



MESTNA OBČINA MARIBOR
ŽUPAN

Ulica heroja Staneta 1, SI-2000 Maribor
T: +386.2.2201 000, E: mestna.obcina@maribor.si
S: http://www.maribor.si
Davčna številka: SI12709590, Matična številka: 5883369

Številka: 0070-24/2021-4
Datum: 29.11.2021

MESTNI SVET
MESTNE OBČINE MARIBOR

GMS – 583

**ZADEVA: PREDLOG ZA OBRAVNAVO NA 28. REDNI SEJI MESTNEGA SVETA
MESTNE OBČINE MARIBOR**

- NASLOV GRADIVA:** Dokapitalizacija družbe Javni holding Maribor d.o.o.
- GRADIVO PRIPRAVILI:** SEKRETARIAT ZA SPLOŠNE ZADEVE, Služba za pravne zadeve
v sodelovanju z URADOM ZA FINANCE IN PRORAČUN
in JAVNIM PODJETJEM MARPROM d.o.o.
- GRADIVO PREDLAGA:** Aleksander Saša ARSENOVIČ, župan
- POROČEVALEC:** Bernard MAJHENIČ, direktor Javnega podjetja Marprom d.o.o.
Mitja SENEKOVIČ, vodja Službe za pravne zadeve
- PREDLOG SKLEPA:** Mestni svet Mestne občine Maribor soglašaja z dokapitalizacijo
družbe Javni holding Maribor d.o.o. za namen dokapitalizacije
hčerinske družbe Javno podjetje Marprom d.o.o. s stvarnim
vložkom v višini 1.101.600,00 EUR.

Aleksander Saša ARSENOVIČ
Župan Mestne občine Maribor



Priloge:

- podpisni list
- obrazložitev
- cenilno poročilo z dne 3.10.2021



MESTNA OBČINA MARIBOR
MESTNA UPRAVA
SEKRETARIAT ZA SPLOŠNE ZADEVE
SLUŽBA ZA PRAVNE ZADEVE

Številka: 0070-24/2021-4

Datum: 29.11.2021

PODPISNI LIST
PREDLOGA ZA OBRAVNAVO NA 28. REDNI SEJI MESTNEGA SVETA

Naslov gradiva:	Dokapitalizacija družbe Javni holding Maribor d.o.o.
Priloge gradiva (navedba morebitnih prilog):	- obrazložitev - cenilno poročilo z dne 3.10.2021

Pregledali in parafirali:

Podpisniki	Ime in priimek podpisnika	Pristojen organ	Datum	Podpis tistega, ki podpiše oz. parafira
Gradivo pripravil-a:	Mitja SENEKOVIČ, vodja službe Bernard MAJHENIČ, direktor	SEKRETARIAT ZA SPLOŠNE ZADEVE, Služba za pravne zadeve JAVNO PODJETJE MARPROM d.o.o.		
Gradivo pregledal-a vodja organa in morebitni vodja NOE:	Lidija KREBL VUKOVIČ, vodja sekretariata	SEKRETARIAT ZA SPLOŠNE ZADEVE		
Dodatni pregled na predlog pripravljavca:	mag. Mateja CEKIČ, vodja urada	URAD ZA FINANCE IN PRORAČUN		
Gradivo prejela služba MS v fizični in elektronski obliki:	Rosana KLANČNIK, vodja službe	Služba za delovanje mestnega sveta	1.12.2021	
Gradivo pregledal direktor MU:	mag. Nataša RODOŠEK	Kabinet župana		

OBRAZLOŽITEV

I. Pravna podlaga

Povečanje osnovnega kapitala družbe z omejeno odgovornostjo ureja 517. člen Zakona o gospodarskih družbah (Uradni list RS, št. 65/09 - uradno prečiščeno besedilo, 33/11, 91/11, 32/12, 57/12, 44/13 - odl. US, 82/13, 55/15, 15/17, 22/19 - ZPosS in 158/20 - ZIntPK-C; v nadaljevanju ZGD-1). Pri tem se za povečanje osnovnega kapitala smiselno uporabljajo določila 475. člena ZGD-1.

Povečanje osnovnega kapitala se lahko opravi kot povečanje osnovnega kapitala z vložki ali kot povečanje osnovnega kapitala iz sredstev družbe. V konkretnem primeru gre za povečanje osnovnega kapitala z vložki, in sicer s stvarnim vložkom.

Zakon o javnih financah (Uradni list RS, št. 11/11 - uradno prečiščeno besedilo, 14/13 - popr., 101/13, 55/15 - ZFisP, 96/15 - ZIPRS1617, 13/18 in 195/20 - odl. US, v nadaljevanju: ZJF) v drugem odstavku 73. člena določa, da se občinski svet na predlog pristojnega občinskega organa odloči za nakup delnic ali deleža v gospodarski družbi, če so za nakup zagotovljena sredstva v proračunu in če se s tem zaščitijo občinski interesi. Glede na to, da je družba Javni holding Maribor d.o.o. v 100 % lasti Mestne občine Maribor, hčerinska družba Javno podjetje Marprom d.o.o. pa je v 100 % lasti družbe Javni holding Maribor d.o.o., se za namen dokapitalizacije Javnega podjetja Marprom d.o.o. predlaga dokapitalizacija Javnega holdinga Maribor d.o.o.

Iz navedenega razloga se zaradi ohranjanja obstoječe lastniške strukture dokapitalizacija hčerinske družbe Javno podjetje Marprom d.o.o. izvede preko Javnega holdinga Maribor d.o.o.

II. Razlogi za sprejem

Družba Javni holding Maribor d.o.o. se za namen dokapitalizacije Javnega podjetja Marprom d.o.o. dokapitalizira s stvarnim vložkom v višini 1.101.600,00 EUR, in sicer z 20 avtobusi kot izhaja iz cenilnega poročila sodnega cenilca za stroje, opremo in premičnine Saše Belšaka z dne 3.10.2021.

Cenilno poročilo je v prilogi.

III. Ocena finančnih posledic

Sprejetje sklepa o dokapitalizaciji družbe Javni holding Maribor d.o.o. za namen dokapitalizacije hčerinske družbe Javno podjetje Marprom d.o.o. nima vpliva na izvrševanje proračuna Mestne občine Maribor.

IV. Predlog sklepa

Mestni svet Mestne občine Maribor soglaša z dokapitalizacijo družbe Javni holding Maribor d.o.o. za namen dokapitalizacije hčerinske družbe Javno podjetje Marprom d.o.o. s stvarnim vložkom v višini 1.101.600,00 EUR.

Sašo Belšak univ. dipl. inž. str, EWE,
Sodni izvedenec za strokovno področje stroji – oprema in premičnine, podpodročje stroji in
naprave, član združenja SICOS
Jocova 10, 2000 Maribor

CENILNO POROČILO DOLOČITEV TRŽNE VREDNOSTI AVTOBUSOV

Naročnik: **Marprom d.o.o.**
Mlinska ulica 1
2000 Maribor, Slovenija
DŠ: SI92859976



Opr. št.: IM-004/21

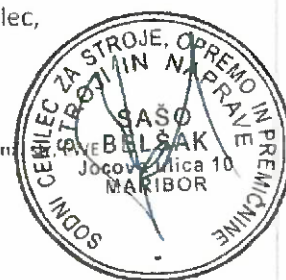
Zadeva: Cenilno poročilo – določitev tržne vrednosti avtobusov v lastni Mestne občine Maribor,
Ulica heroja Staneta 1, 2000 Maribor in upravljanju podjetja Marprom d.o.o., Mlinska
ulica 1, 2000 Maribor.

V Mariboru, 03.10.2021

Sodni izvedenec/cenilec,

član združenja SICOS

Sašo Belšak univ. dipl. inž. str.



Veljavno imenovanje sodnega izvedenca/cenilca.



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA
PRAVOSODJE
Ljubljana, Župančičeva 3

P o t r d i l o

o imenovanju za
sodnega cenilca

Sašo BELŠAK

Rojen: 25.11.1970

Stanujoč: Jocova ulica 10, 2000 Maribor

je z odločbo Ministrstva za pravosodje, št. 705-48/2009

imenovan
za sodnega cenilca za

strokovno področje STROJI, OPREMA IN PREMIČNINE
podpodročje STROJI IN NAPRAVE

Številka: 705-48/2009
V Ljubljani, 16.1.2012

Aleš ZALAR
Minister za pravosodje



1. INFORMACIJE O NALOGI

Naročnik: **Marprom d.o.o.**
Mlinska ulica 1
2000 Maribor, Slovenija
DŠ: SI92859976



Lastnik: **Mestna občina Maribor**
Ulica heroja Staneta 1
2000, Maribor



MESTNA OBČINA MARIBOR

Naloga:

Določiti je potrebno tržno vrednost dvajsetih (20) avtobusov za mestni promet po prejetem seznamu avtobusov.

Izdela se ocena vrednosti avtobusov, na podlagi vrednosti TRŽNA vrednost na dan ogleda, 17.08.2021

Opr. št.: IM-004/21

Podatki o izvedencu - cenilcu:

Sašo Belšak, u.d.i.s., EWE
Jocova 10, 2000 Maribor
Telefon: 041 719 882, e-mail: saso@heptagon.si

Sašo Belšak univ. dipl. inž. str, EWE,
Sodni izvedenec za strokovno področje stroji – oprema in premičnine, podpodročje stroji in
naprave, član združenja SICOS
Jocova 10, 2000 Maribor

CENILNO POROČILO DOLOČITEV TRŽNE VREDNOSTI AVTOBUSOV

Naročnik: **Marprom d.o.o.**
Mlinska ulica 1
2000 Maribor, Slovenija
DŠ: SI92859976



Opr. št.: IM-004/21

Zadeva: Cenilno poročilo – določitev tržne vrednosti avtobusov v lastni Mestne občine Maribor,
Ulica heroja Staneta 1, 2000 Maribor in upravljanju podjetja Marprom d.o.o., Mlinska
ulica 1, 2000 Maribor.

V Mariboru, 03.10.2021

Sodni izvedenec/cenilec,
član združenja SICOS

Sašo Belšak univ. dipl. inž.



Veljavno imenovanje sodnega izvedenca/cenilca.



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA
PRAVOSODJE
Ljubljana, Župančičeva 3

P o t r d i l o

o imenovanju za
sodnega cenilca

Sašo BELŠAK

Rojen: 25.11.1970

Stanujoč: Jocova ulica 10, 2000 Maribor

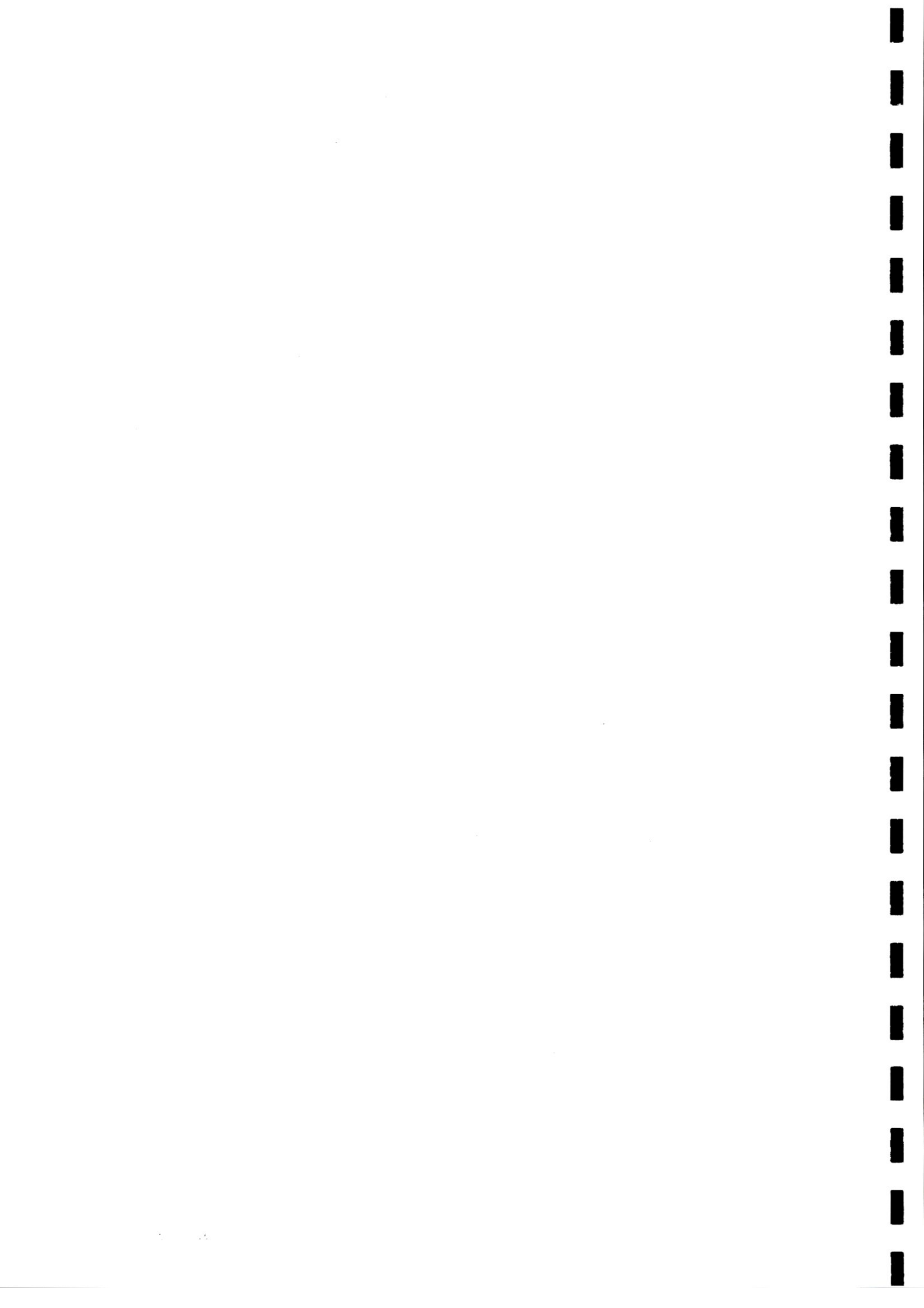
je z odločbo Ministrstva za pravosodje, št. 705-48/2009

**imenovan
za sodnega cenilca za**

strokovno področje STROJI, OPREMA IN PREMIČNINE
podpodročje STROJI IN NAPRAVE

Številka: 705-48/2009
V Ljubljani, 16.1.2012

Aleš ZALAR
Minister za pravosodje



1. INFORMACIJE O NALOGI

Naročnik: **Marprom d.o.o.**
Mlinska ulica 1
2000 Maribor, Slovenija
DŠ: SI92859976



Lastnik: **Mestna občina Maribor**
Ulica heroja Staneta 1
2000, Maribor



MESTNA OBČINA MARIBOR

Naloga:

Določiti je potrebno tržno vrednost dvajsetih (20) avtobusov za mestni promet po prejetem seznamu avtobusov.

