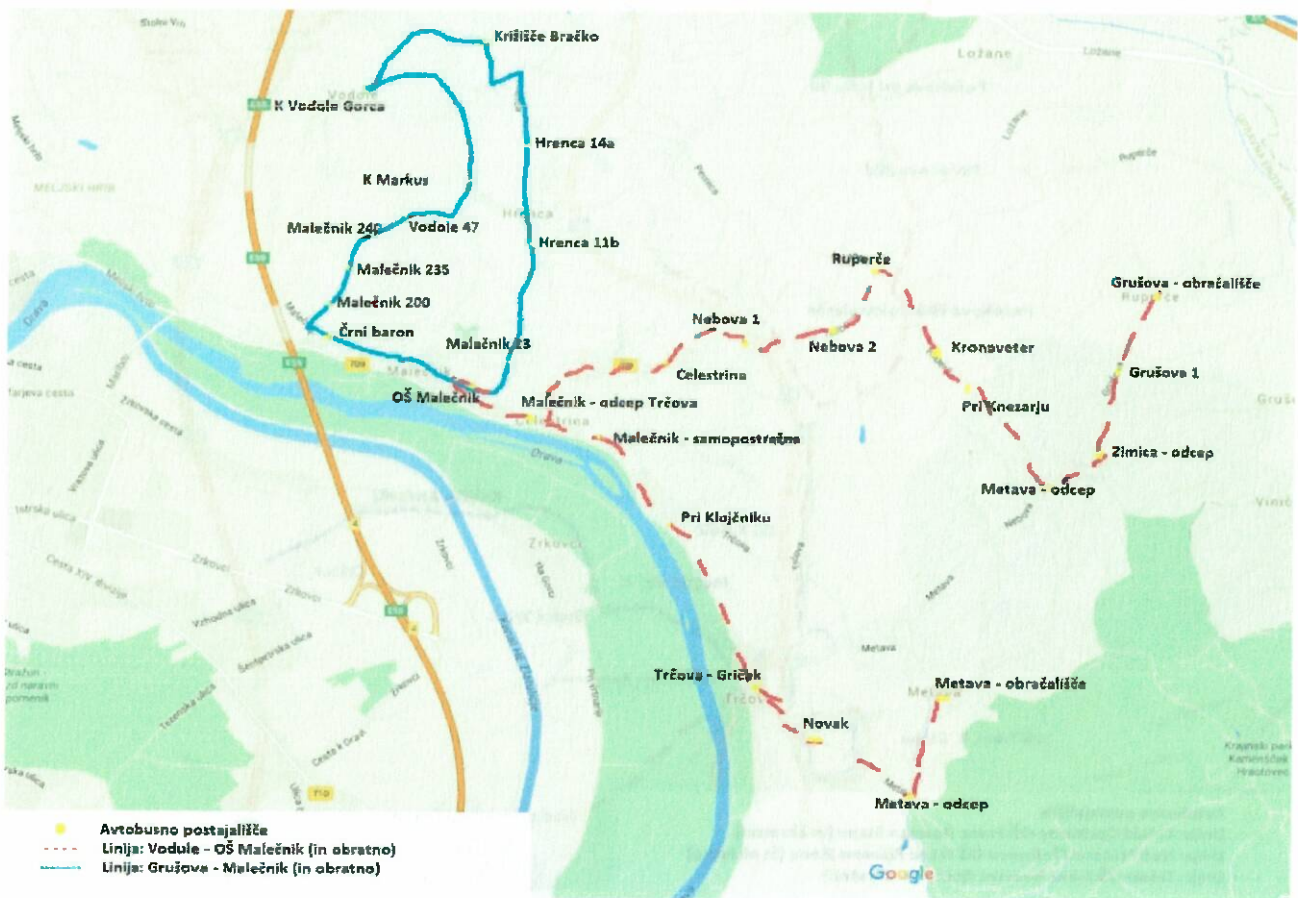
ska – trgovina, Meljska – Partizanska, AP Mlinska, City center, Kneza Koclja – Vetrinjska, Glavni trg – Židovska, Magdalena, Pobreška – Europark, Greenwich, Čufarjeva - TVD Partizan, Čufarjeva - dom st. občanov, Meljski hrib – most, Kovačič, Lorber, Malečnik - odcep Trčova, Malečnik – trgovina, Trčova 31a, Trčova – Griček, Novak, Metava - Duplek križišče, Metava – obračališče, Metava - Duplek križišče, Novak, Trčova – Griček, Trčova 31a, Malečnik – trgovina, Malečnik - odcep Trčova, Celestrina, Nebova I, Nebova II, Ruperče, Kronaveter, Knezar, Metava – odcep, Zimica – odcep, Grušova 1, Grušova-obračališče)

