



MESTNA OBČINA MARIBOR  
MESTNA UPRAVA  
KABINET ŽUPANA

Služba za delovanje mestnega sveta

Ulica heroja Staneta 1, SI-2000 Maribor  
T: +386.2.2201 000, E: mestna.obcina@maribor.si  
S: <http://www.maribor.si>

Davčna številka: SI12709590, Matična številka: 5883369

Številka: 0130-180/2021-15

Datum: 20.10.2021



**IZPIS POBUD IN VPRAŠANJ 26. SEJE MESTNEGA SVETA  
MESTNE OBČINE MARIBOR, 18. OKTOBER 2021**

**Posredovane so bila naslednje POBUDE:**

**POBUDA ŠT. 317 – Jožef ŠKOF**

Dajem pobudo, da se nemudoma prouči, ker prihaja do velikega nezadovoljstva zaradi plačevanja uporabe športne dvorane v OŠ Malečnik, ki je bila zgrajena s prizidkom s samopriskom krajanov. Saj tisti, ki še imajo voljo, da kulturna dejavnost v kraju ne zamre, da jim končno ne odvzamemo volje do njihovega prostovoljnega ustvarjanja. Zato je še kako potrebno, da Malečnik pridobi tako zaželeni kulturni center, ki nam bo dal še večji zagon za sam kraj ter samo občino Maribor. Glede najemnim pa predlagam, da se ne vznemirja, ker to ni potrebno.

*Posredovano: Urad za vzgojo in izobraževanje, zdravstveno, socialno varstvo in raziskovalno dejavnost*

**POBUDA ŠT. 318 – Željko MILOVANOVIĆ**

Z namenom povečanja varnosti pešcev in kolesarjev ter izogibanja morebitnim konfliktom na preozkih in nevarnih pločnikih, dajem pobudo za vzpostavitev območja umirjenega prometa in trajno postavitev kolesarjev na vozišče Starega mosta.

*Posredovano: Urad za komunalno, promet in prostor – Sektor za komunalno in promet*

**POBUDA ŠT. 319 – Melita PETELIN**

Veseli me, da se po mnogih letih obnavlja oz. barva fasada Mestne hiše ROTOVŽ, ki je bila zgrajena leta 1515 in že dolgo ni bila v ponos Maribora.

Moja pobuda je, da uvrstite v program vzdrževanja, obnove in barvanja fasade, tudi mogočni Mariborski grad, ki je v zelo slabem stanju.

Odgovor župana, Aleksandra Saše ARSENOVIČA

*Kar se fasade tiče, imamo že zagotovljena sredstva in mislim, da tudi že izvajalca za vzhodni del fasade na gradu, kjer se tudi pravkar prenavlja že Viteška dvorana in se ob tej priložnosti zahvaljujem Ministrstvu za kulturo. Razen fasade starega Rotovža sem vesel, da tudi Stolnica pomaga k lepšanju mesta, mislim cerkev in kot ste videli tudi ta del rešuje.*

*Posredovano: Urad za gospodarske dejavnosti*

*Služba za razvojne projekte in investicije – Projektna pisarna*

## **POBUDA ŠT. 320 – Igor JURIŠIČ**

Spremenimo potovalne, ne nakupovalnih navad občanov MOM

V Stranki mladih – Zeleni Evrope se zavedamo pomena trajnostne mobilnosti, katere ključen člen predstavlja učinkovit javni potniški promet.

Ob opazkah, da MOM s parkirnim režimom na eni strani z brezplačnim parkiranjem ob večernih in nočnih urah podpira lastnike gostinskih lokalov, s plačljivim parkiranjem čez dan pa ogroža delovanje trgovin, želimo s to pobudo zadostiti obema skupinama brez, da bi ob tem vplivali na proračun MOM.

Dodatno stanovalci z letnimi parkirnimi dovolilnicami po 19. uri skoraj ne najdejo parkirnega prostora v centru, čeprav plačujejo letni pavšal.

Hkrati vsi tarnamo nad mrtvilom v centru mesta ter menjavo najemnikov trgovskih lokalov po tekočem traku, čeprav imamo škarje in platno v svojih rokah in lahko ne le ustavimo zamiranje centra, ampak ga oživimo z uravnoveženim pristopom.

V želji spreminjanja potovalnih navad venomer pozabljamo, da obstajajo alternative, ki ohranjajo obstoječe potovalne navade za ceno spreminjanja potrošniških navad, saj je parkiranje v nakupovalnih središčih brezplačno, nakup pa lahko pripeljejo z vozičkom do prtljažnika.

Ob podaljšanju parkiranja do 19. ure smo promet iz centra zgolj preusmerili v nakupovalna središča in s tem prizadeli predvsem trgovce v središču mesta, saj zaradi enostavnosti in dodatno brezplačnega parkiranja potiskamo potencialne kupce prehrambnih izdelkov stran od Zadruge Dobrina v Interspar, kupce otroške ali odrasle obutve stran od trgovine Ciciban ali trgovine »Čevlji Janez« v Mass ali Office shoes in še bi lahko naštevali.

Na drugi strani pa z brezplačnim parkiranjem v nočnem času spodbujamo uporabo avtomobila za večerna popivanja v centru mesta, kar je celo nevarneje, kot uporaba avta v dnevnem času, pa tudi hrup je bolj nadležen v večernih urah.