Izdela se ocena vrednosti avtobusov, na podlagi vrednosti TRŽNA vrednost na dan oglada, 17.08.2021

Opr. št.: IM-004/21

Podatki o izvedencu - cenilcu:

Sašo Belšak, u.d.i.s., EWE
Jocova 10, 2000 Maribor
Telefon: 041 719 882, e-mail: saso@heptagon.si

2. SKLEP CENITVE

Predstavljena je ocenjena tržna vrednost za dvajset (20) ocenjevanih avtobusov, nabavljenih v obdobju od leta 2006 do leta 2018. Dne 17.8.2021 je bil zveden ogled avtobusov, pregled dejanskega stanja s poudarkom na vidnih poškodbah, prevoženih kilometrih ter splošnem stanju avtobusov. Ob ogledu je bilo 12 avtobusov v rednem obratovanju, medtem ko so bili ostali avtobusi na servisiranju v delavniških prostorih upravljalca Marprom d.o.o. ali pri pooblaščenih serviserjih.

Ocenjena tržna vrednost ocenjevanih avtobusov znaša:

Zap	ID	Reg. oznaka	Znamka in tip	Prevoženi km	Ocenjena vrednost
1.	795	MB-KL-495	Mercedes Benz CONECTO	899285	41.000 €
2.	796	MB-KL-496	Mercedes Benz CONECTO	711051	42.500 €
3.	797	MB-KL-497	Mercedes Benz CONECTO	772393	41.900 €
4.	794	MB-KL-494	Mercedes Benz CONECTO	908664	41.000 €
5.	793	MB-KL-493	Mercedes Benz CONECTO	863374	41.300 €
6.	783	MB H1-93R	Mercedes Benz Sprinter 413	497927	2.100 €
7.	148	MB-PROM18	Mercedes Benz CITARO	820964	22.100 €
8.	147	MB-PROM17	Mercedes Benz CITARO	834594	20.000 €
9.	146	MB-PROM16	Mercedes Benz CITARO	834594	19.800 €
10.	126	MB-JN-716	IVECO CROSSWAY LE CITY	527483	96.800 €
11.	121	MB-JN-711	IVECO FENIKSBUS FBI 83 M	282837	52.400 €
12.	125	MB-JN-715	IVECO CROSSWAY LE CITY	395448	100.200 €
13.	124	MB-JN-714	IVECO CROSSWAY LE CITY	378878	100.700 €
14.	123	MB-JN-713	IVECO CROSSWAY LE CITY	420322	99.400 €
15.	122	MB-JN-712	IVECO FENIKSBUS FBI 83 M	319426	51.300 €
16.	128	MB-PROM01	ANADOLU ISUZU CITYBUS	247822	66.600 €
17.	129	MB-PROM02	ANADOLU ISUZU CITYBUS	290000	64.700 €
18.	130	MB-PROM03	ANADOLU ISUZU CITYBUS	295836	64.500 €
19.	131	MB-PROM04	ANADOLU ISUZU CITYBUS	267883	65.600 €
20.	132	MB-PROM05	ANADOLU ISUZU CITYBUS	229190	67.700 €
				SKUPAJ	1.101.600 €



3. VSEBINA CENILNEGA POROČILA

Kazalo

1.	INFORMACIJE O NALOGI.....	3
2.	SKLEP CENITVE.....	4
3.	VSEBINA CENILNEGA POROČILA	5
4.	OPREDELITVE, OMEJITVE IN PREDPOSTAVKE SKLADNO Z MSOV – 2017.....	6
4.1	Hierarhija pravil ocenjevanja vrednosti in uporabljenih predpisov ter virov:.....	6
4.2	Namen ocenjevanja vrednosti skladno z MSOV 2017: Prodaja.....	6
4.3	Podlaga vrednosti skladno z MSOV 2017 – 104: 30 – Tržna vrednost.....	6
4.4	Način izračuna vrednosti skladno z MSOV 2017 – 300; 50: Način tržnih primerjav.....	6
4.5	Način izračuna vrednosti skladno z MSOV 2017 – 300; 60: Na donosu zasnovan način.....	6
4.6	Način izračuna vrednosti skladno z MSOV 2017 – 300; 70: Nabavno vrednostni način	6
4.7	Predpostavke skladno z MSOV 2017 – 104, 200.3:	7
4.8	Dodatne predpostavke skladno z MSOV 2017 – 300; 20.9:	7
4.9	Osnova in namen za ocenjevanje vrednosti avtobusov	7
5.	DOLOČITEV VREDNOSTI OPREME.....	8
5.1	Pridržek k veljavnosti cenilnega poročila.....	8
5.2	Opis avtobusov	8
5.2.1	Seznam avtobusov z osnovnimi podatki.....	8
5.2.2	Podrobnejši opis avtobusov.....	10
5.3	Izbrani način – i za vrednotenje opreme	48
5.3.1	Nabavno vrednostni način ocenjevanja vrednosti	48
5.4	Vrednotenje vozil.....	50
5.5	Določitev tržne vrednosti vozil	70
6.	IZJAVA O NEPRISTRANSKOSTI IN SAMOSTOJNOSTI IZVAJALCA NALOGE	71
7.	OMEJITVENI POGOJI	72
8.	VIRI.....	73
9.	OVREDNOTENJE DEL IN OBRAČUN STROŠKOV.....	74

4. OPREDELITVE, OMEJITVE IN PREDPOSTAVKE SKLADNO Z MSOV – 2017

4.1 Hierarhija pravil ocenjevanja vrednosti in uporabljenih predpisov ter virov:

I/1 MSOV; 2017 – Mednarodni standardi ocenjevanja vrednosti
I/2 SPS 3; 2018 - Ocenjevanje vrednosti strojev in opreme ter ostalih premičnin
I/3 MSRP 13; 2019 – Merjenje poštene vrednosti
I/4 MRS 16 – Opredmetena osnovna sredstva
III/1 American Society of Appraisers: Valuing Machinery and Equipment

4.2 Namen ocenjevanja vrednosti skladno z MSOV 2017: Prodaja

Lastnik predmetnih avtobusov zahteva določitev tržne vrednosti le teh za namen prodaje na prostem trgu.

4.3 Podlaga vrednosti skladno z MSOV 2017 – 104: 30 – Tržna vrednost

Tržna vrednost je ocenjeni znesek, za katerega naj bi voljan kupec in voljan prodajalec zamenjala sredstvo ali obveznost na datum ocenjevanja vrednosti v poslu med nepovezanima in neodvisnima strankama po ustreznem trženju, pri katerem sta stranki delovali seznanjeno, preudarno in brez prisile.

4.4 Način izračuna vrednosti skladno z MSOV 2017 – 300; 50: Način tržnih primerjav

Način tržnih primerjav je tehnika za ocenjevanje tržne vrednosti premoženja, ki temelji na podatkih dejanskih prodaj premoženja oziroma tržnih podatkov. Nakazuje vrednost s primerjavo ocenjevanega sredstva z enakimi ali podobnimi sredstvi, za katera so na voljo informacije o cenah.

Ocenjevanje vrednosti premičnin po načinu primerljivih prodaj temelji na načelu substitucije. Predpostavljamo namreč, da racionalni kupec ni pripravljen plačati za premičnino več, kakor bi znašali stroški nabave podobne premičnine z enakovredno uporabnostjo. Tako cene, plačane za nedavno prodane podobne premičnine, nakazujejo vrednost premičnine, ki je predmet ocenitve.

4.5 Način izračuna vrednosti skladno z MSOV 2017 – 300; 60: Na donosu zasnovan način

Na donosu zasnovan način nakazuje vrednost s pretvorbo prihodnjih denarnih tokov v eno samo sedanjo vrednost. Na podlagi na donosu zasnovanega načina se vrednost sredstva določi s sklicevanjem na vrednost dohodka, denarnega toka ali prihrankov pri stroških, ki jih to sredstvo ustvari. Na donosu zasnovan način se uporablja in ima pomembno težo v naslednjih okoliščinah:

- Zmožnost sredstva, da ustvarja prihodek, je bistvena sestavina, ki vpliva na vrednost s stališča tržnega udeleženca, in/ali
- Utemeljene napovedi zneska in časa prihodnjih dohodkov so za ocenjevano sredstvo na razpolago, vendar je ustreznih tržnih spremenljivk malo, če sploh so.

4.6 Način izračuna vrednosti skladno z MSOV 2017 – 300; 70: Nabavno vrednostni način

Nabavno vrednostni način določa vrednost premičnin z ugotavljanjem nabavne vrednosti premoženja enake koristnosti ali s prilagoditvijo starega premoženja enaki uporabi brez stroškov, povezanih z zakasnitvijo. Pri tem načinu določamo tržno vrednost sredstva na osnovi NADOMESTITVENE VREDNOSTI EKIVALENTNEGA SREDSTVA, z upoštevanjem fizične izrabe, funkcijske ali tehnološke zastarelosti ter gospodarske/ekološke zastarelosti.

Nabavno vrednostni način nakazuje vrednost z uporabo ekonomskega načela, da kupec za sredstvo ne bo plačal, več kot je cena za pridobitev sredstva enake koristnosti z nakupom ali gradnjo oz. izdelavo, razen če gre za težave, neprimeren čas, tveganje ali druge dejavnike. Ta način nakazuje vrednost z izračunavanjem sedanje nadomestitvene (NV) ali reprodukcijske nabavne vrednosti sredstva in z (vključenimi) odbitki za fizično poslabšanje in vse druge pomembne oblike zastarelosti.

Nadomestitvena vrednost je običajno vrednost sodobnega enakovrednega sredstva, ki zagotavlja podobno funkcijo in enakovredno koristnost, kot jo ima sredstvo, katerega vrednost se ocenjuje, vendar ima sodobno obliko in konstrukcijo ali pa je izdelano iz sedanjih stroškovno učinkovitih materialov po sedanji tehnologiji.

4.7 Predpostavke skladno z MSOV 2017 – 104, 200.3:

Sredstva, ki jih podjetje uporablja se prenašajo brez podjetja posamično.

Cenitev bazira na predpostavki, da bi se v primeru prenosa lastništva nad sredstvom prenos izvedel na osnovi tržne in poštene vrednosti.

4.8 Dodatne predpostavke skladno z MSOV 2017 – 300; 20.9:

Sredstva se vrednotijo kot celota na mestu podjetja in kot del podjetja, ki se ga obravnava kot delujoče podjetje;

V času odkupa/prodaje so sredstva v upravljanju lastnika in v funkciji.

4.9 Osnova in namen za ocenjevanje vrednosti avtobusov

Osnovni namen cenilnega poročila je določitev tržne vrednosti avtobusov.

Izvedeno je ocenjevanje vrednosti avtobusov po nabavno vrednostnem načinu za namen odkupa/prodaje avtobusov na dan izdelane cenitve.

Zaradi izjemno kratkega časa za izdelavo cenilnega poročila, nisem uspel pridobiti zadostnega števila primerljivih izvedenih ali predvidenih transakcij s podobnimi sredstvi, ki bi jih lahko z zagotovostjo upošteval kot relevantne, realne in trenutnim tržnim razmeram ustrezne transakcije z realnimi prodajnimi vrednostmi. Prav tako je izjemno težko na EU tržišču pridobiti ustrezne ponudnike rabljenih avtobusov s primerljivimi karakteristikami in primerljivim stanjem. Stanja primerljivih avtobusov pa ne bi bilo moč preveriti. Primerjati bi bilo tudi potrebno realizirane prodaje in ne ponudbenih vrednosti, ki se oglašujejo na spletnih straneh prodajalcev avtobusov.

Za določitev vrednosti po nabavno vrednostnemu načinu ocenjevanja vrednosti sem se odločil zaradi zgoraj navedenih razlogov in izbral ta način kot edini relevanten način za oceno vrednosti v danem primeru.

