

Igor Jurišič, Stranka mladih – Zeleni Evrope

Predlogi amandmajev na Odlok o urejanju prometa v Mestni občini Maribor GMS-196

Amandma št. 1 SPREMENJEN:

Prva točka 34. Člena se spremeni in glasi:

~~1) Varovana območja skupnega prometnega prostora so:~~

~~– Cafova ulica;~~

~~– Glavni trg in Poštna ulica;~~

~~– Koroška cesta med krožiščem pri Glavnem mostu do krožišča pri Vodnikovem trgu razen ob delovnikih med 5. in 19. uro, v juliju, v avgustu ter za vozila mestnega potniškega prometa.~~

~~– Lent na območju med Sodnim in Vodnim stolpom v času omejitev z delovanjem premičnih fizičnih zapor razen ob delovnikih med 5. in 19. uro, v juliju, v avgustu ter za vozila mestnega potniškega prometa.~~

Druga točka 34. Člena se spremeni tako, da se na koncu dodata dve alineji, kot sledi:

- vozila, katerih največja dovoljena masa ne presega 3,5 t zgolj na Koroški cesti med krožiščem pri Glavnem mostu do krožišča pri Vodnikovem trgu in na Lentu na območju med Sodnim in Vodnim stolpom in sicer ob delovnikih med 7. in 17. Uro, razen v Juliju in Avgustu,
- vozila mestnega potniškega prometa zgolj na Koroški cesti med krožiščem pri Glavnem mostu do krožišča pri Vodnikovem trgu in na Lentu na območju med Sodnim in Vodnim stolpom

Obrazložitev k amandmaju 1: V Mariboru je potrebno pravično porazdeliti prometno breme, zato je popolno zaprtje Koroške ceste in Lenta neprimerna rešitev do ustrezne alternativne prometne povezave na levem bregu Drave v smeri Vzhod – Zahod. S tem amandmajem bomo v času intenzivnejšega prometa in hkrati manjše frekvence obiskovalcev

razbremenili Mladinsko, Maistrovo in Kopitarjevo v smeri Z-V ter Razlagovo in Krekovo v smeri V-Z. S tem se bodo tudi skrajšale prometne poti, zmanjšalo skupno onesnaževanje in bistveno zmanjšalo onesnaževanje na Mladinski, Maistrovi, Kopitarjevi, Razlagovi in Krekovi. V večernem/nočnem času, ob dela prostih dnevih ter v juliju in avgustu, ko je prometna obremenitev manjša, pa bo Lent zaprt v času omejitev z delovanjem premičnih fizičnih zapor, Koroška cesta pa vseskozi, z izjemo JPP.

Amandma št. 2

~~Prva točka 10. člena se spremeni tako, da namesto »Pristojni organ...« glasi: »Mestni svet....«~~

Amandma št. 3

Prva točka 11. člena se spremeni tako, da namesto »Pristojni organ...« glasi: »Mestni svet....«

Amandma št. 4

Prva točka 12. člena se spremeni tako, da namesto »Pristojni organ...« glasi: »Mestni svet....«

Amandma št. 5

Prva točka 15. člena se spremeni tako, da namesto »Pristojni organ...« glasi: »Mestni svet....«

Amandma št. 6

Prva točka 16. člena se spremeni tako, da namesto »Pristojni organ...« glasi: »Mestni svet....«

Amandma št. 7

Prva točka 17. člena se spremeni tako, da namesto »Pristojni organ...« glasi: »Mestni svet....«

Amandma št. 8

Tretja točka 18. člena se spremeni tako, da namesto »Pristojni organ...« glasi: »Mestni svet....«

Amandma št. 9

Prva točka 19. člena se spremeni tako, da namesto »Pristojni organ...« glasi: »Mestni svet....«

Amandma št. 10

Prva točka 21. člena se spremeni tako, da namesto »Pristojni organ...« glasi: »Mestni svet....«

Amandma št. 11

Prva točka 22. člena se spremeni tako, da namesto »Pristojni organ...« glasi: »Mestni svet....«

Amandma št. 12

Prva točka 23. člena se spremeni tako, da namesto »Pristojni organ...« glasi: »Mestni svet....«

Amandma št. 13

Prva točka 24. člena se spremeni tako, da namesto »Pristojni organ...« glasi: »Mestni svet....«

Amandma št. 14

Prva točka 25. člena se spremeni tako, da namesto »Pristojni organ...« glasi: »Mestni svet....«

Amandma št. 15

Prva točka 27. člena se spremeni tako, da namesto »Pristojni organ...« glasi: »Mestni svet....«

~~Amandma št. 16~~

~~Prva točka 30. člena se spremeni tako, da namesto »Pristojni organ...« glasi: »Mestni svet....«~~

Obrazložitev k amandmajem 3-15: V vseh navedenih predlogih amandmajev se spreminja pravica odločitve »Pristojnega organa«. »Pristojni organ« bo odslej mestnemu svetu lahko zgolj predlagal, odločal pa bo mestni svet, saj gre v večini primerov za ključne odločitve s področja prometne ureditve v mestu, ki morajo biti v rokah najvišjega organa odločanja (na primer določitev območij za pešce, umirjenega prometa, parkirnih mest za invalide, določanje območja plačljivega parkiranja,...).

Amandma št. 17

40 . člen se točka 5 spremeni tako, da se 10 minut spremeni v 30 minut in glasi:

Parkiranje do največ 30 minut je samo za prvo parkiranje...

Obrazložitev k amandmaju 17:

Sprememba bo omogočila mnogim, da v 30 minutah uredijo kak opravke ali dva, kot na primer izposoja ali vrnitev knjige v knjižnico, obisk urarja, čevljarja, banke, pošte, knjigarne, trgovine in podobno. Večine »drobnih« opravkov v 10 minutah ni možno urediti, v 30 minutah pa. Sprememba bo imela večplastne pozitivne učinke, saj bo pozitivno vplivala na oživitev mestnega jedra, kateremu bo vrnila živahnost, ki jo je nekdaj imelo. Prav zaradi plačljivega parkiranja se polnijo nakupovalna središča, kjer je možno opraviti večino navedenega, saj ponujajo brezplačna parkirna mesta, verjamem pa, da cilj mesta ni

preganjanje potencialnih obiskovalcev v nakupovalna središča, ampak povrnitev življenja v mestnem središču.

Amandma št. 18

Prva točka 14. Člena se spremeni tako, da glasi:

(1) Na parkirnih površinah na/ob voziščih javnih cest, lahko za potrebe parkiranja vozil stanovalcev s stalnim prebivališčem na območju, na katerem je uvedeno plačilo parkirnine, službenih vozil pravnih oseb, službenih vozil in vozil za službene potrebe samostojnih podjetnikov posameznikov, posameznikov, ki samostojno opravljajo dejavnost **ali se izobražujejo v izobraževalnih ustanovah** ter službenih vozil državnih organov, ki imajo svoj sedež ali sedež poslovne enote na območju, kjer je uvedeno plačilo parkirnine, pristojni organ na podlagi vloge in proti plačilu izda dovoljenje za parkiranje.

Obrazložitev k amandmaju št. 18:

Zaradi slabih prometnih povezav so mnogi študentje primorani za prevoz uporabljati osebno vozilo, zato jih s tem amandmajem izenačujemo s posamezniki, ki opravljajo dejavnost na tem območju.

Igor Jurišič, Mestni svetnik Stranke mladih – Zeleni Evrope