



MESTNA OBČINA MARIBOR  
ŽUPAN

Ulica heroja Staneta 1, SI-2000 Maribor  
T: +386.2.2201 000, E: mestna.obcina@maribor.si  
S: <http://www.maribor.si>  
Davčna številka: SI12709590, Matična številka: 5883369

Številka: 4102-1212/2022-22

Datum: 02.06.2023



GMS - 098

MESTNI SVET  
MESTNE OBČINE MARIBOR

**ZADEVA: PREDLOG ZA OBRAVNAVO NA 7. REDNI SEJI MESTNEGA SVETA  
MESTNE OBČINE MARIBOR**

**NASLOV GRADIVA:** Odlok o spremembah in dopolnitvah Odloka o načinu izvajanja gospodarske javne službe linijski prevoz v mestnem prometu – prva obravnava

**GRADIVO PRIPRAVIL:** URAD ZA KOMUNALO, PROMET IN PROSTOR  
Sektor za komunalno in promet

**GRADIVO PREDLAGA:** Aleksander Saša Arsenovič, župan

**POROČEVALEC:** Mitja Klemenčič, Strokovni sodelavec VII/2-I

**PREDLOG SKLEPA:** **Mestni svet mestne občine Maribor sprejme Odlok o spremembah in dopolnitvah Odloka o načinu izvajanja gospodarske javne službe linijski prevoz v mestnem prometu – prva obravnava**



Aleksander Saša Arsenovič  
Župan



MESTNA OBČINA MARIBOR  
MESTNA UPRAVA  
URAD ZA KOMUNALO, PROMET IN PROSTOR  
Sektor za komunalno in promet

Številka: 4102-1212/2022-22

Datum: 02.06.2023



PODPISNI LIST  
PREDLOGA ZA OBRAVNAVO NA 7. REDNI SEJI MESTNEGA SVETA  
MESTNE OBČINE MARIBOR

Naslov gradiva:	Odlok o spremembah in dopolnitvah Odloka o načinu izvajanja gospodarske javne službe linijski prevoz v mestnem prometu – prvo branje
Priloge gradiva (navedba morebitnih prilog):	1. Obrazložitev (Študija prenove linij)

Pregledali in parafirali:

Podpisniki	Ime in priimek podpisnika	Pristojen organ	Datum	Podpis tistega, ki podpiše oz. parafira
Gradivo pripravil-a:	Mitja Klemenčič Aleš Klinc Anja Vrečko Magyar	UKPP	2.6.2023	  
Gradivo pregledal-a vodja organa in morebitni vodja NOE:	Suzana Fras Vodja urada		6.6.2023	
Gradivo usklajeno s pristojnimi organi (če je gradivo pripravljeno izven MOM):				
Dodatni pregled na predlog pripravljavca	BRANKA KRANJC	SSZ, SPZ	7.6.23	
Dokument parafiral podžupan: (obkrožite tistega, ki je odgovoren za vaše področje)	Dr. Samo Peter Medved Gregor Reichenberg	Kabinet župana		
Gradivo prejela služba MS v fizični in elektronski obliki	Rosana Klančnik	Služba za delovanje mestnega sveta	8.6.2023	
Gradivo pregledal direktor MU	Srečko Đurov	Kabinet župana	8.6.2023	

Na podlagi 3. in 7. člena Zakona o gospodarskih javnih službah (Uradni list RS, št. 32/93, 30/98 – ZZLPPO, 127/06 – ZJZP, 38/10 – ZUKN in 57/11 – ORZGJS40), 53. člena Zakona o prevozi v cestnem prometu (Uradni list RS, št. 6/16 – uradno prečiščeno besedilo, 67/19, 94/21, 54/22 – ZUJPP, 105/22 – ZZNŠPP in 18/23 – ZDU-10) in 23. člena Statuta Mestne občine Maribor (MUV, 10/11, 8/14, 12/19 in 4/22) je mestni svet Mestne občine Maribor na \_\_\_\_ redni seji dne \_\_\_\_ sprejel

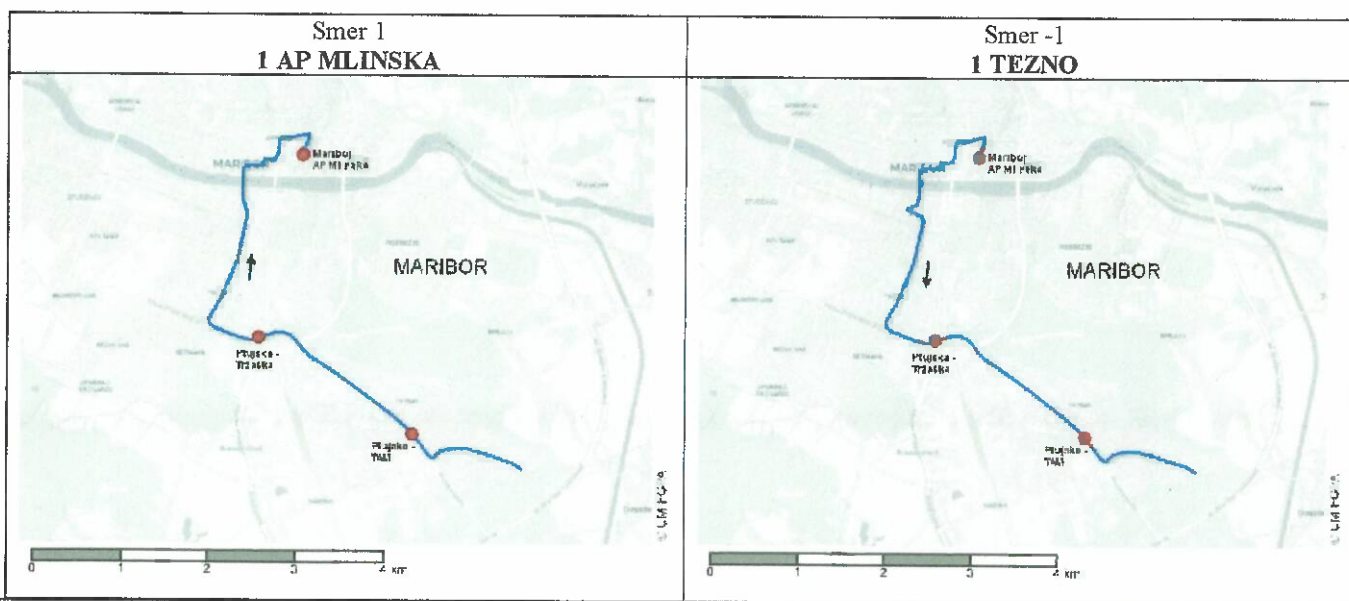
## ODLOK

### o spremembah in dopolnitvah Odloka o načinu izvajanja gospodarske javne službe linijski prevoz v mestnem prometu

#### 1. člen

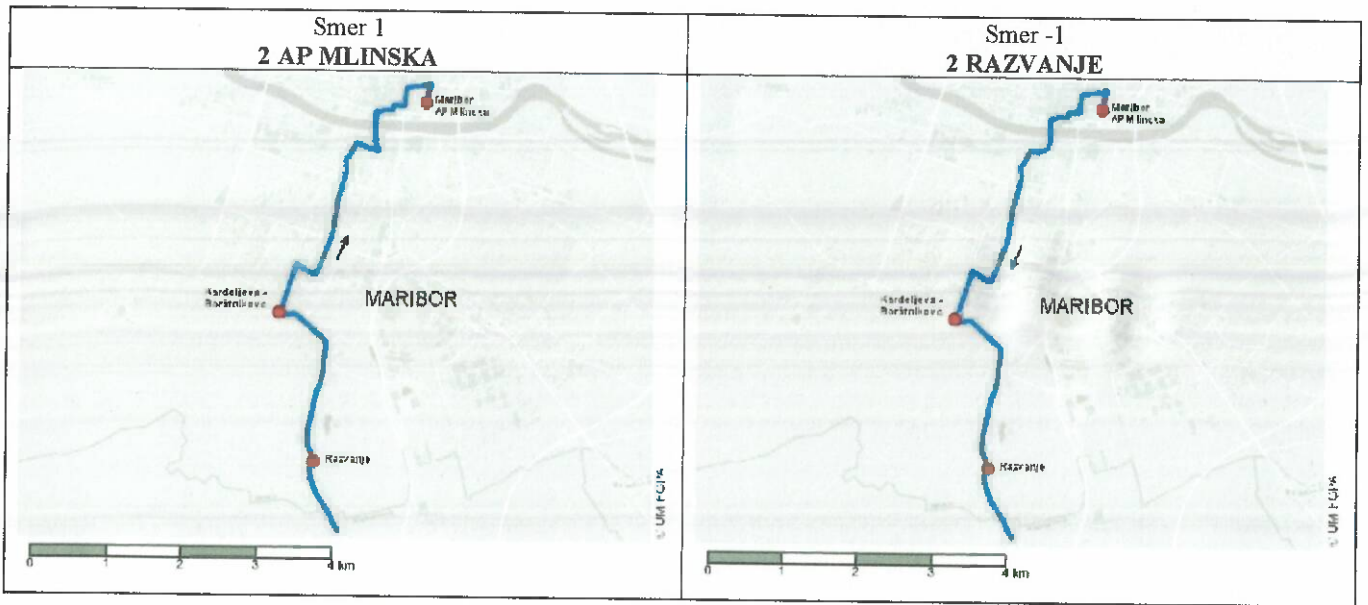
V Odloku o načinu izvajanja gospodarske javne službe linijski prevoz v mestnem prometu (MUV, št. 1/12, 5/14, 15/16, 20/21, 26/21) se v prilogi št. 1 spremeni osnovna mreža linij, obratovalni časi ter frekvence za linije linijskega prevoza št. 1, 2, 3, 4, 6, 7, 8, 9, 10, 12, 13, 17, 18, 19, 20, 21. Spremeni se dodatno omrežje linij, obratovalni časi ter frekvence za linije linijskega prevoza št. 22. Doda se nova osnovna linija št. 14. Spremembe vključujejo naslednje lastnosti:

#### LINIJA 1



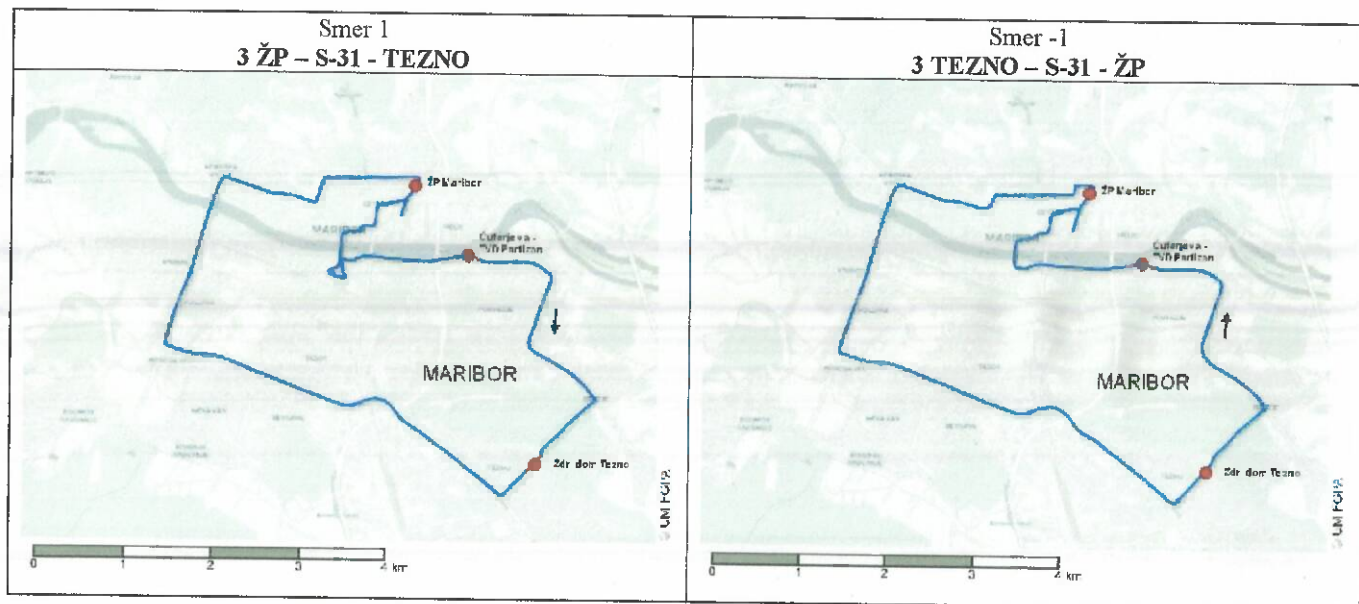
Linija	Osnovna mreža		
Frekvenca	Konično obdobje (min)	Izven konično obdobje (min)	Čas obratovanja
Frekvenca Š (predlagana)	15	20	4:30 – 23:00
Frekvenca Š (minimalna)	20	30	
Frekvenca Š (optimalna)	10	20	
Frekvenca ŠP (predlagana)	20	20	4:30 – 23:00
Frekvenca ŠP (minimalna)	20	20	
Frekvenca ŠP (optimalna)	15	20	
Frekvenca SO (predlagana)	30	60	5:30 – 23:00
Frekvenca SO (minimalna)	30	60	
Frekvenca SO (optimalna)	20	30	
Frekvenca NE in P (predlagana)	30	60	6:00 – 22:00
Frekvenca NE in P (minimalna)	60	60	
Frekvenca NE in P (optimalna)	30	30	
Obvezne postaje	Ptujška - TAM, Ptujška - Tržaška, AP Mlinska		
Lepljenje oziroma sestavljanje	dopuščeno		
Podaljševanje	dopuščeno		
Prevoz na klic	dopuščeno		

## LINIJA 2



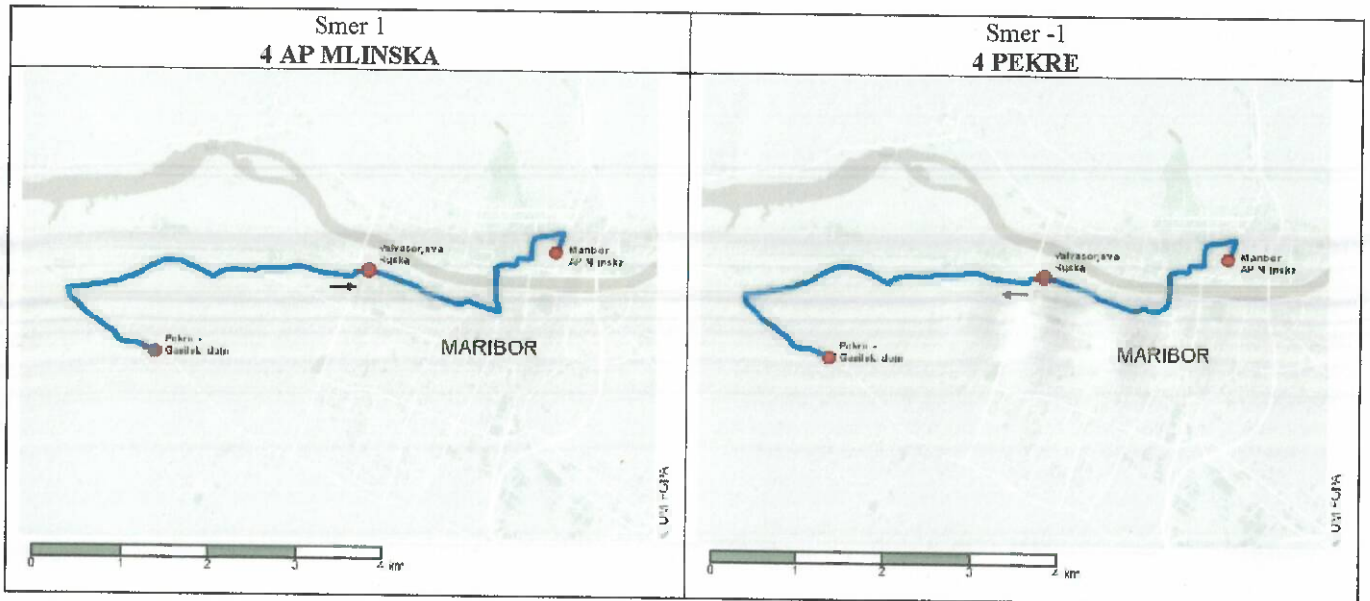
Linija	Osnovna mreža		
	Konično obdobje (min)	Izven konično obdobje (min)	Čas obratovanja
Frekvenca Š (predlagana)	30	60	4:30 – 22:00
Frekvenca Š (minimalna)	60	60	
Frekvenca Š (optimalna)	30	60	
Frekvenca ŠP (predlagana)	60	60	4:30 – 22:00
Frekvenca ŠP (minimalna)	60	60	
Frekvenca ŠP (optimalna)	30	60	
Frekvenca SO (predlagana)	60	60	6:00 – 21:00
Frekvenca SO (minimalna)	60	60	
Frekvenca SO (optimalna)	60	60	
Frekvenca NE in P (predlagana)	60	60	6:00 – 21:00
Frekvenca NE in P (minimalna)	-	-	
Frekvenca NE in P (optimalna)	60	60	
Obvezne postaje	Razvanje, Kardeljeva - Borštnikova, AP Mlinska		
Lepljenje oziroma sestavljanje	dopuščeno		
Podaljševanje	dopuščeno		

### LINIJA 3



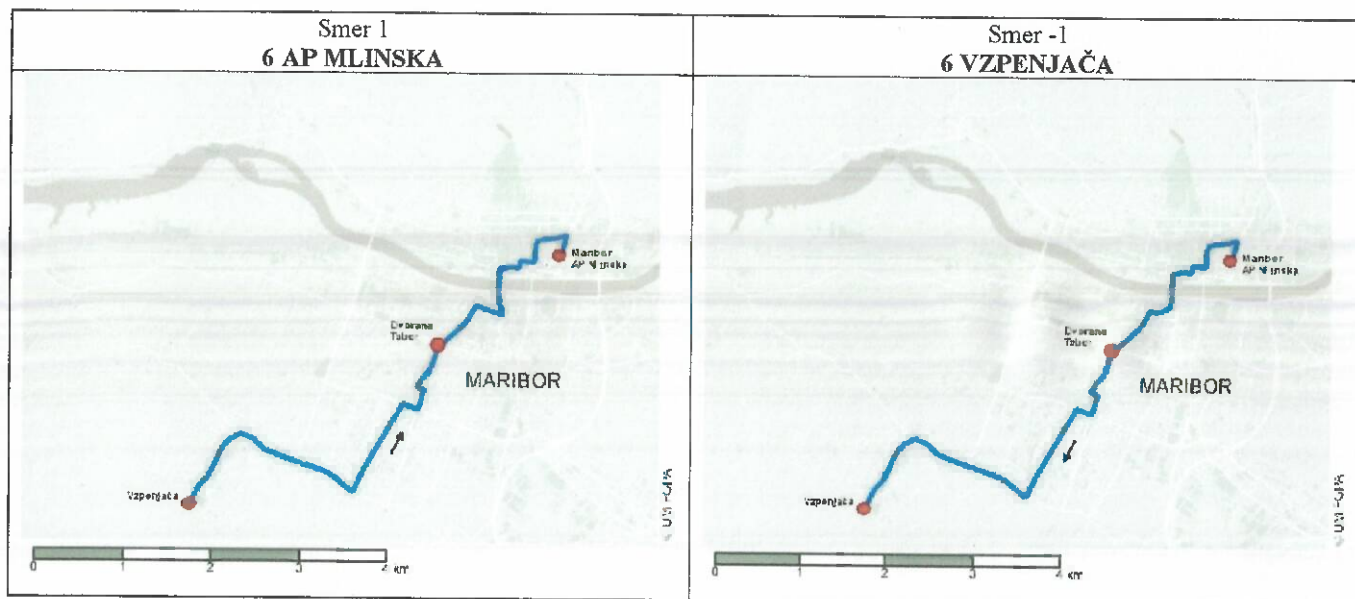
Linija	Osnovna mreža		
	Konično obdobje (min)	Izven konično obdobje (min)	Čas obratovanja
Frekvenca Š (predlagana)	30	60	4:30 – 00:00
Frekvenca Š (minimalna)	60	60	
Frekvenca Š (optimalna)	20	30	
Frekvenca ŠP (predlagana)	60	60	4:30 – 23:00
Frekvenca ŠP (minimalna)	60	60	
Frekvenca ŠP (optimalna)	20	30	
Frekvenca SO (predlagana)	60	60	4:30 – 23:00
Frekvenca SO (minimalna)	60	60	
Frekvenca SO (optimalna)	30	60	
Frekvenca NE in P (predlagana)	60	60	6:00 – 23:00
Frekvenca NE in P (minimalna)	60	60	
Frekvenca NE in P (optimalna)	40	40	
Obvezne postaje	Čufarjeva - TVD Partizan, Zdr. dom Tezno, ŽP Maribor		
Lepljenje oziroma sestavljanje	dopuščeno		
Podaljševanje	dopuščeno		