Pridobil sem naslednje ponudbe:

1. Ponudba št. 21-MG-MP/135-037 z dne 15.9.2021 iz podjetja Autocommerce d.o.o., Ljubljana za dobavo novih avtobusov Mercedes-Benz Conecto;
2. Ponudba podjetja DUALIS z dne 18.8.2021 za dobavo novih avtobusov Iveco Crossway LE;
3. Ponudba podjetja DUALIS z dne 18.8.2021 za dobavo novih avtobusov Iveco Feniksbus FBI 83M;
4. Ponudba št. 014/21 podjetja Presečki grupa d.o.o. z dne 20.8.2021 za dobavo novih avtobusov Isuzu Citybus;
5. Za avtobuse Mercedes-Benz Citaro nisem prejel ponudbe za dobavo novih vozil, saj jih trenutno zaradi situacije ni v prodajnem programu, sem pa pridobil več informativnih ponudb za enaka rabljena vozila, katerih stanja pa seveda nisem mogel preveriti, saj se vsa rabljena vozila naprodaj, nahajajo v tujini.

5. DOLOČITEV VREDNOSTI OPREME

5.1 Pridržek k veljavnosti cenilnega poročila

Ob ogledu avtobusov ni bil izveden natančen pregled stanja tehnike, tako dopuščam možnost prisotnosti minornih okvar opreme, ki dejansko ob zagonu avtobusa in normalni uporabi avtobusov niso vidne in ne pomenijo nezmožnosti normalne uporabe avtobusov. V kolikor bi se ob realizirani prodaji ugotovila kakršna koli skrita napaka dopuščam možnost, da se ocenjena tržna vrednost spremeni za vrednost odprave napake.

Pri cenitvi sem upošteval, da so bili vsi avtobusi popolnoma izpravni, trditev utemeljujem z predloženimi potrdili o tehničnem pregledu vozila, ki so bili za vse ocenjevane avtobuse izvedeni v tekočem letu.

5.2 Opis avtobusov

Cenilno poročilo zajema:

1. pet (5) enakih avtobusov tipa Mercedes-Benz Conecto, enakih tehničnih karakteristik, nabavljenih istočasno v maju 2010 kot nova vozila, od teh 2 na servisu pri Autocommerce, Ljubljana, ostali v rednem obratovanju;
2. tri (3) avtobuse tipa Mercedes-Benz Citaro, enakih tehničnih karakteristik, nabavljenih v letu 2018 kot rabljena vozila, v rednem obratovanju;
3. štiri (4) avtobuse tipa Iveco Crossway LE City, enakih tehničnih karakteristik, nabavljenih istočasno v januarju 2016 kot nova vozila, od teh eden avtobus na rednem servisu v podjetju Marprom d.o.o. in eden na popravilu pri pooblaščenem serviserju Dualis d.o.o., ostali v rednem obratovanju;
4. dva (2) avtobusa tipa Iveco Feniksbus FBI 83M, enakih tehničnih karakteristik, nabavljenih istočasno v januarju 2016 kot nova vozila, od teh eden avtobus na rednem servisu v podjetju Marprom d.o.o., ostali v rednem obratovanju;
5. pet (5) avtobusov tipa Anadolu Isuzu Citybus, enakih tehničnih karakteristik, nabavljenih istočasno v avgustu 2016 kot nova vozila, od teh dva na rednem servisu v podjetju Marprom, ostali v rednem obratovanju;
6. en (1) avtobus tipa Mercedes Benz Sprinter 413, nabavljen aprila 2006 kot rabljeno vozilo, trenutno na servisu v podjetju A-MB D.O.O.

5.2.1 Seznam avtobusov z osnovnimi podatki

Zap	ID	Registrska oznaka	Znamka in tip	Leto proizvodnje	Prevoženi km
1.	795	MB-KL-495	Mercedes Benz CONECTO	05.2010	899.285
2.	796	MB-KL-496	Mercedes Benz CONECTO	05.2010	711.051
3.	797	MB-KL-497	Mercedes Benz CONECTO	05.2010	772.393
4.	794	MB-KL-494	Mercedes Benz CONECTO	05.2010	908.664
5.	793	MB-KL-493	Mercedes Benz CONECTO	05.2010	863.374
6.	783	MB H1-93R	Mercedes Benz Sprinter 413	01.2003	497.927
7.	148	MB-PROM18	Mercedes Benz CITARO	04.2006	820.964
8.	147	MB-PROM17	Mercedes Benz CITARO	03.2007	834.594
9.	146	MB-PROM16	Mercedes Benz CITARO	03.2007	834.594
10.	126	MB-JN-716	IVECO CROSSWAY LE CITY	01.2016	527.483
11.	121	MB-JN-711	IVECO FENIKSBUS FBI 83 M	01.2016	282.837
12.	125	MB-JN-715	IVECO CROSSWAY LE CITY	01.2016	395.448
13.	124	MB-JN-714	IVECO CROSSWAY LE CITY	01.2016	378.878
14.	123	MB-JN-713	IVECO CROSSWAY LE CITY	01.2016	420.322

15.	122	MB-JN-712	IVECO FENIKSBUS FBI 83 M	01.2016	319.426
16.	128	MB-PROM01	ANADOLU ISUZU CITYBUS	08.2016	247.822
17.	129	MB-PROM02	ANADOLU ISUZU CITYBUS	08.2016	290.000
18.	130	MB-PROM03	ANADOLU ISUZU CITYBUS	08.2016	295.836
19.	131	MB-PROM04	ANADOLU ISUZU CITYBUS	08.2016	267.883
20.	132	MB-PROM05	ANADOLU ISUZU CITYBUS	08.2016	229.190

5.2.2 Podrobnejši opis avtobusov

1. Mercedes Benz CONECTO MB-KL-495



Opis stanja vozila:

Zap	ID	Leto proizvodnje	Prevoženi km	Stanje - vizualni izgled	V funkciji
1.	795	05.2010	899.285	dobro - normalna obraba	v obratovanju

Tehnične karakteristike vozila:

Identifikacijska številka - VIN	WEB62831013253390
Prostornina motorja:	7.201 cm ³
Nazivna moč:	210 kW
Emisijski razred:	EURO V
Vrsta goriva:	dizel
Oblika karoserije:	enonivojski nizkopodni avtobus
Število sedežev:	30
Število stojšč:	68
Dolžina:	11.950 mm
Širina:	2.550 mm
Višina:	3.200 mm
Največja dovoljena masa:	18.000 kg
Masa vozila:	11.363 kg

Ocenjevani avtobus je v stanju, ki izkazuje normalno uporabo, obraba potrošne opreme (sedeži, prijemalne palice in podobno) je vidna vendar v pričakovanem obsegu glede na dosedanje uporabo. Opazne so zunanje manjše poškodbe karoserije, ki ne predstavljajo večjih vrednosti popravil, pri oceni vrednosti so bile te poškodbe

ovrednotenje z ustreznim znižanjem tržne vrednosti. Nobena od poškodb ne predstavlja nevarnosti za tehnično brezhibnost avtobusa.

2. Mercedes Benz CONECTO MB-KL-496



Opis stanja vozila:

Zap	ID	Leto proizvodnje	Prevoženi km	Stanje - vizualni izgled	V funkciji
2.	796	05.2010	711.051	dobro - normalna obraba	v obratovanju

Tehnične karakteristike vozila:

Identifikacijska številka - VIN	WEB62831013253391
Prostornina motorja:	7.201 cm ³
Nazivna moč:	210 kW
Emisijski razred:	EURO V
Vrsta goriva:	dizel
Oblika karoserije:	enonivojski nizkopodni avtobus
Število sedežev:	30
Število stojšč:	68
Dolžina:	11.950 mm

Širina:	2.550 mm
Višina:	3.200 mm
Največja dovoljena masa:	18.000 kg
Masa vozila:	11.363 kg

Ocenjevani avtobus je v stanju, ki izkazuje normalno uporabo, obraba potrošne opreme (sedeži, oprijemalne palice in podobno) je vidna vendar v pričakovanem obsegu glede na dosedanjo uporabo. Opazne so zunanje manjše poškodbe karoserije, ki ne predstavljajo večjih vrednosti popravil, pri oceni vrednosti so bile te poškodbe ovrednotenje z ustreznim znižanjem tržne vrednosti. Nobena od poškodb ne predstavlja nevarnosti za tehnično brezhibnost avtobusa.

3. Mercedes Benz CONECTO MB-KL-497



Opis stanja vozila:

Zap	ID	Leto proizvodnje	Prevoženi km	Stanje - vizualni izgled	V funkciji
3.	797	05.2010	772.393	dobro - normalna obraba	na servisu

Tehnične karakteristike vozila:

Identifikacijska številka - VIN	WEB62831013253392
Prostornina motorja:	7.201 cm ³
Nazivna moč:	210 kW
Emisijski razred:	EURO V
Vrsta goriva:	dizel
Oblika karoserije:	enonivojski nizkopodni avtobus
Število sedežev:	30
Število stojišč:	68
Dolžina:	11.950 mm

Širina:	2.550 mm
Višina:	3.200 mm
Največja dovoljena masa:	18.000 kg
Masa vozila:	11.363 kg

Ocenjevani avtobus je trenutno na servisu pri pooblaščenem serviserju Autocommerce in je v stanju, ki izkazuje normalno uporabo, obraba potrošne opreme (sedeži, oprijemalne palice in podobno) je vidna vendar v pričakovanem obsegu glede na dosedanjo uporabo. Opazne so zunanje manjše poškodbe karoserije, ki ne predstavljajo večjih vrednosti popravil, pri oceni vrednosti so bile te poškodbe ovrednotenje z ustreznim znižanjem tržne vrednosti. Nobena od poškodb ne predstavlja nevarnosti za tehnično brezhibnost avtobusa.

4. Mercedes Benz CONECTO MB-KL-494



Opis stanja vozila:

Zap	ID	Leto proizvodnje	Prevoženi km	Stanje - vizualni izgled	V funkciji
4.	794	05.2010	908.664	dobro - normalna obraba	v obratovanju

Tehnične karakteristike vozila:

Identifikacijska številka - VIN	WEB62831013253389
Prostornina motorja:	7.201 cm ³
Nazivna moč:	210 kW
Emisijski razred:	EURO V
Vrsta goriva:	dizel
Oblika karoserije:	enonivojski nizkopodni avtobus
Število sedežev:	30
Število stojišč:	68
Dolžina:	11.950 mm

Širina:	2.550 mm
Višina:	3.200 mm
Največja dovoljena masa:	18.000 kg
Masa vozila:	11.363 kg

Ocenjevani avtobus je v stanju, ki izkazuje normalno uporabo, obraba potrošne opreme (sedeži, oprijemalne palice in podobno) je vidna vendar v pričakovanem obsegu glede na dosedanje uporabo. Opazne so zunanje manjše poškodbe karoserije, ki ne predstavljajo večjih vrednosti popravil, pri oceni vrednosti so bile te poškodbe ovrednotenje z ustreznim znižanjem tržne vrednosti. Nobena od poškodb ne predstavlja nevarnosti za tehnično brezhibnost avtobusa.

5. Mercedes Benz CONECTO MB-KL-497



Opis stanja vozila:

Zap	ID	Leto proizvodnje	Prevoženi km	Stanje - vizualni izgled	V funkciji
5.	793	05.2010	863.374	dobro - normalna obraba	na servisu

Tehnične karakteristike vozila:

Identifikacijska številka - VIN	WEB62831013253388
Prostornina motorja:	7.201 cm ³
Nazivna moč:	210 kW
Emisijski razred:	EURO V
Vrsta goriva:	dizel
Oblika karoserije:	enonivojski nizkopodni avtobus
Število sedežev:	30
Število stojšč:	68

Dolžina:	11.950 mm
Širina:	2.550 mm
Višina:	3.200 mm
Največja dovoljena masa:	18.000 kg
Masa vozila:	11.363 kg

Ocenjevani avtobus je trenutno na servisu pri pooblaščenem serviserju Autocommerce in je v stanju, ki izkazuje normalno uporabo, obraba potrošne opreme (sedeži, oprijemalne palice in podobno) je vidna vendar v pričakovanem obsegu glede na dosedanje uporabo. Opazne so zunanje manjše poškodbe karoserije, ki ne predstavljajo večjih vrednosti popravil, pri oceni vrednosti so bile te poškodbe ovrednotenje z ustreznim znižanjem tržne vrednosti. Nobena od poškodb ne predstavlja nevarnosti za tehnično brezhibnost avtobusa.

6. Mercedes Benz Sprinter 413 MB H1-93R



Opis stanja vozila:

Zap	ID	Leto proizvodnje	Prevoženi km	Stanje - vizualni izgled	V funkciji
6.	783	01.2003	497.927	neizpravno - povečana obraba	na popravilu v A-MB. D.o.o.

Tehnične karakteristike vozila:

Identifikacijska številka - VIN	WDB9046633R444075
Prostornina motorja:	2.148 cm ³
Nazivna moč:	95 kW
Emisijski razred:	EURO II
Vrsta goriva:	dizel
Oblika karoserije:	enonivojski nizkopodni avtobus
Število sedežev:	6
Število stojšč:	15
Dolžina:	6.595 mm
Širina:	1.994 mm
Višina:	2.800 mm
Največja dovoljena masa:	4.200 kg
Masa vozila:	3.210 kg

Ocenjevani avtobus je trenutno na popravilu v podjetju A-MB d.o.o., gre za odpravo napake na menjalniku vozila. Stanje vozila, izkazuje normalno uporabo vendar je zaradi starosti vozila vidna povečana obraba potrošne opreme (sedeži, oprijemalne palice in podobno) vendar še vedno v pričakovanem obsegu glede na dosedanje uporabo. Opazne so zunanje manjše poškodbe karoserije, ki ne predstavljajo večjih vrednosti popravil, pri oceni vrednosti so bile te poškodbe ovrednotenje z ustreznim znižanjem tržne vrednosti. Nobena od poškodb ne predstavlja nevarnosti za tehnično brezhibnost avtobusa. Avtobus trenutno ni vozen, po odpravi napake na menjalniku pa se pričakuje možna nadaljnja uporaba. Glede na starost vozila ocenjujem, da je vozilo primerno za odpis – prodajo brez nadaljnje uporabe. Vprašljiva je tudi možnost nadaljnje uporabe zaradi visokega emisijskega razreda motorja.