itinerer linije JMPP št. 10 MALEČNIK: (Melje - obračališče, Ul. kraljeviča Marka, Oreško nabrežje 1, Oreško nabrežje 2, AP Mlinska, City center, Kneza Koclja - Vetrinjska, Magdalena, Pobreška - Europark, Greenwich, Čufarjeva - TVD Partizan, Čufarjeva - dom st. občanov, Meljski hrib - most, Kovačič, Lorber, Malečnik - odcep Trčova, Malečnik - trgovina, Trčova 31a, Trčova - Griček, Novak, Metava - Duplek križišče, Metava – obračališče)

Dodatno omrežje napajanje I: Črni baron, Malečnik 200, Malečnik 235, Malečnik 240, Vodule 47, križišče Markus, Križišče Vodule-Gorca, Križišče Bračko, Hrenca 14a, Hrenca 11b, Malečnik 23, OŠ Malečnik

Dodatno omrežje napajanje II:

Obvezne postaje: Malečnik - odcep Trčova, Malečnik – trgovina, Trčova 31a, Trčova – Griček, Novak, Metava - Duplek križišče, Metava – obračališče, Metava - Duplek križišče, Novak, Trčova – Griček, Trčova 31a, Malečnik – trgovina, Malečnik -



Slika 3: osnovno omrežje

odcep Trčova, Celestrina, Nebova I, Nebova II, Ruperče, Kro-
naveter, Knezar, Metava – odcep, Zimica – odcep, Grušova 1,
Grušova-obračališče)

Lepljenje oziroma sestavljanje linije: dovoljeno

Podaljševanje linije: dovoljeno

Skrajšanje linije: dovoljeno

Prestopanje: dovoljeno

Vožnje v obeh smereh se izvajajo z možnostjo prestopanja
potnikov. Prestopanje potnikov se vrši na osnovnem itinereru li-
nije št. 10 MALEČNIK in liniji št. 20 GRUŠOVA

Intervalni vozni red (maksimalni časovni razmik):

Dodatnih zahtev po odmikih posameznih odhodov ali po in-
tervalnem voznem redu ni.

Frekvenca Š:

Frekvenca ŠP:

Frekvenca SO:

Frekvenca NE in P:

**Upoštevanje drugih linij pri zagotavljanju standarda po-
nudbe:** Ni potrebno.

Povezovanje med različnimi linijami: Ne

Minimalni standard ponudbe:

Min. število odhodov na delovni dan v času šolskega pouka
(Š)

Ura	5	6	5	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
Termin	JK				DIK				OK				PVIK						
Št. odhodov	3								3										

Min. število odhodov na delovni dan v času šolskih počit-
nic (ŠP)

Ura	5	6	5	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
Termin	JK				DIK				OK				PVIK						
Št. odhodov																			

Min. število odhodov ob sobotah (SO)

Ura	5	6	5	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
Termin	JK				DIK				OK				PVIK						
Št. odhodov																			

Min. število odhodov ob nedeljah in praznikih (NP in P)

Ura	5	6	5	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
Termin	JK				DIK				OK				PVIK						
Št. odhodov																			

Linija 104
INTEGRIRANA LINIJA POSEBNEGA LINIJSKEGA
PREVOZA POTNIKOV št. 104 OŠ Rada Robiča

Linija: Osnovno omrežje

itinerer linije JMPP št. 4 LIMBUŠ: AP Mlinska, City center, Kneza Koclja - Vetrinjska, Tabor, Valvasorjeva - OŠ Maks Durjava, ŽP Studenci, Valvasorjeva - Korenčanova, Valvasorjeva - transformator, Limbuška c. - Pekrska, Limbuška 47, Studenci - obračališče, Lesarska šola - obračališče, Limbuška c. - Lesarska, Pekre - GD, Limbuš - pošta, Limbuš - Marof

Dodatno omrežje napajanje I: Pekre trg., Bezjakova, Cotičeva K, Sregeškova 11, Ul. 30. Maja 52, Hrastje 62, Meranovo obr., Vrhodolska pot K, Gostišče Vnukec, Ob Blažovnici-Bioplast, Ob Blažovnici 56a, OŠ Rada Robič Limbuš

Dodatno omrežje napajanje II:

Obvezne postaje: Pekre - GD, Limbuš - pošta, Limbuš - Marof

Lepljenje oziroma sestavljanje linije: dovoljeno

Podaljševanje linije: dovoljeno

Skrajšanje linije: dovoljeno

Prestopanje: dovoljeno

Vožnje v obeh smereh se izvajajo z možnostjo prestopanja potnikov. Prestopanje potnikov se vrši na osnovnem itinereru linije št. 4 LIMBUŠ

Intervalni vozni red (maksimalni časovni razmik):

Dodatnih zahtev po odmikih posameznih odhodov ali po intervalnem voznem redu ni.