## LINIJA 4



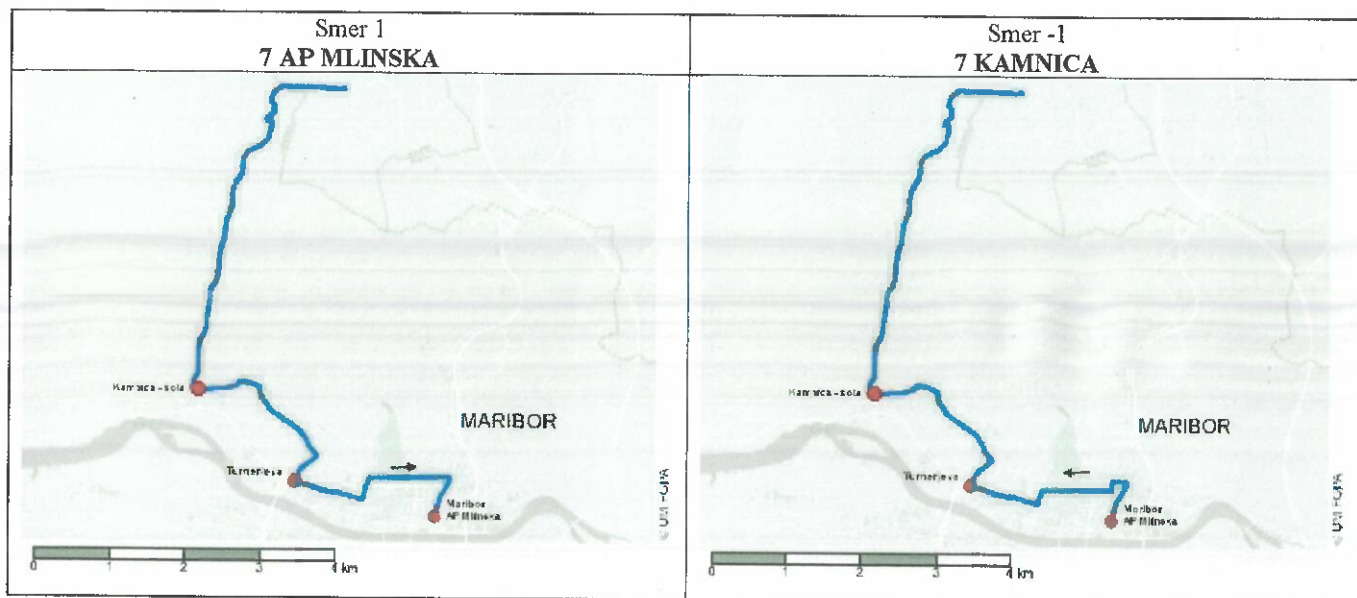
Linija	Osnovna mreža			
	Frekvenca	Konično obdobje (min)	Izven konično obdobje (min)	Čas obratovanja
Frekvenca Š (predlagana)		30	60	4:30 – 00:00
Frekvenca Š (minimalna)		30	60	
Frekvenca Š (optimalna)		15	30	
Frekvenca ŠP (predlagana)		30	60	4:30 – 23:00
Frekvenca ŠP (minimalna)		60	60	
Frekvenca ŠP (optimalna)		30	30	
Frekvenca SO (predlagana)		30	60	4:30 – 23:00
Frekvenca SO (minimalna)		60	60	
Frekvenca SO (optimalna)		30	60	
Frekvenca NE in P (predlagana)		60	60	6:00 – 23:00
Frekvenca NE in P (minimalna)		60	60	
Frekvenca NE in P (optimalna)		60	60	
Obvezne postaje	Pekre – Gasilski dom, Valvasorjeva - Ruška, AP Mlinska			
Lepljenje oziroma sestavljanje	dopuščeno			
Podaljševanje	Dopuščeno (Lesarska šola)			
Prevoz na klic	Dopuščeno			

## LINIJA 6



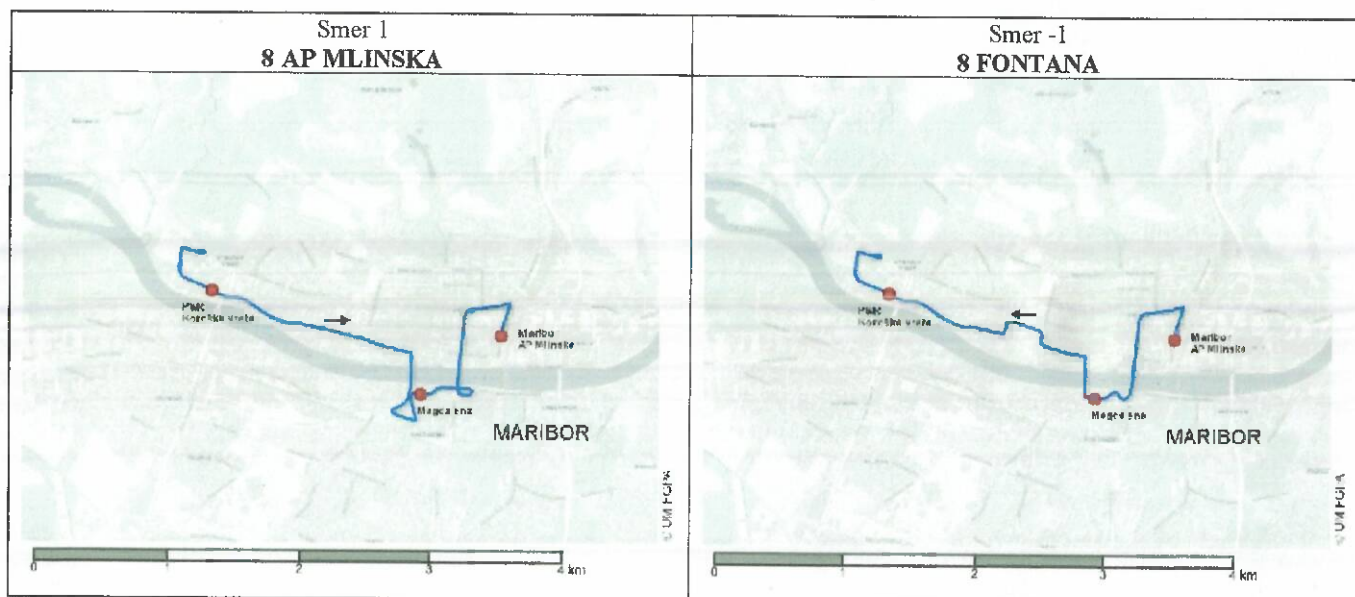
Linija	Osnovna mreža		
	Konično obdobje (min)	Izven konično obdobje (min)	Čas obratovanja
Frekvenca Š (predlagana)	15	20	4:30 – 00:00
Frekvenca Š (minimalna)	20	30	
Frekvenca Š (optimalna)	15	20	
Frekvenca ŠP (predlagana)	20	30	4:30 – 23:00
Frekvenca ŠP (minimalna)	20	30	
Frekvenca ŠP (optimalna)	15	20	
Frekvenca SO (predlagana)	30	30	4:30 – 23:00
Frekvenca SO (minimalna)	30	30	
Frekvenca SO (optimalna)	30	30	
Frekvenca NE in P (predlagana)	30	30	6:00 – 23:00
Frekvenca NE in P (minimalna)	60	60	
Frekvenca NE in P (optimalna)	30	30	
Obvezne postaje	Vzpenjača, Dvorana Tabor, AP Mlinska		
Lepljenje oziroma sestavljanje	dopuščeno		
Podaljševanje	dopuščeno		

## LINIJA 7



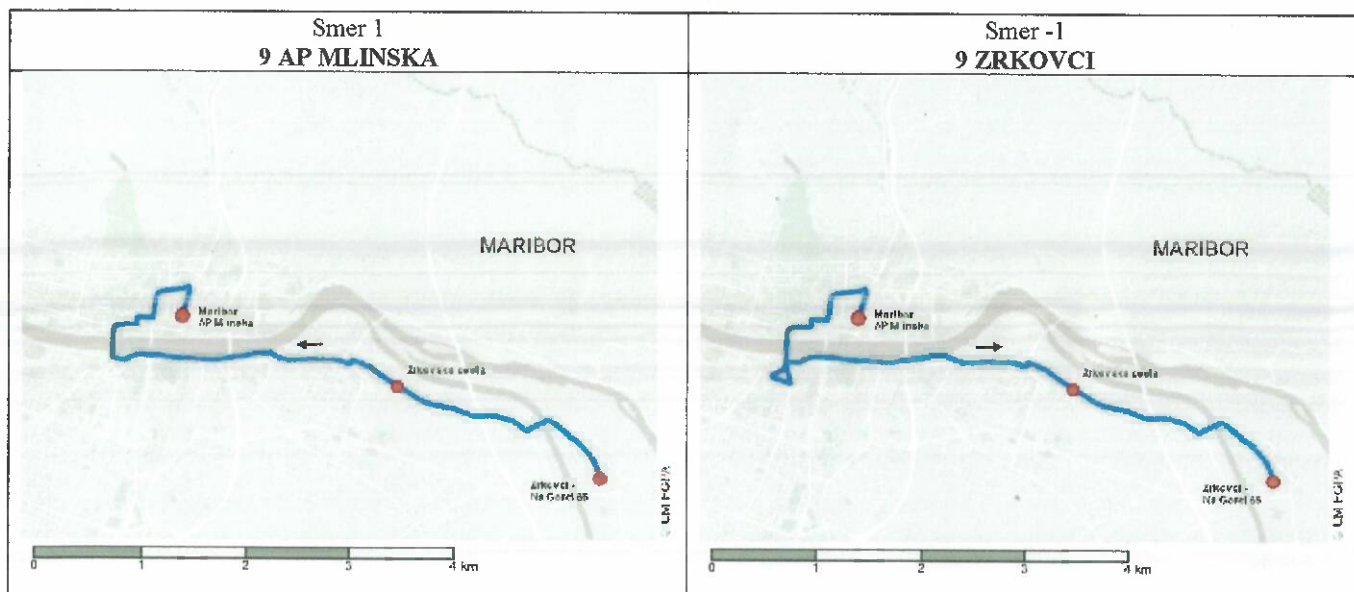
Linija	Osnovna mreža			
	Frekvenca	Konično obdobje (min)	Izven konično obdobje (min)	Čas obratovanja
Frekvenca Š (predlagana)		30	60	4:30 – 23:00
Frekvenca Š (minimalna)		60	60	
Frekvenca Š (optimalna)		30	30	
Frekvenca ŠP (predlagana)		30	60	4:30 – 23:00
Frekvenca ŠP (minimalna)		60	60	
Frekvenca ŠP (optimalna)		30	30	
Frekvenca SO (predlagana)		60	60	6:00 – 21:00
Frekvenca SO (minimalna)		60	60	
Frekvenca SO (optimalna)		60	60	
Frekvenca NE in P (predlagana)		60	60	6:00 – 21:00
Frekvenca NE in P (minimalna)		60	60	
Frekvenca NE in P (optimalna)		60	60	
Obvezne postaje	Kamnica - šola, Turnerjeva, AP Mlinska			
Lepljenje oziroma sestavljanje	dopuščeno			
Podaljševanje	dopuščeno			
Prevoz na klic	Dopuščeno			

## LINIJA 8



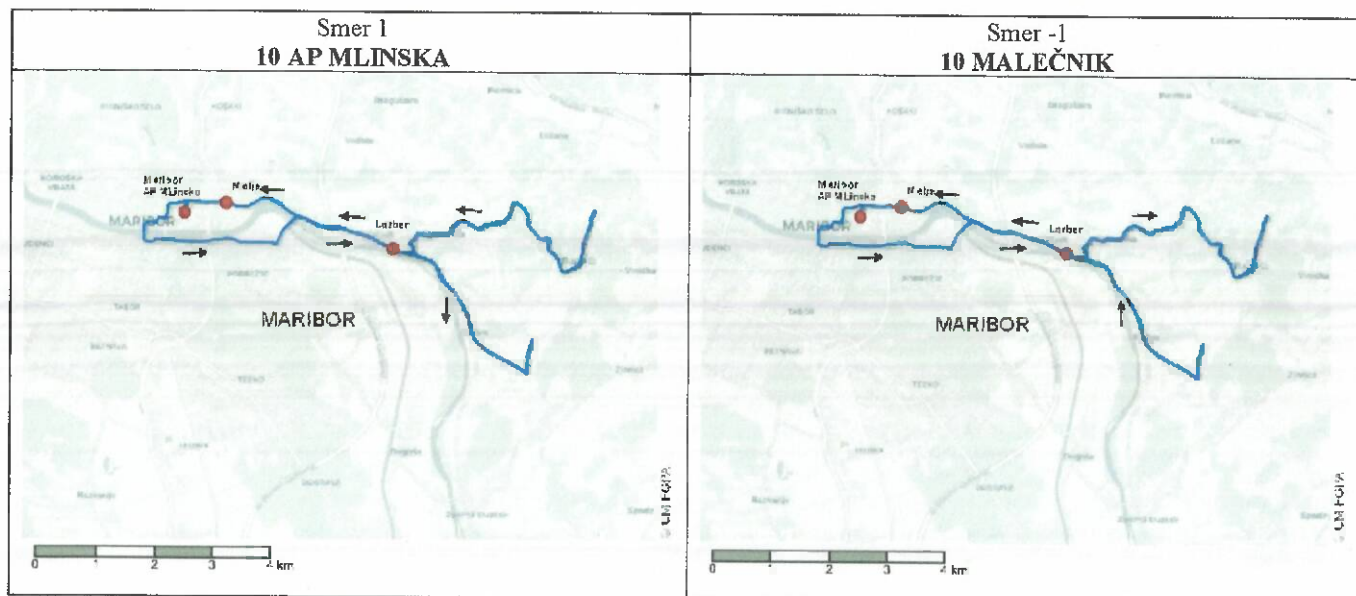
Linija	Osnovna mreža		
	Konično obdobje (min)	Izven konično obdobje (min)	Čas obratovanja
Frekvenca Š (predlagana)	15	30	6:00 – 21:00
Frekvenca Š (minimalna)	30	30	
Frekvenca Š (optimalna)	10	15	
Frekvenca ŠP (predlagana)	15	30	6:00 – 21:00
Frekvenca ŠP (minimalna)	30	30	
Frekvenca ŠP (optimalna)	10	15	
Frekvenca SO (predlagana)	30	30	6:00 – 21:00
Frekvenca SO (minimalna)	-	-	
Frekvenca SO (optimalna)	30	30	
Frekvenca NE in P (predlagana)	30	30	6:00 – 21:00
Frekvenca NE in P (minimalna)	-	-	
Frekvenca NE in P (optimalna)	30	30	
Obvezne postaje	P&R Koroška vrata, Magdalena, AP Mlinska		
Lepljenje oziroma sestavljanje	dopuščeno		
Podaljševanje	dopuščeno		

## LINIJA 9



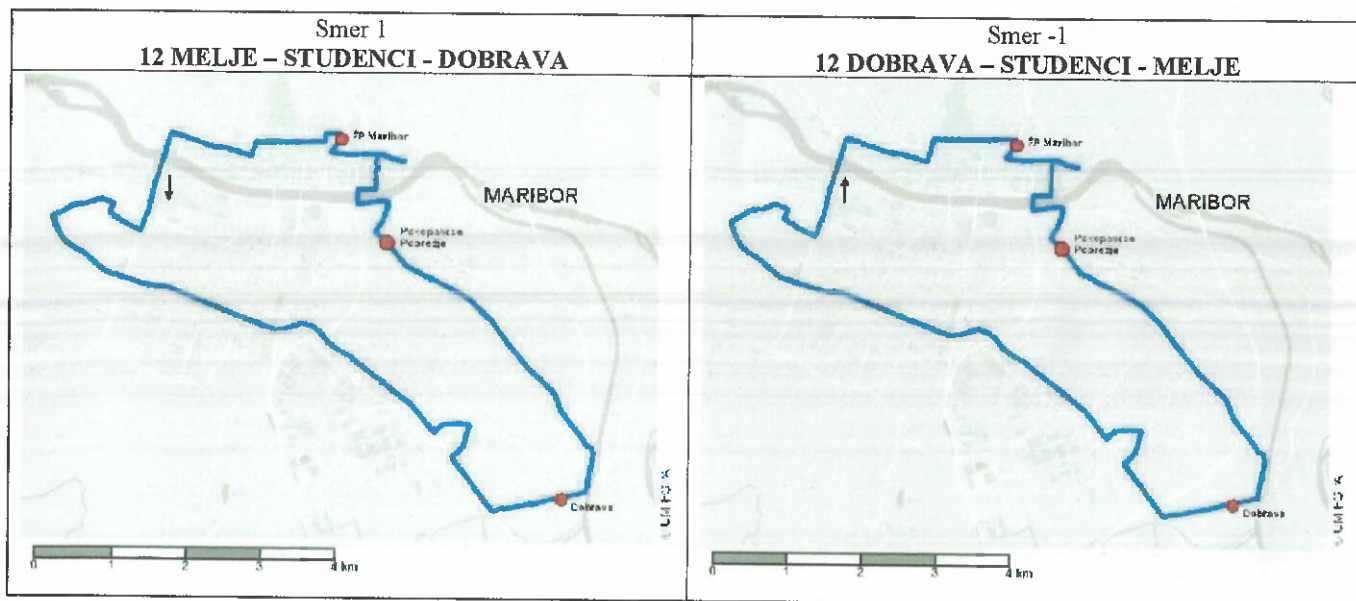
Linija	Osnovna mreža		
Frekvenca	Konično obdobje (min)	Izven konično obdobje (min)	Čas obratovanja
Frekvenca Š (predlagana)	60	60	4:30 – 22:00
Frekvenca Š (minimalna)	60	60	
Frekvenca Š (optimalna)	30	60	
Frekvenca ŠP (predlagana)	60	60	4:30 – 22:00
Frekvenca ŠP (minimalna)	60	60	
Frekvenca ŠP (optimalna)	60	60	
Frekvenca SO (predlagana)	60	60	6:00 – 16:00
Frekvenca SO (minimalna)	60	60	
Frekvenca SO (optimalna)	60	60	
Frekvenca NE in P (predlagana)			
Frekvenca NE in P (minimalna)	-	-	-
Frekvenca NE in P (optimalna)			
Obvezne postaje	Zrkovci – Na Gorci 65, Zrkovska cesta, AP Mlinska		
Lepljenje oziroma sestavljanje	dopuščeno		
Podaljševanje	dopuščeno		
Prevoz na klic	dopuščeno		