Zaradi opisanega daje Stranka mladih – Zeleni Evrope pobudo, da se parkirni režim v centru prilagodi tako, da se vsakemu obiskovalcu centra omogoči, da bo lahko sam odločil, ali bo določen čas brezplačnega parkiranja koristil za večerno popivanje, ali pa za nakup otroške obutve v Cicibanu in zdrave lokalne hrane v Zadruzi Dobrina na način, da se podaljša čas plačljivega parkiranja, istočasno pa se vsakemu omogoči ustrezno obdobje brezplačnega parkiranja, ki ga lahko izkoristi tako podnevi, kot ponoči.

### Odgovor župana, Aleksandra Saše ARSENOVIČA

*Kar se tiče parkiranja smo se sedaj že naučili skozi ta leta, da plačevanje parkirnine pravzaprav omogoča frekvenco in uporabo večim uporabnikom, ki so v mestu. Ne samo nakupovanje, tudi zdravje, kultura, izobraževanje in v kolikor bi bila uporaba parkirnega prostora brezplačna, prav gotovo se ljudje potem s teh parkirišč ne bi umikali. Po pogovorih s trgovci in gostinci, frekvenca v mestu raste in rezultati so, kolikor je meni znano z večine boljši kot so bili pred Covidom. Tudi življenje v mesto smo vrnili z mnogimi projekti od avgusta, septembra, oktobra, konference, kultura..., tako da mesto tudi brez parkiranja avtomobilov pred trgovinami tudi dobro shaja. Si pa seveda želimo več.*

**Posredovano: Urad za komunalno, promet in prostor – Sektor za komunalno in promet**

## **POBUDA ŠT. 321 – Josip ROTAR**

Mariborski Akvarij – terarij naj uvede posebno cenovno tarifo za mariborske otroke in mladino. Predlagam uvedbo mesečnih ali letnih kart, da bodo lahko otroci in mladina za dostopno ceno postali redni obiskovalci našega Akvarija – terarija.

### Odgovor župana, Aleksandra Saše ARSENOVIČA

*Odlična pobuda.*

**Posredovano: Urad za gospodarske dejavnosti  
Kabinet župana**

### **POBUDA ŠT. 322 – mag. Bernard MEMON**

Starejšim od 65 let, invalidom in vojnim veteranom je v Mariboru od 1. oktobra 2021 na voljo brezplačni mestni potniški prevoz. Minister za infrastrukturo Jernej Vrtovec je namreč dne 31. avgusta 2021 v družbi župana Saše Arsenoviča, z direktorjem Marproma Bernardom Majheničem podpisal pogodbo, ki določa brezplačen potniški promet za upokoјence, vojne veterane, invalide in starejše nad 65 let.

Starejši se bodo tako lažje odločali za prevoz z avtobusom in koraku k ohranjanju okolja. Brezplačna vozovnica bo na voljo vsem, ki prihajajo v Mestno občino Maribor in ne samo za mariborske občane.

Dajem pobudo, da Mestna občina Maribor javno objavi (v tiskanih medijih in ne e-portalu) na kakšen način lahko občani uveljavijo brezplačno vozovnico za brezplačni mestni potniški promet in tako pripomore k zadostni informiranosti občanov o samem postopku uveljavitve brezplačne vozovnice.

#### Odgovor župana, Aleksandra Saše ARSENOVIČA

*Najlepša hvala za odlično pobudo. Se moramo potruditi, da bo čim več občanov to uporabljalo, tudi tisti, ki niso v Mariboru in uporabljajo naš javni potniški promet.*

**Posredovano: Urad za komunalo, promet in prostor – Sektor za komunalo in promet  
Kabinet župana (PR)**

### **POBUDA ŠT. 323 – Tatjana FRANGEŽ**

Iz različnih virov prihajajo podobne pobude po bolj sistematični skrbi za drevesa v Mariboru. Stanje dreves v MOM je namreč trenutno dokaj slabo. Za doslednejšo skrb za drevesa v MOM bi bilo zato nujno

1. oblikovati strategijo ravnanja z drevesi, cenitve, skrbnik, odlok
2. vzpostaviti mestnega skrbnika dreves, po vzoru mestnega urbanista, arhitekta,
3. oblikovati odlok, ki bi kolikor je zakonsko mogoče, vključil tudi zasebne površine

#### Odgovor župana, Aleksandra Saše ARSENOVIČA

*Hvala za to pobudo glede dreves, nekaj korakov smo že naredili, ampak nam še precej manjka, cenitve, zaščite med gradnjo, skrbnik, uporaba aplikacij, da bomo tudi vedeli, kje je kakšno drevo. Na srečanju evropske komisije v Mariboru sem dobil odlične predloge in upam, da bomo začeli to aplikacijo tudi uporabljati. Kot veste smo si tudi samoiniciativno zadali, da pri vseh projektih vključimo več zelenja kot je trenutno po zakonodaji nujno. In tudi mislim, da mesto kar precej zeleni v zadnjem času, saj smo že kar nekaj naredili.*

**Posredovano: Urad za komunalo, promet in prostor – Sektor za komunalo in promet**

### **POBUDA ŠT. 324 – Ivan CELCER**

Spoštovani g. župan, sprašujem se, kako dolgo bodo še Nigradove označbe zaradi pogreznjene ceste v Peklu med hišama št. 4 in 5, saj od ogleda stanja od meseca marca ni bilo postorjeno nič. Začela se bo sezona za pluzenje, mi pa smo praktično neprevozni na tem delu ceste. Ogledali smo si to že s sodelavcem Urada za komunalo in podžupanom, dr. Petrom Medvedom. Upam, da boste urigirali, da se ta problem reši. Prosim za pisni odgovor.