7. Mercedes Benz CITARO O 530 MB-PROM18



Opis stanja vozila:

Zap	ID	Leto proizvodnje	Prevoženi km	Stanje - vizualni izgled	V funkciji
7.	148	04.2006	820.964	dobro - manjši znaki rje	v obratovanju

Tehnične karakteristike vozila:

Identifikacijska številka - VIN	WEB62808513107376
Prostornina motorja:	11.967 cm ³
Nazivna moč:	260 kW
Emisijski razred:	EURO IV
Vrsta goriva:	dizel
Oblika karoserije:	enonivojski nizkopodni avtobus
Število sedežev:	35
Število stojšč:	51

Dolžina:	11.950 mm
Širina:	2.550 mm
Višina:	3.076 mm
Največja dovoljena masa:	18.000 kg
Masa vozila:	11.920 kg

Ocenjevani avtobus je bil nabavljen kot rabljeno vozilo v letu 2018. Trenutno na tržišču ni več mogoče dobiti enakega modela avtobusa, v času aktivne prodaje pa je bila serija avtobusov Citaro O 530 cenovno dražja za cca 15% od na trgu še dobavljive serije Conecto. Ocenjevani avtobus je v stanju, ki izkazuje normalno uporabo, obraba potrošne opreme (sedeži, oprijemalne palice in podobno) je vidna vendar v pričakovanem obsegu glede na dosedanjo uporabo. Opazne so zunanje manjše poškodbe karoserije in pričetek korozije, ki ne predstavljajo večjih vrednosti popravil, pri oceni vrednosti so bile te poškodbe ovrednotenje z ustreznim znižanjem tržne vrednosti. Nobena od poškodb ne predstavlja nevarnosti za tehnično brezhibnost avtobusa.

8. Mercedes Benz CITARO O 530 MB-PROM17



Opis stanja vozila:

Zap	ID	Leto proizvodnje	Prevoženi km	Stanje - vizualni izgled	V funkciji
8.	147	03.2007	834.594	dobro	v obratovanju

Tehnične karakteristike vozila:

Identifikacijska številka - VIN	WEB62809013112507
Prostornina motorja:	6.374 cm ³
Nazivna moč:	210 kW
Emisijski razred:	EURO IV
Vrsta goriva:	dizel
Oblika karoserije:	enonivojski nizkopodni avtobus
Število sedežev:	26
Število stojšč:	65

Dolžina:	11.950 mm
Širina:	2.550 mm
Višina:	3.400 mm
Največja dovoljena masa:	19.000 kg
Masa vozila:	11.385 kg

Ocenjevani avtobus je bil nabavljen kot rabljeno vozilo v letu 2018. Trenutno na tržišču ni več mogoče dobiti enakega modela avtobusa, v času aktivne prodaje pa je bila serija avtobusov Citaro O 530 cenovno dražja za cca 15% od na trgu še dobavljive serije Conecto. Ocenjevani avtobus je v stanju, ki izkazuje normalno uporabo, obraba potrošne opreme (sedeži, oprijemalne palice in podobno) je vidna vendar v pričakovanem obsegu glede na dosedanje uporabo. Opazne so zunanje manjše poškodbe karoserije, ki ne predstavljajo večjih vrednosti popravil, pri oceni vrednosti so bile te poškodbe ovrednotenje z ustreznim znižanjem tržne vrednosti. Nobena od poškodb ne predstavlja nevarnosti za tehnično brezhibnost avtobusa.

9. Mercedes Benz CITARO O 530 MB-PROM16



Opis stanja vozila:

Zap	ID	Leto proizvodnje	Prevoženi km	Stanje - vizualni izgled	V funkciji
9.	146	03.2007	828.087	dobro	v obratovanju

Tehnične karakteristike vozila:

Identifikacijska številka - VIN	WEB62809013112505
Prostornina motorja:	6.374 cm ³
Nazivna moč:	210 kW
Emisijski razred:	EURO IV
Vrsta goriva:	dizel
Oblika karoserije:	enonivojski nizkopodni avtobus
Število sedežev:	26
Število stojšč:	65

Dolžina:	11.950 mm
Širina:	2.550 mm
Višina:	3.400 mm
Največja dovoljena masa:	19.000 kg
Masa vozila:	11.385 kg

Ocenjevani avtobus je bil nabavljen kot rabljeno vozilo v letu 2018. Trenutno na tržiču ni več mogoče dobiti enakega modela avtobusa, v času aktivne prodaje pa je bila serija avtobusov Citaro O 530 cenovno dražja za cca 15% od na trgu še dobavljive serije Conecto. Ocenjevani avtobus je v stanju, ki izkazuje normalno uporabo, obraba potrošne opreme (sedeži, oprijemalne palice in podobno) je vidna vendar v pričakovanem obsegu glede na dosedanjo uporabo. Opazne so zunanje manjše poškodbe karoserije, ki ne predstavljajo večjih vrednosti popravil, pri oceni vrednosti so bile te poškodbe ovrednotenje z ustreznim znižanjem tržne vrednosti. Nobena od poškodb ne predstavlja nevarnosti za tehnično brezhibnost avtobusa.

10. Iveco Crossway LE City MB-JN-716



Opis stanja vozila:

Zap	ID	Leto proizvodnje	Prevoženi km	Stanje - vizualni izgled	V funkciji
10.	126	01.2016	527.483	dobro - normalna obraba	na servisu

Tehnične karakteristike vozila:

Identifikacijska številka - VIN	VNE5045M60M025187
Prostornina motorja:	6.728 cm ³
Nazivna moč:	210 kW
Emisijski razred:	EURO VI
Vrsta goriva:	dizel
Oblika karoserije:	enonivojski nizkopodni avtobus
Število sedežev:	31
Število stojšč:	53

Dolžina:	10.845 mm
Širina:	2.550 mm
Višina:	3.230 mm
Največja dovoljena masa:	18.000 kg
Masa vozila:	10.650 kg

Ocenjevani avtobus je bil nabavljen kot novo vozilo v letu 2016. Ocenjevani avtobus je v stanju, ki izkazuje normalno uporabo, obraba potrošne opreme (sedeži, oprijemalne palice in podobno) je vidna vendar v pričakovanem obsegu glede na dosedanje uporabo. Opazne so zunanje manjše poškodbe karoserije, ki ne predstavljajo večjih vrednosti popravil, pri oceni vrednosti so bile te poškodbe ovrednotenje z ustreznim znižanjem tržne vrednosti. Nobena od poškodb ne predstavlja nevarnosti za tehnično brezhibnost avtobusa. V času ogleda je bilo vozilo na rednem servisnem vzdrževanju v podjetju Dualis d.o.o. v Mariboru.

11. Iveco Feniksbus FBI 83M MB-JN-711



Opis stanja vozila:

Zap	ID	Leto proizvodnje	Prevoženi km	Stanje - vizualni izgled	V funkciji
11.	121	01.2016	282.837	srednje - poškodbe karoserije in luči	na servisu

Tehnične karakteristike vozila:

Identifikacijska številka - VIN	ZCFC270C005062133
Prostornina motorja:	2.988 cm ³
Nazivna moč:	125 kW
Emisijski razred:	EURO VI
Vrsta goriva:	dizel
Oblika karoserije:	enonivojski nizkopodni avtobus
Število sedežev:	23

Število stojišč:	16
Dolžina:	8.300 mm
Širina:	2.367 mm
Višina:	3.000 mm
Največja dovoljena masa:	7.200 kg
Masa vozila:	4.400 kg

Ocenjevani avtobus je bil nabavljen kot novo vozilo v letu 2016. Ocenjevani avtobus je v stanju, ki izkazuje normalno uporabo, obraba potrošne opreme (sedeži, oprijemalne palice in podobno) je vidna vendar v pričakovanem obsegu glede na dosedanjo uporabo. Opazne so zunanje manjše poškodbe karoserije, poškodbe luči, ki ne predstavljajo večjih vrednosti popravil, pri oceni vrednosti so bile te poškodbe ovrednotenje z ustreznim znižanjem tržne vrednosti. Nobena od poškodb ne predstavlja nevarnosti za tehnično brezhibnost avtobusa. V času oglada je bilo vozilo na rednem popravilu v podjetju Marprom d.o.o. v Mariboru.

12. Iveco Crossway LE City MB-JN-715



Opis stanja vozila:

Zap	ID	Leto proizvodnje	Prevoženi km	Stanje - vizualni izgled	V funkciji
12.	125	01.2016	395.448	dobro	v obratovanju

Tehnične karakteristike vozila:

Identifikacijska številka - VIN	VNE5045M00M025170
Prostornina motorja:	6.728 cm ³
Nazivna moč:	210 kW
Emisijski razred:	EURO VI
Vrsta goriva:	dizel
Oblika karoserije:	enonivojski nizkopodni avtobus
Število sedežev:	31
Število stojšč:	53

Dolžina:	10.845 mm
Širina:	2.550 mm
Višina:	3.230 mm
Največja dovoljena masa:	18.000 kg
Masa vozila:	10.650 kg

Ocenjevani avtobus je bil nabavljen kot novo vozilo v letu 2016. Ocenjevani avtobus je v stanju, ki izkazuje normalno uporabo, obraba potrošne opreme (sedeži, oprijemalne palice in podobno) je vidna vendar v pričakovanem obsegu glede na dosedanje uporabo. Opazne so zunanje manjše poškodbe karoserije, ki ne predstavljajo večjih vrednosti popravil, pri oceni vrednosti so bile te poškodbe ovrednotenje z ustreznim znižanjem tržne vrednosti. Nobena od poškodb ne predstavlja nevarnosti za tehnično brezhibnost avtobusa.

13. Iveco Crossway LE City MB-JN-714



Opis stanja vozila:

Zap	ID	Leto proizvodnje	Prevoženi km	Stanje - vizualni izgled	V funkciji
13.	124	01.2016	378.878	dobro	v obratovanju

Tehnične karakteristike vozila:

Identifikacijska številka - VIN	VNE5045M20M025168
Prostornina motorja:	6.728 cm ³
Nazivna moč:	210 kW
Emisijski razred:	EURO VI
Vrsta goriva:	dizel
Oblika karoserije:	enonivojski nizkopodni avtobus
Število sedežev:	31
Število stojišč:	53

Dolžina:	10.845 mm
Širina:	2.550 mm
Višina:	3.230 mm
Največja dovoljena masa:	18.000 kg
Masa vozila:	10.650 kg

Ocenjevani avtobus je bil nabavljen kot novo vozilo v letu 2016. Ocenjevani avtobus je v stanju, ki izkazuje normalno uporabo, obraba potrošne opreme (sedeži, oprijemalne palice in podobno) je vidna vendar v pričakovanem obsegu glede na dosedanjo uporabo. Opazne so zunanje manjše poškodbe karoserije, ki ne predstavljajo večjih vrednosti popravil, pri oceni vrednosti so bile te poškodbe ovrednotenje z ustreznim znižanjem tržne vrednosti. Nobena od poškodb ne predstavlja nevarnosti za tehnično brezhibnost avtobusa.

14. Iveco Crossway LE City MB-JN-713



Opis stanja vozila:

Zap	ID	Leto proizvodnje	Prevoženi km	Stanje - vizualni izgled	V funkciji
14.	123	01.2016	420.322	dobro	na servisu

Tehnične karakteristike vozila:

Identifikacijska številka - VIN	VNE5045M60M025156
Prostornina motorja:	6.728 cm ³
Nazivna moč:	210 kW
Emisijski razred:	EURO VI
Vrsta goriva:	dizel

Oblika karoserije:	enonivojski nizekopodni avtobus
Število sedežev:	31
Število stojšč:	53
Dolžina:	10.845 mm
Širina:	2.550 mm
Višina:	3.230 mm
Največja dovoljena masa:	18.000 kg
Masa vozila:	10.650 kg

Ocenjevani avtobus je bil nabavljen kot novo vozilo v letu 2016. Ocenjevani avtobus je v stanju, ki izkazuje normalno uporabo, obraba potrošne opreme (sedeži, oprijemalne palice in podobno) je vidna vendar v pričakovanem obsegu glede na dosedanje uporabo. Opazne so zunanje manjše poškodbe karoserije, ki ne predstavljajo večjih vrednosti popravil, pri oceni vrednosti so bile te poškodbe ovrednotenje z ustreznim znižanjem tržne vrednosti. Nobena od poškodb ne predstavlja nevarnosti za tehnično brezhibnost avtobusa. V času oglada je bilo vozilo na rednem popravilu v podjetju Marprom d.o.o. v Mariboru.