## LINIJA 10



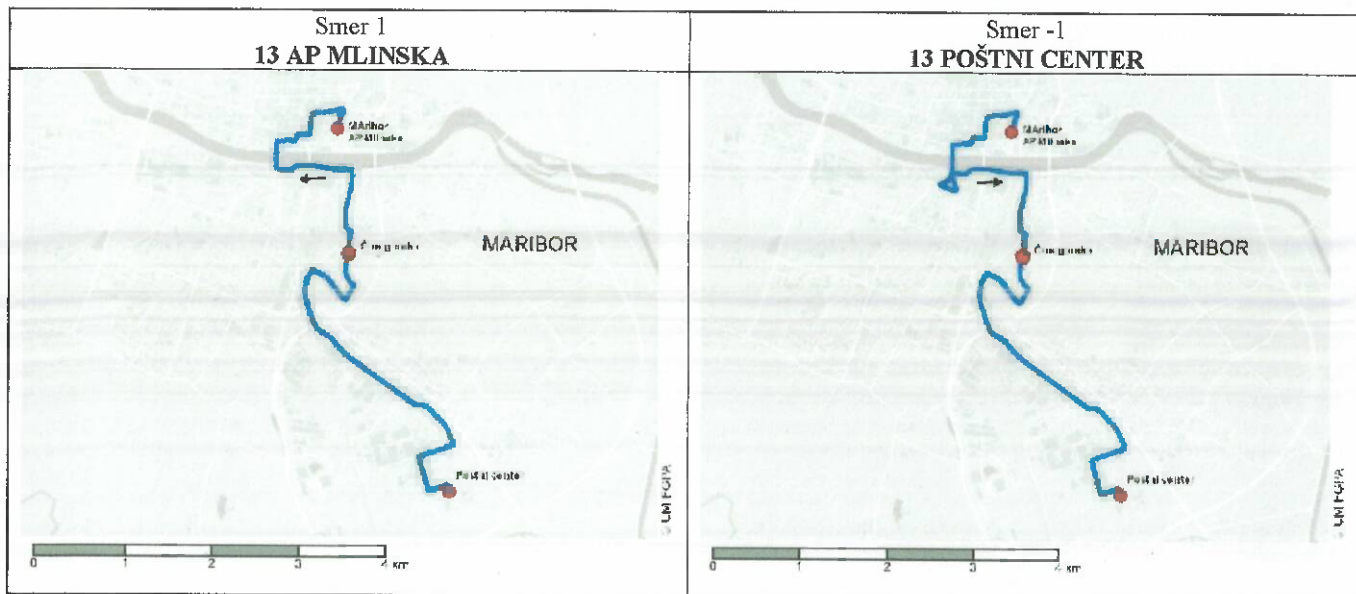
Linija	Osnovna mreža		
	Konično obdobje (min)	Izven konično obdobje (min)	Čas obratovanja
Frekvenca Š (predlagana)	60	60	4:30 – 21:00
Frekvenca Š (minimalna)	60	60	
Frekvenca Š (optimalna)	60	60	
Frekvenca ŠP (predlagana)	60	60	4:30 – 21:00
Frekvenca ŠP (minimalna)	60	60	
Frekvenca ŠP (optimalna)	60	60	
Frekvenca SO (predlagana)	60	60	6:00 – 21:00
Frekvenca SO (minimalna)	60	60	
Frekvenca SO (optimalna)	60	60	
Frekvenca NE in P (predlagana)	60	60	6:00 – 21:00
Frekvenca NE in P (minimalna)	-	-	
Frekvenca NE in P (optimalna)	60	60	
Obvezne postaje	Lorber, Melje, Magdalena, AP Mlinska		
Lepljenje oziroma sestavljanje	dopuščeno		
Podaljševanje	dopuščeno		
Prevoz na klic	Dopuščeno		
	Linija 20 se pripoji liniji 10		

## LINIJA 12



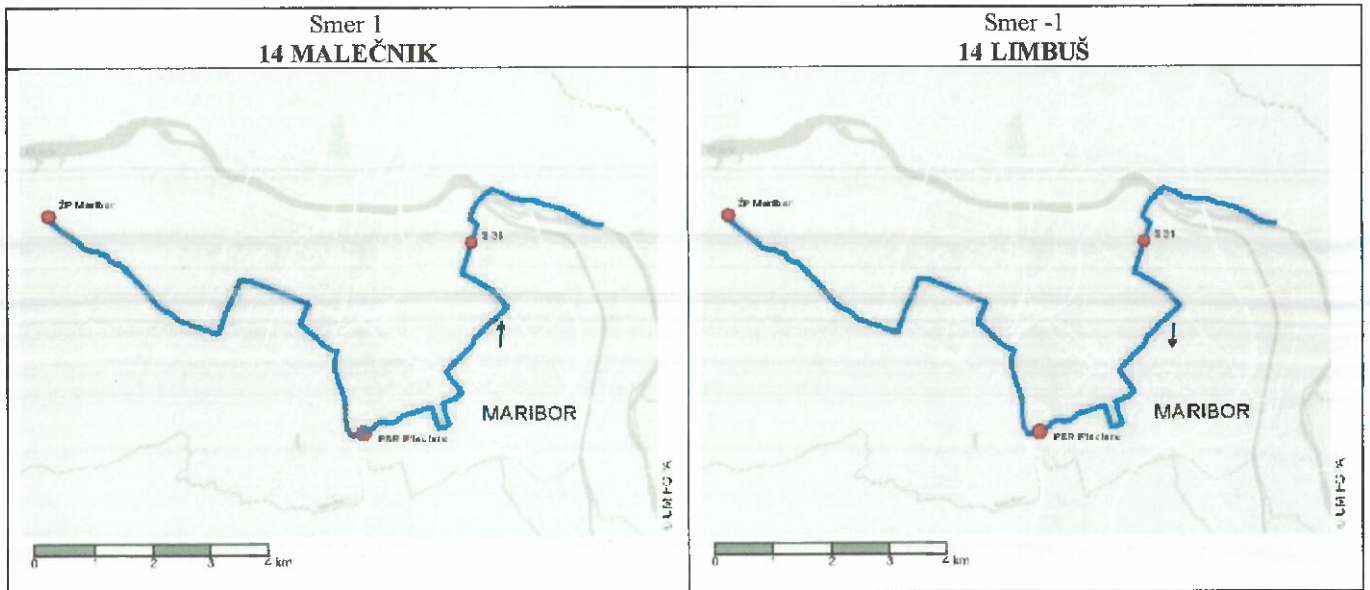
Linija	Osnovna mreža			
	Frekvenca	Konično obdobje (min)	Izven konično obdobje (min)	Čas obratovanja
Frekvenca Š (predlagana)		45	90	4:30 – 23:00
Frekvenca Š (minimalna)		90	90	
Frekvenca Š (optimalna)		30	45	
Frekvenca ŠP (predlagana)		45	90	4:30 – 23:00
Frekvenca ŠP (minimalna)		90	90	
Frekvenca ŠP (optimalna)		30	45	
Frekvenca SO (predlagana)		45	90	4:30 – 23:00
Frekvenca SO (minimalna)		90	90	
Frekvenca SO (optimalna)		45	90	
Frekvenca NE in P (predlagana)		90	90	6:00 – 21:00
Frekvenca NE in P (minimalna)		90	90	
Frekvenca NE in P (optimalna)		90	90	
Obvezne postaje	Pokopališče Pobrežje, Dobrava, ŽP Maribor			
Lepljenje oziroma sestavljanje	dopuščeno			
Podaljševanje	dopuščeno			
Prevoz na klic	Dopuščeno			

### LINIJA 13



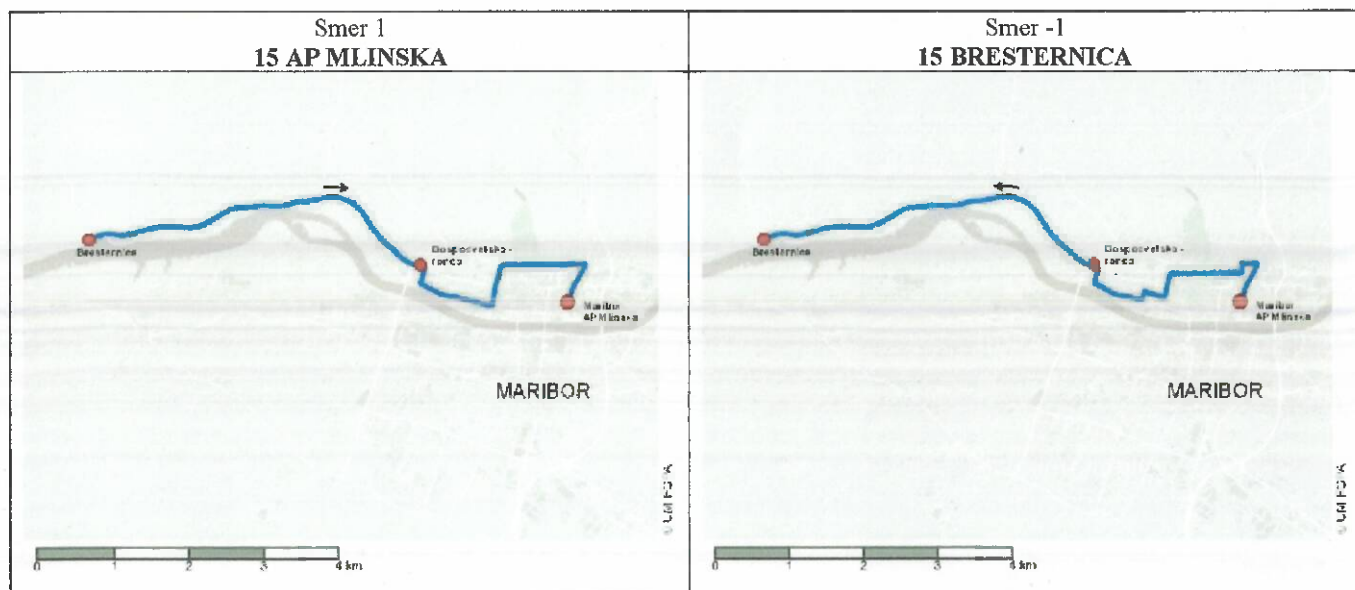
Linija	Osnovna mreža		
	Konično obdobje (min)	Izven konično obdobje (min)	Čas obratovanja
Frekvenca Š (predlagana)	30	60	4:30 – 21:00
Frekvenca Š (minimalna)	60	60	
Frekvenca Š (optimalna)	30	60	
Frekvenca ŠP (predlagana)	60	60	4:30 – 21:00
Frekvenca ŠP (minimalna)	60	60	
Frekvenca ŠP (optimalna)	30	60	
Frekvenca SO (predlagana)	60	60	4:30 – 16:00
Frekvenca SO (minimalna)	60	60	
Frekvenca SO (optimalna)	60	60	
Frekvenca NE in P (predlagana)			
Frekvenca NE in P (minimalna)	-	-	-
Frekvenca NE in P (optimalna)			
Obvezne postaje	Črnogorska, Poštni center, AP Mlinska		
Lepljenje oziroma sestavljanje	dopuščeno		
Podaljševanje	dopuščeno		
Prevoz na klic	dopuščeno		

## LINIJA 14



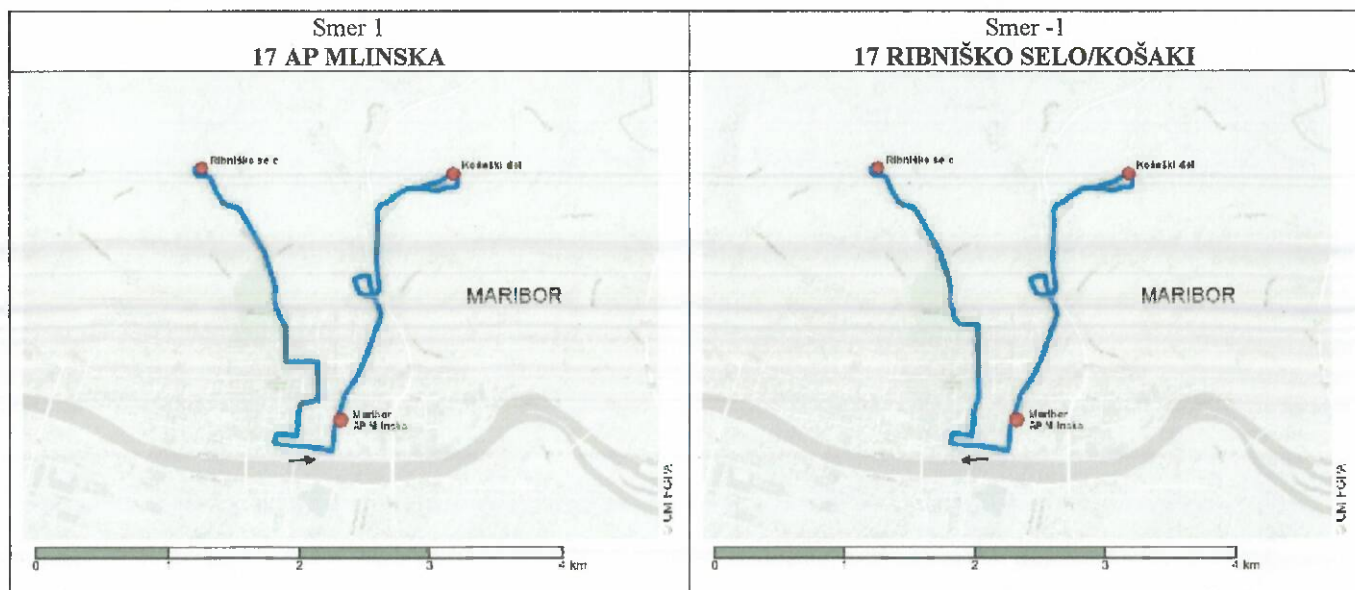
Linija	Osnovna mreža		
Frekvenca	Konično obdobje (min)	Izven konično obdobje (min)	Čas obratovanja
Frekvenca Š (predlagana)	30	60	4:30 – 23:00
Frekvenca Š (minimalna)	60	60	
Frekvenca Š (optimalna)	20	30	
Frekvenca ŠP (predlagana)	30	60	4:30 – 23:00
Frekvenca ŠP (minimalna)	60	60	
Frekvenca ŠP (optimalna)	20	30	
Frekvenca SO (predlagana)	60	60	5:00 – 23:00
Frekvenca SO (minimalna)	60	60	
Frekvenca SO (optimalna)	30	60	
Frekvenca NE in P (predlagana)	60	60	6:00 – 23:00
Frekvenca NE in P (minimalna)	60	60	
Frekvenca NE in P (optimalna)	60	60	
Obvezne postaje	Limbuš, TC E'Leclerc, S-31		
Lepljenje oziroma sestavljanje	dopuščeno		
Podaljševanje	dopuščeno		

## LINIJA 15



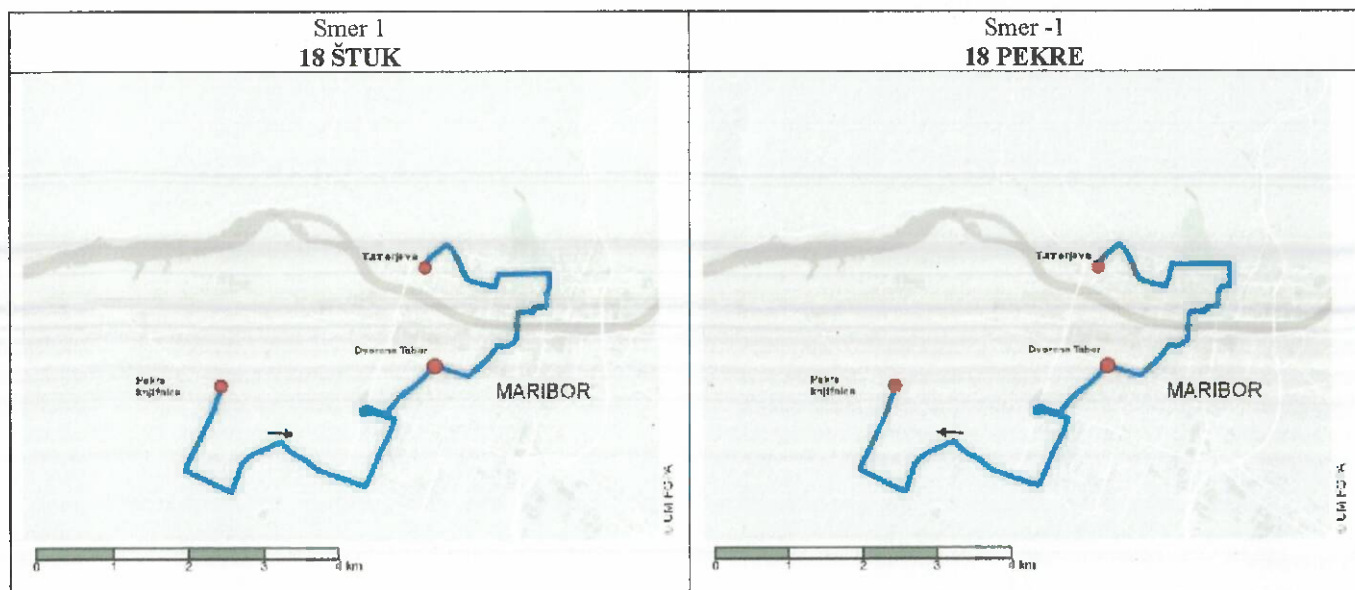
Linija	Osnovna mreža		
Frekvenca	Konično obdobje (min)	Izven konično obdobje (min)	Čas obratovanja
Frekvenca Š (predlagana)	60	60	4:30 – 23:00
Frekvenca Š (minimalna)	60	60	
Frekvenca Š (optimalna)	30	60	
Frekvenca ŠP (predlagana)	60	60	4:30 – 23:00
Frekvenca ŠP (minimalna)	60	60	
Frekvenca ŠP (optimalna)	30	60	
Frekvenca SO (predlagana)	60	60	6:00 – 23:00
Frekvenca SO (minimalna)	60	60	
Frekvenca SO (optimalna)	60	60	
Frekvenca NE in P (predlagana)	60	60	6:00 – 21:00
Frekvenca NE in P (minimalna)	60	60	
Frekvenca NE in P (optimalna)	60	60	
Obvezne postaje	Bresternica, Gosposvetska – Rondo, AP Mlinska		
Lepljenje oziroma sestavljanje	dopuščeno		
Podaljševanje	dopuščeno		

## LINIJA 17



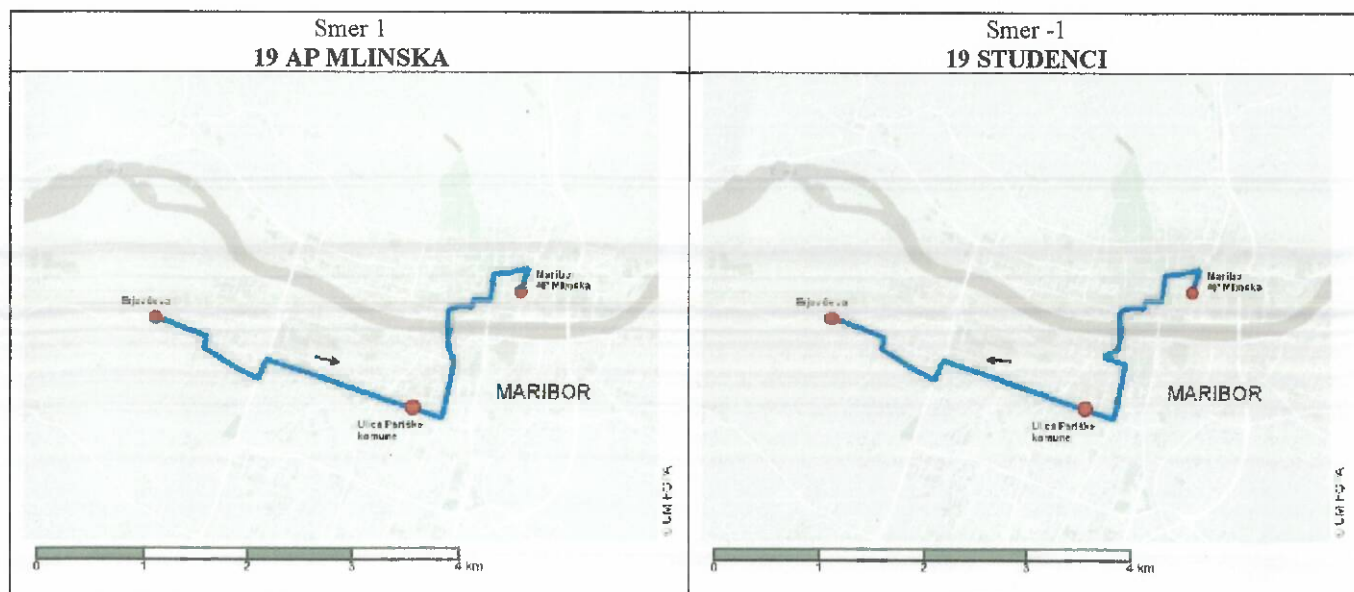
Linija	Osnovna mreža		
Frekvenca	Konično obdobje (min)	Izven konično obdobje (min)	Čas obratovanja
Frekvenca Š (predlagana)	30	60	4:30 – 21:00
Frekvenca Š (minimalna)	60	60	
Frekvenca Š (optimalna)	30	60	
Frekvenca ŠP (predlagana)	30	60	4:30 – 21:00
Frekvenca ŠP (minimalna)	60	60	
Frekvenca ŠP (optimalna)	30	60	
Frekvenca SO (predlagana)	60	60	4:30 – 21:00
Frekvenca SO (minimalna)	60	60	
Frekvenca SO (optimalna)	30	60	
Frekvenca NE in P (predlagana)	60	60	6:00 – 21:00
Frekvenca NE in P (minimalna)	-	-	
Frekvenca NE in P (optimalna)	60	60	
Obvezne postaje	Ribniško selo, Košaški dol, AP Mlinska		
Lepljenje oziroma sestavljanje	dopuščeno		
Podaljševanje	dopuščeno		
Prevoz na klic	Dopuščeno		