**Posredovano: Urad za komunalo, promet in prostor – Sektor za komunalo in promet**

### **POBUDA ŠT. 325 – Miha RECEK**

Moja pobuda je, da se z okoliškimi občinami solastnicami nepremičnin v Mestni občini Maribor pripravi javni poziv za oddajo služnosti streh za postavitev malih sončnih elektrarn.

Javni poziv mora imeti tudi merila za izbor najboljšega ponudnika, kjer seveda sledite javnemu interesu občine in, kjer je vsekakor še najbolj pomembno, koliko bo od proizvedene električne energije lahko odvzela npr. šola, na kateri strehi bo sončna elektrarna v smislu samooskrbe šole, prav tako je to dobra iztočnica za športne objekte, katerim bi prihranili velik strošek električne

energije in seveda donos iz samih najemnin od potencialnih najemjemalcev. V vednost vam tudi posredujemo preliminarno študijo, katero je izvedla dotična občina.

**Priloga: Preliminarna analiza**

Odgovor župana, Aleksandra Saše ARSENOVIČA

*Odlične pobude. Fotovoltaika je velika tema, s katero se premalo ukvarjamo, se strinjam. Je že na agendi v županstvu. Naročena je tudi študija. Vsekakor moramo tukaj poskrbeti za ta del samooskrbnosti. Upam, da bodo naša podjetja, ki se s tem ukvarjajo temu dolgoročno kos.*

**Posredovano: Urad za gospodarske dejavnosti  
Kabinet župana**

**POBUDA ŠT. 326 – Milan MIKL**

Svet zavoda ŠOM je preoblikovan v Šport d.o.o. Zadnja seja sveta je bila 8. 4. 2021. Nismo prejeli zapisnika. Nismo bili seznanjeni z zapisnikom o inšpekcijskem nadzoru nad izvajanjem Zakona o javnih financah in predpisov. 27. 8. 2021 sem poslal direktorju, v vednost predsedniku sveta zavoda in vsem članom svet pisna vprašanja, odgovora nisem dobil. Prav nobenega. V zvezi z navedbami, dajem pobudo, da se do teh navedb opredelijo pristojne službe v MOM, vključno Nadzorni odbor. Tukaj imam v mislih revizijo in podžupana, dr. Medveda, ki se s tem veliko ukvarja. Skratka, vse poti, ki sem jih ubral, so bile zaman, mogoče je pa to tista zadnja. S tem naj bodo seznanjeni vsi mestni svetniki.

**Priloga: Zapisnik o inšpekcijskem nadzoru**

**Posredovano: Urad za šport**

**V vednost: podžupan, dr. Samo Peter MEDVED**

**POBUDA ŠT. 327 – Ljubica JANČIČ**

Spoštovani gospod župan. Predlagam, da se Stari most čez Dravo (nekoč Državni most) s primernim posegom preuredi v infrastrukturni objekt, ki bo zadovoljil vse potrebe današnjega časa in še kaj več kot pa bi bila nova brv, ki bi se naj zgradila praktično na isti lokaciji...Stari most, zgrajen leta 1913 ima praktično vgrajene že vse elemente, potrebne za prehod z Lenta na drugi breg Drave. Vzpon oz. vstop z Lenta na mosta ime že dvoje stopnišč (na vsaki strani mosta eno) celo z vmesnimi počivališči! Na drugi strani Drave je zgodba ponovljena. Torej so avstroogrski arhitekti že takrat smiselno most opremili z vsem, kar je potrebno...Sedaj je po mojem treba zadevo še samo posodobiti z dodatki kot so primerna osvetlitev...ustvariti možnost vzpona ter sestopa za paraplegike...Ta celotna pešpot trasa od Lenta pa na drugo stran bi bila lahko osvetljena z drugačno barvo luči tako, da bi bila vidna že od daleč.. Obstoječi koncept tudi nikakor ne škodi plovnosti pod mostom. Pešci, ki bi prehajali z levega na desni breg Drave in seveda tudi obratno, bi imeli krasen razgled s kar se da višje ptičje perspektive, za razliko pri prehodu čez morebitno brv veliko nižje od mostu...in, ki bi onemogočala plovila kot so jadrnice z visokimi jambori...Zgodovinska znamenitost mostu bi bila s tem še bolj poudarjena. V vseh turističnih publikacijah bi jo bilo potrebno še posebej poudariti.

Smatram, da je rešitev, ki jo predlagam neprimerno cenejša, tehnično manj zahtevna, bolj varna in dovolj atraktivna...da ne omenim časa izvedbe, saj je praktično že skoraj vse narejeno...