15. Iveco Feniksbus FBI 83M MB-JN-712



Opis stanja vozila:

Zap	ID	Leto proizvodnje	Prevoženi km	Stanje - vizualni izgled	V funkciji
15.	122	01.2016	319.426	srednje - poškodbe karoserije in luči	v obratovanju

Tehnične karakteristike vozila:

Identifikacijska številka - VIN	ZCFC270C205062439
Prostornina motorja:	2.988 cm ³
Nazivna moč:	125 kW
Emisijski razred:	EURO VI
Vrsta goriva:	dizel
Oblika karoserije:	enonivojski nizkopodni avtobus
Število sedežev:	23

Število stojišč:	16
Dolžina:	8.300 mm
Širina:	2.367 mm
Višina:	3.000 mm
Največja dovoljena masa:	7.200 kg
Masa vozila:	4.400 kg

Ocenjevani avtobus je bil nabavljen kot novo vozilo v letu 2016. Ocenjevani avtobus je v stanju, ki izkazuje normalno uporabo, obraba potrošne opreme (sedeži, oprijemalne palice in podobno) je vidna vendar v pričakovanem obsegu glede na dosedanjo uporabo. Opazne so zunanje nekoliko večje poškodbe karoserije, ki pa ne predstavljajo večjih vrednosti popravil, pri oceni vrednosti so bile te poškodbe ovrednotenje z ustreznim znižanjem tržne vrednosti. Nobena od poškodb ne predstavlja nevarnosti za tehnično brezhibnost avtobusa.

16. Anadolu Isuzu Citybus MB-PROM01



Opis stanja vozila:

Zap	ID	Leto proizvodnje	Prevoženi km	Stanje - vizualni izgled	V funkciji
16.	128	08.2016	247.822	srednje - poškodbe karoserije	v obratovanju

Tehnične karakteristike vozila:

Identifikacijska številka - VIN	NNAM0B6LT02000058
Prostornina motorja:	4.500 cm ³
Nazivna moč:	151 kW
Emisijski razred:	EURO VI
Vrsta goriva:	dizel
Oblika karoserije:	enonivojski nizkopodni avtobus
Število sedežev:	26

Število stojišč:	51
Dolžina:	9.515 mm
Širina:	2.409 mm
Višina:	3.117 mm
Največja dovoljena masa:	13.500 kg
Masa vozila:	8.195 kg

Ocenjevani avtobus je bil nabavljen kot novo vozilo v letu 2016. Ocenjevani avtobus je v stanju, ki izkazuje normalno uporabo, obraba potrošne opreme (sedeži, oprijemalne palice in podobno) je vidna vendar v pričakovanem obsegu glede na dosedanjo uporabo. Opazne so zunanje nekoliko večje poškodbe karoserije in opazni so znaki korozije karoserije, ki pa predstavljajo nekoliko večje vrednosti popravil, pri oceni vrednosti so bile te poškodbe ovrednotenje z ustreznim znižanjem tržne vrednosti. Nobena od poškodb trenutno ne predstavlja nevarnosti za tehnično brezhibnost avtobusa.

17. Anadolu Isuzu Citybus MB-PROM02



Opis stanja vozila:

Zap	ID	Leto proizvodnje	Prevoženi km	Stanje - vizualni izgled	V funkciji
17.	129	08.2016	290.000	srednje - poškodbe karoserije	na popravilu

Tehnične karakteristike vozila:

Identifikacijska številka - VIN	NNAM0B6LT02000059
Prostornina motorja:	4.500 cm ³
Nazivna moč:	151 kW

Emisijski razred:	EURO VI
Vrsta goriva:	dizel
Oblika karoserije:	enonivojski nizkopodni avtobus
Število sedežev:	26
Število stojšč:	51
Dolžina:	9.515 mm
Širina:	2.409 mm
Višina:	3.117 mm
Največja dovoljena masa:	13.500 kg
Masa vozila:	8.195 kg

Ocenjevani avtobus je bil nabavljen kot novo vozilo v letu 2016. Ocenjevani avtobus je v stanju, ki izkazuje normalno uporabo, obraba potrošne opreme (sedeži, oprijemalne palice in podobno) je vidna vendar v pričakovanem obsegu glede na dosedanje uporabo. Opazne so zunanje nekoliko večje poškodbe karoserije in opazni so znaki korozije karoserije, ki pa predstavljajo nekoliko večje vrednosti popravil, pri oceni vrednosti so bile te poškodbe ovrednotenje z ustreznim znižanjem tržne vrednosti. Nobena od poškodb trenutno ne predstavlja nevarnosti za tehnično brezhibnost avtobusa. V času ogleda je bilo vozilo na popravilu v podjetju Marprom d.o.o. v Mariboru, zamenjava tesnila glave motorja.

18. Anadolu Isuzu Citybus MB-PROM03



Opis stanja vozila:

Zap	ID	Leto proizvodnje	Prevoženi km	Stanje - vizualni izgled	V funkciji
18.	130	08.2016	295.836	srednje - poškodbe karoserije	na servisu

Tehnične karakteristike vozila:

Identifikacijska številka - VIN	NNAM0B6LT02000060
Prostornina motorja:	4.500 cm ³
Nazivna moč:	151 kW
Emisijski razred:	EURO VI
Vrsta goriva:	dizel
Oblika karoserije:	enonivojski nizkopodni avtobus
Število sedežev:	26

Število stojšč:	51
Dolžina:	9.515 mm
Širina:	2.409 mm
Višina:	3.117 mm
Največja dovoljena masa:	13.500 kg
Masa vozila:	8.195 kg

Ocenjevani avtobus je bil nabavljen kot novo vozilo v letu 2016. Ocenjevani avtobus je v stanju, ki izkazuje normalno uporabo, obraba potrošne opreme (sedeži, oprijemalne palice in podobno) je vidna vendar v pričakovanem obsegu glede na dosedanje uporabo. Opazne so zunanje nekoliko večje poškodbe karoserije in opazni so znaki korozije karoserije, ki pa predstavljajo nekoliko večje vrednosti popravil, pri oceni vrednosti so bile te poškodbe ovrednotenje z ustreznim znižanjem tržne vrednosti. Nobena od poškodb trenutno ne predstavlja nevarnosti za tehnično brezhibnost avtobusa. V času ogleda je bilo vozilo na rednem servisu v podjetju Marprom d.o.o. v Mariboru.

19. Anadolu Isuzu Citybus MB-PROM04



Opis stanja vozila:

Zap	ID	Leto proizvodnje	Prevoženi km	Stanje - vizualni izgled	V funkciji
19.	131	08.2016	267.883	srednje - poškodbe karoserije	v obratovanju

Tehnične karakteristike vozila:

Identifikacijska številka - VIN	NNAM0B6LT02000061
Prostornina motorja:	4.500 cm ³
Nazivna moč:	151 kW
Emisijski razred:	EURO VI
Vrsta goriva:	dizel
Oblika karoserije:	enonivojski nizkopodni avtobus
Število sedežev:	26

Število stojišč:	51
Dolžina:	9.515 mm
Širina:	2.409 mm
Višina:	3.117 mm
Največja dovoljena masa:	13.500 kg
Masa vozila:	8.195 kg

Ocenjevani avtobus je bil nabavljen kot novo vozilo v letu 2016. Ocenjevani avtobus je v stanju, ki izkazuje normalno uporabo, obraba potrošne opreme (sedeži, oprijemalne palice in podobno) je vidna vendar v pričakovanem obsegu glede na dosedanjo uporabo. Opazne so zunanje nekoliko večje poškodbe karoserije in opazni so znaki korozije karoserije, ki pa predstavljajo nekoliko večje vrednosti popravil, pri oceni vrednosti so bile te poškodbe ovrednotenje z ustreznim znižanjem tržne vrednosti. Nobena od poškodb trenutno ne predstavlja nevarnosti za tehnično brezhibnost avtobusa.

20. Anadolu Isuzu Citybus MB-PROM05



Opis stanja vozila:

Zap	ID	Leto proizvodnje	Prevoženi km	Stanje - vizualni izgled	V funkciji
20.	132	08.2016	229.190	srednje - poškodbe karoserije	v obratovanju

Tehnične karakteristike vozila:

Identifikacijska številka - VIN	NNAM0B6LT02000062
Prostornina motorja:	4.500 cm ³
Nazivna moč:	151 kW
Emisijski razred:	EURO VI
Vrsta goriva:	dizel
Oblika karoserije:	enonivojski nizkopodni avtobus
Število sedežev:	26

Število stojišč:	51
Dolžina:	9.515 mm
Širina:	2.409 mm
Višina:	3.117 mm
Največja dovoljena masa:	13.500 kg
Masa vozila:	8.195 kg

Ocenjevani avtobus je bil nabavljen kot novo vozilo v letu 2016. Ocenjevani avtobus je v stanju, ki izkazuje normalno uporabo, obraba potrošne opreme (sedeži, oprijemalne palice in podobno) je vidna vendar v pričakovanem obsegu glede na dosedanje uporabo. Opazne so zunanje nekoliko večje poškodbe karoserije in opazni so znaki korozije karoserije, ki pa predstavljajo nekoliko večje vrednosti popravil, pri oceni vrednosti so bile te poškodbe ovrednotene z ustreznim znižanjem tržne vrednosti. Nobena od poškodb trenutno ne predstavlja nevarnosti za tehnično brezhibnost avtobusa.

5.3 Izbrani način – i za vrednotenje opreme

Za določitev vrednosti opreme sem izbral nabavno vrednostni način, kot že pojasnjeno v točki 4.9. tega cenilnega poročila.

Za določitev vrednosti strojev in opreme je najugodnejše če je znana nabavna vrednost strojev. Nabavno vrednost stroja sem v celoti povzel po dokumentu »Identifikacija investicijskega projekta (DIIP) za SVZ Hrastovec in znaša, za varianto 1 - 261.763,00€ ter za varianto 2 - 703.399,00€.

5.3.1 Nabavno vrednostni način ocenjevanja vrednosti

Postopek, pri določanju TRŽNE VREDNOSTI po NABAVNO VREDNOSTNEM NAČINU je zasnovan na načelu »zamenjave« in upošteva sedanje stroške nakupa podobnega novega sredstva, zelo podobne vrednosti, kot jo ima predmet ceditve; to so NOVA NADOMENSTITVENA VREDNOST - REPLACEMENT COST NEW. Od te vrednosti odštejemo stroške za amortizacijo, ki nastane iz treh možnih razlogov (fizično, funkcijsko in ekonomsko zastaranje).

TRŽNA VREDNOST= NOVA NADOMENSTITVENA VREDNOST SREDSTVA
 - FIZIČNO ZASTARANJE
 - FUNKCIONALNO ZASTARANJE
 - EKONOMSKO/EKOLOŠKO ZASTARANJE

Oziroma s formulo:

$TV = NNV * K_{vfiz} * K_{vfuz} * K_{vfez}$; kjer velja:

TV ...tržna vrednost

NNV ...nova nadomestitvena vrednost

K_{vfiz} ...koeficient fizičnega zastaranja

K_{vfuz} ...koeficient funkcionalnega zastaranja in

K_{vfez} ... koeficient ekonomskega in ekološkega zastaranja.

Pri izračunu koeficientov zastaranja sem izračunal za fizično zastaranje vrednost koeficienta fizičnega zastaranja K_{vfiz} (kot navedeno v tabelah v nadaljevanju) pri čemer sem upošteval datum registracije na dan 28.11.2014 (datum prve registracije) ter pričakovano normalno dobo uporabe (NDU) kot navedeno v tabelah v nadaljevanju.

Dodatno sem izvedel korekturo fizičnega zastaranja glede na prevožene kilometre ter realno pričakovane prevožene kilometre za tovrsten tip avtobusov.

Za koeficient funkcionalnega zastaranja sem upošteval vrednost koeficienta K_{vfuz} (kot navedeno v tabelah v nadaljevanju) ob upoštevanju, da je druga generacija avtobusov istega modela minimalno spremenjena glede funkcionalnosti.

Za ekonomsko in ekološko zastaranja sem upošteval koeficient K_{vfez} (kot navedeno v tabelah v nadaljevanju). Za izračun ekonomskega in ekološkega zastaranja sem uporabil metodo primerljivih kapacitet z novimi, danes na tržišču dosegljivimi in predvidenim razvojem tovrstnih avtobusov v prihodnosti. Osnovno odstopanje v ekonomskem zastaranju se kaže v večjih izkoristkih v prihodnosti izdelanih avtobusov, pri čemer trenutno na tržišču dobavljivi modeli izkazujejo popolnoma enake izkoristke (enaka poraba goriva).

5.4 Vrednotenje vozil

1. Mercedes Benz CONECTO MB-KL-495

ID	Reg. oznaka	Ident. št. vozila - VIN	Prevoženi km
795	MB-KL-495	WEB62831013253390	899285

Vrednotenje:

D1)	Datum pridobitve:				27.05.2010
D2)	Datum cenitve:				20.08.2021
D3)	Efektivna doba uporabe os. sredstva:	Ezd:		11,24	let
D4)	Amortizacijska doba:	Azd:		10	let
D5)	Celotna doba uporabe os. sredstva:	Czd:		14	let
D6)	Preostala doba uporabe:	Pzd:		2,76	let
V1)	Nabavna vrednost os. sredstva na dan nabave:	nV:		193.810,00 €	
V2)	Izračunana nova nadomestna vrednost os. sredstva:	nnV:		213.294 €	
	Izračunana valorizacija:	Qv:		1,008558	
	ob upoštevanju letni inflacijski stopnji:	INFL:	2,60%	0,026	
	in stopnji racionalizacije:	RAC:	1,70%	0,017	
V3)	Ponudbena nova nadomestitvena vrednost:	nnPV:		234.118 €	
F1)	Izračunana vrednost fizičnega zastaranja:	Kfiz:	0,197	171.261 €	
	Prevoženi km		2,79%	899.285	
	Korigirana vrednost fizičnega zastaranja [km]:	Kfiz:	0,203	170.089 €	
F2)	Izračunana vrednost ekonomskega zastaranja:	Kfez:	0,97	6.399 €	
F3)	Izračunana vrednost funkcionalnega zastaranja:	Kfuz:	0,98	4.266 €	
V4)	Izračunana tržna vrednost os. sredstva:	TV:		41.070 €	

Določena tržna vrednost avtobusa: 41.000 €.