Frekvenca Š:

Frekvenca ŠP:

Frekvenca SO:

Frekvenca NE in P:

Upoštevanje drugih linij pri zagotavljanju standarda ponudbe: Ni potrebno.

Povezovanje med različnimi linijami: Ne

Minimalni standard ponudbe:

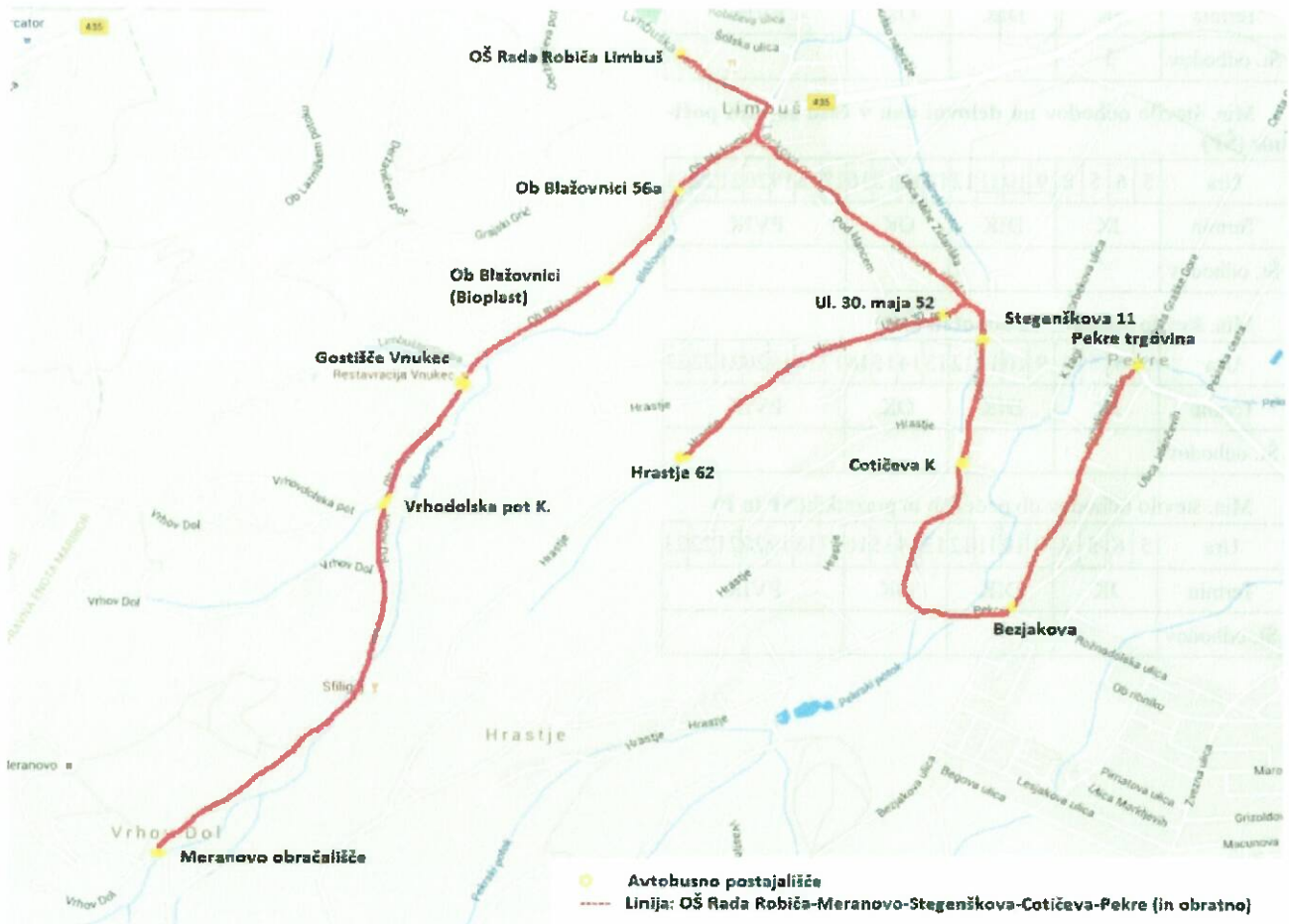
Min. število odhodov na delovni dan v času šolskega pouka (Š)