Odgovor župana, Aleksandra Saše ARSENOVIČA

*Hvala za pobudo. Ta glede brvi mi je res velik pozitivni izziv. Most je bil zgrajen za motoriziran promet, tudi po naši viziji ostaja tam javni potniški promet, si deli prostor s kolesi na vozišču in dobimo več prostora za pešce. Sama brv pa povezuje dva čisto različna življenjska prostora. En je ob Dravi, drugi pa je na nivoju mesta. Torej, stanovanjsko trgovski del je most, brv pa povezuje življenje ob Dravi na obeh straneh in bo prav gotovo velik generator razvoja na desnem bregu Drave, ki je tam razen univerze v zelo zelo slabem urbanističnem stanju, brez vsebin.*

**Posredovano: Služba za razvojne projekte in investicije – Projektna pisarna  
Kabinet župana**

### **POBUDA ŠT. 328 – Matic MATJAŠIČ**

Nedavno je v medijih zaokrožil projekt inštituta Back to the Village, Hiše za mlade družine. Njihova ideja oziroma pripravljen načrt so montažne hiše v velikosti od 65 kvadratnih metrov, ki jih bodo lahko kupile mlade družine po ceni približno 50.000€ za hišo. K sodelovanju so javno pozvali vse župane oziroma občine v Sloveniji. Od občin, ki bi jih zanimalo sodelovanje pričakujejo pomoč predvsem pri primernem zemljišču ter ustrezni komunalni infrastrukturi, možne so dopolnitve tudi z državnimi in evropskimi sredstvi. Glede na veliko problematiko pomanjkanja dostopnih bivališč za mlade in načrtih občine zapisanih v strategijah ter lokalnem programu za mlade MOM, dajem pobudo, da Mestna občina Maribor pristopi k pogovorom za sodelovanje. Pri pogovorih sem kot predsednik pristojnega odbora in z več leti izkušenj na različnih ravneh stanovanjske problematike mladih pripravljen tudi sodelovati.

#### Odgovor župana, Aleksandra Saše ARSENOVIČA

*Glede stanovanj za 50.000 evrov, seveda se sliši izjemno mamljivo, bomo to vsekakor preučili, če je to res možno. To bi bilo odlično in bomo se sigurno pridružili tej poti.*

**Posredovano: Urad za gospodarske dejavnosti  
Kabinet župana**

### **POBUDA ŠT. 329 – Stojan AUER (povzeto po neavtoriziranem magnetogramu)**

Prejel sem dopis, name se je obrnil predstavnik podjetja Thermal Drawn iz Velike Britanije, piše, da se je tudi na vas obrnil, da bi gradil na bivšem odlagališču odpadkov na Pobrežju sončno elektrarno. Napisal mi je, da je bil v pogovorih, da so pripravljene bodisi najeti ta prostor, stavbno pravico namreč, bodisi celo odkupiti. Mi smo to imeli kar nekajkrat v proračunu, vi to dobro veste, župan Kangler je tu dal kar cifro noter 6,5 mio evrov, pa tega nihče ni želel odkupiti. Ampak, zdaj če se je nekdo najdel, jaz mislim, da bi bilo dobro, če bi stopili v kontakt. Napisali so mi, da so prisotni tudi v večjih državah na Evropskem trgu, tudi na območju bivše Jugoslavije in Balkana gradijo tovrstne elektrarne. Dajem pobudo, da prisluhnemo takšnim dobrim rešitvam. To odlagališče je po mojem najverjetneje primerno za takšno elektrarno, po drugi strani pa seveda tam stoji, torej ni ničemu namenjeno.

#### Odgovor župana, Aleksandra Saše ARSENOVIČA

*Kar se tiče fotovoltaike, je zaostanek res velik, in bomo tako kot pri vsem ostalem, najprej preverili lastno znanje, source, možnosti, holding. Kot je sedaj konsolidiran njihov e-bit, da je mogoča kar precejšnja zadolžitev oziroma bomo rekli investicija, ki bi lahko pomagala naši samooskrbi oz. samozadostnosti z energijo, ki bi jo sami proizvajali. Eno izmed področij je Metava. Preverili bomo, ali imamo to znanje sami, mislim, da bi morali*

#### Odgovor podžupana, dr. Sama Petra MEDVEDA

*Jaz bi samo pojasnil, da je Mestna občina Maribor dala naročilo energetiki za izdelavo celovite študije izkoriščenja fotovoltaične energije v Mestni občini Maribor za potrebe samooskrbe. Imamo tudi v obdelavi območje bivšega odlagališča Pobrežje. Kar se tiče izkoriščanja teh površin, bivših odlagališč, imamo ta trenutek problem v Zakonu o urejanju prostora, ki to onemogoča, zato smo se že večkrat sestali z ministrom Vizjakom, ki pa je obljubil, da bo v spremembi ZUreP-a to vključeno.*

**Posredovano: Odgovorjeno na seji**

*V vednost: Kabinet župana (ali želijo dopolniti odgovor)*

### **POBUDA ŠT. 330 – Stojan AUER**

Župan si naj ogleda kolesarsko pot na obrežju reke Drave v Dogošah. Je zaraščeno, neurejeno in polno črnih odlagališč, čeprav gre za območje Natura 2000.

**Posredovano: Urad za komunalo, promet in prostor – Sektor za komunalo in promet**

## **Posredovana so bila naslednja VPRAŠANJA:**

### **VPRAŠANJE ŠT. 303 – Jožef ŠKOF**

Ker so se dela na Dravi zaključila, se resno sprašujem, kako dolgo bomo še krajan živeči ob strugi gledali neumnosti ter negospodarnemu zapravljanju davkoplačevalskega denarja, ki kliče po odgovornosti tistih, ki se neodgovorno vedejo in pri teh početjih ne nosijo nikakršnih posledic. Problem je v tem, da prelagajo odgovornost drug na drugega, zato predlagam, da se skliče nujni posvet, da dokončno najdemo skupne rešitve, saj je tudi nabrežina Drave v katastrofalnem stanju.