2. Mercedes Benz CONECTO MB-KL-496

ID	Reg. oznaka	Ident. št. vozila - VIN	Prevoženi km
796	MB-KL-496	WEB62831013253391	711051

Vrednotenje:

D1)	Datum pridobitve:				27.05.2010
D2)	Datum cenitve:				20.08.2021
D3)	Efektivna doba uporabe os. sredstva:	Ezd:		11,24	let
D4)	Amortizacijska doba:	Azd:		10	let
D5)	Celotna doba uporabe os. sredstva:	Czd:		14	let
D6)	Preostala doba uporabe:	Pzd:		2,76	let
V1)	Nabavna vrednost os. sredstva na dan nabave:	nV:		193.810,00	€
V2)	Izračunana nova nadomestna vrednost os. sredstva:	nnV:		213.294	€
	Izračunana valorizacija:	Qv:		1,008558	
	ob upoštevanju letni inflacijski stopnji:	INFL:	2,60%	0,026	
	in stopnji racionalizacije:	RAC:	1,70%	0,017	
V3)	Ponudbena nova nadomestitvena vrednost:	nnPV:		234.118	€
F1)	Izračunana vrednost fizičnega zastaranja:	Kfiz:	0,197	171.261	€
	Prevoženi km		6,17%	711.051	
	Korigirana vrednost fizičnega zastaranja [km]:	Kfiz:	0,209	168.667	€
F2)	Izračunana vrednost ekonomskega zastaranja:	Kfez:	0,97	6.399	€
F3)	Izračunana vrednost funkcionalnega zastaranja:	Kfuz:	0,98	4.266	€
V4)	Izračunana tržna vrednost os. sredstva:	TV:		42.423	€

Določena tržna vrednost avtobusa: 42.500 €.

3. Mercedes Benz CONECTO MB-KL-497

ID	Reg. oznaka	Ident. št. vozila - VIN	Prevoženi km
797	MB-KL-497	WEB62831013253392	772393

Vrednotenje:

D1)	Datum pridobitve:				27.05.2010
D2)	Datum cenitve:				20.08.2021
D3)	Efektivna doba uporabe os. sredstva:	Ezd:		11,24	let
D4)	Amortizacijska doba:	Azd:		10	let
D5)	Celotna doba uporabe os. sredstva:	Czd:		14	let
D6)	Preostala doba uporabe:	Pzd:		2,76	let
V1)	Nabavna vrednost os. sredstva na dan nabave:	nV:		193.810,00 €	
V2)	Izračunana nova nadomestna vrednost os. sredstva:	nnV:		213.294 €	
	Izračunana valorizacija:	Qv:		1,008558	
	ob upoštevanju letni inflacijski stopnji:	INFL:	2,60%	0,026	
	in stopnji racionalizacije:	RAC:	1,70%	0,017	
V3)	Ponudbena nova nadomestitvena vrednost:	nnPV:		234.118 €	
F1)	Izračunana vrednost fizičnega zastaranja:	Kfiz:	0,197	171.261 €	
	Prevoženi km		4,89%	772.393	
	Korigirana vrednost fizičnega zastaranja [km]:	Kfiz:	0,207	169.206 €	
F2)	Izračunana vrednost ekonomskega zastaranja:	Kfez:	0,97	6.399 €	
F3)	Izračunana vrednost funkcionalnega zastaranja:	Kfuz:	0,98	4.266 €	
V4)	Izračunana tržna vrednost os. sredstva:	TV:		41.910 €	

Določena tržna vrednost avtobusa: 41.900€.

4. Mercedes Benz CONECTO MB-KL-494

ID	Reg. oznaka	Ident. št. vozila - VIN	Prevoženi km
794	MB-KL-494	WEB62831013253389	908664

Vrednotenje:

D1)	Datum pridobitve:				27.05.2010
D2)	Datum cenitve:				20.08.2021
D3)	Efektivna doba uporabe os. sredstva:	Ezd:		11,24	let
D4)	Amortizacijska doba:	Azd:		10	let
D5)	Celotna doba uporabe os. sredstva:	Czd:		14	let
D6)	Preostala doba uporabe:	Pzd:		2,76	let
V1)	Nabavna vrednost os. sredstva na dan nabave:	nV:		193.810,00 €	
V2)	Izračunana nova nadomestna vrednost os. sredstva:	nnV:		213.294 €	
	Izračunana valorizacija:	Qv:		1,008558	
	ob upoštevanju letni inflacijski stopnji:	INFL:	2,60%	0,026	
	in stopnji racionalizacije:	RAC:	1,70%	0,017	
V3)	Ponudbena nova nadomestitvena vrednost:	nnPV:		234.118 €	
F1)	Izračunana vrednost fizičnega zastaranja:	Kfiz:	0,197	171.261 €	
	Prevoženi km		2,66%	908.664	
	Korigirana vrednost fizičnega zastaranja [km]:	Kfiz:	0,202	170.145 €	
F2)	Izračunana vrednost ekonomskega zastaranja:	Kfez:	0,97	6.399 €	
F3)	Izračunana vrednost funkcionalnega zastaranja:	Kfuz:	0,98	4.266 €	
V4)	Izračunana tržna vrednost os. sredstva:	TV:		41.017 €	

Določena tržna vrednost avtobusa: 41.000€.

5. Mercedes Benz CONECTO MB-KL-493

ID	Reg. oznaka	Ident. št. vozila - VIN	Prevoženi km
793	MB-KL-493	WEB62831013253388	863374

Vrednotenje:

D1)	Datum pridobitve:			27.05.2010
D2)	Datum cenitve:			20.08.2021
D3)	Efektivna doba uporabe os. sredstva:	Ezd:		11,24 let
D4)	Amortizacijska doba:	Azd:		10 let
D5)	Celotna doba uporabe os. sredstva:	Czd:		14 let
D6)	Preostala doba uporabe:	Pzd:		2,76 let
V1)	Nabavna vrednost os. sredstva na dan nabave:	nV:		193.810,00 €
V2)	Izračunana nova nadomestna vrednost os. sredstva:	nnV:		213.294 €
	Izračunana valorizacija:	Qv:		1,008558
	ob upoštevanju letni inflacijski stopnji:	INFL:	2,60%	0,026
	in stopnji racionalizacije:	RAC:	1,70%	0,017
V3)	Ponudbena nova nadomestitvena vrednost:	nnPV:		234.118 €
F1)	Izračunana vrednost fizičnega zastaranja:	Kfiz:	0,197	171.261 €
	Prevoženi km		3,32%	863.374
	Korigirana vrednost fizičnega zastaranja [km]:	Kfiz:	0,204	169.866 €
F2)	Izračunana vrednost ekonomskega zastaranja:	Kfez:	0,97	6.399 €
F3)	Izračunana vrednost funkcionalnega zastaranja:	Kfuz:	0,98	4.266 €
V4)	Izračunana tržna vrednost os. sredstva:	TV:		41.283 €

Določena tržna vrednost avtobusa: 41.300€.

6. Mercedes Benz Sprinter 413 MB H1-93R

ID	Reg. oznaka	Ident. št. vozila - VIN	Prevoženi km
783	MB H1-93R	WDB9046633R444075	497927

Vrednotenje:

D1)	Datum pridobitve: vozilo staro 3 leta in 3 mesece			25.04.2006	
	Datum prve registracije:			12.01.2003	
D2)	Datum cenitve:			20.08.2021	
D3)	Efektivna doba uporabe os. sredstva:	Ezd:		15,33	let
D4)	Amortizacijska doba:	Azd:		10	let
D5)	Celotna doba uporabe os. sredstva:	Czd:		14	let
D6)	Preostala doba uporabe:	Pzd:		-1,33	let
V1)	Nabavna vrednost os. sredstva na dan nabave:	nV:		56.315,14 €	
V2)	Izračunana nova nadomestna vrednost os. sredstva:	nnV:		64.175 €	
	Izračunana valorizacija:	Qv:		1,008558	
	ob upoštevanju letni inflacijski stopnji:	INFL:	2,60%	0,026	
	in stopnji racionalizacije:	RAC:	1,70%	0,017	
V3)	Ponudbena nova nadomestitvena vrednost:	nnPV:		234.118 €	
F1)	Izračunana vrednost fizičnega zastaranja:	Kfiz:	0,038	61.709 €	
	Prevoženi km		13,10%	497.927	
	Korigirana vrednost fizičnega zastaranja [km]:	Kfiz:	0,043	61.386 €	
F2)	Izračunana vrednost ekonomskega zastaranja:	Kfez:	0,85	9.626 €	
F3)	Izračunana vrednost funkcionalnega zastaranja:	Kfuz:	0,9	6.418 €	
V4)	Izračunana tržna vrednost os. sredstva:	TV:		2.133 €	

Določena tržna vrednost avtobusa: 2.100€.

7. Mercedes Benz CITARO O 530 MB-PROM18

ID	Reg. oznaka	Ident. št. vozila - VIN	Prevoženi km
148	MB-PROM18	WEB62808513107376	820964

Vrednotenje:

D1)	Datum pridobitve:			11.08.2018
	Datum prve registracije:			24.04.2006
D2)	Datum ceniitve:			20.08.2021
D3)	Efektivna doba uporabe os. sredstva:	Ezd:		15,33 let
D4)	Amortizacijska doba:	Azd:		10 let
D5)	Celotna doba uporabe os. sredstva:	Czd:		14 let
D6)	Preostala doba uporabe:	Pzd:		-1,33 let
V1)	Nabavna vrednost os. sredstva na dan nabave:	nV:		50.500,00 €
V2)	Izračunana nova nadomestna vrednost os. sredstva:	nnV:		57.550 €
	Izračunana valorizacija:	Qv:		1,008558
	ob upoštevanju letni inflacijski stopnji:	INFL:	2,60%	0,026
	in stopnji racionalizacije:	RAC:	1,70%	0,017
V3)	Ponudbena nova nadomestitvena vrednost:	nnPV:		210.800 €
F1)	Izračunana vrednost fizičnega zastaranja:	Kfiz:	0,372	36.155 €
	Prevoženi km		6,44%	820.964
	Korigirana vrednost fizičnega zastaranja [km]:	Kfiz:	0,396	34.777 €
F2)	Izračunana vrednost ekonomskega zastaranja:	Kfez:	0,98	1.151 €
F3)	Izračunana vrednost funkcionalnega zastaranja:	Kfuz:	0,99	576 €
V4)	Izračunana tržna vrednost os. sredstva:	TV:		22.095 €

Določena tržna vrednost avtobusa: 22.100€.

8. Mercedes Benz CITARO O 530 MB-PROM17

ID	Reg. oznaka	Ident. št. vozila - VIN	Prevoženi km
147	MB-PROM17	WEB62809013112507	834594

Vrednotenje:

D1)	Datum pridobitve:			10.08.2018	
	Datum prve registracije:			12.03.2007	
D2)	Datum cenitve:			20.08.2021	
D3)	Efektivna doba uporabe os. sredstva:	Ezd:		14,45	let
D4)	Amortizacijska doba:	Azd:		10	let
D5)	Celotna doba uporabe os. sredstva:	Czd:		14	let
D6)	Preostala doba uporabe:	Pzd:		-0,45	let
V1)	Nabavna vrednost os. sredstva na dan nabave:	nV:		40.700,00 €	
V2)	Izračunana nova nadomestna vrednost os. sredstva:	nnV:		46.034 €	
	Izračunana valorizacija:	Qv:		1,008558	
	ob upoštevanju letni inflacijski stopnji:	INFL:	2,60%	0,026	
	in stopnji racionalizacije:	RAC:	1,70%	0,017	
V3)	Ponudbena nova nadomestitvena vrednost:	nnPV:		210.800 €	
F1)	Izračunana vrednost fizičnega zastaranja:	Kfiz:	0,422	26.611 €	
	Prevoženi km		6,18%	834.594	
	Korigirana vrednost fizičnega zastaranja [km]:	Kfiz:	0,448	25.412 €	
F2)	Izračunana vrednost ekonomskega zastaranja:	Kfez:	0,98	921 €	
F3)	Izračunana vrednost funkcionalnega zastaranja:	Kfuz:	0,99	460 €	
V4)	Izračunana tržna vrednost os. sredstva:	TV:		20.007 €	

Določena tržna vrednost avtobusa: 20.000€.