## LINIJA 18



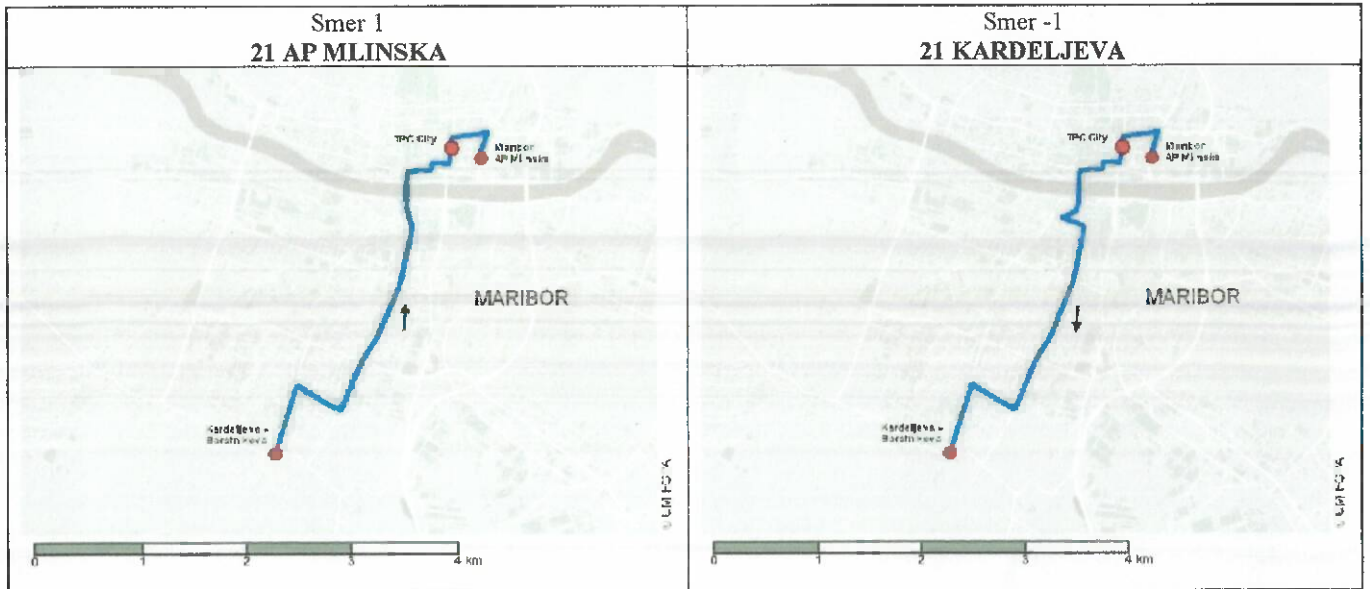
Linija	Osnovna mreža		
Frekvenca	Konično obdobje (min)	Izven konično obdobje (min)	Čas obratovanja
Frekvenca Š (predlagana)	30	60	4:30 – 23:00
Frekvenca Š (minimalna)	30	60	
Frekvenca Š (optimalna)	20	30	
Frekvenca ŠP (predlagana)	30	60	4:30 – 23:00
Frekvenca ŠP (minimalna)	30	60	
Frekvenca ŠP (optimalna)	30	30	
Frekvenca SO (predlagana)	60	60	4:30 – 23:00
Frekvenca SO (minimalna)	60	60	
Frekvenca SO (optimalna)	60	60	
Frekvenca NE in P (predlagana)	60	60	6:00 – 21:00
Frekvenca NE in P (minimalna)	60	60	
Frekvenca NE in P (optimalna)	60	60	
Obvezne postaje	Pekre – knjižnica, Dvorana Tabor, Turnirjeva		
Lepljenje oziroma sestavljanje	dopuščeno		
Podaljševanje	dopuščeno		

## LINIJA 19



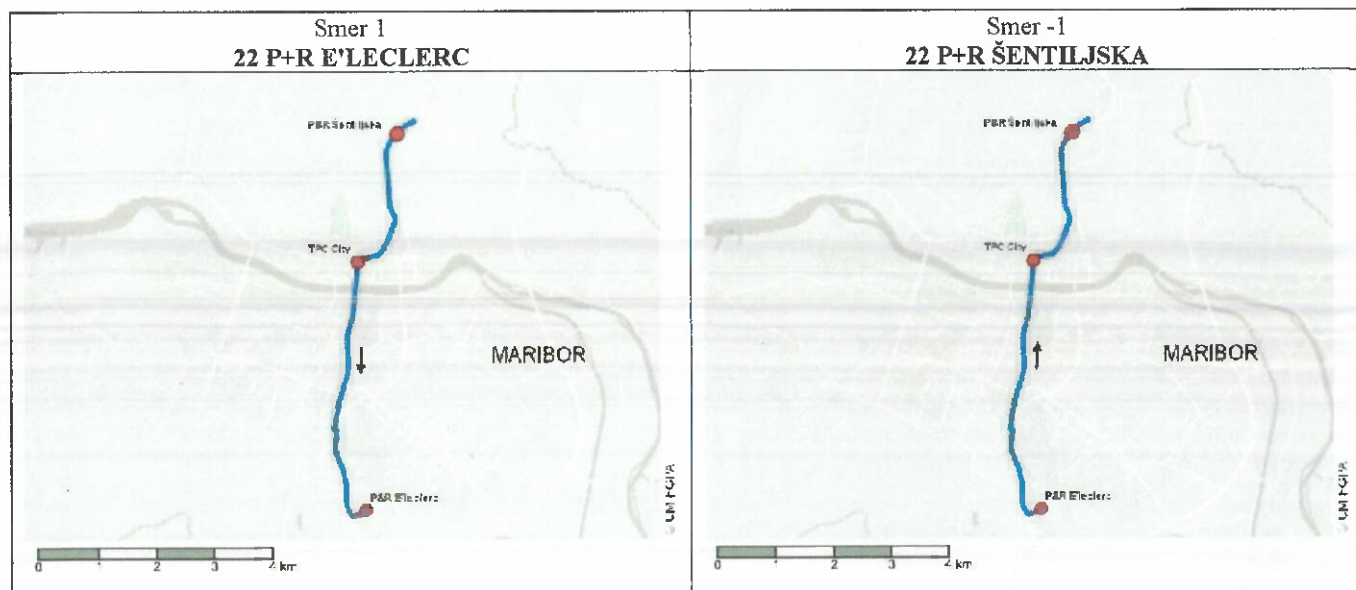
Linija	Osnovna mreža		
	Konično obdobje (min)	Izven konično obdobje (min)	Čas obratovanja
Frekvenca Š (predlagana)	20	40	4:30 – 23:00
Frekvenca Š (minimalna)	30	40	
Frekvenca Š (optimalna)	20	40	
Frekvenca ŠP (predlagana)	20	40	4:30 – 23:00
Frekvenca ŠP (minimalna)	40	40	
Frekvenca ŠP (optimalna)	20	40	
Frekvenca SO (predlagana)	40	40	4:30 – 23:00
Frekvenca SO (minimalna)	40	40	
Frekvenca SO (optimalna)	40	40	
Frekvenca NE in P (predlagana)	40	40	6:00 – 21:00
Frekvenca NE in P (minimalna)	40	40	
Frekvenca NE in P (optimalna)	40	40	
Obvezne postaje	Erjavčeva, Ul. Pariške komune, AP Mlinska		
Lepljenje oziroma sestavljanje	dopuščeno		
Podaljševanje	dopuščeno		

## LINIJA 21



Linija	Osnovna mreža		
Frekvenca	Konično obdobje (min)	Izven konično obdobje (min)	Čas obratovanja
Frekvenca Š (predlagana)	20	40	4:30 – 23:00
Frekvenca Š (minimalna)	40	40	
Frekvenca Š (optimalna)	20	40	
Frekvenca ŠP (predlagana)	20	40	4:30 – 23:00
Frekvenca ŠP (minimalna)	40	40	
Frekvenca ŠP (optimalna)	20	40	
Frekvenca SO (predlagana)	40	40	4:30 – 23:00
Frekvenca SO (minimalna)	40	40	
Frekvenca SO (optimalna)	20	40	
Frekvenca NE in P (predlagana)	60	60	6:00 – 23:00
Frekvenca NE in P (minimalna)	60	60	
Frekvenca NE in P (optimalna)	40	60	
Obvezne postaje	Kardeljeva - Borštnikova, TPC City, AP Mlinska		
Lepljenje oziroma sestavljanje	dopuščeno		
Podaljševanje	dopuščeno		

## LINIJA 22



Linija	Osnovna mreža		
	Konično obdobje (min)	Izven konično obdobje (min)	Čas obratovanja
Frekvenca Š (predlagana)	15	30	6:00 – 21:00
Frekvenca Š (minimalna)	15	30	
Frekvenca Š (optimalna)	10	20	
Frekvenca ŠP (predlagana)	15	30	6:00 – 21:00
Frekvenca ŠP (minimalna)	30	40	
Frekvenca ŠP (optimalna)	10	20	
Frekvenca SO (predlagana)	-	-	6:00 – 21:00
Frekvenca SO (minimalna)	-	-	
Frekvenca SO (optimalna)	20	20	
Frekvenca NE in P (predlagana)			
Frekvenca NE in P (minimalna)	-	-	-
Frekvenca NE in P (optimalna)			
Obvezne postaje	P&R E'leclerc, TPC City, P&R Šentiljska		
Lepljenje oziroma sestavljanje	dopuščeno		
Podaljševanje	dopuščeno		

### 2. člen

Ta odlok začne veljati osmi dan po objavi v Medobčinskem uradnem vestniku.

Številka:

Župan Mestne občine Maribor

Datum:

Aleksander Saša Arsenovič

Priloga 1:

Mreža linij, obratovalni časi in frekvenca

Predlog zahtev za izvajanje - splošni princip:

Zapiše se osnovna mreža linij (1, 2/21, 3/12, 4, 6, 7, 8, 15, 18, ...).

Za osnovno mrežo so predpisane frekvenca za štiri obratovalne režime:

- Delovni dan v času šolskega pouka (Š)
- Delovni dan v času poletnih šolskih počitnic (ŠP)
- Sobote (SO)
- Nedelje in prazniki (NEP)

Za osnovno mrežo so predpisani obratovalni časi.

Kadar se zahteve navezujejo na jutranja konična obdobja, je v splošnem jutranje konično obdobje med 6:30 in 8:30 za odhode v smeri centra mesta.

Od predpisa se sme odstopati:

- odhod je lahko tudi pred pričetkom obratovalnega časa
- prihod na končno postajo je lahko tudi po koncu obratovalnega časa
- na prehodu med koničnim in izvenkoničnim obdobjem se lahko frekvenca spremeni (en "časovni odmik" je lahko večji od predpisanega)
- v koničnem obdobju izvajalec lahko doda odhode (in le-to kompenzira z odhodom v izvenkoničnem obdobju)

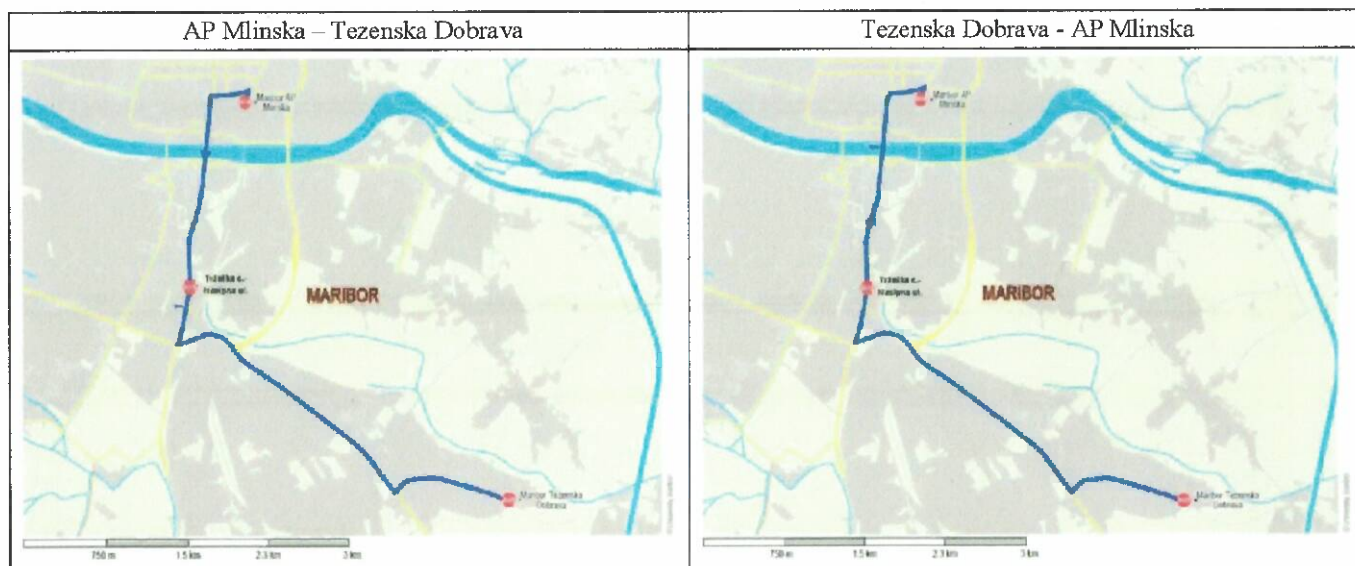
Zapiše se splošni kriterij, da mora izvajanje zagotavljati 85% prebivalcem mesta "ustrezno ponudbo JPP" v oddaljenosti 300 m od bivališča, pri čemer je ustrezna izvedba odhod avtobusa znotraj obratovalnega časa vsaj vsakih 60 minut.

Linije osnovne mreže praviloma vodijo do centralne avtobusne postaje (AP Mlinska) in so opisane z obveznimi postajališči oziroma cestami.

Izvajalec po dogovoru z Mestno upravo MOM lahko/sme linije tudi "lepiti" (na primer: 1 + 7) ali drugače obrniti krožne linije.

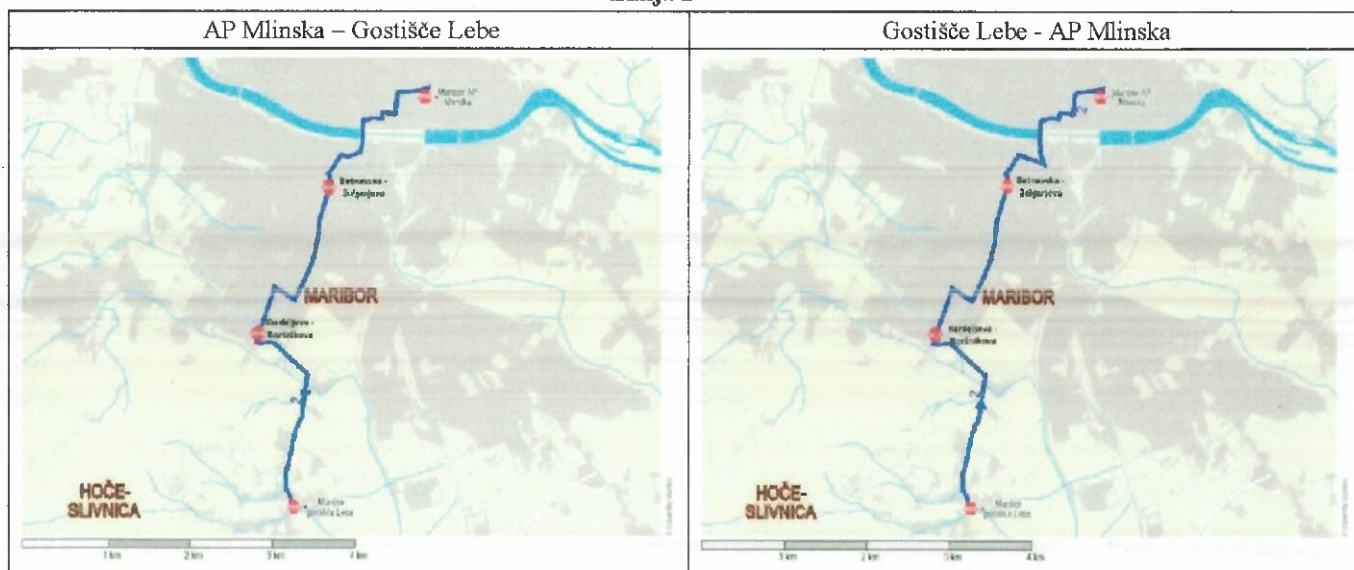
Dodatna mreža linij je lahko predmet bistvenih sprememb. Po dogovoru z Mestno upravo MOM Izvajalec generirati sekundarne oziroma dodatne povezave. Na primer prečne povezave Pobrežje – Tezno, navezave Ribniško selo, Rošpoh, Trčova .... (td.)

Splošni minimum obsega izvajanja je deklariran z vozilo-kilometri in obratovalnimi urami na leto. Obseg izvajanja sestavljajo vožnje po osnovni mreži linij, ki je natančneje predpisana v nadaljevanju ter vožnje po dodatni mreži linij, ki jo izvajalec lahko oblikuje dinamično.