Odgovor župana, Aleksandra Saše ARSENOVIČA

*Se strinjam, da smo tu počasni kot država v celoti.*

***Posredovano: Skupna služba varstva okolja Skupne občinske uprave***

### **VPRAŠANJE ŠT. 304 – Željko MILOVANOVIĆ**

Katerim Ciljem trajnostnega razvoja (Sustainable Development Goals), ki so bili sprejeti v Agendi 2030 za trajnostni razvoj na Vrhu Organizacije združenih narodov, sledi vzpostavitev multimodalnega logističnega centra Smart Hub Maribor v okolici letališča, ki jo načrtujete med regijskimi vsebinami za razvojni preboj Podravja v obdobju 2021 – 2027 in na kak način?

***Posredovano: Regionalna razvojna agencija za Podravje - Maribor***

### **VPRAŠANJE ŠT. 305 – Melita PETELIN**

Moje vprašanje je, ali ste vsem svetnikom povedali, da bo mesto Maribor za izgradnjo brvi čez Dravo, pridobilo Evropska sredstva v višini 90%?

Mislím, da mi na to vprašanje lahko odgovoríte, da ne bi »kročile« napačne informacije. Hvala.

Odgovor župana, Aleksandra Saše ARSENOVIČA

*Kar se tiče brvi, lahko dam odgovor »da«, da je tam večina sredstev iz CTN-ja (sredstva iz Evropskega sklada za regionalni razvoj). Gre seveda za zelo pomembno zadevo, za razvoj desnega brega Drave in je to eden izmed mnogih projektov v okviru celotne Dravske promenade, ki jo urejamo, 14 km, od Mariborskega otoka, ki se mu tudi pišejo boljše časi, do jezua v Melju. Tako da to je en smotrni korak, ki ne povezuje dveh gostiln in ob tem niti ena od teh ni županova. Desni breg se razvíja tako kot vedno ko pride nova infrastruktura. Upam, da bo ta natečaj zunaj še najkasneje v dveh tednih in da bomo pričeli z deli konec leta ali pa v začetku prihodnjega leta. Potem ima investicija v nabrežje večji smisel.*

***Posredovano: Odgovorjeno na seji***

### **VPRAŠANJE ŠT. 306 – Zdenka KRIŽANIĆ**

Ker gre prvič za tovrstno prakso v osnovnih šolah, me zanima, kaj je namen uvajanja nadzora s strani Nadzornega odbora Mestne občine Maribor v mariborske osnovne šole, ki imajo sicer svoje nadzorne organe in redne revizije poslovanja.

Odgovor župana, Aleksandra Saše ARSENOVIČA

*Hvala. Odgovor sledi, nisem niti vedel do danes tega.*

***Posredovano: Nadzorni odbor MOM***

### **VPRAŠANJE ŠT. 307 – Igor JURISIČ**

Kdaj bodo pozornosti in nujnih obnovitvenih del ter novogradenj deležni tudi tisti deli Maribora, ki se nahajajo izven nekdanjega mestnega obzidja?

K temu vprašanju so me spodbudili tako krajan, kot svetniki SMS-Zeleni v mestnih četrtih in krajevnih skupnostih, ki so opozorili na naslednje izzive, ki naj bodo iztočnica za Vaš odgovor:

Čeprav naslednje pripombe prihajajo predvsem s Tezna in Pobrežja, je situacija v ostalih KS/MČ precej podobna:

- Ceste in razsvetljava na (za katera je bil odgovor obljubljen v poletju 2021).
- Igrišče NK Tezno propada.
- Skupni prostor za druženje Tezenčanov.
- prostor na katerem je kramarski sejem bi lahko uredili da del sejma dela vsaki dan, gostinski lokal z prostorom za igranje šaha in kart, prostor za balinanje, rusko keglanje.....
- Novi zdravstveni dom, knjižnica, dvorana o katerem se pogovarjamo že deset let in načrti so že narejeni.
- Sramota, da na Teznu nimamo niti enega prostora za kulturne prireditve.
- Za blokoma ob Cesti XIV divizije 1 in 3 je velika zelenica, kjer bi lahko zraslo prepotrebno otroško igrišče, ki bi bilo v ponos Pobrežju.
- Iz Razvanja pa prihajajo bolj osnovna vprašanja, kot na primer, kdaj bodo dobili kanalizacijo.

Pripomb in kritik je še mnogo več, a prosim, da pri odgovoru naslovite vsaj te, ki so navedene.

#### Odgovor župana, Aleksandra Saše ARSENOVIČA

*Kar se Tezna tiče, veliki napor za Zdravstveno postajo Tezno so v teku. Glede otroških igral snujemo oz. bomo zagotovo prišli do idejne zasnove Urbanega centra, tako da bo tudi Tezno prav gotovo deležno še kakšne pozornosti več. Do sedaj smo naredili, kar smo lahko, nekaj malega, prihaja več.*

**Posredovano: Urad za komunalno, promet in prostor – Sektor za komunalno in promet**  
**Neva PIPAN (KŽ)**  
**Vodja KŽ**

### **VPRAŠANJE ŠT. 308 – Josip ROTAR**

Zanima me, koliko občina plačuje za električno energijo za javno razsvetljavo in koliko za oglaševanje na javnih površinah... ter kolikšna je skupna poraba te električne energije na letni ravni. Prosimo za podatke za vsako leto od leta 2015 naprej.

**Posredovano: Urad za gospodarske dejavnosti**  
**Urad za komunalno, promet in prostor – Sektor za komunalno in promet**

### **VPRAŠANJE ŠT. 309 – mag. Bernard MEMON**

Mariborska občina ima namen celovito reorganizirati javni potniški promet, pri čemer bi Trg revolucije služil kot osrednja prestopna točka.