9. Mercedes Benz CITARO O 530 MB-PROM16

ID	Reg. oznaka	Ident. št. vozila - VIN	Prevoženi km
146	MB-PROM16	WEB62809013112505	828087

Vrednotenje:

D2)	Datum cenitve:	20.08.2021		
D3)	Efektivna doba uporabe os. sredstvá:	Ezd:		14,47 let
D4)	Amortizacijska doba:	Azd:		10 let
D5)	Celotna doba uporabe os. sredstva:	Czd:		14 let
D6)	Preostala doba uporabe:	Pzd:		-0,47 let
V1)	Nabavna vrednost os. sredstva na dan nabave:	nV:		40.300,00 €
V2)	Izračunana nova nadomestna vrednost os. sredstva:	nnV:		45.589 €
	Izračunana valorizacija:	Qv:		1,008558
	ob upoštevanju letni inflacijski stopnji:	INFL:	2,60%	0,026
	in stopnji racionalizacije:	RAC:	1,70%	0,017
V3)	Ponudbena nova nadomestitvena vrednost:	nnPV:		210.800 €
F1)	Izračunana vrednost fizičnega zastaranja:	Kfiz:	0,421	26.389 €
	Prevoženi km		6,30%	828.087
	Korigirana vrednost fizičnega zastaranja [km]:	Kfiz:	0,448	25.179 €
F2)	Izračunana vrednost ekonomskega zastaranja:	Kfez:	0,98	912 €
F3)	Izračunana vrednost funkcionalnega zastaranja:	Kfuz:	0,99	456 €
V4)	Izračunana tržna vrednost os. sredstva:	TV:		19.802 €

Določena tržna vrednost avtobusa: 19.800€.

10. Iveco Crossway LE City MB-JN-716

ID	Reg. oznaka	Ident. št. vozila - VIN	Prevoženi km
126	MB-JN-716	VNE5045M60M025187	527483

Vrednotenje:

D1)	Datum pridobitve:				12.01.2016
D2)	Datum cenitve:				20.08.2021
D3)	Efektivna doba uporabe os. sredstva:	Ezd:		5,61	let
D4)	Amortizacijska doba:	Azd:		10	let
D5)	Celotna doba uporabe os. sredstva:	Czd:		14	let
D6)	Preostala doba uporabe:	Pzd:		8,39	let
V1)	Nabavna vrednost os. sredstva na dan nabave:	nV:		163.000,00 €	
V2)	Izračunana nova nadomestna vrednost os. sredstva:	nnV:		170.979 €	
	Izračunana valorizacija:	Qv:		1,008558	
	ob upoštevanju letni inflacijski stopnji:	INFL:	2,60%	0,026	
	in stopnji racionalizacije:	RAC:	1,70%	0,017	
V3)	Ponudbena nova nadomestitvena vrednost:	nnPV:		188.450 €	
F1)	Izračunana vrednost fizičnega zastaranja:	Kfiz:	0,599	68.492 €	
	Prevoženi km		0,43%	527.483	
	Korigirana vrednost fizičnega zastaranja [km]:	Kfiz:	0,602	68.054 €	
F2)	Izračunana vrednost ekonomskega zastaranja:	Kfez:	0,98	3.420 €	
F3)	Izračunana vrednost funkcionalnega zastaranja:	Kfuz:	0,96	6.839 €	
V4)	Izračunana tržna vrednost os. sredstva:	TV:		96.831 €	

Določena tržna vrednost avtobusa: 96.800€.

11. Iveco Feniksbus FBI 83M MB-JN-711

ID	Reg. oznaka	Ident. št. vozila - VIN	Prevoženi km
121	MB-JN-711	ZCFC270C005062133	282837

Vrednotenje:

D1)	Datum pridobitve:				12.01.2016
D2)	Datum cenitve:				20.08.2021
D3)	Efektivna doba uporabe os. sredstva:	Ezd:		5,61	let
D4)	Amortizacijska doba:	Azd:		10	let
D5)	Celotna doba uporabe os. sredstva:	Czd:		14	let
D6)	Preostala doba uporabe:	Pzd:		8,39	let
V1)	Nabavna vrednost os. sredstva na dan nabave:	nV:		92.000,00 €	
V2)	Izračunana nova nadomestna vrednost os. sredstva:	nnV:		96.504 €	
	Izračunana valorizacija:	Qv:		1,008558	
	ob upoštevanju letni inflacijski stopnji:	INFL:	2,60%	0,026	
	in stopnji racionalizacije:	RAC:	1,70%	0,017	
V3)	Ponudbena nova nadomestitvena vrednost:	nnPV:		105.880 €	
F1)	Izračunana vrednost fizičnega zastaranja:	Kfiz:	0,599	38.658 €	
	Prevoženi km		9,45%	282.837	
	Korigirana vrednost fizičnega zastaranja [km]:	Kfiz:	0,656	33.194 €	
F2)	Izračunana vrednost ekonomskega zastaranja:	Kfez:	0,92	7.720 €	
F3)	Izračunana vrednost funkcionalnega zastaranja:	Kfuz:	0,9	9.650 €	
V4)	Izračunana tržna vrednost os. sredstva:	TV:		52.420 €	

Določena tržna vrednost avtobusa: 52.400€.

12. Iveco Crossway LE City MB-JN-715

ID	Reg. oznaka	Ident. št. vozila - VIN	Prevoženi km
125	MB-JN-715	VNE5045M00M025170	395448

Vrednotenje:

D1)	Datum pridobitve:				12.01.2016
D2)	Datum cenitve:				20.08.2021
D3)	Efektivna doba uporabe os. sredstva:	Ezd:		5,61	let
D4)	Amortizacijska doba:	Azd:		10	let
D5)	Celotna doba uporabe os. sredstva:	Czd:		14	let
D6)	Preostala doba uporabe:	Pzd:		8,39	let
V1)	Nabavna vrednost os. sredstva na dan nabave:	nV:		163.000,00	€
V2)	Izračunana nova nadomestna vrednost os. sredstva:	nnV:		170.979	€
	Izračunana valorizacija:	Qv:		1,008558	
	ob upoštevanju letni inflacijski stopnji:	INFL:	2,60%	0,026	
	in stopnji racionalizacije:	RAC:	1,70%	0,017	
V3)	Ponudbena nova nadomestitvena vrednost:	nnPV:		188.450	€
F1)	Izračunana vrednost fizičnega zastaranja:	Kfiz:	0,599	68.492	€
	Prevoženi km		3,91%	395.448	
	Korigirana vrednost fizičnega zastaranja [km]:	Kfiz:	0,623	64.487	€
F2)	Izračunana vrednost ekonomskega zastaranja:	Kfez:	0,98	3.420	€
F3)	Izračunana vrednost funkcionalnega zastaranja:	Kfuz:	0,96	6.839	€
V4)	Izračunana tržna vrednost os. sredstva:	TV:		100.188	€

Določena tržna vrednost avtobusa: 100.200€.

13. Iveco Crossway LE City MB-JN-714

ID	Reg. oznaka	Ident. št. vozila - VIN	Prevoženi km
124	MB-JN-714	VNE5045M20M025168	378878

Vrednotenje:

D1)	Datum pridobitve:				12.01.2016
D2)	Datum ceniitve:				20.08.2021
D3)	Efektivna doba uporabe os. sredstva:	Ezd:		5,61	let
D4)	Amortizacijska doba:	Azd:		10	let
D5)	Celotna doba uporabe os. sredstva:	Czd:		14	let
D6)	Preostala doba uporabe:	Pzd:		8,39	let
V1)	Nabavna vrednost os. sredstva na dan nabave:	nV:		163.000,00 €	
V2)	Izračunana nova nadomestna vrednost os. sredstva:	nnV:		170.979 €	
	Izračunana valorizacija:	Qv:		1,008558	
	ob upoštevanju letni inflacijski stopnji:	INFL:	2,60%	0,026	
	in stopnji racionalizacije:	RAC:	1,70%	0,017	
V3)	Ponudbena nova nadomestitvena vrednost:	nnPV:		188.450 €	
F1)	Izračunana vrednost fizičnega zastaranja:	Kfiz:	0,599	68.492 €	
	Prevoženi km		4,52%	378.878	
	Korigirana vrednost fizičnega zastaranja [km]:	Kfiz:	0,626	63.863 €	
F2)	Izračunana vrednost ekonomskega zastaranja:	Kfez:	0,98	3.420 €	
F3)	Izračunana vrednost funkcionalnega zastaranja:	Kfuz:	0,96	6.839 €	
V4)	Izračunana tržna vrednost os. sredstva:	TV:		100.775 €	

Določena tržna vrednost avtobusa: 100.700€.

14. Iveco Crossway LE City MB-JN-713

ID	Reg. oznaka	Ident. št. vozila - VIN	Prevoženi km
123	MB-JN-713	VNE5045M60M025156	420322

Vrednotenje:

D1)	Datum pridobitve:				12.01.2016
D2)	Datum cenitve:				20.08.2021
D3)	Efektivna doba uporabe os. sredstva:	Ezd:		5,61	let
D4)	Amortizacijska doba:	Azd:		10	let
D5)	Celotna doba uporabe os. sredstva:	Czd:		14	let
D6)	Preostala doba uporabe:	Pzd:		8,39	let
V1)	Nabavna vrednost os. sredstva na dan nabave:	nV:		163.000,00 €	
V2)	Izračunana nova nadomestna vrednost os. sredstva:	nnV:		170.979 €	
	Izračunana valorizacija:	Qv:		1,008558	
	ob upoštevanju letni inflacijski stopnji:	INFL:	2,60%	0,026	
	in stopnji racionalizacije:	RAC:	1,70%	0,017	
V3)	Ponudbena nova nadomestitvena vrednost:	nnPV:		188.450 €	
F1)	Izračunana vrednost fizičnega zastaranja:	Kfiz:	0,599	68.492 €	
	Prevoženi km		3,09%	420.322	
	Korigirana vrednost fizičnega zastaranja [km]:	Kfiz:	0,618	65.330 €	
F2)	Izračunana vrednost ekonomskega zastaranja:	Kfez:	0,98	3.420 €	
F3)	Izračunana vrednost funkcionalnega zastaranja:	Kfuz:	0,96	6.839 €	
V4)	Izračunana tržna vrednost os. sredstva:	TV:		99.395 €	

Določena tržna vrednost avtobusa: 99.400€.

15. Iveco Feniksbus FBI 83M MB-JN-712

ID	Reg. oznaka	Ident. št. vozila - VIN	Prevoženi km
122	MB-JN-712	ZCFC270C205062439	319426

Vrednotenje:

D1)	Datum pridobitve:				12.01.2016
D2)	Datum cenitve:				20.08.2021
D3)	Efektivna doba uporabe os. sredstva:	Ezd:		5,61	let
D4)	Amortizacijska doba:	Azd:		10	let
D5)	Celotna doba uporabe os. sredstva:	Czd:		14	let
D6)	Preostala doba uporabe:	Pzd:		8,39	let
V1)	Nabavna vrednost os. sredstva na dan nabave:	nV:		92.000,00 €	
V2)	Izračunana nova nadomestna vrednost os. sredstva:	nnV:		96.504 €	
	Izračunana valorizacija:	Qv:		1,008558	
	ob upoštevanju letni inflacijski stopnji:	INFL:	2,60%	0,026	
	in stopnji racionalizacije:	RAC:	1,70%	0,017	
V3)	Ponudbena nova nadomestitvena vrednost:	nnPV:		105.880 €	
F1)	Izračunana vrednost fizičnega zastaranja:	Kfiz:	0,599	38.658 €	
	Prevoženi km		7,22%	319.426	
	Korigirana vrednost fizičnega zastaranja [km]:	Kfiz:	0,643	34.483 €	
F2)	Izračunana vrednost ekonomskega zastaranja:	Kfez:	0,92	7.720 €	
F3)	Izračunana vrednost funkcionalnega zastaranja:	Kfuz:	0,9	9.650 €	
V4)	Izračunana tržna vrednost os. sredstva:	TV:		51.354 €	

Določena tržna vrednost avtobusa: 51.300€.

16. Anadolu Isuzu Citybus MB-PROM01

ID	Reg. oznaka	Ident. št. vozila - VIN	Prevoženi km
128	MB-PROM01	NNAM0B6LT02000058	247822

Vrednotenje:

D1)	Datum pridobitve:			26.08.2016	
D2)	Datum cenitve:			20.08.2021	
D3)	Efektivna doba uporabe os. sredstva:	Ezd:		4,99	let
D4)	Amortizacijska doba:	Azd:		10	let
D5)	Celotna doba uporabe os. sredstva:	Czd:		12	let
D6)	Preostala doba uporabe:	Pzd:		7,01	let
V1)	Nabavna vrednost os. sredstva na dan nabave:	nV:		128.744,00 €	
V2)	Izračunana nova nadomestna vrednost os. sredstva:	nnV:		134.332 €	
	Izračunana valorizacija:	Qv:		1,008558	
	ob upoštevanju letni inflacijski stopnji:	INFL:	2,60%	0,026	
	in stopnji racionalizacije:	RAC:	1,70%	0,017	
V3)	Ponudbena nova nadomestitvena vrednost:	nnPV:		129.255 €	
F1)	Izračunana vrednost fizičnega zastaranja:	Kfiz:	0,584	55.818 €	
	Prevoženi km		12,19%	247.822	
	Korigirana vrednost fizičnega zastaranja [km]:	Kfiz:	0,656	46.245 €	
F2)	Izračunana vrednost ekonomskega zastaranja:	Kfez:	0,85	20.150 €	
F3)	Izračunana vrednost funkcionalnega zastaranja:	Kfuz:	0,89	14.777 €	
V4)	Izračunana tržna vrednost os. sredstva:	TV:		66.638 €	

Določena tržna vrednost avtobusa: 66.600€.