Linija:	Osnovna mreža
Frekvenca Š:	15 minut, 5:00 in 23:00 ; po 19:00 sme biti 30 minut
Frekvenca ŠP:	15 minut, 5:00 in 23:00 ; po 19:00 sme biti 30 minut
Frekvenca SO:	30 minut, 5:00 in 23:00 ; po 19:00 sme biti 60 minut
Frekvenca NE in P:	30 minut; 5:00 in 23:00 ; pred 6:00 in po 16:00 sme biti 60 minut
Posebne zahteve:	
Obvezne postaje:	Tezenska Dobrava – Ptujška cesta –
Tržaška cesta Možnosti:	
Lepljenje oziroma sestavljanje:	dopuščeno (na primer linija
1 + 7) Podaljševanje:	dopuščeno

## Linija 2



Linija:

Frekvenca Š in ŠP:

Frekvenca SO:

Frekvenca NE in P:

60 minut Posebne zahteve:

Obvezne postaje:

Betnavska Možnosti:

Lepljenje oziroma sestavljanje:

dopuščeno Podaljševanje:

dopuščeno

Osnovna mreža;

Za vožnje do postajališča Kardeljeva-Borštnikova:

15 minut, 5:00 in 23:00 ; po 19:00 sme biti 30 minut

Vožnje do Razvanja (Gostišče Lebe): vsaj vsak

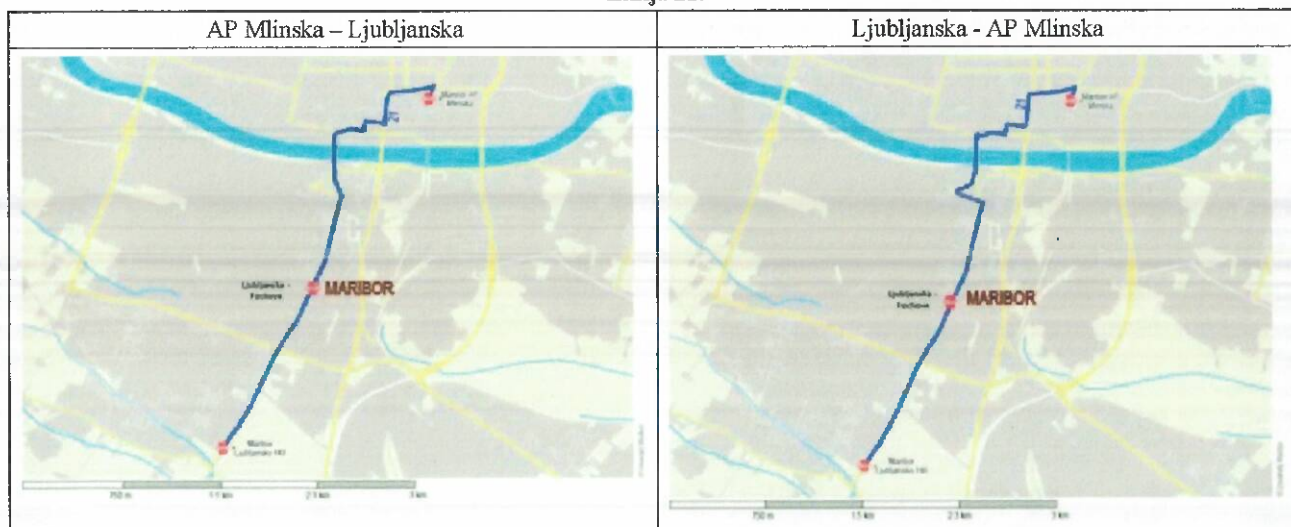
drugi odhod

30 minut, 5:00 in 23:00 ; po 19:00 sme biti 60 minut

30 minut; 5:00 in 23:00 ; pred 7:00 in po 16:00 sme biti

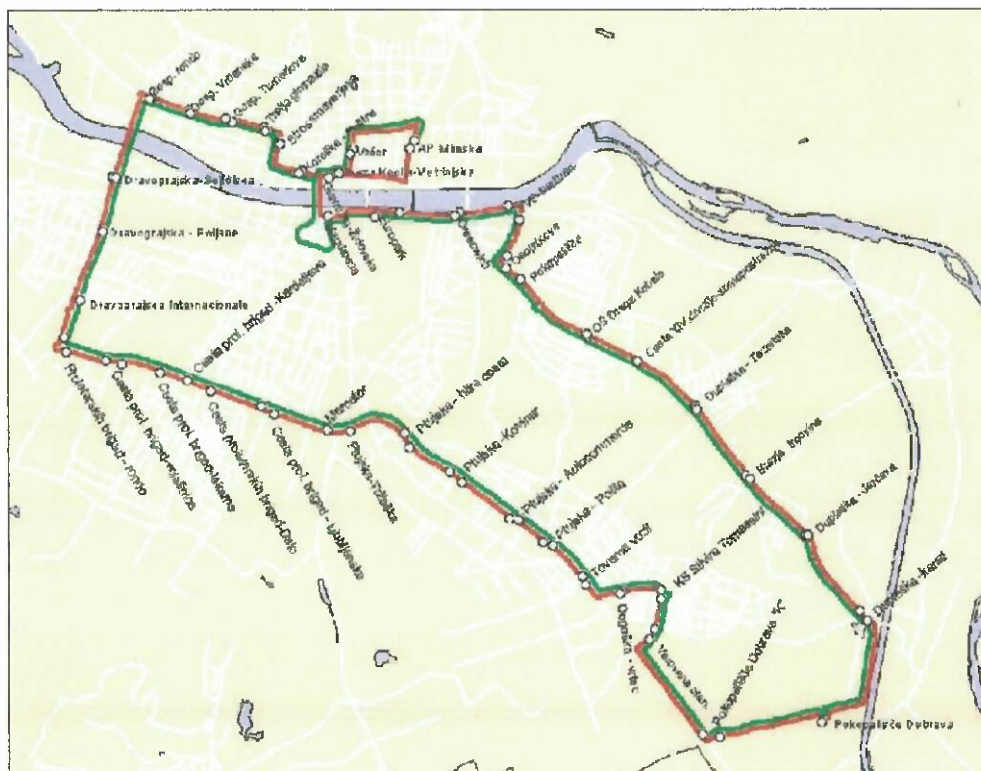
(Gostišče Lebe) – Kardeljeva-Borštnikova –

### Linija 21:



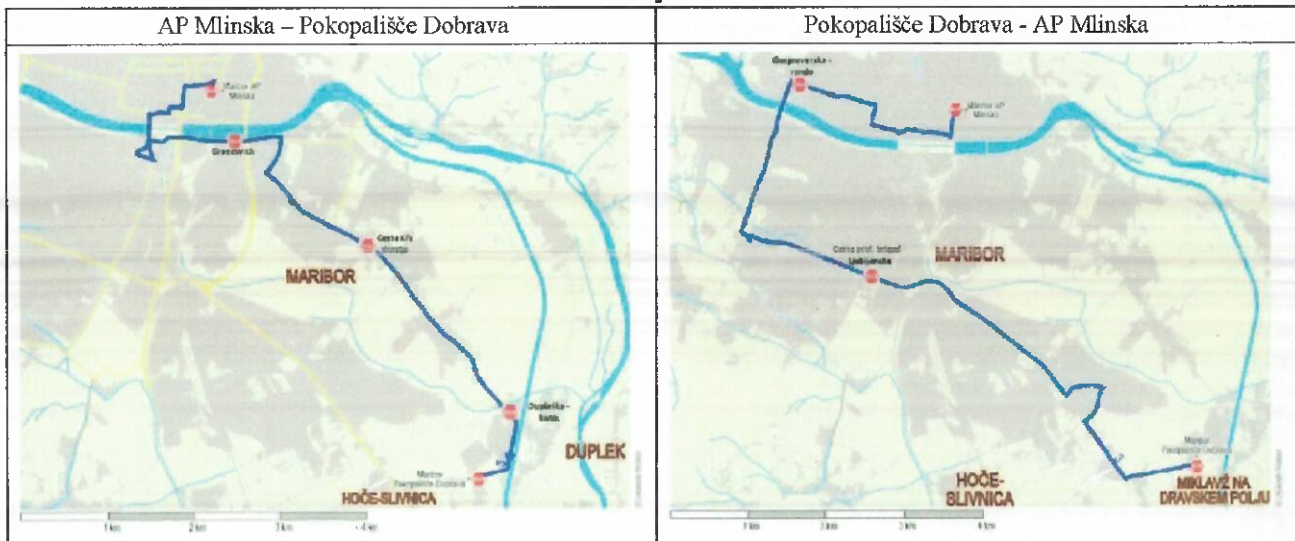
Linija:	Osnovno omrežje
Frekvenca Š in ŠP:	20 minut, 5:00 in 23:00
Frekvenca SO:	30 minut, 5:00 in 23:00 ; po 19:00 sme biti 60 minut
Frekvenca NE in P:	30 minut; 5:00 in 23:00 ; pred 7:00 in po 16:00 sme biti 60 minut
Posebne zahteve:	
Obvezne postaje:	Ljubljanska 140 – Ljubljanska
Možnosti:	
Lepljenje oziroma sestavljanje:	dopuščeno
Podaljševanje:	dopuščeno

### Liniji 3 in 12



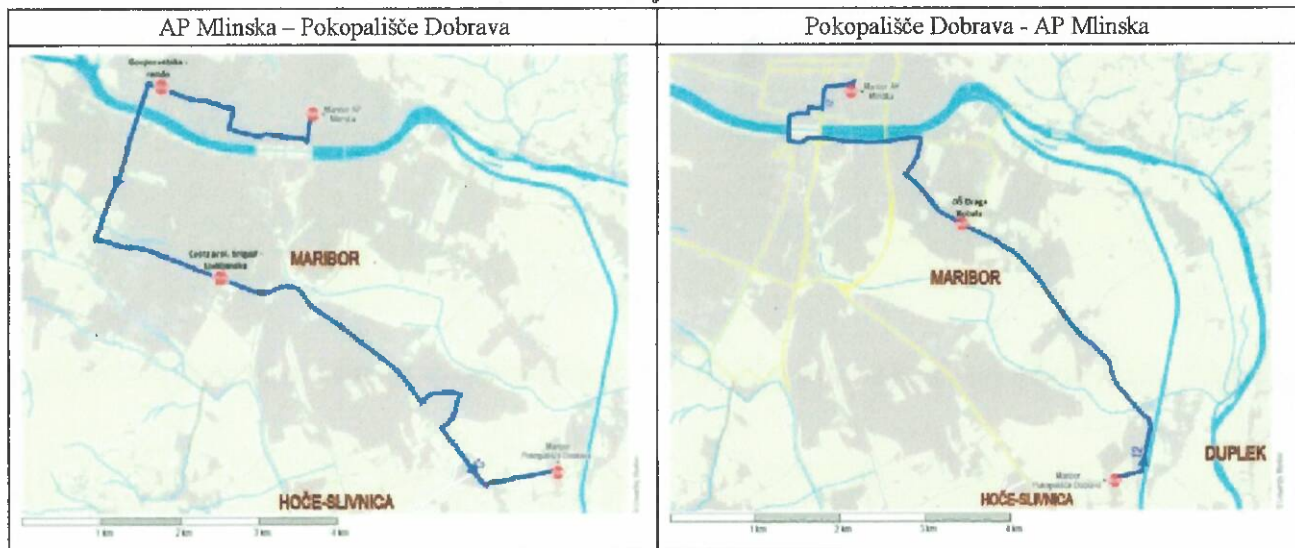
○ Postajališča  
— Linija 3  
— Linija 12

**Linija 3**



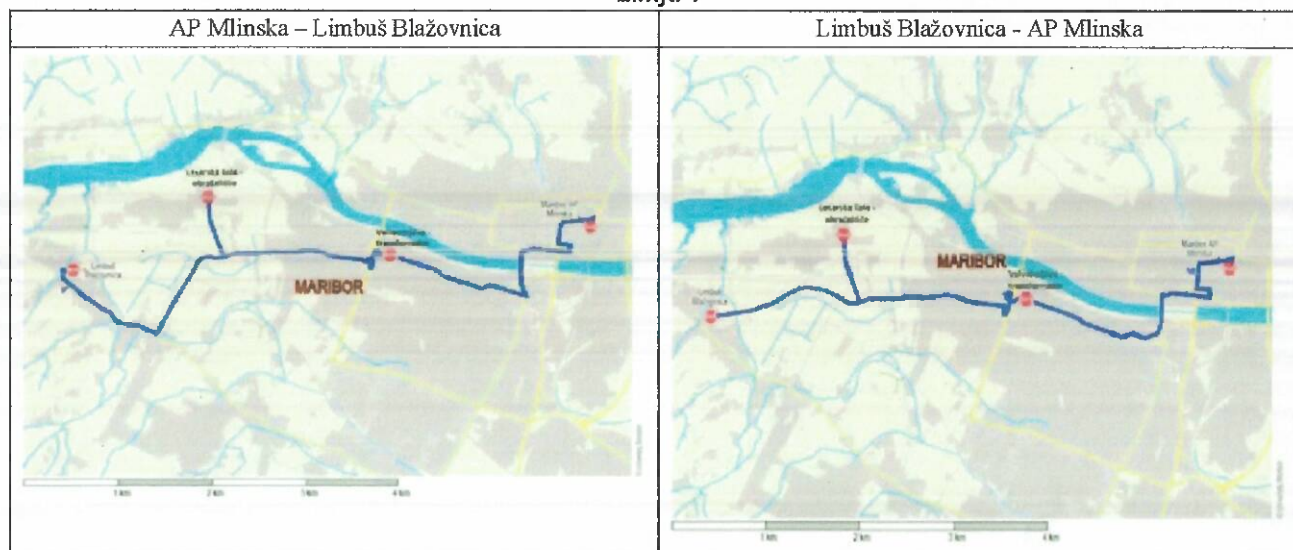
Linija: Osnovna mreža, krožna sourn  
 Š in ŠP: 30 minut, 5:00 in 23:00  
 Frekvenca SO: 30 minut, 5:00 in 23:00 ; po 19:00 je lahko 60 minut  
 Frekvenca NE in P: 60 minut; 6:00 in 22:00

**Linija 12**



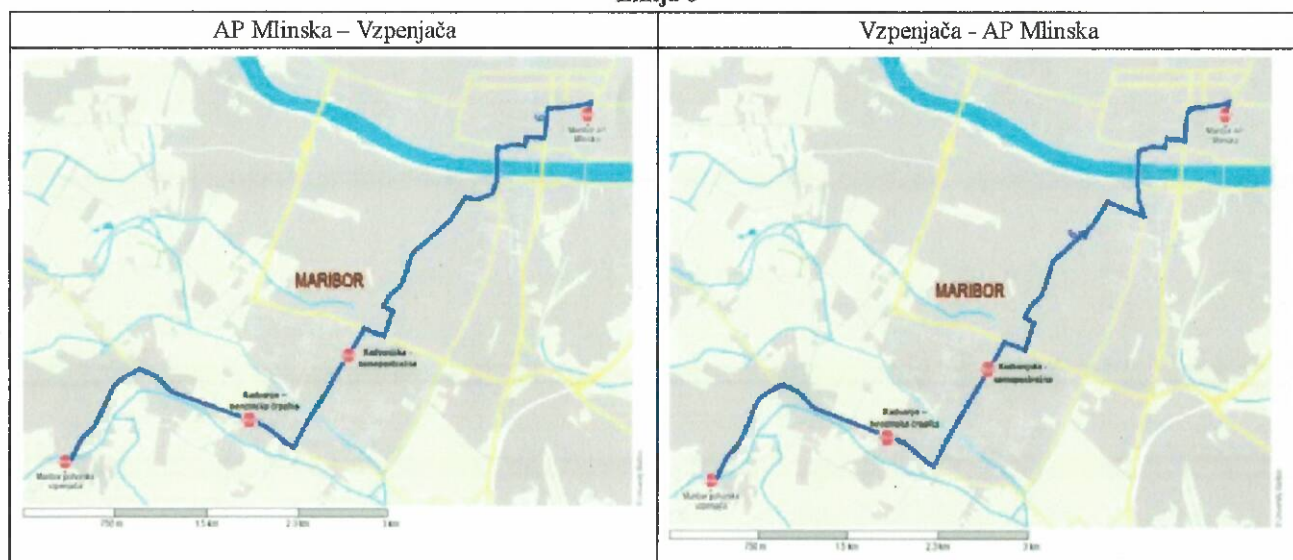
Linija: Osnovno omrežje, krožna protiurna  
 Frekvenca Š in ŠP: 30 minut, 5:00 in 23:00  
 Frekvenca SO: 30 minut, 5:00 in 23:00 ; po 19:00 je lahko 60 minut  
 Frekvenca NE in P: 60 minut; 6:00 in 22:00  
 Obvezne postaje: Pokopališče Dobrava – Ptujška – Cesta proletarskih brigad – Dravograjska - Gosposvetska – Greenwich – Cesta XIV. divizije - Dupleška

**Linija 4**



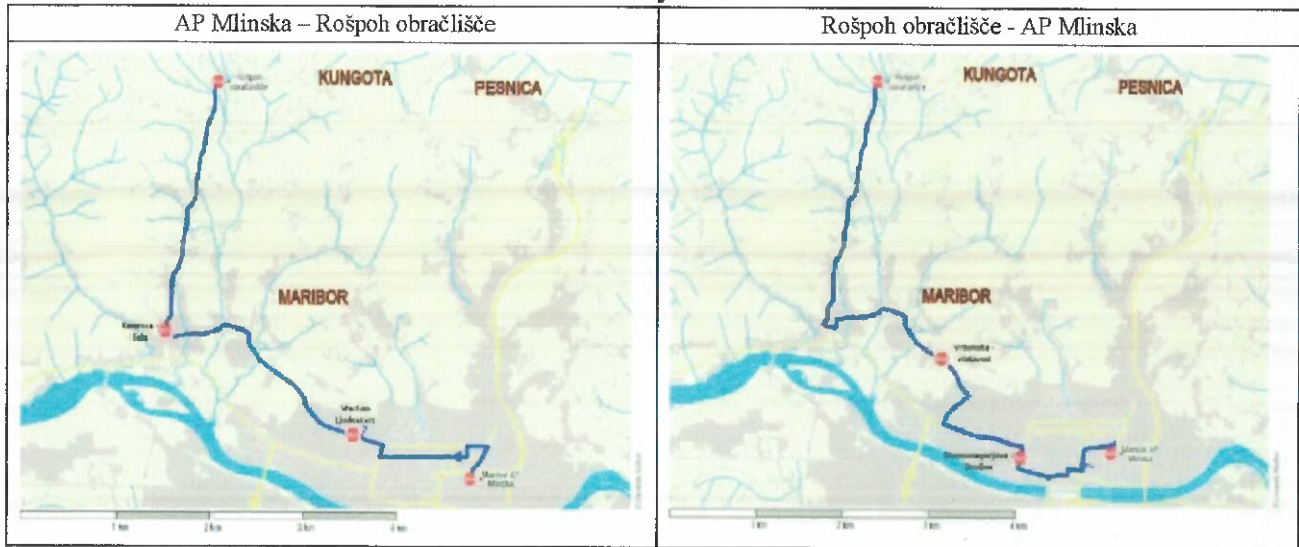
Linija:	Osnovna mreža
Frekvenca Š in ŠP:	30 minut, 5:00 in 22:30
Frekvenca SO:	30 minut, 5:00 in 22:00; po 19:00 je lahko 60 minut
Frekvenca NE in P:	60 minut; 6:00 in 22:00
Posebne zahteve:	
Obvezne postaje:	Limbuš - Studenci obračališče - po Valvazorjevi
Napajanje:	Lesarska šola
Možnosti:	Zanka Marles - Limbuš – Pekre ali Pekre – Limbuš - Marles
Podaljševanje:	Melje
Lepljenje oziroma sestavljanje:	dopuščeno

**Linija 6**



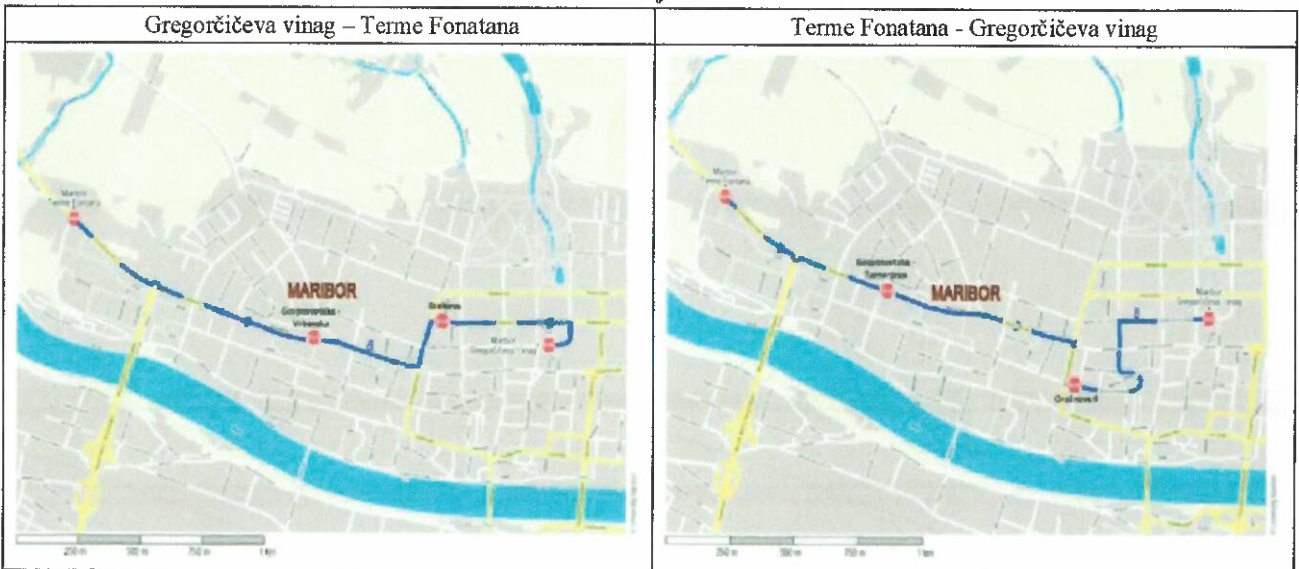
Linija:	Osnovna mreža
Frekvenca Š in ŠP:	15 minut, 5:00 in 23:00;
Frekvenca SO:	30 minut, 5:00 in 23:00;
Frekvenca NE in P:	30 minut; 6:00 in 22:00; po 19:00 lahko 60 minut
Posebne zahteve:	
Obvezne postaje:	Vzpenjača, po Lackovi, po Radvanjski
Lepljenje oziroma sestavljanje:	dopuščeno
Podaljševanje:	dopuščeno