Obstajajo ideje, da bi mobilnost na Trgu revolucije, kjer se križa veliko število avtobusnih linij v prihodnje potekala drugače. V sklopu poenostavitve mestnega avtobusnega sistema, je v načrtu želja po celoviti reorganizaciji linij javnega mestnega potniškega prometa, za katerega se po neuradnih informacijah že pripravlja javno naročilo. Vodstvo MOM sprašujem, ali so navedeni načrti že bili predmet razprave z MČ in občani, ki živijo na tem območju in kakšno je stališče navedene lokalne skupnosti glede predvidenih načrtov MOM?

#### Odgovor župana, Aleksandra Saše ARSENOVIČA

*Kar se tiče mobilnosti na Trgu revolucije, je ideja, ki še ni tako daleč, da bi jo lahko predstavili vsem deležnikom kot so Zavod za varstvo naravne in kulturne dediščine, mestna četrt in še več drugih deležnikov, kjer se bomo na eni točki morali vsi skupaj strinjati, da je to dobra rešitev v celoti za Maribor. Ta širša razprava in vključevanje vseh občanov nas še čaka.*

**Posredovano: Odgovorjeno na seji**

**VPRAŠANJE ŠT. 310 – Tjaša GOJKOVIČ**

K odgovoru na vprašanje Lise kolesarjev in pešcev iz prejšnje seje, glede postavljenih prometnih znakov, ki avtomobilom v križiščih dovoljujejo zavijanje v desno pri rdeči luči, ste med drugim zapisali, da kriterijev na spletni strani od Ministrstva za infrastrukturo ne rabite upoštevati, ker niso zavezujoči. Hkrati pa ste napisali, da si kriterije upravljalec cest določi sam. Zanima me, kateri strokovni sodelavec, na podlagi katerih strokovnih pogojev je določil posebne kriterije za Maribor, za postavitev tabel v križiščih, kjer so pešci daleč največja skupina prometnih udeležencev. In kdo je te kriterije odobril? V odgovoru omenjate, da ste znake postavili zgolj za poskusno obdobje. Zakaj potem za varnost šibkejših udeležencev v prometu niste postavili tudi predpisane signalizacije, da bi jih opozorili na to, da je postavitev znakov eksperimentalna in ne trajna.

Odgovor župana, Aleksandra Saše ARSENOVIČA

*Oznake so tam na prehodih za pešce, nismo jih umaknili. Možnost je zavijanja desno samo, če nobenega ne ogrožaš.*

**Posredovano: Urad za komunalo, promet in prostor – Sektor za komunalo in promet**

**VPRAŠANJE ŠT. 311 – Tatjana FRANGEŽ**

Zanima me, kako poteka realizacija participativnega proračuna v MOM za to leto. Koliko projektov je izvedenih v celoti in kateri, koliko se jih že izvaja...? Ali bodo izvedeni vsi projekti, načrtovani za leto 2021 v celoti?

Odgovor župana, Aleksandra Saše ARSENOVIČA

*Šest projektov po participativnem proračunu je že izvedenih: fitnes na Pobrežju, pitniki, kampanja hranjenja prostoživečih živali, grafiti... Ostali so zaenkrat vsi v izvajanju, vse ali manj teče po planu in časovnici in kaže, da bomo dober del teh preostalih izvedli.*

**Posredovano: Neva PIPAN (KŽ)**

**VPRAŠANJE ŠT. 312 – Ivan CELCER**

Spoštovani g. župan, sprašujem, ali imamo projekt za izvedbo del na relaciji Vodni hram – Zgornji Košaki. Ali bomo v drugem letu spet na istem mestu? Bog ne daj, da pride v Zgornjih Košakih do požara, kajti tako stanje ceste ne omogoča gasilcem na kraj požara. Kar se pa tiče šolskega avtobusa, pa bodo verjetno upravičenci prej šolo končali. Prosim za pisni odgovor.

Odgovor župana, Aleksandra Saše ARSENOVIČA

*Upam, da bomo omogočili avtobus do tja.*

**Posredovano: Urad za komunalo, promet in prostor – Sektor za komunalo in promet**

**VPRAŠANJE ŠT. 313 – Miha RECEK**

Centralna čistilna naprava je bila na podlagi mednarodnega razpisa in podeljene koncesije zgrajena po sistemu BOT (built-operate-transfer). V tem primeru je MOM zagotovila zemljišča v Dogošah, tuji konzorcij je čistilno napravo zgradil in jo mora po 24 letu obratovanja, predati nazaj v 100% last in upravljanje MOM. Celotna vrednost do začetka obratovanja je stala 43 mio eur. Bližamo se poteku koncesije, ki bi se naj zaključila leta 2024. V tem času se moramo v Mariboru odločiti, kako upravljati z objekti CČN v bodoče. Tuji koncesionar je predvidel po poteku roka velik remont, ki bi lahko bil v vrednosti med 30 in 40 mio eur. Po neuradnih informacijah tuji koncesionar ustvari letno okrog 6 mio eur dobička, kar pomeni, da bi lahko s prenosom CČN v lastništvo MOM, nekje v šestih letih pokrili predvideno investicijsko vzdrževanje in zagotovili vzdržnost cene javne



službe čiščenja odpadnih voda. Neuradno se govori, da na MOM pripravljate pismo o nameri, s podjetjem medijskega in komunalnega imperija v lasti Martina Odlazka. Kaj od tega drži in kdaj bo MOM predstavila projekt prevzema CČN, sedanjí sestavi mestnega sveta MOM.