Ura	5	6	5	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
Termin	JK		DIK			OK			PVIK										
Št. odhodov	2					2													

Min. število odhodov na delovni dan v času šolskih počitnic (ŠP)

Ura	5	6	5	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
Termin	JK		DIK			OK			PVIK										
Št. odhodov																			

Min. število odhodov ob sobotah (SO)



Slika 4: osnovno omrežje

Ura	5	6	5	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
Termin	JK		DIK			OK			PVIK										
Št. odhodov																			

Min. število odhodov ob nedeljah in praznikih(NP in P)

Ura	5	6	5	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
Termin	JK		DIK			OK			PVIK										
Št. odhodov																			

Linija 105
INTEGRIRANA LINIJA POSEBNEGA LINIJSKEGA
PREVOZA POTNIKOV št. 105 OŠ Gustav Šilih - Center za
sluh in govor

Osnovno omrežje:

Dodatno omrežje napajanje I: AP Mlinska - Europark - Pobreška 66 stopnic - Čufarjeva (Dom upokojencev DV) - Čufarjeva Klasek - Pobrežje Spar/Mercator - Pobrežje pri Tuš - Brezje (ob gozdu, Zupanič) - Dupleška (Jarčeva) - Dupleška kanal - Zrkovci (obračališče) - Tezno (Vrablova ul. 86) - Tezno (Vrablova pri cerkvi) - Ptujška (pošta) - Ptujška (Autocommerce) - Ptujška (Kovinar) - Ptujška (hitra cesta) - C. proletarskih brigad (Ljubljanska) - C. proletarskih brigad (Kardeljeva) - C. proletarskih brigad (lekarna) - OŠ Gustava Šilaha - Dijaški dom Gosposvetska - Center za sluh in govor (Vinarska

Dodatno omrežje napajanje II:
Obvezne postaje:

Lepljenje oziroma sestavljanje linije: dovoljeno
Podaljševanje linije: dovoljeno
Skrajšanje linije: dovoljeno
Prestopanje: dovoljeno
 Vožnje v obeh smereh se izvajajo z možnostjo prestopanja potnikov.

Intervalni vozni red (maksimalni časovni razmik):
 Dodatnih zahtev po odmikih posameznih odhodov ali po intervalnem voznem redu ni.

Frekvenca Š:
Frekvenca ŠP:
Frekvenca SO:
Frekvenca NE in P:

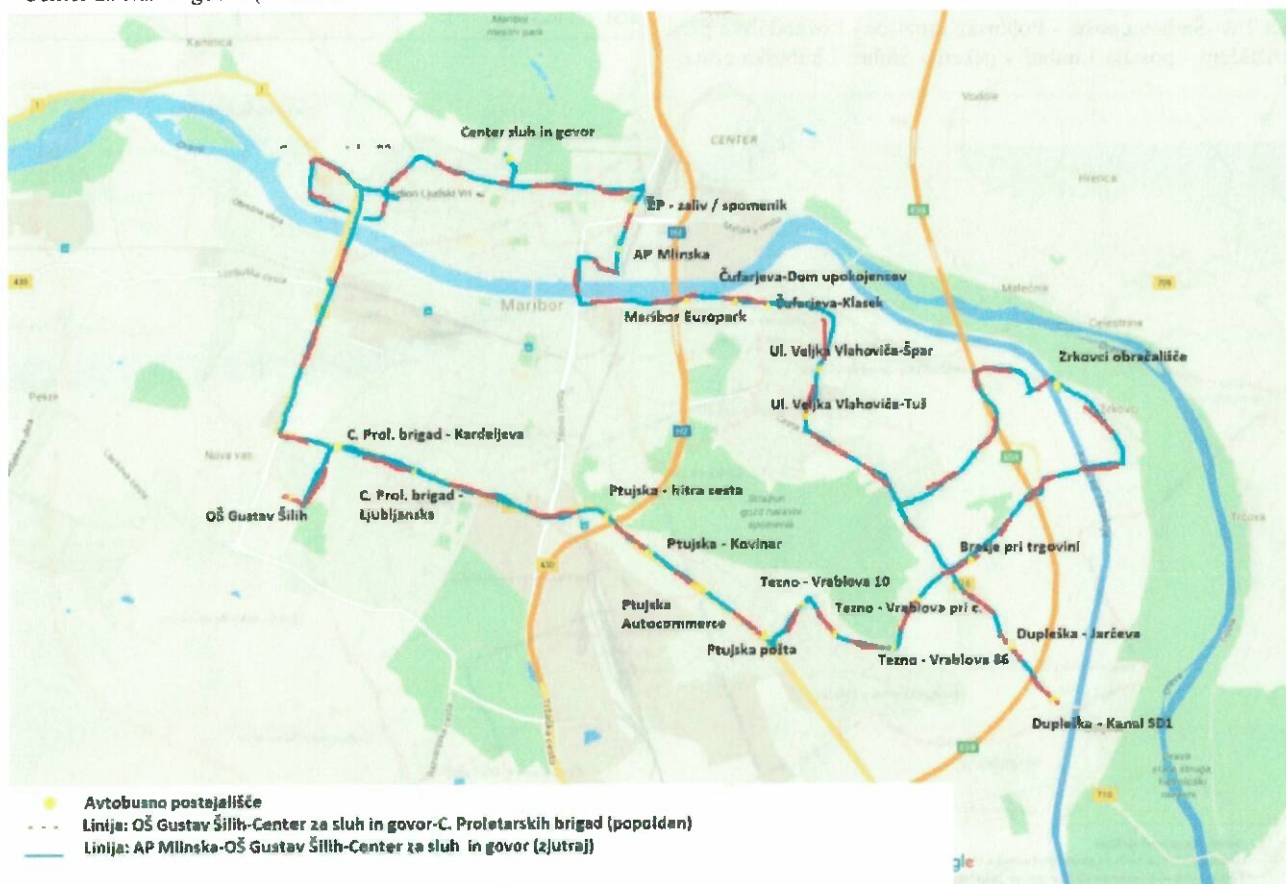
Upoštevanje drugih linij pri zagotavljanju standarda ponudbe: Ni potrebno.

Povezovanje med različnimi linijami: Ne

Minimalni standard ponudbe:

Min. število odhodov na delovni dan v času šolskega pouka (Š)

Ura	5	6	5	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
Termin	JK		DIK			OK			PVIK										
Št. odhodov	1					1													



Slika 5: osnovno omrežje

Min. število odhodov na delovni dan v času šolskih počitnic (ŠP)

Ura	5	6	5	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
Termin	JK		DIK			OK			PVIK										
Št. odhodov																			

Min. število odhodov ob sobotah (SO)

Ura	5	6	5	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
Termin	JK		DIK			OK			PVIK										
Št. odhodov																			

Min. število odhodov ob nedeljah in praznikih (NP in P)

Ura	5	6	5	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
Termin	JK		DIK			OK			PVIK										
Št. odhodov																			

Linija 106

INTEGRIRANA LINIJA POSEBNEGA LINIJSKEGA PREVOZA POTNIKOV št. 106 Center za sluh in govor

Osnovno omrežje:

Dodatno omrežje napajanje I: Ljubljanska Bodočnost - Ljubljanska Mercator - Kardeljeva OŠ Tabor I - Prva postaja na Engelsovi - Engelsova picerija Gonzales - Na Poljanah Planet Tuš - Šarhova pošta - Pohorska krožišče - Rožnodolska pred križiščem - postaja Limbuš - pekarna Štuhec Limbuška cesta -

Dijaški dom Gosposvetska - Kamnica pri pošti - Center za sluh in govor

Dodatno omrežje napajanje II:

Obvezne postaje:

Lepljenje oziroma sestavljanje linije: dovoljeno

Podaljševanje linije: dovoljeno

Skrajšanje linije: dovoljeno

Prestopanje: dovoljeno

Vožnje v obeh smereh se izvajajo z možnostjo prestopanja potnikov.

Intervalni vozni red (maksimalni časovni razmik):

Dodatnih zahtev po odmikih posameznih odhodov ali po intervalnem vozni redi ni.