**Linija 7**



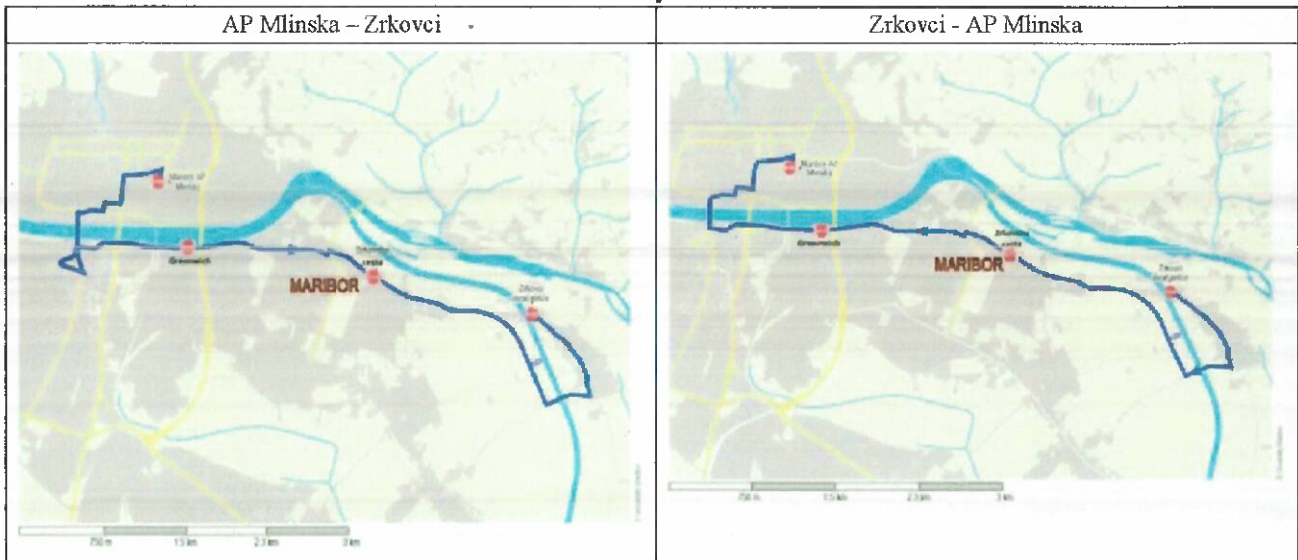
Linija: Osnovna mreža  
 Frekvenca Š in ŠP: za odhode do/iz Kamnica: 30 minut, 5:00 in 22:30  
 Frekvenca SO: 30 minut, 5:00 in 22:30  
 Frekvenca NE in P: 60 minut, 6:00 in 22:00  
 Posebne zahteve:  
 Obvezne postaje: Kamnica – Vrbanska - Mladinska  
 Napajanje: Rošpoh  
 Lepljenje oziroma sestavljanje: dopuščeno  
 Podaljševanje: dopuščeno

**Linija 8**



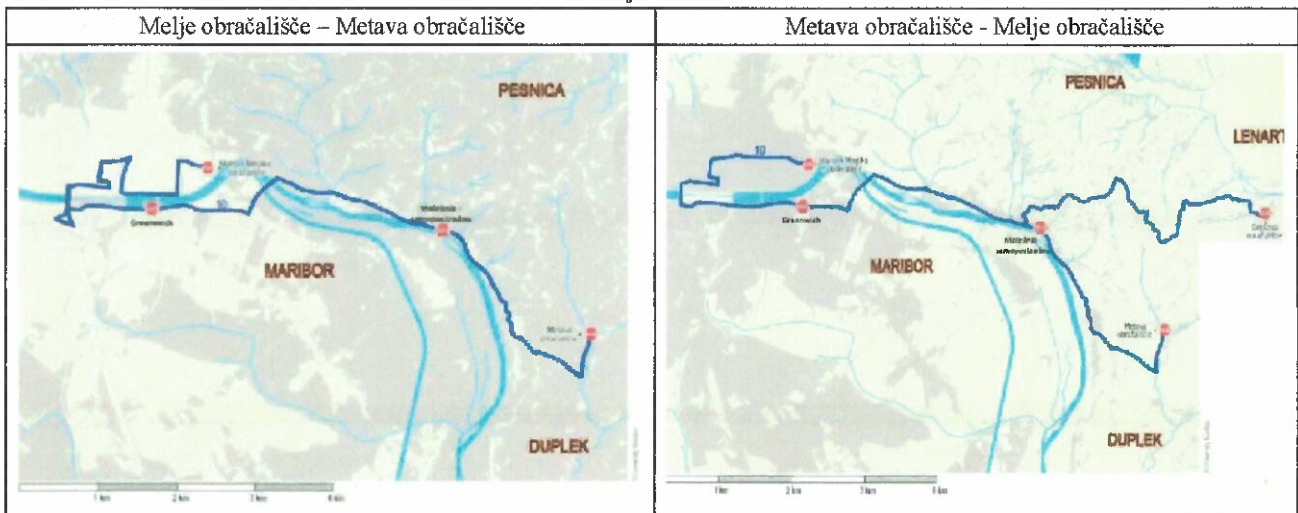
Linija: Osnovna mreža, mestna  
 Frekvenca Š in ŠP: 30 minut, 5:30 in 22:30; (v konicah 15 minut)  
 Frekvenca SO: 30 minut, 6:00 in 22:00  
 Frekvenca NE in P: 60 minut, 6:00 in 22:00  
 Posebne zahteve:  
 - Posebna tarifa  
 - Vožnja po peš coni: emisijske zaostitve za vozila  
 - Vožnja po peš coni: posebne gabaritne zahteve  
 Možnosti: Podaljševanje do železniške postaje

Linija 9



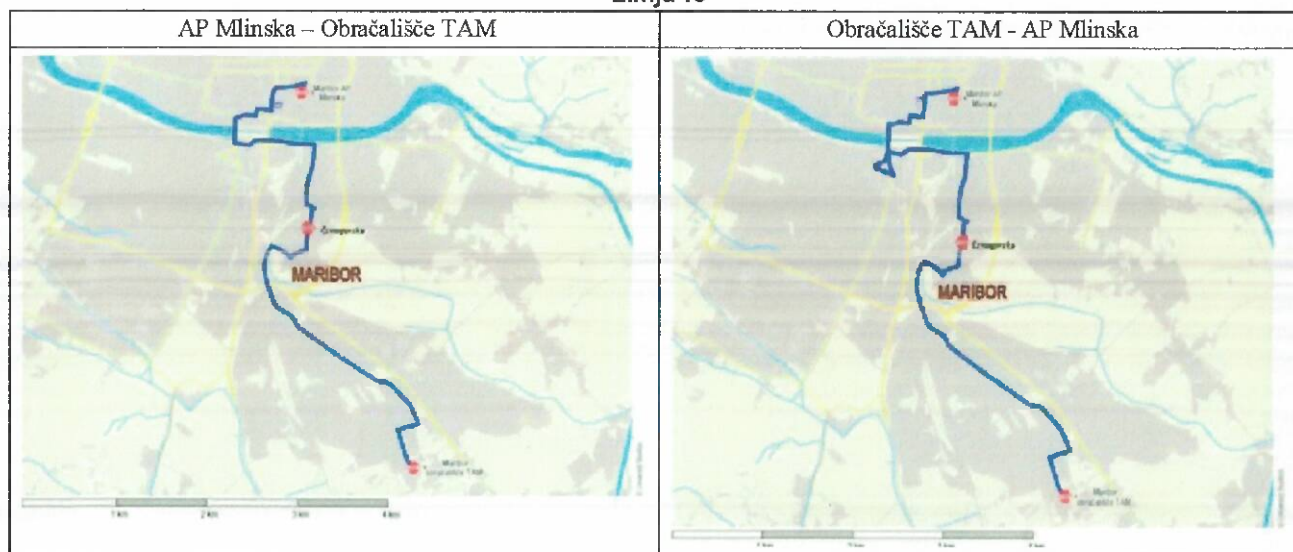
Linija: Osnovno omrežje  
 Frekvenca Š in ŠP: 30 minut, 5:00 in 22:30; izven koničnega obdobja lahko 60 minut  
 Frekvenca SO: 60 minut, 5:00 in 22:00  
 Frekvenca NE in P: 60 minut; 6:00 in 22:00  
 Posebne zahteve:  
 Obvezne postaje: Zrkovci obračališče – Zrkovska - Pobreška  
 Lepljenje oziroma sestavljanje: dopuščeno  
 Podaljševanje: dopuščeno

Linija 10 + 20



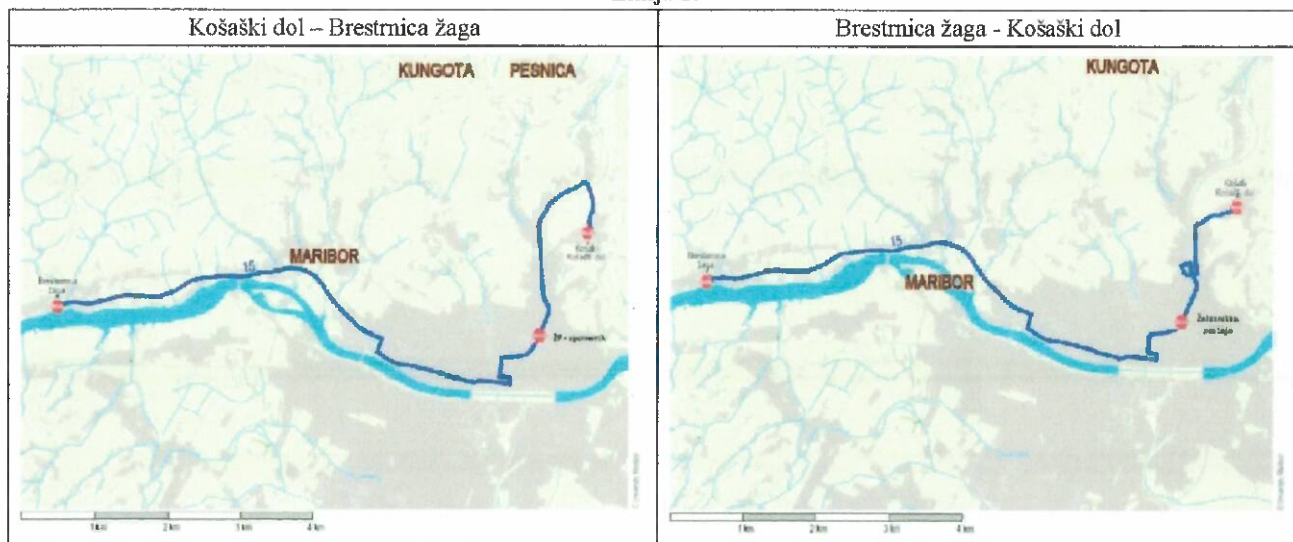
Linija: Osnovno omrežje (do Malečnika)  
 Frekvenca Š in ŠP: 60 minut, 5:00 in 23:00  
 Frekvenca SO: 60 minut, 5:00 in 22:00  
 Frekvenca NE in P: 60 minut; 6:00 in 22:00  
 Posebne zahteve:  
 Obvezne postaje: Malečnik – Pobreška  
 Napajanje: Metava, Trčova (dodatno omrežje, frekvenca v izvenkoničnem obdobju lahko manjša!)  
 Napajanje: Grušova (dodatno omrežje, frekvenca lahko manjša!)  
 Lepljenje oziroma sestavljanje: dopuščeno  
 Podaljševanje: dopuščeno

**Linija 13**



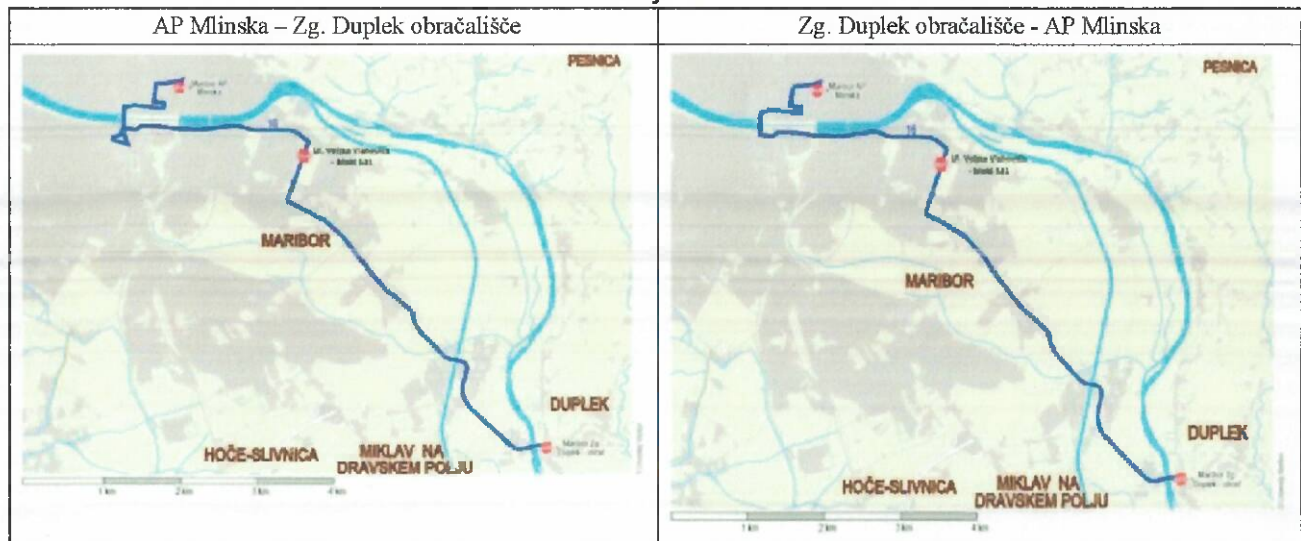
Linija: Osnovno omrežje  
 Frekvenca Š in ŠP: 30 minut, 5:00 in 22:30; izven koničnega obdobja lahko 60 minut  
 Frekvenca SO: 60 minut, 5:00 in 22:30 (do Belokranjske)  
 Frekvenca NE in P: 60 minut; 6:00 in 22:00 (do Belokranjske)  
 Posebne zahteve:  
 Obvezne postaje: Obračališče TAM – Črnogorska-Belokranjska  
 Lepljenje oziroma sestavljanje: dopuščeno  
 Podaljševanje: dopuščeno

**Linija 15**



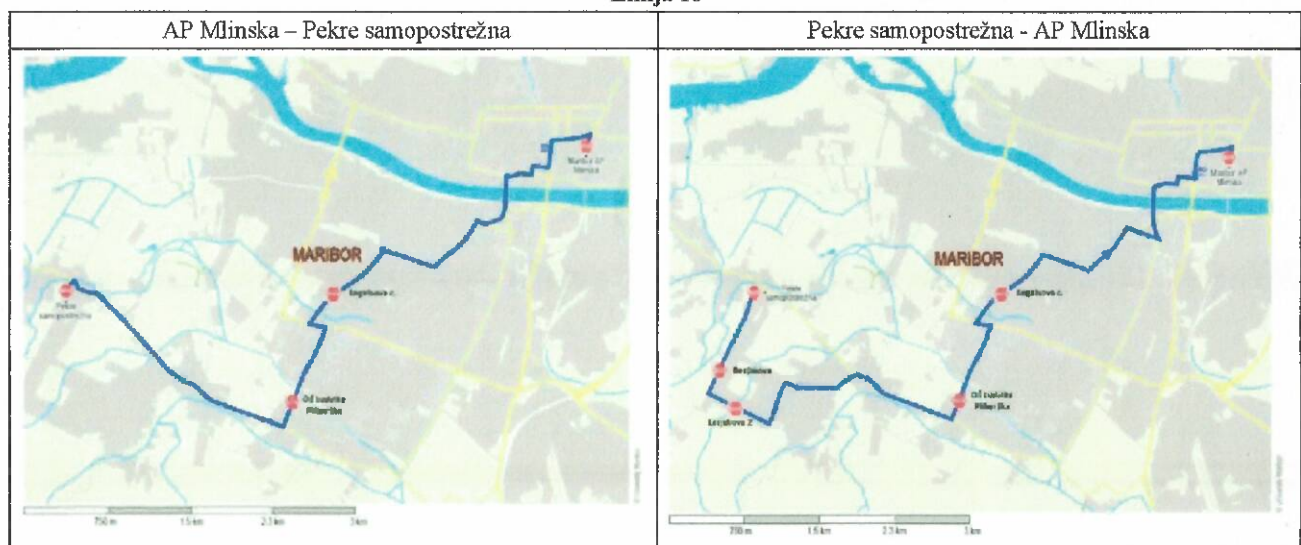
Linija: Osnovno omrežje  
 Frekvenca Š in ŠP: 30 minut, 5:00 in 22:30  
 Frekvenca SO: 60 minut, 5:00 in 22:30  
 Frekvenca NE in P: 60 minut; 6:00 in 22:00  
 Obvezne postaje: Brestrnica žaga – (center mesta) - Šentiljska  
 Razstavljanje: dopuščeno  
 Podaljševanje: dopuščeno

**Linija 16**

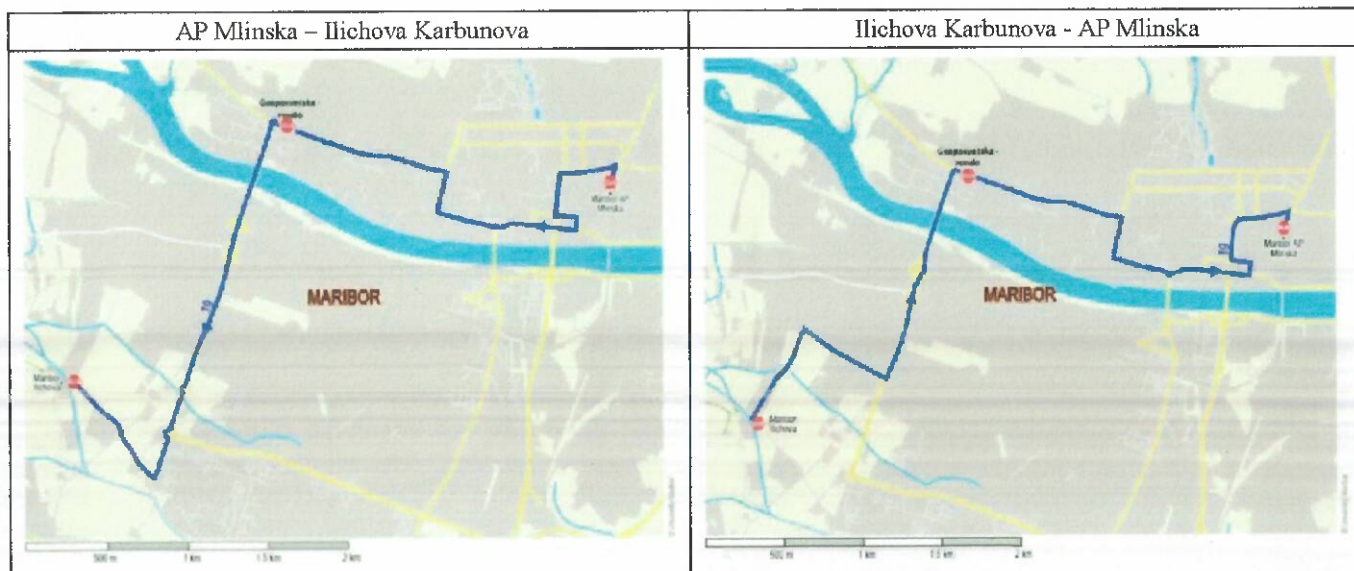


Linija: Osnovno omrežje  
 Frekvenca Š in ŠP: 30 minut, 5:00 in 22:30  
 Frekvenca SO: 60 minut, 5:00 in 22:30  
 Frekvenca NE in P: 60 minut; 6:00 in 22:00  
 Obvezne postaje: Zg. Duplek obračališče - po ulici Veljka Vlahoviča  
 Lepljenje oziroma sestavljanje: dopuščeno  
 Podaljševanje: dopuščeno