#### Odgovor župana, Aleksandra Saše ARSENOVIČA

*Kar se tiče pisma o nameri, nikakor ne drži, niti sestanka na to temo ni bilo, tako da to so čiste izmišljotine, je pa seveda izziv, kako bo 31. 12. 2023. Vsekakor delamo v smeri konsolidacije, voda, kanalizacija in potem blato na koncu, v enem podjetju.*

**Posredovano: Urad za komunalno, promet in prostor – Sektor za komunalno in promet**

#### **VPRAŠANJE ŠT. 314 – Milan MIKL**

Spoštovani gospod župan. Kaj je z neizvršenimi investicijami v MČ Brezje, Dogošë, Zrkovci?:

1. Vrtec Brezje
2. Umiritev prometa – pločnik in prehod za pešce v Dogošah
3. Kanalizacija v ulici Za peklom
4. Dvignjen prehod za pešce (šolanje) in pobarvan prehod v Brezju pri šoli
5. Talne oznake
6. Nakup zemljišč ob NK Dogošë

#### Odgovor župana, Aleksandra Saše ARSENOVIČA

*Kar se tiče vprašanja glede Vrtca Brezje, je prav danes bil objavljen natečaj, tako da lahko to obvestite kogarkoli, ki bi želel graditi v najkrajšem možnem času, danes je na portalu ponovno objava. Kar se tiče odgovorov na obljubljenе zadeve, pa ve gospod podžupan, dr. Samo Peter MEDVED, več: pločniki in kanalizacija, dvignjen prehod za pešce.*

#### Odgovor podžupana, dr. Sama Petra MEDVEDA

*Ravno danes, to je res naključje, ker lahko da bi bil brez dobrih odgovorov, sem dobil informacijo, da je bil objavljen razpis za prehod in pločnik v Dogošah, razpis za izbiro izvajalca se izteče 27. 10. Razpis je objavila Direkcija RS za infrastrukturo, Mestna občina Maribor pa je podpisala z direkcijo sofinancerski sporazum, se pravi, da svoj del v vrednosti te investicije tudi pokrije. Tudi ravno danes, res naključno, je prišla informacija, da je zaključena parcelacija za NK Dogošë in ko bo postala pravnomočna, lahko Mestna občina Maribor nadaljuje z odkupom, tako kot je bilo tudi zapisano. Pri ukrepih za umirjanje prometa v Dogošah pa pričakujemo v tem mesecu projektno dokumentacijo, na osnovi katere se bo potem lahko to izvajalo.*

**Posredovano: Urad za komunalno, promet in prostor – Sektor za komunalno in promet**

#### **VPRAŠANJE ŠT. 315 – Primož JUHART**

Ali se vam vaša dejanja ko v coni za pešce sami osebno ustavljate skuterje zdijo v skladu s predpisi in zakonodajo? S katero zakonodajo oziroma predpisi so skladna?

Kaj boste ukrenili, če se izkaže, da nimate nobene zakonske podlage? Prosil bi za pisni odgovor.

#### Odgovor župana, Aleksandra Saše ARSENOVIČA

*Aha, zdaj je bilo vprašanje županu, če se strinja, kar je pisalo v medijih? Da. Hvala vsem, ki mi svetujete, da se s tem ne ukvarjam, jaz pa prosim in svetujem, da mi zdaj najprej ne jemljete besede kot po navadi, da mi pri tem varovanju peš cone, vsi meščani enako pomagata in da seveda osveščate hitre kolesarje, tudi tiste s telefonom v roki in skuteriste, da to ni njihov prostor, ki bi ga lahko uporabili na takšen način. In potem bomo skupaj dosegli to, kar smo že marsikdaj. V Hamburgu, kadarkoli sem se s kolesom samo približal peš coni, mi je to reklo 10 prebivalcev v en glas naenkrat. Vi pa vsi gledate stran, jaz pa ne. Bom pa vsaj dobronamerne nasvete, še enkrat, upam, da je tudi vaš g. Juhart bil takšen, upošteval. Ne bom pa gledal stran in bom še naprej osveščal in se boril za varne prostore za naše otroke, ker ne bi rad bil župan v mestu, ki ni poskrbel za to, da ne bi en skuterjem podrl našega otroka, je potem moja napaka manjša kot tista. Ni replike – bom prebral vse.*

**Posredovano: Odgovorjeno na seji**

**VPRAŠANJE ŠT. 316 – Ljubica JANČIČ**

Na moje svetniško vprašanje, dne 16. 9. 2021 na 25. seji MS MOM sem dobila odgovor iz katerega neizpodbitno izhaja, da gostince pri spodnji postaji vzpenjače postavljate v podrejen položaj. Kajti brezplačno parkiranje na parkirišču pod Pohorsko vzpenjačo je, kot izhaja iz odgovora le za koristnike storitev Pohorske vzpenjače. Gostje lokalov pod Pohorjem očitno te ugodnosti nimajo in morajo parkiranje plačati. Zato Vas g. župan sprašujem, ali se Vam zdi korektno in pošteno, da morajo zaposleni na Pohorski vzpenjači, ki delajo za minimalno plačo še mesečno plačevati parkiranje? Zaradi plačila parkirnine seje tudi za nekaj % zmanjšal promet gostincem. Ali boste gostincem zmanjšali za kak % obveznosti, ki jih morajo poravnati MOM?