Frekvenca Š:

Frekvenca ŠP:

Frekvenca SO:

Frekvenca NE in P:

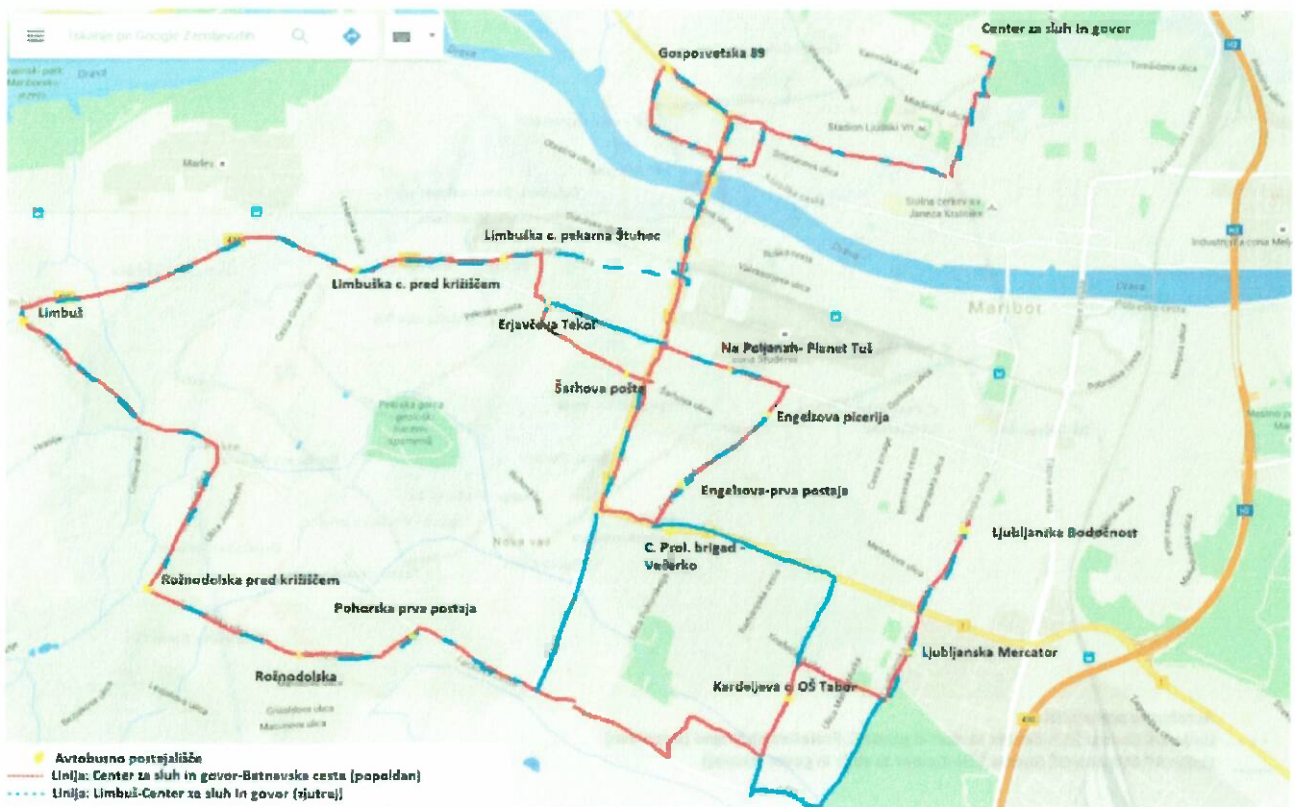
Upoštevanje drugih linij pri zagotavljanju standarda ponudbe: Ni potrebno.

Povezovanje med različnimi linijami: Ne

Minimalni standard ponudbe:

Min. število odhodov na delovni dan v času šolskega pouka (Š)

Ura	5	6	5	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
Termin	JK		DIK			OK			PVIK										
Št. odhodov	1					1													



Slika 6: osnovno omrežje

Min. število odhodov na delovni dan v času šolskih počitnic (ŠP)

Ura	5	6	5	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
Termin	JK				DIK				OK				PVIK						
Št. odhodov																			

Min. število odhodov ob sobotah (SO)

Ura	5	6	5	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
Termin	JK				DIK				OK				PVIK						
Št. odhodov																			

Min. število odhodov ob nedeljah in praznikih (NP in P)

Ura	5	6	5	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
Termin	JK				DIK				OK				PVIK						
Št. odhodov																			

2. člen

Te spremembe in dopolnitve odloka začnejo veljati naslednji dan po objavi v Medobčinskem uradnem vestniku.

Številka: 37102-55/2016-1

Župan Mestne občine Maribor

Datum: 19. julij 2016

dr. Andrej Fištravec, s.r.