**Linija 18**



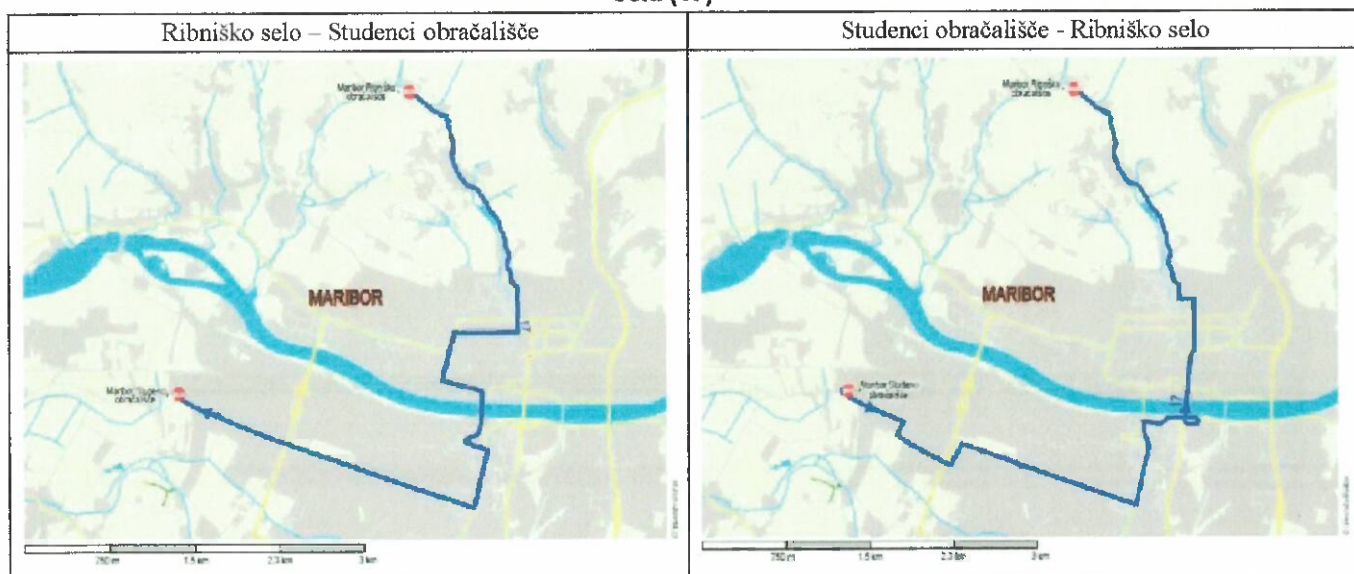
Linija: Osnovno omrežje  
 Frekvenca Š in ŠP: 30 minut, 5:00 in 23:00; v jutranjem koničnem obdobju 15 minut  
 Frekvenca SO: 30 minut, 5:30 in 22:30  
 Frekvenca NE in P: 60 minut; 6:00 in 22:00  
 Obvezne postaje: Pekre samopostrežna – Bežjakova - Lesjakova – Ul. Pohorskega odreda - Engelsova  
 Možnosti:  
 Obračanje smeri zanke, lepljenje oziroma sestavljanje: dopuščeno  
 Podaljševanje: dopuščeno



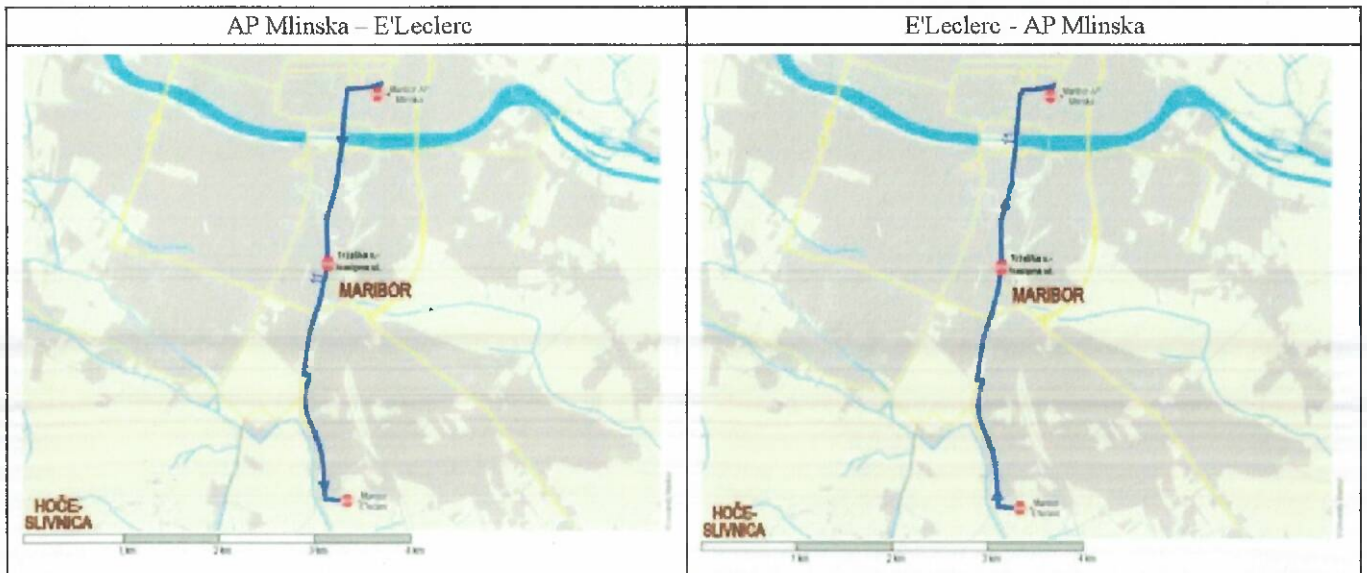
Linija:	Osnovno omrežje
Frekvenca Š in ŠP:	60 minut, 5:00 in 22:30; v jutranjem koničnem obdobju 30 minut
Frekvenca SO:	60 minut, 5:30 in 22:30
Frekvenca NE in P:	60 minut; 6:00 in 22:00;
Obvezne postaje:	Ilichova, po Koroškem mostu, po
Gospodarski Možnosti:	
Obračanje smeri zanke, lepljenje oziroma sestavljanje:	
dopuščen Podaljševanje:	dopuš
čeno	

#### Dodatno omrežje

#### Linija navezava Ribniškega sela (17)



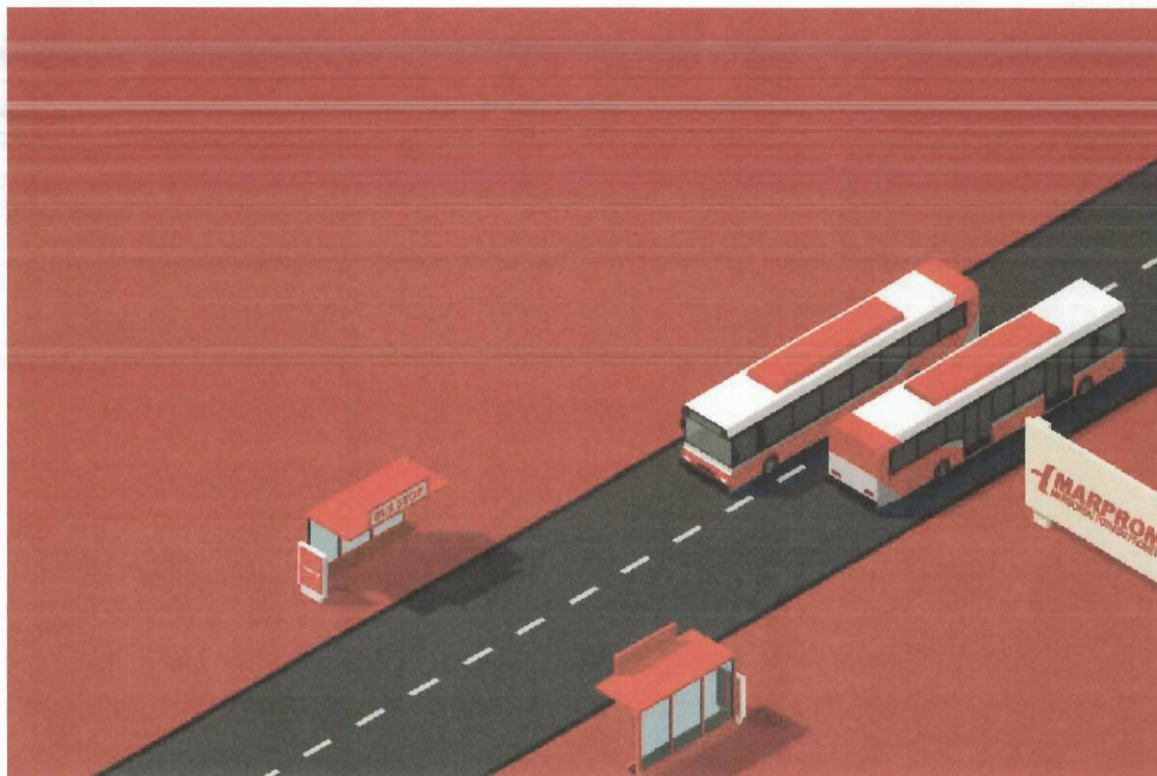
Linija:	Dodatno omrežje - navezava Ribniškega sela
Frekvenca Š in ŠP:	vsaj 60 minut
Frekvenca SO, NEP:	ni predpisa
Obvezne postaje:	Ribniško selo
obračališče Lepljenje oziroma sestavljanje:	
dopuščen Podaljševanje:	dopuščen



Linija: Dodatno  
 omrežje Frekvenca Š in ŠP : vsaj  
 60 minut Frekvenca SO, NEP ni  
 predpisa

# Prenova in preureditev linij javnega potniškega prometa v Mariboru

## OBRAZLOŽITEV



URAD ZA KOMUNALO, PROMET IN PROSTOR  
Sektor za komunalo in promet

Obrazložitev pripravil  
Mitja Klemencić, univ.dipl.inž.prom.

## 1. UVOD

Osnove za spremembo poteka linij avtobusnega prometa v Mariboru so bile sprejete maja 2015 v okviru Celostne prometne strategije MOM, kjer so v stebru 4 – Oblikovanje privlačnega javnega potniškega prometa, opisani izzivi, dosežki in vizija MJPP (Mestnega Javnega Potniškega prometa) v Mariboru.

**Vizija** – mestno omrežje bo fizično in operativno dobro integrirano (**povezanost prog, prestopi, vozni redi**), povezano z regionalnim in državnim sistemom javnega potniškega prevoza. Potniki bodo zaradi vrste ukrepov iz avtomobilov prehajali na uporabo javnega potniškega prevoza.

S ciljem bistvenega izboljšanja kvalitete JPP storitve so v CPS predlagani sklopi ukrepov vezanih na določanje cen in spremembo ponudbe:

1. Oblikovanje strategije razvoja JPP (upravljanje s postajo, financiranje enotne vozovnice, sofinanciranje medkrajevnih in primestnih linij, **vzpostavitev centralnega telesa za celovito planiranje JPP**)

2. **Izboljšanje ponudbe JPP (nove visokofrekventne linije, manjše število prog, neposredno povezani glavni generatorji, razmestitev prestopnih točk, Frekvence na glavnih koridorjih 10 minut (5 min v času konic).**

3. Zagotovitev stabilnega financiranja (spodbujanje rabe abonentskih vozovnic), izboljšanje ponudbe – višji stroški

4. Prenova voznega parka mestnih avtobusov nizkopodni in nizkoemisijski avtobusi

5. **Povečanje konkurenčnosti javnih prevozov** (dvigniti povprečne hitrosti, izboljšati točnost z infrastrukturinimi ukrepi in vkrcavanjem pri vseh vratih )

6. Prenova avtobusnih postajališč ( RTPI, informacije v več jezikih, prilagojenost za slepe in slabovidne)

7. Vzpostavitev javnega prometa po sistemu prevozov na klic na območjih z nižjo gostoto Poselitve

8. **Integracija potovalnih načinov** in vrst javnega prevoza (izboljšana dostopnost , P&R, enotna vozovnica)

9. **Izboljšanje podobe javnega prevoza** (ankete o zadovoljstvu)

## 2. RAZLOGI ZA SPREMEMBO ODLOKA

Glavni razlogi za spremembe vključujejo izboljšanje dostopnosti, prilagajanje spremembam v mestu zaradi novogradenj ter povečanje pogostosti voženj, kar bo prispevalo k bolj učinkovitemu in privlačnemu javnemu prevozu za prebivalce Maribora. Ključni razlogi za spremembo avtobusnih linij so:

- **Izboljšanje dostopnosti:** Analiza prevoznih potreb je pokazala, da nekatera območja v Mariboru nimajo zadostne pokritosti s prevoznimi linijami ali pa imajo omejen dostop do javnega prevoza. S preusmeritvijo avtobusnih linij na ta območja se bo zagotovila boljša povezanost teh delov mesta, kar bo prebivalcem omogočilo lažji dostop do potrebnih storitev, izobraževalnih ustanov, zdravstvenih ustanov in drugih pomembnih destinacij.
- **Prilagajanje spreminjajočim se potrebam:** Spremembe avtobusnih linij so tudi odziv na spreminjajoče se potrebe prebivalcev, nastajajočih stanovanjskih sosesk in gospodarske dejavnosti v mestu. S tem se želi zagotoviti, da javni prevoz zadovoljuje potrebe prebivalcev in jim omogoča enostavno in učinkovito mobilnost znotraj mesta.
- **Optimizacija virov:** S pregledom obstoječega sistema smo ugotovili, da so nekatere avtobusne linije slabo izkoriščene, kar povzroča nepotrebne operativne stroške. Dodatno se z optimizacijo linij javnemu podjetju Marprom omogoča lažje upravljanje s človeškimi viri (šoferji), ki jih na trgu primanjkuje.
- **Povečanje pogostosti voženj:** S spremembami avtobusnih linij se bo povečala pogostost voženj na bolj obremenjenih povezavah. To bo prebivalcem omogočilo krajše čakalne čase na postajališčih in večjo prilagodljivost pri načrtovanju njihovih potovanj. Pogostejši odhodi avtobusov bodo spodbudili uporabo javnega prevoza namesto osebnih avtomobilov ter zmanjšali prometne zastoje in izpuste CO<sub>2</sub> v okolje.

Vse te spremembe so del širših prizadevanj Mestne občine Maribor za izboljšanje sistema javnega prevoza in posledično kakovosti življenja prebivalcev. Spremembe avtobusnih linij so načrtovane z namenom optimizacije stroškov, izboljšanja dostopnosti in povečanja pogostosti voženj, kar bo prispevalo k učinkovitejšemu in privlačnejšemu javnemu prevozu v Mariboru.

### 3. POSTOPEK SPREMINJANJA MREŽE LINIJ

Sprememba poteka avtobusnih linij v Mariboru zahteva skrbno načrtovanje in izvedbo. Koraki, ki smo jih upoštevali pri pripravi spremembe avtobusnih linij v Mariboru:

- **Analiza obstoječega sistema:** Obstoječ sistem je bil temeljito analiziran glede na število potnikov na posameznih linijah, obremenitve v različnih delih mesta, časovne razporeditve voženj, povezave z drugimi prevoznimi sredstvi in splošne potrebe prebivalcev. Obstoječ sistem je bil primerjan tudi z konkurenčnim avtomobilskim prevozom.
- **Identifikacija izzivov in priložnosti:** Na podlagi analize smo identificirali glavne izzive in priložnosti za izboljšanje sistema. Identificirali smo slabo izkoriščene linije, območja z omejenim dostopom, glavne generatorje prometa, nezadostno povezanost med različnimi deli mesta ipd.
- **Pregled predlogov in povratne informacije:** Mestna občina Maribor je na podlagi izvedene ankete po gospodinjskih pridobila ključne povratne informacije od prebivalcev, uporabnikov javnega prevoza in tudi neuporabnikov. Anketa je pokazala prepoznavanje potreb in želja uporabnikov javnega prevoza v Mariboru.
- **Načrtovanje novega poteka linij:** Na podlagi analize, povratnih informacij in strokovnih izhodišč smo pripravili 4 različne predloge novega poteka avtobusnih linij. Variante smo vrednotili s pomočjo multikriterijske analize in časovne dostopnosti. Pri tem smo upoštevali sodobne planerske pristope kot TOD (Transit Oriented Development in TCRP Standarde dostopnosti vezane na število potovanj med mestnimi četrtmi in krajevnimi skupnosti). Nova mreža linij naj bi zagotavljala optimalno pokritost mestnega območja, učinkovito povezovanje z drugimi prevoznimi sredstvi, večjo frekvenco na obremenjenih povezavah ter upoštevanje potreb različnih skupin prebivalcev.

- **Uvedba in spremljanje:** Po izvedbi novega poteka linij bo občina zagotovila ustrezno komunikacijo z uporabniki in ozaveščanje o novih linijah, voznih redih in drugih spremembah. Po uvedbi se bo spremljala in ocenjujevala učinkovitost novih linij ter po potrebi izvedlo prilagajanje za optimalno delovanje sistema.

#### 4. FINANČNE POSLEDICE

Predlog spremembe odloka predvideva spremembe linij in vključuje tri različne standarde ponudbe pogostosti voženj glede na razpoložljiva finančna sredstva v Proračunu Mestne Občine Maribor.

Ocenjeni stroški subvencije za obratovanje javnega mestnega potniškega prometa glede na standard so:

- **Minimalni standard** storitve je osredotočen na ekonomsko ugodnost za izvajalca javnega prevoza. Treba je poudariti, da lahko tak pristop negativno vpliva na časovno konkurenčnost javnega prevoza in zadovoljstvo uporabnikov. Letni strošek izvajanja javnega prevoza znaša 8.871.335,00 €. Ob upoštevanju 20 % pokritosti stroška od prodaje vozovnic, je ocenjena letna subvencija **7.097.068,00 €**.
- **Srednji standard storitve** predstavlja uravnotežen pristop, ki skrbno upošteva časovno konkurenčnost, "tradicijo" uporabe in finančno sprejemljivost. Ta pristop želi zagotoviti, da mestni javni prevoz ustreza potrebam občanov ter ohranja visoko kakovost in dostopnost storitev. Letni strošek izvajanja javnega prevoza znaša 11.627.415,00 €. Ob upoštevanju 25 % pokritosti stroška od prodaje vozovnic, je ocenjena letna subvencija **8.720.561,25 €**.
- **Optimalni standard storitve** daje prednost hitrosti in učinkovitosti, kar bi moralo povečati zadovoljstvo potnikov, spodbuditi večjo uporabo javnega prevoza in izboljšati povezljivost med različnimi deli mesta. Letni strošek izvajanja javnega prevoza znaša 15.783.554,00 €. Ob upoštevanju 30 % pokritosti stroška od prodaje vozovnic, je ocenjena letna subvencija **11.048.480,80 €**.