Odgovor župana, Aleksandra Saše ARSENOVIČA

*Kar se pa tiče parkiranja, mislim, da za toliko parkirišč kot smo poskrbeli, kot jih imajo na voljo prebivalci in obiskovalci pod samim Pohorjem, je to nesorazmerno dosti več kot marsikateri gostinec kje drugje v mestu, torej je na voljo. Mislim, da dober gostinec ni odvisen od brezplačnega parkiranja, da ali ne. Kar se pa tiče plačevanja zaposlenih imamo enakovredno obravnavo, vsi drugi zaposleni v mestu morajo poskrbeti, kako priti do delovnega mesta, najsi bo to z javnim potniškim prometom, kolesom ali avtom in v primeru, da pridejo z avtom pač poskrbijo za plačilo parkiranja. To ni stvar mesta, ampak stvar delodajalca in zaposlenega.*

**Posredovano: Odgovorjeno na seji**

**VPRAŠANJE ŠT. 317 – Matic MATJAŠIČ**

Tudi moje vprašanje za veže na zagotavljanje stanovanj za mlade. Nedavno smo potrdili načrte Javnega medobčinskega stanovanjskega sklada Maribor o graditvi večstanovanjske stavbe na Dvorakovi 5-7, kjer naj bi zrasla nova stanovanja za mlade. Dolgo smo se mladi in drugi borili za to, po načrtih naj bi se gradnja začela že drugo leto, me pa zanima, ali je ta načrt še realen, časovnica še drži? Dvom se je pojavil predvsem zato, ker se je zdaj v te prostore (bivši CSD) preselila zdravstvena postaja ZD MB zaradi gradnje nove zdravstvene postaje Magdalena. Kako se je izbralo to lokacijo za selitev in kaj to pomeni za projekt novih neprofitnih stanovanj za mlade na tej lokaciji. Se projekt zamika? Ali bo prišlo do ponovne selitve zdravstvene postaje? Hvala za odgovor.

Odgovor župana, Aleksandra Saše ARSENOVIČA

*Kar se tiče neprodaje Dvorakove, ki je že bila v načrtu razpolaganja z našim stvarnim premoženjem in potem nakupom prostora bivše poslovalnice Nove KBM, smo imeli pravzaprav res srečo, da smo konsolidirali to lastništvo in smo s projektiranje Zdravstvene postaje Magdalena tako daleč, da so se sedaj imeli kam vsebina in zdravniki seliti, nikakor pa to ne zamenjuje predvidenih vsebin. Tam bodo stanovanja, ki se projektirajo. Mogoče kaj več o tem podžupan, g. Reichenberg. Zdaj imamo srečo, da nimamo praznih objektov, ki lahko služijo temu, kar se bo kmalu rušilo.*

Odgovor podžupana, Gregorja REICHENBERGA

*Kratka obrazložitev. Natečaj je pravzaprav že v teku, tako da tista predдела že potekajo. Trenutno smo v fazi študije osončenosti, na lastnega in na sosednje objekte. To je Zbornica za arhitekturo in prostor posebej naročila. Namreč v Mestni občini Maribor nimamo specifično napisano, pravzaprav nič na to temo osončenosti, kar Ljubljana recimo ima, tako da bomo to študijo tudi naredili in potem sprejeli neko odločitev, kako bomo ta stanovanja peljali naprej. Želimo pa si seveda stanovanja, ki so atraktivna, ki so, bomo rekli odskočna deska za ljudi za vnaprej, ki bodo živeli v mestu. Pričakujem, da v roku 10 – 14 dni bo natečaj tudi fizično objavljen v vseh ustreznih portalih. Toliko.*

**Posredovano: Odgovorjeno na seji**

### **VPRAŠANJE ŠT. 318 – Stojan AUER (povzeto po neavtoriziranem magnetogramu)**

Torej, uvodoma se pridružujem stališču glede oglaševanja v mestu. Vprašanje danes je bilo, koliko mestna občina nameni za oglaševanje na javnih površinah. Smo že pred časom govorili, župan, da bomo vzpostavili neko komisijo, neko policijo, če smem temu tako reči, ki bo pogledala malo te oglase, ki kar visijo po mestu en prek drugega, nekateri kar izobesijo transparente na nadvozih, na most itd., brez kakršnega koli soglasja. Menim, da bi bilo prav, če tukaj naredimo nek red in tiste, ki na nek način kazijo to mesto, tudi na nek način primerno kaznujemo.

Prosim za podatek, koliko denarja in predvsem, katerim medijem ste namenili posle v času vašega mandata, tako s strani MOM kot iz družb, v katerih ima MOM večinski delež. Koliko stane 1 izvod za občinsko glasilo in koliko denarja je bilo za financiranje porabljenega doslej? To mi lahko daste pisno.

#### Odgovor župana, Aleksandra Saše ARSENOVIČA

*Hvala. Glede zunanjega oglaševanja in smetenja javnega prostora, so bili neki naporji že dani, tudi kar se tiče odloka in zakonodaje, kolikor je to v naši moči. Veliko smo jih tudi umaknili, obcestnih in city lightov in napisov. Mnogi, ki vas pa motijo pa so na nadvozih državnih mostov in nimamo možnosti tega narediti. Kar se oglaševanja tiče, bomo poslali poročilo, ni nobenega zadržka.*

**Posredovano: Kabinet župana**

Rosana KLANČNIK, univ. dipl. prav., l.r.  
Vodja službe

[Objaviti na spletu](#)