

Inštitut za javno-zasebno partnerstvo, zavod Turjak,  
Poslovna enota Ljubljana  
Jurčkova 233,  
1000 Ljubljana,  
Kontaktna oseba: Boštjan Ferik, direktor  
T: 01 60 100 72  
F: 01 60 100 71  
M: 041 400 910  
E: [bostjan.ferik@pppforum.si](mailto:bostjan.ferik@pppforum.si)  
S: [www.pppforum.si](http://www.pppforum.si)

**JAVNI PARTNER:**  
**Mestna občina Maribor**  
Ulica heroja Staneta 1  
2000 Maribor

## **ZADEVA: PRAVNA ŠTUDIJA IZVEDBE JAVNO-ZASEBNEGA PARTNERSTVA in OPREDELITEV OPTIMALNEGA MODELA ZA ZADOVOLJITEV JAVNEGA INTERESA**

### **PROJEKT: NADGRADNJA IN AVTOMATIZACIJA CESTNEGA PROMETA V MESTNI OBČINI MARIBOR**

#### **1. PRAVNA PODLAGA:**

Predmetna študija je del investicijskega elaborata skladno z določbo 31. člena Zakona o javno-zasebnem partnerstvu.<sup>1</sup> Namen te študije je odgovoriti na vprašanje, ali so izpolnjeni pravni pogoji za izvedbo projekta in sklenitev razmerja javno-zasebnega partnerstva ter opredelitev temeljnih elementov javno-zasebnega partnerstva, vključno z argumentacijo za vsebino akta o javno-zasebnem partnerstvu in opredelitvijo optimalnega modela javno-zasebnega partnerstva.

#### **2. CILJ PROJEKTA:**

- a) zvišanje prometne varnosti za vse udeležence v prometu na občinskih cestah v MO Maribor,

---

<sup>1</sup> Uradni list RS, št. 127/2006 z dne 07.12.2006.

- b) povečanje pretočnosti prometa ob prometnih konicah in povečanje možnosti načrtovanja in usmerjanja prometnih tokov,
- c) zmanjšanje onesnaževanja okolja,
- d) povečanje energetske učinkovitosti vzpostavljenega in delujočega sistema,
- e) povečanje zanesljivosti delovanja sistema.

Navedeni cilji predstavljajo temeljne in strateške cilje projekta in bodo bolj podrobno razčlenjeni v investicijskem elaboratu in projektni nalogi, ki bo osnova za izvedbo javnega razpisa.

### 3. IDENTIFIKACIJA JAVNEGA INTERESA:

V 15. člen Zakon o varnosti cestnega prometa<sup>2</sup> določa, da so za varen in nemoten promet na občinskih cestah odgovorne občine. Vprašanje varnosti v cestnem prometu je bilo na nacionalnem nivoju podrobneje opredeljeno z Resolucijo o nacionalnem programu varnosti cestnega prometa za obdobje 2007–2011 (skupaj za večjo varnost).<sup>3</sup> Navedena resolucija, kot temeljne smotre nacionalnega programa opredeljuje:

- dvig prometnovarnostne kulture na primerljivo raven z državami, ki imajo razvito varnostno kulturo;
- z medsebojnim povezovanjem državne ravni s samoupravnimi lokalnimi skupnostmi in civilno družbo kar najbolj povečati obstoječe vire;
- izboljšati uporabnost in varnost cestnega okolja, vse od načrtovanja, izvedbe, vzdrževanja in nadzora;
- z vzgojo, izobraževanjem ter preventivnimi in represivnimi ukrepi spremeniti slabe načine vedenja v prometu.

Ob tem resolucija določa, da se cilji na lokalni ravni uresničujejo skozi:

- sprejetjem programa varnosti cestnega prometa z opredeljenimi cilji, nosilci in nalogami,
- izvajanjem nalog, ki se nanašajo na varen in nemoten promet na občinskih cestah,

---

<sup>2</sup> Uradni list RS, št. 56/2008-UPB5, 57/2008-ZLDUVCP, 73/2008 Odl.US: U-I-295/05-38, 58/2009, 36/2010.

<sup>3</sup> Uradni list RS, št. 2/2007.

- podpiranjem dejavnosti svetov za preventivno delovanje na področju cestnoprometne varnosti,
- sodelovanjem z nosilci programa varnosti cestnega prometa na svojem območju.

Predmetni projekt je skladen s cilji zgoraj navedene resolucije in z odgovornostjo, ki jo občinam nalaga Zakon o varnosti cestnega prometa.

Javni interes v predmetnem projektu je opredeljen tudi v 2. členu Zakon o varstvu okolja,<sup>4</sup> ki določa, da je namen varstva okolja spodbujanje in usmerjanje takšnega družbenega razvoja, ki omogoča dolgoročne pogoje za človekovo zdravje, počutje in kakovost njegovega življenja ter ohranjanje biotske raznovrstnosti. Predlagan projekt sledi tako opredeljenemu namenu zakona.

Cilji projekta so skladni s cilji varstva okolja in so zlasti:

- a) preprečitev in zmanjšanje obremenjevanja okolja,
- b) ohranjanje in izboljševanje kakovosti okolja,
- c) zmanjšanje rabe energije in večja uporaba obnovljivih virov energije,
- d) povečevanje snovne učinkovitosti proizvodnje in potrošnje.

Pri opredelitvi javnega interesa je potrebno opozoriti tudi na določbo 12. člena Zakona o varstvu okolja, ki določa, da država in občina v skladu s svojimi pristojnostmi spodbujata dejavnosti varstva okolja, ki preprečujejo ali zmanjšujejo obremenjevanje okolja, in tiste posege v okolje, ki zmanjšujejo porabo snovi in energije ter manj obremenjujejo okolje ali ga omejujejo pod stopnjo dopustnih meja. Predmeten projekt sledi tudi ciljem iz tega področja.

Na tej podlagi je potrebno ugotoviti, da je predmetni projekt nesporno v javnem interesu.

#### **4. KRATEK POVZETEK VSEBINE PROJEKTA**

Vsebina projekta bo podrobneje opredeljena s projektno nalogo, kjer bo naveden obseg projekta, zahtevane minimalne funkcionalnosti in druge tehnične lastnosti projekta. Ključna izhodišča projekta so:

- zamenjavo 52 semaforških naprav, kalibriranje 48 križišč, postavitev novih drogov v

---

<sup>4</sup> Uradno prečiščeno besedilo, ZVO-1-UPB1, Ur.l. RS, št. 39/2006, 70/2008-ZVO-1B.