#### PRILOGE



- Prenova omrežja mestnih linij javnega prometa v Mariboru (Predstavitev za MČ in KS)
- Študija in prenove in preureditve linij javnega potniškega prometa v Mariboru (Dolga verzija z analizami in ovrednotenimi variantami)
- Poročilo rezultatov ankete po gospodinjstvih glede želja o trajnsotni mobilnosti in uporabi javnega potniškega prometa v Mariboru

Številka: 3712-1303/2020-7

Datum: 01.06.2021



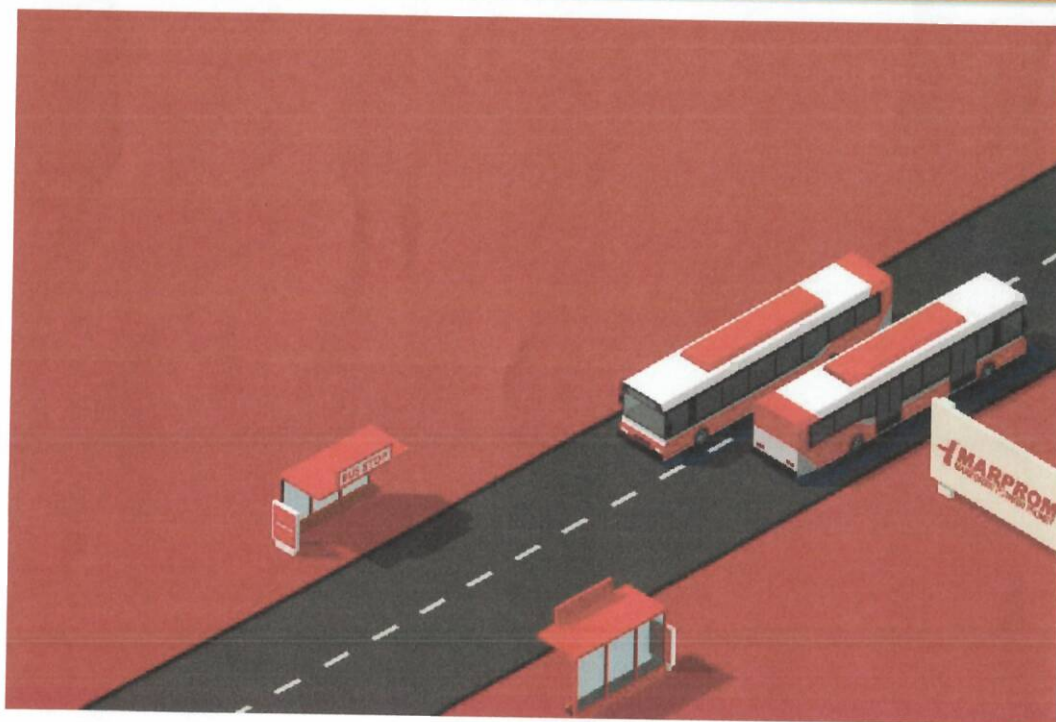
Mestna občina Maribor

 <p>European Investment Bank <i>The EIB bank</i></p>	<p>Projekt EIB ELENA Mobility Slovenia je sofinanciran preko programa Evropske komisije Horizon 2020.</p>	
---	---	---

# Študije prenove in preureditve linij javnega potniškega prometa v Mariboru

PROJEKTNA NALOGA

Študija



URAD ZA KOMUNALO, PROMET IN PROSTOR

Sektor za komunalno in promet

Projektno nalogo pregledali :

Suzana FRAS, univ.dipl.gosp.inž.

Uroš KOSI, univ.dipl.oec., dipl.inž.prom.

Tomislav TRBUŠIČ, MARPROM

Bernard MAJHENIČ, MARPROM

Samo Peter MEDVED, Podžupan MOM

## 1. UVOD

Osnove za planiranje JPP v Mariboru so bile sprejete maja 2015 v okviru Celostne prometne strategije MOM, kjer je v stebru 4 – Oblikovanje privlačnega javnega potniškega prometa, kjer so opisani izzivi, dosežki in vizija MJPP v Mariboru.

**Vizija** – mestno omrežje bo fizično in operativno dobro integrirano (**povezanost prog, prestopi, vozni redi**), povezano z regionalnim in državnim sistemom javnega potniškega prevoza. Potniki bodo zaradi vrste ukrepov iz avtomobilov prehajali na uporabo javnega potniškega prevoza.

S ciljem bistvenega izboljšanja kvalitete JPP storitve so v CPS predlagani sklopi ukrepov vezanih na določanje cen in spremembo ponudbe:

1. Oblikovanje strategije razvoja JPP (upravljanje s postajo, financiranje enotne vozovnice, sofinanciranje medkrajevnih in primestnih linij, **vzpostavitev centralnega telesa za celovito planiranje JPP**)
2. **Izboljšanje ponudbe JPP (nove visokofrekventne linije, manjše število prog, neposredno povezani glavni generatorji, razmestitev prestopnih točk, Frekvence na glavnih koridorjih 10 minut (5 min v času konic).**
3. Zagotovitev stabilnega financiranja (spodbujanje rabe abonentnskih vozovnic), izboljšanje ponudbe – višji stroški
4. Prenova voznega parka mestnih avtobusov nizkopodni in nizkoemisijski avtobusi
5. **Povečanje konkurenčnosti javnih prevozov** (dvigniti povprečne hitrosti, izboljšati točnost z infrastrukturinimi ukrepi in vkrcavanjem pri vseh vratih )
6. Prenova avtobusnih postajališč ( RTPI, informacije v več jezikih, prilagojenost za slepe in slabovidne)
7. Vzpostavitev javnega prometa po sistemu prevozov na klic na območjih z nižjo gostoto poselitve
8. **Integracija potovalnih načinov** in vrst javnega prevoza (izboljšana dostopnost , P&R, enotna vozovnica)
9. **Izboljšanje podobe javnega prevoza** (ankete o zadovoljstvu)

Glavni cilji, ki so zavedeni v CPS in jih lahko povzamemo pri nadgradnji mreže linij ter naj bodo smiselno upoštevani pri izdelavi študije so:

- Okrepitev glavnih koridorjev in povečanje kakovosti storitve glede hitrosti in frekvence
- Frekvence na glavnih linijah povečane na 10 minut (Čakanje na postaji omejeno na 5 minut v času konic na glavnih progah)
- Četrtnina mestnih linij z vsaj 7 minutno frekvenco
- Manjše število prog in redke obvoze z glavnih koridorjev za napajanje manj pomembnih ciljev.
- Največji generatorji bodo povezani neposredno
- Razmestitev prestopnih točk
- Povečanje deleža potovanj z JPP na 20 %
- Povečanje števila potnikov za 50 % (iz 4 mil. v letu 2019 na 6. mil.)

## 2. PREDMET IN OBSEG DEL

Predmet naloge je izdelava študije prenove in preureditve linij mestnega javnega potniškega prometa v skladu s cilji CPS in izhodišči za izvajanje visokokakovostnega javnega potniškega prevoza.

Izdelovalec naj v idejni zasnovi predlaga:

## 2.1. VOZLIŠČA/PRESTOPNE TOČKE IN POSTAJALIŠČA:

- A) **Legu primarnega vozlišča** – določitev lokacije naj temelji na težišču konfiguracije cestnega omrežja (npr. Trg Revolucije)
- B) **Lege multimodalnih vozlišč** – določitev lokacij naj temelji na obstoječih in planiranih železniških postajah in postajališčih ter na obstoječih in planiranih postajah in postajališčih v mednarodnemu, regijskem in primestnem avtobusnem prometu (rednih linijah).
- C) **Lege vozlišč v mestnem potniškem prometu** – določitev lokacij naj temelji na planiranih prihodnjih prestopnih točkah med mestnimi avtobusi.
- D) **Lege vozlišč za Park and Ride** – določitev/smiselnost lokacij naj temelji na končnih postajah posameznih hitrih povezav.
- E) **Lege postajališč za visokokakovosten javni potniški promet na glavnih koridorjih/hitrih povezavah**
- F) **Lege postajališč za ostale povezave, navezovalne linije in prevoze na klic.**

## 2.2. KORIDORJE:

- A) Glavne koridorje, ki predstavljajo hrbtenico javnega potniškega prometa. Glavni koridor je definiran kot dvosmerni cestni odsek, s frekvenco vozil JPP vsaj 10 minut (ne glede na št. Linij).

## 2.3. MREŽO PROG S POSTAJALIŠČI ZA:

- A) Glavne koridorje in direktne povezave med glavnimi generatorji prometa
- B) Povezave med industrijskimi/poslovnimi deli in stanovanjskimi predeli
- C) Navezovalne linije oziroma prevoze na klic

# 3. IZHODIŠČA

## 3.1. KVALITATIVNA IZHODIŠČA

V okviru predmetnega naročila se naj upoštevajo kvalitativna izhodišča in omejitve s ciljem vzpostavitve kakovostnega javnega potniškega prometa:

- **Vzpostavitev primarnega vozlišča in prestopnih točk** (trenutno več avtobusnih postajališč pokriva enako zaledje, peroni so razpršeni)
- **Intermodalna integracija** – Vozlišča in nov koncept mreže prog naj bo usklajen s primestnim in železniškim javnim potniškim prometom
- **Enostavnost – čim manj prog**, vzpostavitev robustnega in stabilnega omrežja, s čim manj spremembami čez celotno leto (npr. Zapore ob dogodkih, različen potek linij v času pouka, počitnic, ponoči, ob vikendih)
- **Visoke frekvence**
- **Jasna opredelitev hrbtenice javnega potniškega prometa in stranskih linij** - Vzpostavitev koridorjev (glavni koridor naj predstavlja dvosmerno povezavo s frekvenco vsaj 10 min, izdelovalec lahko obstoječe linije smiselno združuje, saj s tem več linij vozi po isti trasi in se zagotavlja boljše frekvenca)
- Pri planiranju se naj upošteva princip **»think tram, use bus«** z možnostjo nadgradnje za JPP bolj prijazno infrastrukturo: s prioritetskimi križišči in krožišči, ležečimi policaji v prid JPP ter rumenimi pasovi in dolgoročno tudi za drugo tehnologijo – npr. tramvaj ali trolejbus.

Investicije v infrastrukturo so dolgoročno cenejše, kot dodajanje števila avtobusov na posamezno linijo zaradi zagotavljanja visoke frekvence.

- **Direktnost tras** (trase naj bodo čimbolj direktne, kratke in naj se ne vodijo na obrobjih naselij. S tem se zagotovi nizki obratni čas, kar zagotavlja visoko frekvenco in manjšo potrebo po vozilih, hkrati pa so bolj enostavne in bližje končnim uporabnikom)
- **Daljše razdalje med postajami** (tudi do 800 m), zaradi zagotavljanja hitre storitve
- Daljše razdalje pešačenja do postaje (z daljšo peš potjo (do 600 m) je pokritost območja večja), kar omogoča hitrejšo JPP storitev in večjo frekvenco
- **Vodenje linij skozi glavne generatorje** (Center, Tezno, Tabor, Magdalena in Pobrežje), kar omogoča večje povpraševanje in manj prestopanj.
- **Linije naj se vodijo v peš cone** s ciljem zagotoviti konkurenčno prednost pred avtomobilski prometom. Za linije, ki bi vozile skozi peš cono se upoštevajo omejitve: maksimalna velikost vozil na ulicah:....., Maksimalno 1 vozilo naenkrat na ulicah: ....., Maksimalno število vozil JPP na ulicah na dan; okolju prijazna vozila (izključno električni pogon)...
- **Na linijah z večjim potencialom se naj planirajo večji avtobusi** (12 ali 18 metrski) zaradi zagotavljanja zadostne kapacitete v koničnem času. Dodatni minibusi namreč povzročajo dodatne stroške zaradi potrebnih dodatnih šoferjev, ki lahko predstavljajo tudi do 70 % obratovalnih stroškov.
- **Izdelovalec naj linije v idejni zasnovi tudi poimenuje.** Pri tem lako predlaga poimenovanje linij, ki temelji na imenih za tradicionalne smeri (npr. 1 – Tezno, 2 Tabor, 3 Pobrežje, 4 Studenci, 6 Nova vas, Vzpenjača)
- **Sinergija s primestnim JPP in Železnicami** (Za izbrane povezave znotraj Maribora se laho uporabljajo tudi primestni avtobusi in železnica. V izogib paralelni (ločena) ponudba mestnega in primestnega jPP in železnic je v priodnosti planirana boljša izkoriščenost razpoložljivih vozil in tarifna in voznoredna integracija.
- izboljšanje dostopnosti, frekvence in potovalnih časov za prebivalce, glavne generatorje prometa, načrtovane investicije (nova stanovanjska naselja, trgovski centri itd.), turistične znamenitosti in nakupovalna središča

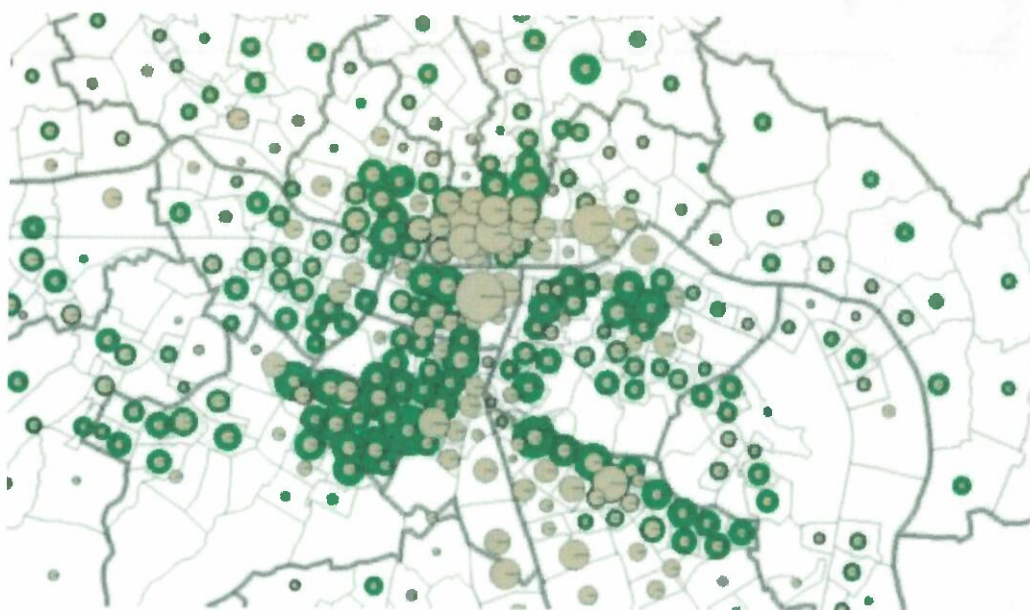
### 3.2. KVANTITATIVNA IZHODIŠČA

In kvantitativna izhodišča vezana na:

- **DOSTOPNOST** (90 % prebivalcev naj živi znotraj 400 metrov do najbližjega postajališča)
- **GENERIRANJE PROMETA IN FREKVENCO** (Dolgoročni cilj je vzpostavitev glavnih koridorjev s hitro (povprečna hitrost nad 25 km/h) in frekventno storitvijo z vsemi sredstvi javnega prevoza (5- 7 ') na povezavah med mestnimi četrtmi z večjim povpraševanjem (več kot 70.000): Center, Tezno, Tabor, Magdalena in Pobrežje ter 10 ' frekvenco med glavnimi generatorji in mestnimi četrtmi s povpraševanjem nad 35.000: Ivan Cankar, Koroška vrata, Nova vas, Studenci in Radvanjem.). Povezave med industrijskimi/poslovnimi deli in stanovanjskimi predeli (med generatorji prometa, ki imajo manjše povpraševanje - pod 20000 potovanj na dan), je frekvenca lahko tudi do 60 minut (ob upoštevanju primestnih linij). Za ta območja se lahko predlagajo tudi navezovalne linije ali prevozi na klic.

Zap. št.	Mestna četrt / krajevna skupnost	Produkcija	Atrakcija	Produkcija + atrakcija
1	Center	19.975	96.064	116.039
2	Tezno	34.044	56.753	90.797
3	Tabor	30.609	40.742	71.351
4	Magdalena	18.372	52.098	70.470
5	Pobrežje	37.395	33.042	70.437
6	Ivan Cankar	20.817	24.024	44.841
7	Koroška vrata	20.973	23.689	44.662
8	Nova vas	28.365	13.692	42.057
9	Studenci	21.318	20.387	41.705
10	Radvanje	20.196	18.767	38.963
11	Brezje Dogoše Zrkovci	10.731	5.529	16.260
12	Razvanje	3.987	10.877	14.864
13	Limbuš	7.197	7.160	14.357
14	Kamnica	8.334	4.429	12.763
15	Malečnik Ruperče	8.304	3.086	11.390
16	Pekre	5.949	3.422	9.371
17	Brestrnica Gaj	5.637	3.656	9.293

Vir: Lep in dr., 2016



Vir: Raziskava potovalni navad – cilji in izvori potovanj v Mariboru (UM-FGPA,2017)

#### - ČAS POTOVANJ

Študije prenove in preureditve linij naj prikaže prednosti in slabosti novega omrežja linij za javni potniški promet z vidika potovalnih časov med posameznimi mestnimi četrtmi in krajevnimi skupnostmi glede na:

- o Obstoječe omrežje
- o Avtomobilski promet

Časi potovanj med posameznimi MČ in KS naj bodo v povprečju 20 % boljši kot trenutni časi za obstoječe omrežje in konkurenčni potovalnim časom za avtomobilski promet

Potovalni časi naj se računajo od vrat do vrat za izbrane lokacije v mestnih četrtih oz. KS, kjer se upošteva za JPP (čas hoje do postaje, čas čakanja na postaji (polovica frekvence), čas vožnje vključno s časom za prestop in čas hoje do končne lokacije) in za avtomobile (čas hoje do avtomobila, čas iskanja parkirnega mesta, čas hoje do končne lokacije).

V okviru predmetnega naročila bo izdelana:

- Analiza stanja storitve MJPP glede na dostopnost prebivalcev do najbližjih postajališč, obstoječe frekvence in potovalni časi med posameznimi MČ in KS.
- Analiza stanja za potovalne čase med posameznimi MČ in KS za avtomobilski promet.
- Izdelava metodologije za standarde navezav (minimalne in maksimalne frekvence) za posamezne povezave med mestnimi četrtmi in krajevnimi skupnostmi
- Idejna zasnova vozlišč, koridorjev in mreže linij glede na izdelano metodologijo, izhodišča in omejitve
- Ovrednotenje novega koncepta linij glede na dostopnost, generiranje prometa, frekvence in potovalne čase (glede na obstoječe omrežje in avtomobilski promet)

#### 4. PREDLOG VSEBINE ŠTUDIJE

1. VSEBINA
2. PREDMET ŠTUDIJE IN ZASNOVE LINIJ
3. POMEN IZRAZOV
4. SIMBOLI IN KRATICE
5. STANJE STORITVE MJPP IN AVTOMOBILSKEGA PROMETA
  - 5.1. Analiza dostopnosti do postajališč za obstoječe omrežje
  - 5.2. Analiza potovalnih časov med MČ in KS za obstoječe omrežje
  - 5.3. Analiza direktnih povezav, frekvenc in števila potovanj med MČ in KS
  - 5.4. Analiza potovalnih časov med MČ in KS za avtomobilski promet
6. METODOLOGIJA DOLOČANJA STANDARDOV POVEZAV
  - 6.1. Razvrstitev mestnih četrti in krajevnih skupnosti v razred navezanosti
  - 6.2. Tipizacija dni za potrebe določanja standarda dostopnosti
  - 6.3. Minimalno število navezav za določen razred navezanosti
  - 6.4. Vloga primestnega JPP in železnic
7. IDEJNA ZASNOVA VOZLIŠČ, KORIDORJEV IN MREŽE LINIJ MJPP
  - 7.1. SCENARIJ A: izboljšanje dostopnosti, frekvence in potovalnih časov ob upoštevanju minimalnih zahtev glede standardov povezav
  - 7.2. SCENARIJ B: Konkurenčen sistem MJPP (potovalni časi enaki ali hitrejši kot z avtomobilom)
8. PREDLAGNA ZASNOVA VOZLIŠČ, KORIDORJEV IN MREŽE LINIJ MJPP
9. GRAFIČNE PODLAGE

#### 5. ČAS IZVEDBE

ANALIZA STANJA JPP (dostopnost, potovalni časi, frekvence) med MČ in KS	1 mesec
ANALIZA POTOVALNIH ČASOV AVTOMOBILSKEGA PROMETA	0,5 meseca
METODOLOGIJA DOLOČANJA STANDARDOV POVEZAV	1 mesec
ŠTUDIJA ZASNOVE SPRMEMBE LINIJ MJPP	2 meseca

Pripravil:

Aleš KLINC, univ.dipl.inž.prom.