17. Anadolu Isuzu Citybus MB-PROM02

ID	Reg. oznaka	Ident. št. vozila - VIN	Prevoženi km
129	MB-PROM02	NNAM0B6LT02000059	290000

Vrednotenje:

D1)	Datum pridobitve:				26.08.2016
D2)	Datum cenitve:				20.08.2021
D3)	Efektivna doba uporabe os. sredstva:	Ezd:		4,99	let
D4)	Amortizacijska doba:	Azd:		10	let
D5)	Celotna doba uporabe os. sredstva:	Czd:		12	let
D6)	Preostala doba uporabe:	Pzd:		7,01	let
V1)	Nabavna vrednost os. sredstva na dan nabave:	nV:		128.744,00 €	
V2)	Izračunana nova nadomestna vrednost os. sredstva:	nnV:		134.332 €	
	Izračunana valorizacija:	Qv:		1,008558	
	ob upoštevanju letni inflacijski stopnji:	INFL:	2,60%	0,026	
	in stopnji racionalizacije:	RAC:	1,70%	0,017	
V3)	Ponudbena nova nadomestitvena vrednost:	nnPV:		129.255 €	
F1)	Izračunana vrednost fizičnega zastaranja:	Kfiz:	0,584	55.818 €	
	Prevoženi km		8,97%	290.000	
	Korigirana vrednost fizičnega zastaranja [km]:	Kfiz:	0,637	48.779 €	
F2)	Izračunana vrednost ekonomskega zastaranja:	Kfez:	0,85	20.150 €	
F3)	Izračunana vrednost funkcionalnega zastaranja:	Kfuz:	0,89	14.777 €	
V4)	Izračunana tržna vrednost os. sredstva:	TV:		64.721 €	

Določena tržna vrednost avtobusa: 64.700€.

18. Anadolu Isuzu Citybus MB-PROM03

ID	Reg. oznaka	Ident. št. vozila - VIN	Prevoženi km
130	MB-PROM03	NNAM0B6LTO2000060	295836

Vrednotenje:

D1)	Datum pridobitve:			26.08.2016
D2)	Datum cenitve:			20.08.2021
D3)	Efektivna doba uporabe os. sredstva:	Ezd:		4,99 let
D4)	Amortizacijska doba:	Azd:		10 let
D5)	Celotna doba uporabe os. sredstva:	Czd:		12 let
D6)	Preostala doba uporabe:	Pzd:		7,01 let
V1)	Nabavna vrednost os. sredstva na dan nabave:	nV:		128.744,00 €
V2)	Izračunana nova nadomestna vrednost os. sredstva:	nnV:		134.332 €
	Izračunana valorizacija:	Qv:		1,008558
	ob upoštevani letni inflacijski stopnji:	INFL:	2,60%	0,026
	in stopnji racionalizacije:	RAC:	1,70%	0,017
V3)	Ponudbena nova nadomestitvena vrednost:	nnPV:		129.255 €
F1)	Izračunana vrednost fizičnega zastaranja:	Kfiz:	0,584	55.818 €
	Prevoženi km		8,59%	295.836
	Korigirana vrednost fizičnega zastaranja [km]:	Kfiz:	0,635	49.073 €
F2)	Izračunana vrednost ekonomskega zastaranja:	Kfez:	0,85	20.150 €
F3)	Izračunana vrednost funkcionalnega zastaranja:	Kfuz:	0,89	14.777 €
V4)	Izračunana tržna vrednost os. sredstva:	TV:		64.499 €

Določena tržna vrednost avtobusa: 64.500€.

19. Anadolu Isuzu Citybus MB-PROM04

ID	Reg. oznaka	Ident. št. vozila - VIN	Prevoženi km
131	MB-PROM04	NNAM0B6LT02000061	267883

Vrednotenje:

D1)	Datum pridobitve:				26.08.2016
D2)	Datum ceniitve:				20.08.2021
D3)	Efektivna doba uporabe os. sredstva:	Ezd:		4,99	let
D4)	Amortizacijska doba:	Azd:		10	let
D5)	Celotna doba uporabe os. sredstva:	Czd:		12	let
D6)	Preostala doba uporabe:	Pzd:		7,01	let
V1)	Nabavna vrednost os. sredstva na dan nabave:	nV:		128.744,00 €	
V2)	Izračunana nova nadomestna vrednost os. sredstva:	nnV:		134.332 €	
	Izračunana valorizacija:	Qv:		1,008558	
	ob upoštevanju letni inflacijski stopnji:	INFL:	2,60%	0,026	
	in stopnji racionalizacije:	RAC:	1,70%	0,017	
V3)	Ponudbena nova nadomestitvena vrednost:	nnPV:		129.255 €	
F1)	Izračunana vrednost fizičnega zastaranja:	Kfiz:	0,584	55.818 €	
	Prevoženi km		10,53%	267.883	
	Korigirana vrednost fizičnega zastaranja [km]:	Kfiz:	0,646	47.550 €	
F2)	Izračunana vrednost ekonomskega zastaranja:	Kfez:	0,85	20.150 €	
F3)	Izračunana vrednost funkcionalnega zastaranja:	Kfuz:	0,89	14.777 €	
V4)	Izračunana tržna vrednost os. sredstva:	TV:		65.651 €	

Določena tržna vrednost avtobusa: 65.600€.

20. Anadolu Isuzu Citybus MB-PROM05

ID	Reg. oznaka	Ident. št. vozila - VIN	Prevoženi km
132	MB-PROM05	NNAM0B6LT02000062	229190

Vrednotenje:

D1)	Datum pridobitve:			26.08.2016	
D2)	Datum cenitve:			20.08.2021	
D3)	Efektivna doba uporabe os. sredstva:	Ezd:		4,99	let
D4)	Amortizacijska doba:	Azd:		10	let
D5)	Celotna doba uporabe os. sredstva:	Czd:		12	let
D6)	Preostala doba uporabe:	Pzd:		7,01	let
V1)	Nabavna vrednost os. sredstva na dan nabave:	nV:		128.744,00 €	
V2)	Izračunana nova nadomestna vrednost os. sredstva:	nnV:		134.332 €	
	Izračunana valorizacija:	Qv:		1,008558	
	ob upoštevanju letni inflacijski stopnji:	INFL:	2,60%	0,026	
	in stopnji racionalizacije:	RAC:	1,70%	0,017	
V3)	Ponudbena nova nadomestitvena vrednost:	nnPV:		129.255 €	
F1)	Izračunana vrednost fizičnega zastaranja:	Kfiz:	0,584	55.818 €	
	Prevoženi km		14,00%	229.190	
	Korigirana vrednost fizičnega zastaranja [km]:	Kfiz:	0,666	44.828 €	
F2)	Izračunana vrednost ekonomskega zastaranja:	Kfez:	0,85	20.150 €	
F3)	Izračunana vrednost funkcionalnega zastaranja:	Kfuz:	0,89	14.777 €	
V4)	Izračunana tržna vrednost os. sredstva:	TV:		67.710 €	

Določena tržna vrednost avtobusa: 67.700 €.

5.5 Določitev tržne vrednosti vozil

Ocenjena tržna vrednost vozil je predstavljena v naslednji tabeli za vsa prodajana vozila:

Zap	ID	Reg. oznaka	Znamka in tip	Prevoženi km	Ocenjena vrednost
1.	795	MB-KL-495	Mercedes Benz CONECTO	899285	41.000 €
2.	796	MB-KL-496	Mercedes Benz CONECTO	711051	42.500 €
3.	797	MB-KL-497	Mercedes Benz CONECTO	772393	41.900 €
4.	794	MB-KL-494	Mercedes Benz CONECTO	908664	41.000 €
5.	793	MB-KL-493	Mercedes Benz CONECTO	863374	41.300 €
6.	783	MB H1-93R	Mercedes Benz Sprinter 413	497927	2.100 €
7.	148	MB-PROM18	Mercedes Benz CITARO	820964	22.100 €
8.	147	MB-PROM17	Mercedes Benz CITARO	834594	20.000 €
9.	146	MB-PROM16	Mercedes Benz CITARO	834594	19.800 €
10.	126	MB-JN-716	IVECO CROSSWAY LE CITY	527483	96.800 €
11.	121	MB-JN-711	IVECO FENIKSBUS FBI 83 M	282837	52.400 €
12.	125	MB-JN-715	IVECO CROSSWAY LE CITY	395448	100.200 €
13.	124	MB-JN-714	IVECO CROSSWAY LE CITY	378878	100.700 €
14.	123	MB-JN-713	IVECO CROSSWAY LE CITY	420322	99.400 €
15.	122	MB-JN-712	IVECO FENIKSBUS FBI 83 M	319426	51.300 €
16.	128	MB-PROM01	ANADOLU ISUZU CITYBUS	247822	66.600 €
17.	129	MB-PROM02	ANADOLU ISUZU CITYBUS	290000	64.700 €
18.	130	MB-PROM03	ANADOLU ISUZU CITYBUS	295836	64.500 €
19.	131	MB-PROM04	ANADOLU ISUZU CITYBUS	267883	65.600 €
20.	132	MB-PROM05	ANADOLU ISUZU CITYBUS	229190	67.700 €
SKUPAJ					1.101.600 €



6. IZJAVA O NEPRISTRANSKOSTI IN SAMOSTOJNOSTI IZVAJALCA NALOGE

Po svojem najboljšem poznavanju in prepričanju izjavljam, da:

- so v izvedenskem mnenju prikazani podatki in informacije preverjene v skladu z možnostmi ter uporabljene v dobri veri, pri čemer verjamem v njihovo točnost,
- so rezultati in analize v izvedenskem mnenju izvedene v skladu z zadnjim stanjem tehnike in dobro inženirsko prakso. Analize so izvedene v skladu z veljavno regulativo in zakonodajo,
- nimam sedanjih ali prihodnjih osebnih interesov in nisem pristranski glede na funkcijo in položaj naročnika v pričujočem izvedenskem mnenju,
- vsa dognanja in analize so bila izvedena z mojo osebno angažiranostjo.

Skladno z Mednarodnimi standardi ocenjevanja vrednosti MSOV-2017 izjavljam, da:

- imam kot ocenjevalec vrednosti strojev in opreme potrebno znanje in izkušnje za izvedbo projekta ocene vrednosti;
- je ocenjevanje vrednosti izvedeno objektivno in nepristransko;
- so v poročilu prikazani podatki in informacije preverjeni v skladu z možnostmi ter prikazani in uporabljeni v dobri veri ter so točni;
- so prikazane moje osebne analize, mnenja in sklepi, ki so omejeni samo s predpostavkami in posebnimi predpostavkami, opisanimi v tem poročilu;
- nimam sedanjih oziroma prihodnjih interesov glede predmeta ocenjevanja v tem poročilu in nimam navedenih osebnih interesov ter nisem pristranski glede oseb (fizičnih ali pravnih), ki jih ocena vrednosti zadeva;
- nisem sam oziroma z mano povezane osebe v zadnjih treh letih opravljal storitve ali transakcije s sredstvi oziroma premoženjem, ki so predmet te ocene vrednosti;
- plačilo za mojo storitev v zvezi z ocenitvijo vrednosti ni vezano na vnaprej določeno vrednost predmeta ocenjevanja vrednosti ali doseganje dogovorjenega izida ocenjevanja vrednosti ali pojava kakršnegakoli poslovnega dogodka, ki bi bil posledica analiz, mnenj in sklepov tega poročila;
- sem osebno pregledal predmet ocenjevanja;
- da sem o predmetu ocenjevanja pridobil vse informacije, ki bistveno vplivajo na njegovo ocenjeno vrednost;
- mi pri izdelovanju analiz in ocenjevanju vrednosti nihče ni dajal pomembne strokovne pomoči;
- so moje analize izdelane, mnenja in sklepi oblikovani ter to poročilo sestavljeno v skladu s pravili ocenjevanja vrednosti, razvrščenimi v Hierarhiji pravil ocenjevanja vrednosti.

7. OMEJITVENI POGOJI

Po svojem najboljšem poznavanju in prepričanju izjavljam, da so analize, mnenja in sklepi omejeni samo s predpostavkami in omejevalnimi okoliščinami, in predstavljajo moje osebne, nepristranske in strokovne analize, mnenja in sklepe.

Lastninskih podatkov, prejetih s strani naročnika nisem preverjal, odgovornost za pravilnost in verodostojnost podatkov v celoti prevzema naročnik.

8. VIRI

Pri izdelavi cenilnega poročila so bili uporabljeni naslednji viri:

1. Zborniki združenja SICOS, 2003 in 2004,
2. Mednarodni standardi ocenjevanja vrednosti MSOV 2017,
3. SLOVENSKI POSLOVNOFINANČNI STANDARD 3: Ocenjevanje vrednosti strojev in opreme ter ostalih premičnin; 2018
4. Knjiga American Society of Appraisers: Valuing Machinery and Equipment; 2011
5. <https://www.scania.com/si/sl/home/products-and-services/buses-and-coaches/our-range/scania-citywide.html>
6. <https://www.tradus.com/en/transport/buses-coaches/city-bus/scania>
7. <https://www.trucksout24.de>

9. OVREDNOTENJE DEL IN OBRAČUN STROŠKOV

Dela so ovrednotena na osnovi ustne ponudbe z dne 17.8.2021 in Naročila št.: 901-000127/2021 z dne 17.08.2021 v višini 1.980,00€ + ddv = 2.415,60€

V Mariboru, 03.10.2021

Sodni izvedenec/cenilec,

član združenja SICOS

Sašo Belšak univ. št. 12.10.2021

