

**MESTNA OBČINA MARIBOR  
MESTNI SVET**

**Svetniška skupina LISTA ZA PRAVIČEN RAZVOJ MČ IN KS**  
**Loška 13**  
**2000 Maribor**  
1. 2024

Maribor, 23.

**Zadeva: Predlogi amandmajev na ODLOK O OBČINSKIH CESTAH V  
MESTNI OBČINI MARIBOR GMS 197**

**Amandma št. 1:**

Besedilo amandmaja: "V 17. členu Odloka o občinskih cestah v Mestni občini Maribor se doda nov, peti odstavek, ki se glasi: *V projektni dokumentaciji mora projektant pri projektiranju občinske ceste ne glede na njeno kategorijo predvideti uporabo vsaj 30 odstotkov recikliranih gradbenih materialov pri gradnji glede na delež vseh pri posegu uporabljenih materialov. Javni naročnik, Mestna občina Maribor, je s tem Odlokom zavezana v pogojih za izvedbo javnega naročila za gradnjo tako projektirane občinske ceste oz. Ostale javne infrastrukture v sklopu občinskih cest upoštevati isti delež recikliranih gradbenih materialov pri gradnji glede na delež vseh pri posegu uporabljenih materialov. Za nadzor nad izvedbo in dejansko uporabo predvidene količine recikliranih gradbenih materialov je pristojen nadzornik gradbenih del pri posameznem projektu gradnje, pri čemer o predmetnem posebej poroča javnemu naročniku. Poročilo mora vsebovati tudi popis vse potrebne z zakoni zahtevane dokumentacije, ki izvajalcu omogoča zakonito uporabo tako uporabljenih recikliranih gradbenih materialov.*"

**Amandma št. 2:**

Besedilo amandmaja: "V 24. členu Odloka o občinskih cestah v Mestni občini Maribor se doda nov, tretji odstavek, pri čemer dosedanja tretji in četrti odstavek postaneta četrti in peti odstavek, ki se glasi: *"Plan razvoja in vzdrževanja občinskih cest mora predvideti uporabo vsaj 30 odstotkov recikliranih gradbenih materialov pri vzdrževanju občinskih cest glede na celotni delež vseh pri vzdrževanju uporabljenih materialov. Vzdrževalec cest na zahtevo Mestne občine Maribor poroča o izpolnjevanju predmetnega "*

Obrazložitev: Predlagana amandmaja sledita obvezni podzakonski ureditvi v Republiki Sloveniji, in sicer mora v skladu s 14. točko prvega odstavka 4. člena Uredbe o zelenem javnem naročanju (Uradni list RS, št.51/17) naročnik okoljske vidike upoštevati, kadar je predmet naročanja projektiranje oziroma izvedba gradnje cest. Natančnejšo opredelitev tega predmeta določajo 57. do 59. točka Priloge 1 Uredbe o zelenem javnem naročanju. »Cesta« pomeni prometno površino splošnega pomena

za cestni promet, ki jo lahko uporabljajo vsi ali pa le določeni udeleženci v prometu pod pogoji, določenimi z zakonom in drugimi predpisi, in jo je država ali občina v skladu z merili za kategorizacijo javnih cest razglasila za javno cesto, vključno s skupno javno cesto, avtocesto, hitro cesto, glavno cesto I. in II. reda ter regionalno cesto I., II. in III. reda, lokalno cesto, javno potjo in kolesarsko potjo, pri čemer so izvzeti cestni objekti, kakršen je most, viadukt, podvoz, nadvoz, prepust, predor, galerija, podporna in oporna konstrukcija ter podhod in nadhod. »Projektiranje ceste« pomeni izdelavo vseh potrebnih projektov za obnovitvena gradbena dela na cesti, in sicer na asfaltni plasti, stabilizirani plasti, nevezani nosilni plasti, bankini, nasipu in zasipu. »Izvedba gradnje ceste« pomeni obnovitvena gradbena dela na cesti, in sicer na asfaltni plasti, stabilizirani plasti, navezani nosilni plasti, bankini, nasipu in zasipu.

Mestna občina Maribor je v letu 2018 sprejela še zmeraj veljavno Strategijo prehoda mesta Maribor v krožno gospodarstvo, kjer se je med drugim tudi zavezala, da bo spodbujala eno od usmeritev trajnostnega gradbeništva, to je obravnavanje odpadkov kot vira novih surovin (*Poglavje 2.5.2*). Za Maribor, ki je odvisen od uvoza surovin, ima to številne prednosti: zmanjšano potrebo po energiji, naravnih surovinah in odlagalnem prostoru, zmanjšanje izpustov toplogrednih plinov in drugih negativnih vplivov na okolje ter spodbuditev krožnega gospodarstva z zelenimi delovnimi mesti. Mestna občina Maribor je v letu 2021 sprejela tudi Občinski program varstva okolja Mestne občine Maribor 2021-2030, kjer se je tudi na področju gradbeništva zavezala k spoštovanju načel krožnega gospodarjenja. Nenazadnje, je občina na svojem območju dolžna zagotavljati ukrepe, ki bodo zagotavljali ekološko izvrstnost okolja občanom (skladno z Zakonom o varstvu okolja in pogojem iz 4. člena Zakona o gospodarskih javnih službah).

Predmetna amandmaja sledita politikam EU, nacionalnim politikam in zakonodaji ter tudi sprejetim aktom Mestne občine Maribor. Po intenzivni raziskavi trga in pogovorih z deležniki je izvedljivost obeh amandmajev nedvomna in bo Maribor po obdobju regresije krožnega gospodarstva v mestu ponovno postavila na zemljevid vsaj delno okoljsko ozaveščenih lokalnih skupnosti v Republiki Sloveniji.

Lidija Divjak Mirnik, prof.  
LPR